



2026/1907

5.8.2026

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2026/1907 DE LA COMISIÓN

de 29 de julio de 2026

por la que se especifican los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos para el año civil 2024, de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo

[notificada con el número C(2026) 5285]

(Los textos en lenguas alemana, búlgara, croata, danesa, española, francesa, griega, húngara, inglesa, italiana, neerlandesa, polaca, portuguesa, rumana y sueca son los únicos auténticos)

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 443/2009 y (UE) n.º 510/2011 ⁽¹⁾, y en particular su artículo 7, apartado 5, párrafo segundo, y su artículo 9, apartado 1.

Considerando lo siguiente:

- (1) De conformidad con el artículo 9, apartado 1, del Reglamento (UE) 2019/631, la Comisión debe determinar, cada año, las emisiones medias específicas de CO₂ y el objetivo de emisiones específicas del año civil precedente respecto a cada fabricante o agrupación de fabricantes responsables de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en la Unión.
- (2) El cálculo de las emisiones medias específicas de CO₂ y los objetivos de emisiones específicas para el año civil 2024 se basan en los datos detallados de las autoridades competentes sobre las matriculaciones de turismos nuevos y de vehículos comerciales ligeros nuevos durante dicho año civil.
- (3) Todas las autoridades competentes presentaron a la Comisión sus datos correspondientes al año civil 2024, aunque con cierto retraso en el caso de ciertas autoridades con respecto al plazo para presentarlos, que finalizaba el 28 de febrero de 2025. En los casos en que, tras la verificación de los datos por la Comisión, se comprobó que algunos datos faltaban o eran incorrectos, esta se puso en contacto con las autoridades competentes en cuestión y como resultado de ello los datos se ajustaron o completaron en consecuencia. En los casos en que no pudo alcanzarse un acuerdo con una autoridad competente, no se ajustaron los datos provisionales que esta presentó.
- (4) El 4 de junio de 2025, la Comisión publicó los datos provisionales. El 12 de junio de 2025, notificó a 111 fabricantes de turismos y a 82 fabricantes de vehículos comerciales ligeros, así como a las respectivas agrupaciones, los cálculos provisionales de sus emisiones medias específicas de CO₂ y sus objetivos de emisiones específicas para el año civil 2024.
- (5) En el caso de un fabricante de turismos, las autoridades competentes pertinentes notificaron los datos de seguimiento con retraso. Por lo tanto, el 20 de agosto de 2025 se notificaron a este fabricante los cálculos provisionales de su comportamiento.
- (6) En total, 53 fabricantes de turismos y 40 fabricantes de vehículos comerciales ligeros notificaron a la Comisión errores en los datos y los valores corregidos, de conformidad con el artículo 7, apartado 5, párrafo primero, del Reglamento (UE) 2019/631. La Comisión verificó los errores y los valores corregidos notificados por los fabricantes. Los conjuntos de datos se ajustaron según procedía para todos los fabricantes que presentaron una notificación de error.

⁽¹⁾ DO L 111 de 25.4.2019, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

- (7) En el caso de un fabricante de turismos y cuatro fabricantes de vehículos comerciales ligeros, todos los vehículos notificados en el conjunto de datos provisionales quedaban fuera del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2019/631.
- (8) En consecuencia, la Comisión pudo establecer los valores relativos al comportamiento de 111 fabricantes de turismos y 78 fabricantes de vehículos comerciales ligeros para el año civil 2024.
- (9) De conformidad con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, los fabricantes que, junto con todas sus empresas vinculadas, sean responsables de menos de 1 000 turismos nuevos o menos de 1 000 vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en la Unión en el año civil anterior, están exentos de cumplir un objetivo de emisiones específicas. Como los vehículos matriculados por estos fabricantes entran en el ámbito de aplicación del Reglamento, procede calcular e indicar sus emisiones medias específicas de CO₂ del año civil precedente, así como el número de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados de los que son responsables dichos fabricantes.
- (10) Los registros señalados con el código de error B de conformidad con el artículo 6, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión ⁽²⁾ deben incluirse en el cálculo de los objetivos de emisiones específicas y las emisiones medias específicas de CO₂, ya que fue posible atribuir los vehículos a un fabricante. Sin embargo, dado que los fabricantes no pueden identificar plenamente esos vehículos, conviene aplicar un margen de error a la hora de determinar la distancia al objetivo del fabricante de que se trate.
- (11) Cuando la distancia al objetivo de un fabricante o de una agrupación sea superior a cero, la Comisión debe imponer una prima por exceso de emisiones, de conformidad con el artículo 8 del Reglamento (UE) 2019/631. Ese es el caso de dos fabricantes de turismos y dos fabricantes de vehículos comerciales ligeros.
- (12) El 30 de abril de 2026, la Autoridad Sueca de Transporte emitió una conclusión, de conformidad con el artículo 15, apartado 3, del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/2866 de la Comisión ⁽³⁾, en la que constató que la verificación en circulación realizada en una familia ISV de un fabricante había detectado una falta de correspondencia entre los valores de las emisiones de CO₂ de la verificación en circulación y los valores registrados en los certificados de conformidad, con una desviación de 6 g de CO₂/km. La conclusión es definitiva, ya que el fabricante no la ha recurrido ante los tribunales suecos. De conformidad con el artículo 7, apartado 9, del Reglamento (UE) 2019/631 y el artículo 16, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/2866, la Comisión ha aplicado el tamaño de la desviación de los valores de las emisiones de CO₂ especificados en la conclusión a los valores de las emisiones específicas de CO₂ de todos los vehículos del fabricante pertenecientes a la familia ISV de que se trate que se matricularon por primera vez en el año natural 2024,

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

Valores de comportamiento

1. Los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos a los que se hace referencia en el artículo 9, apartados 1 y 2, del Reglamento (UE) 2019/631 en relación con el año civil 2024 se especifican en el anexo I de la presente Decisión.

⁽²⁾ Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión, de 4 de marzo de 2021, relativo al seguimiento y la notificación de los datos sobre las emisiones de CO₂ de los turismos y los vehículos comerciales ligeros de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo y por el que se derogan los Reglamentos de Ejecución (UE) n.º 1014/2010, (UE) n.º 293/2012, (UE) 2017/1152 y (UE) 2017/1153 de la Comisión (DO L 77 de 5.3.2021, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

⁽³⁾ Reglamento de Ejecución (UE) 2023/2866 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2023, por el que se aplica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante la determinación de los procedimientos de verificación de los valores de emisión de CO₂ y de consumo de combustible de los turismos y los vehículos comerciales ligeros en circulación (verificación en circulación) (DO L, 2023/2866, 18.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2866/oj).

2. Los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de vehículos comerciales ligeros nuevos a los que se hace referencia en el artículo 9, apartados 1 y 2, del Reglamento (UE) 2019/631 en relación con el año civil 2024 se especifican en el anexo II de la presente Decisión.

Artículo 2

Destinatarios

Los destinatarios de la presente Decisión son los fabricantes y las agrupaciones constituidas de conformidad con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631 que figuran a continuación:

- 1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Bélgica
- 2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Italia
- 3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italia
- 4) ALPINE RACING
1 à 15 rue du Président Kennedy
91170 Viry-Châtillon
Francia
- 5) AMPERE SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia
- 6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Representado en la Unión por:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italia
- 7) ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Representado en la Unión por:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Fráncfort am Main
Alemania
- 8) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 9) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 10) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 11) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumanía

- 12) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia
- 13) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia
- 14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 15) BATTSWAP INC
Representado en la Unión por:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Alemania
- 16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
80788 München
Alemania
- 17) BEIQI FOTON MOTOR CO LTD
Representado en la Unión por:
BROCK Kehrtechnik GmbH
Arnoldschacht 14
44894 Bochum
Alemania
- 18) BENTLEY MOTORS LTD
Representado en la Unión por:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Alemania
- 19) BMW M GMBH
P.O. box
80809 München
Alemania
- 20) BMW Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Alemania
- 21) BMW Pool (N1)
Gestor de la agrupación:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Alemania
- 22) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Alemania
- 23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
Francia

- 24) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Croacia
- 25) BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Alemania
- 26) BYD AUTO CO LTD
Representado en la Unión por:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Países Bajos
- 27) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Representado en la Unión por:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Países Bajos
- 28) CATERHAM CARS LIMITED
Representado en la Unión por:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Francia
- 29) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Representado en la Unión por:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Alemania
- 30) CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Representado en la Unión por:
Chery Europe GmbH
Am Messeplatz 13
65479 Raunheim
Alemania
- 31) CHINA FAW GROUP CO LTD
Representado en la Unión por:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Fráncfort am Main
Alemania
- 32) CHONGQING CHANGAN AUTOMOBILE CO LTD
Representado en la Unión por:
Changan Automobile Design Centre Europe S.R.L.
Via Simioli 21
10098 Rivoli
Italia
- 33) CHONGQING LIVAN AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Representado en la Unión por:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Alemania
- 34) CMC SRL
Via Alessandria 14-12
24040 Ciserano (BG)
Italia

- 35) DONG FENG AUTOMOBILE CO LTD
Representado en la Unión por:
Quantron AG
Koblenzer Str. 2
86368 Gersthofen
Alemania
- 36) DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
Representado en la Unión por:
Gravista Auto Tech B.V.
John M. Keynesplein 10
1066 EP Amsterdam
Países Bajos
- 37) DONGFENG MOTOR CORPORATION
Representado en la Unión por:
T Engineering AB
Nohabgatan 11 E
SE-461 53 Trollhättan
Suecia
- 38) DONKERVVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Países Bajos
- 39) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia
- 40) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Alemania
- 41) E.VOLUTION GMBH
Campus-Boulevard 30
52074 Aachen
Alemania
- 42) EBRO SUV SL
Cl. No. 3
77-111 Pol. Ind. Zona Franca Sector B.
08040 Barcelona
España
- 43) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia
- 44) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Francia
- 45) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)
Italia
- 46) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Alemania
- 47) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia

- 48) FCA US LLC
Representado en la Unión por:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italia
- 49) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Italia
- 50) FISKER GROUP INC
Representado en la Unión por:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Alemania
- 51) FORD MOTOR COMPANY
Representado en la Unión por:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemania
- 52) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Representado en la Unión por:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemania
- 53) FORD Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemania
- 54) FORD Pool (N1)
Gestor de la agrupación:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemania
- 55) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemania
- 56) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Dinamarca
- 57) GEELY SICHUAN COMMERCIAL VEHICLE CO LTD
Representado en la Unión por:
Farizon Mobility Europe B.V.
Jachthavenweg 112
1081KJ Amsterdam
Países Bajos
- 58) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Representado en la Unión por:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Países Bajos

- 59) GORDON MURRAY AUTOMOTIVE LIMITED
Representado en la Unión por:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Países Bajos
- 60) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francia
- 61) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Representado en la Unión por:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Alemania
- 62) HONDA MOTOR CO LTD
Representado en la Unión por:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Bélgica
- 63) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Representado en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 64) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Hyundai Motor Company
Representado en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 65) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Gestor de la agrupación:
Hyundai Motor Company
Representado en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 66) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 67) HYUNDAI MOTOR TURKIYE OTOMOTIV AS
Representado en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 68) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Representado en la Unión por:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Alemania

- 69) ISUZU MOTORS LIMITED
Representado en la Unión por:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Bélgica
- 70) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Italia
- 71) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Representado en la Unión por:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda
- 72) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Representado en la Unión por:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Alemania
- 73) JIANGSU JOYLONG AUTOMOBILE CO LTD
Representado en la Unión por:
Autodistribucion DFSK Spain SL.
C / Vázquez Montalbán n.º 2
30880 Águilas (Murcia)
España
- 74) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Representado en la Unión por:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Países Bajos
- 75) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Representado en la Unión por:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia
- 76) KG MOBILITY CORPORATION
Representado en la Unión por:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Países Bajos
- 77) KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
KG Mobility Corporation
Representado en la Unión por:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Países Bajos
- 78) KIA CORPORATION
Representado en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania

- 79) KIA Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Kia Corporation
Representado en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 80) KIA Pool (N1)
Gestor de la agrupación:
Kia Corporation
Representado en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 81) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 82) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
SE-262 74 Angelholm
Suecia
- 83) KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Austria
- 84) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Representado en la Unión por:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italia
- 85) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Representado en la Unión por:
Greenkar Automotive Srl
Via Riva Ligure 49
00163 Roma (RM)
Italia
- 86) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Hungria
- 87) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francia
- 88) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Representado en la Unión por:
EPG Pausa GmbH
Dr. Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Alemania
- 89) LONDON EV COMPANY LIMITED
Representado en la Unión por:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-41755 Göteborg
Suecia

- 90) LOTUS CARS LIMITED
Representado en la Unión por:
Lotus Cars Europe B.V.
Johan Huizingalaan 400a
1066 JS Amsterdam
Países Bajos
- 91) LUCID USA INC
Representado en la Unión por:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Países Bajos
- 92) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Hungria
- 93) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Representado en la Unión por:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italia
- 94) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 95) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Francia
- 96) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italia
- 97) MAZDA MOTOR CORPORATION
Representado en la Unión por:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Alemania
- 98) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Bélgica
- 99) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Representado en la Unión por:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
España
- 100) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Alemania
- 101) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Alemania

- 102) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Alemania
- 103) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Representado en la Unión por:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Alemania
- 104) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Representado en la Unión por:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Alemania
- 105) MITSUBISHI Pool (N1)
Gestor de la agrupación:
Mitsubishi Motors Corporation
Representado en la Unión por:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Alemania
- 106) MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Representado en la Unión por:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisbon
Portugal
- 107) MORGAN MOTOR COMPANY LIMITED
Representado en la Unión por:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlanda
- 108) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Representado en la Unión por:
METZ DISPLAY POLSKA SP. Z O.O.
Prologis Park Wrocław V Building DC2
ul. Ryszarda Chomicza 13A
55-080 Nowa Wieś Wrocławska
Polonia
- 109) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Alemania
- 110) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Representado en la Unión por:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italia
- 111) NIO CO LTD
Represented in Union by:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Alemania

- 112) NIO TECHNOLOGY (ANHUI) CO LTD
Represented in Union by:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Alemania
- 113) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francia
- 114) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Alemania
- 115) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italia
- 116) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italia
- 117) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italia
- 118) POLARIS SALES EUROPE SARL
Representado en la Unión por:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francia
- 119) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
SE-40531 Göteborg
Suecia
- 120) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia
- 121) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francia
- 122) RENAULT-NISSAN Pool (N1)
Gestor de la agrupación:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia
- 123) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia

- 124) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Representado en la Unión por:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Alemania
- 125) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italia
- 126) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Representado en la Unión por:
SAIC MAXUS Europe Sarl
12 C Rue Guillaume Kroll
1882 Luxembourg,
Luxemburgo
- 127) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Representado en la Unión por:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Países Bajos
- 128) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 129) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francia
- 130) SERES AUTO (HUBEI) CO LTD
Representado en la Unión por:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italia
- 131) SERES AUTO CO LTD
Representado en la Unión por:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101 AA Amsterdam
Países Bajos
- 132) SHANDONG TANGJUN OULING AUTOMOBILE MANUFACTURE CO LTD
Representado en la Unión por:
Farizon Mobility Europe B.V.
Jachthavenweg 112
1081KJ Amsterdam
Países Bajos
- 133) SHANXI VICTORY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Representado en la Unión por:
Easy Go Electric B.V.
Lijnderdijk 103C
1161 KD Zwanenburg
Países Bajos
- 134) SHINERAY AUTOMOBILE CO LTD
Representado en la Unión por:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italia

- 135) SIN CARS INDUSTRY JSC
Treti mart blvd. 56
7000 Ruse
Bulgaria
- 136) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 137) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Represented in Union by:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Alemania
- 138) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia
- 139) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italia
- 140) STELLANTIS Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia
- 141) STELLANTIS Pool (N1)
Gestor de la agrupación:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia
- 142) SUBARU CORPORATION
Representado en la Unión por:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 553
1930 Zaventem
Bélgica
- 143) SUBARU-MAZDA-TOYOTA Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica
- 144) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Representado en la Unión por:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Hungria
- 145) TESLA INC
Representado en la Unión por:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Países Bajos

- 146) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Representado en la Unión por:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica
- 147) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica
- 148) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Representado en la Unión por:
Vinfast France
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
Francia
- 149) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 150) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 151) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Gestor de la agrupación:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 152) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
SE-40531 Göteborg
Suecia
- 153) VOLVO CARS POLESTAR SUZUKI Pool (M1)
Gestor de la agrupación:
Volvo Car Corporation
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
SE-40531 Göteborg
Suecia
- 154) WEBER MOBILITY GMBH
Zepernicker Chaussee 23-37
16321 Bernau be Berlin
Alemania
- 155) WUHAN LOTUS CARS CO LTD
Representado en la Unión por:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Alemania
- 156) YUDO AUTO CO LTD
Representado en la Unión por:
NUPower Inversion SL
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
España

- 157) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Representado en la Unión por:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Países Bajos
- 158) ZHEJIANG FLYDAY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Representado en la Unión por:
Wuzheng Europe SM Ltd
Dervenion 34
14451 Metamorfosi, Attica
Grecia
- 159) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Representado en la Unión por:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
SE-41755 Göteborg
Suecia
- 160) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Representado en la Unión por:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Alemania

Hecho en Bruselas, el 29 de julio de 2026.

Por la Comisión
Wopke HOEKSTRA
Miembro de la Comisión

ANEXO I

COMPORTAMIENTO DE LOS FABRICANTES DE TURISMOS NUEVOS

Cuadro 1

Valores relativos al comportamiento de los fabricantes individuales de turismos nuevos en el año civil 2024 de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
ALFA ROMEO SPA	P8	37 087	1 824,46	1 696,78	1,533	140,991	121,940	0	19,051
ALPINE RACING	P7	486	1 210,72	1 161,98	0,830	154,567	107,736	0	46,831
AMPERE SAS	P7	12 942	1 610,76	1 524,36	0	0	119,804	0	- 119,804
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	169	2 316,34	1 740,62	0	0			
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 286	2 178,96	2 029,05	0	299,712	306,000	0	- 6,288
AUDI AG	P10	498 652	1 875,93	1 749,85	0,774	116,827	129,767	0	- 12,940
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	1 000	1 572,19	1 476,54	0	179,041	109,819	0	69,222
AUDI SPORT GMBH	P10	17 084	2 053,41	1 901,12	0	245,423	122,799	0	122,624
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	455 160	1 339,03	1 243,52	1,588	112,868	105,498	0	7,370
AUTOMOBILES CITROEN	P8	173 279	1 286,20	1 170,96	1,906	124,970	114,411	0,001	10,558
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	74 171	1 735,40	1 599,44	1,307	130,475	131,709	0,001	- 1,235
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	2 335	2 200,25	1 976,77	0,612	313,280	122,995	0,016	190,269

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	695 737	1 973,31	1 849,77	0,960	96,465	130,390	0	- 33,925
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 353	2 675,55	2 464,32	0,900	234,690	143,496	0	91,194
BMW M GMBH	P1	22 200	2 175,86	2 083,03	1,268	197,690	122,973	0	74,717
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	2	2 150,00	2 070,00	0	487,000	545,000	0	- 58,000
BUGATTI RIMAC DOO		5	2 423,00	2 375,00	0	0	148,130	0	- 148,130
BURKARD BOVENSIEPEN GMBH & CO KG	DMD	894	2 326,93	2 134,92	0	234,179			
BYD AUTO CO LTD		31 156	2 114,83	2 046,60	0	5,454	137,194	0	- 131,740
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		11 059	1 949,66	1 856,29	0	0,013	130,857	0	- 130,844
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	182	758,12	695,30	0	145,220			
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	13 170	1 613,50	1 543,04	0	164,263			
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	672	2 844,44	2 664,06	0	0			
CHONGQING CHANGAN AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	2 221,00	2 148,00	0	0			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
CHONGQING LIVAN AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	314	1 286,00	1 245,19	0	169,102			
CMC SRL	DMD	184	1 715,69	1 643,72	0	169,587			
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD	DMD	161	1 788,29	1 720,93	0	137,913			
DONGFENG MOTOR CORPORATION	DMD	620	2 008,15	2 058,56	0	0			
DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	13	920,33	907,31	0	194,385			
DR AUTOMOBILES SRL	D	26 821	1 476,88	1 413,38	0	153,422	162,613	0	- 9,191
DR ING HCF PORSCHÉ AG	P10	80 282	2 280,68	2 140,99	0,489	131,151	139,044	0	- 7,893
EBRO SUV SL	DMD	28	1 665,00	1 593,00	0	159,000			
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	1 043		1 428,08	0	155,161			
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	25	1 125,00	1 010,00	0	227,200			
FCA US LLC	P8	23 668	1 797,05	1 663,88	1,105	124,978	124,472	0,009	0,497
FERRARI SPA	D	3 846	2 005,34	1 884,44	0	244,111	291,000	0,212	- 47,101
FISKER GROUP INC		850	2 649,00	2 523,11	0	0	153,062	0	- 153,062

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 639	1 951,51	1 872,90	0,288	275,240	112,965	0,001	162,274
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	2	2 738,50	2 424,00	0	274,500	148,688	0	125,812
FORD-WERKE GMBH	P2	329 375	1 721,86	1 614,49	1,076	115,172	125,343	0,005	- 10,176
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	899	2 210,99	2 111,11	0	183,278	190,000	0	- 6,722
GORDON MURRAY AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	2	1 234,00	1 182,00	0	410,000			
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/ND	3 527	1 945,87	1 849,60	0	4,456	135,162	0	- 130,706
HONDA MOTOR CO LTD		41 173	1 687,40	1 584,88	0,661	109,400	122,422	0	- 13,022
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	87 422	1 815,23	1 687,92	0,047	90,601	123,173	0,003	- 32,575
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	197 204	1 720,17	1 583,54	0,586	112,918	117,591	0	- 4,673
HYUNDAI MOTOR TURKIYE OTOMOTIV AS	P3	152 008	1 209,02	1 097,38	0,651	119,693	96,400	0	23,293

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	D	840	2 982,78	2 797,77	0	310,375	313,000	0	- 2,625
IVECO SPA	DMD	3	3 050,00	2 955,00	0	262,000			
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	61 340	2 552,30	2 405,81	0,612	119,431	158,967	0,021	- 39,557
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	428	1 912,59	1 844,95	0	0			
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		1	1 741,00	1 675,00	0	0	124,820	0	- 124,820
KG MOBILITY CORPORATION	P4/ND	21 811	1 745,73	1 585,71	0	167,703	135,162	0	32,541
KIA CORPORATION	P5	199 559	1 572,87	1 436,87	0,403	85,418	111,529	0,001	- 26,112
KIA SLOVAKIA SRO	P5	217 679	1 671,26	1 537,13	0,584	124,874	114,593	0,007	10,274
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	5	1 686,00	1 645,00	0	404,200			
KTM AG	DMD	23	1 371,00	1 250,00	0	214,000			
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	24	928,75	885,00	0	0			
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		1 533	1 578,35	1 415,41	0	0	116,176	0	- 116,176
LEECH GROUP KFT	DMD	6	1 160,00	1 035,00	0	0			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
LONDON EV COMPANY LIMITED		1	2 436,00	2 233,00	0	19,000	101,820	0	- 82,820
LOTUS CARS LIMITED	D	409	1 613,18	1 543,73	0	225,237	225,000	0	0,237
LUCID USA INC	DMD	448	2 454,97	2 360,35	0	0			
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11	94 228	1 407,85	1 313,91	1,821	121,402	113,085	0,001	8,316
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	221		1 190,00	0	158,249	159,000	0	- 0,751
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	3 164	1 238,00	1 179,38	0,830	154,454	96,808	0,001	57,645
MASERATI SPA	D	3 753	2 164,52	2 033,24	1,609	199,733	254,000	0	- 54,267
MAZDA MOTOR CORPORATION	P9	124 046	1 661,13	1 544,12	0,502	122,191	118,737	0	3,454
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P9	15 914	1 549,69	1 437,01	0,699	130,641	116,215	0	14,426
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	340	1 650,63	1 536,86	0	209,291			
MERCEDES-AMG GMBH	P6	71	1 809,54	1 721,97	0	249,986	114,183	0	135,803
MERCEDES-BENZ AG	P6	575 921	2 148,17	1 995,07	0,209	107,024	130,723	0,011	- 23,710

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
mitsubishi motors corporation	P7	9 459	2 159,00	1 975,00	0	46,013	126,814	0	- 80,801
mitsubishi motors thailand co ltd	P7	22 304	1 067,70	952,92	0,790	115,063	91,557	0	23,506
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	60	841,93	831,00	0	0			
MORGAN MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	148	1 264,46	1 158,05	0	159,345			
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	69	2 050,28	1 985,65	0	0			
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 302,00	1 239,00	0	0			
NIO CO LTD		1 404	2 526,15	2 401,90	0	0	149,026	0	- 149,026
NIO TECHNOLOGY (ANHUI) CO LTD		239	2 532,53	2 430,54	0	0	149,979	0	- 149,979
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	203 707	1 673,92	1 556,33	1,202	121,878	123,267	0,002	- 1,391
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	66 651	1 536,96	1 413,00	1,786	130,979	120,675	0	10,304
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	7	1 574,71	1 475,86	0	350,429			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
POLESTAR PERFORMANCE AB	P11	21 529	2 324,15	2 218,56	0	0	142,921	0	- 142,921
RENAULT SAS	P7	759 943	1 536,97	1 426,80	1,304	108,943	112,101	0,003	- 3,161
RENAULT TRUCKS	DMD	693	2 353,04	2 129,76	1,411	187,524			
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	448	2 924,38	2 834,66	0	220,469	149,368	0	71,101
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		776	2 137,54	2 019,90	0	3,360	123,203	0	- 119,843
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		162 462	1 591,81	1 514,39	0	94,482	109,481	0	- 14,999
SEAT SA	P10	407 048	1 555,78	1 447,07	1,270	113,291	115,701	0	- 2,410
SECMA SAS	DMD	41	735,68	686,54	0	137,439			
SERES AUTO (HUBEI) CO LTD		1 763	1 742,83	1 627,63	0	153,011	112,204	0	40,807
SERES AUTO CO LTD		363	2 498,63	2 431,35	0	0,127	150,006	0	- 149,879
SHINERAY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	540	1 674,15	1 604,47	0	188,476			
SKODA AUTO AS	P10	665 753	1 614,78	1 492,23	0,393	115,518	118,76	0	- 3,242
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P6	16 455	1 995,14	1 908,83	0	0	132,607	0	- 132,607
STELLANTIS AUTO SAS	P8	977 646	1 481,62	1 384,52	1,403	102,839	121,845	0,001	- 19,007

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	382 521	1 316,66	1 225,64	1,207	98,060	109,276	0	- 11,216
SUBARU CORPORATION	P9	14 570	1 838,27	1 740,57	0,637	165,319	125,019	0,008	40,292
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11	81 495	1 099,94	1 005,69	1,855	107,081	99,774	0,000	7,307
TESLA INC		265 058	2 071,76	1 966,27	0	0	113,906	0	- 113,906
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P9	464 856	1 490,55	1 397,85	0,470	102,612	115,591	0,002	- 12,981
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P9	414 075	1 558,09	1 441,48	0,561	108,879	121,345	0	- 12,466
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	300	2 610,88	2 531,14	0	0			
VOLKSWAGEN AG	P10	1 158 944	1 683,73	1 555,29	0,439	117,256	121,001	0,000	- 3,745
VOLVO CAR CORPORATION	P11	294 224	2 100,44	1 978,86	0,075	55,553	133,473	0,01	- 77,930
WUHAN LOTUS CARS CO LTD		1 272	2 710,23	2 621,19	0	0	156,328	0	- 156,328
YUDO AUTO CO LTD	DMD	274	1 446,17	1 376,64	0	0			
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	P4/ND	8 275	2 328,29	2 270,97	0	0	135,162	0	- 135,162

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		8 065	2 109,55	2 013,51	0	17,208	136,092	0	- 118,884
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		28	1 774,00	1 760	0	0	127,65	0	- 127,65

Cuadro 2

Valores relativos al comportamiento de las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos en el año civil 2024 de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Pool name	Agrupaciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo	Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP
BMW	P1	718 385	1 980,07	1 857,59	0,969	99,670	130,086	0	- 30,416	
FORD	P2	332 016	1 723,70	1 616,54	1,069	116,446	124,767	0,007	- 8,328	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	436 634	1 561,25	1 435,19	0,500	110,809	111,656	0,001	- 0,848	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/ND	33 613	1 868,07	1 782,10	0,000	109,287	135,162	0	- 25,875	
KIA	P5	417 238	1 624,19	1 489,18	0,498	106,002	113,137	0,005	- 7,140	
MERCEDES-BENZ AG	P6	592 447	2 143,89	1 992,65	0,203	104,068	130,572	0,010	- 26,514	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Pool name	Agrupaciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo	Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 467 165	1 491,34	1 384,5	1,349	110,796	111,603	0,001	- 0,808	
STELLANTIS	P8	1 735 023	1 450,34	1 348,93	1,419	107,376	118,503	0,001	- 11,128	
SUBARU-MAZDA-TOYOTA	P9	1 033 461	1 543,91	1 438,32	0,516	108,789	119,872	0,002	- 11,085	118,833
VOLKSWAGEN	P10	2 832 451	1 702,84	1 578,61	0,606	117,608	121,776	0,001	- 4,169	
VOLVO CARS POLESTAR SUZUKI	P11	491 476	1 811,54	1 700,51	0,702	74,288	124,414	0,003	- 50,129	121,404

Notas explicativas de los cuadros 1 y 2:

Para todos los cálculos subyacentes a los valores enumerados en estos cuadros, solo se han tenido en cuenta los vehículos para los que se han notificado tanto los valores de las emisiones específicas de CO₂ como los de la masa en orden de marcha, excepto los valores medios de la masa de ensayo (columna D), para los que solo se han tenido en cuenta los vehículos para los que se han notificado tanto las emisiones específicas de CO₂ como los valores de la masa de ensayo.

En el caso de un fabricante individual que sea miembro de una agrupación de fabricantes en el año civil 2024, los valores enumerados en el cuadro 1 serán los que se habrían aplicado si el fabricante no hubiera sido miembro de la agrupación.

Columna A:

Cuadro 1: «Nombre del fabricante» se refiere al nombre del fabricante notificado a la Comisión por el fabricante en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre comunicado por la autoridad de notificación.

Cuadro 2: «Nombre de la agrupación» se refiere al nombre de la agrupación declarado por su gerente.

Columna B:

«D» significa que se ha concedido una excepción de acuerdo con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año civil 2024 (fabricante de pequeñas series).

«ND» significa que se ha concedido una excepción («nicho») para fabricantes especializados de acuerdo con el artículo 10, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año civil 2024 (fabricante de nicho).

«DMD» significa que se aplica una «excepción *de minimis*», es decir, una exención de conformidad con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, de modo que el fabricante no tiene que cumplir un objetivo de emisiones específicas en el año civil 2024.

«P» significa que el fabricante es miembro de una agrupación constituida de acuerdo con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631 para la que el contrato de agrupación es válido para el año civil 2024.

Columna C:

«Número total de matriculaciones» se refiere al número de turismos nuevos matriculados en el año civil 2024 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna D:

«Masa de ensayo media» (kg) se refiere a la media de la masa de ensayo de los turismos nuevos matriculados en el año civil 2024 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna E:

«Masa media en orden de marcha» (kg) se refiere a la media de la masa en orden de marcha de los turismos nuevos matriculados en el año civil 2024 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna F:

«Reducciones de CO₂ resultantes de ecoinnovaciones» (g de CO₂/km) se refiere a las reducciones de las emisiones consideradas para el cálculo de las emisiones medias específicas de CO₂ (columna G), que tienen su origen en el uso de tecnologías innovadoras que realizan una aportación comprobada a las reducciones de CO₂ y que han sido aprobadas por la Comisión de acuerdo con el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631.

Columna G:

«Emisiones medias específicas de CO₂» (g de CO₂/km) se refiere a la media de las emisiones específicas de CO₂ determinadas de conformidad con el procedimiento de ensayo establecido en el anexo XXI del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1151 de la Comisión ⁽¹⁾ para todos los turismos nuevos matriculados en 2024 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna H:

«Objetivo de emisiones específicas» (g de CO₂/km) se refiere al objetivo de emisiones específicas del fabricante (cuadro 1) o de la agrupación de fabricantes (cuadro 2), calculado de conformidad con el anexo I, parte A, punto 4, del Reglamento (UE) 2019/631, o, en su caso («D» o «ND» en la columna B del cuadro 1), el objetivo de excepción concedido con arreglo al artículo 10 de dicho Reglamento.

⁽¹⁾ Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, de 1 de junio de 2017, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión (DO L 175 de 7.7.2017, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

El objetivo de emisiones específicas de referencia del WLTP utilizado para el cálculo del objetivo de emisiones específicas es el establecido en el anexo II, parte A, de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087 de la Comisión ⁽²⁾, en el anexo I, parte A, de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 de la Comisión ⁽³⁾ o en el anexo I de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/865 de la Comisión ⁽⁴⁾, según proceda. En el caso de las agrupaciones de fabricantes enumeradas en el cuadro 2 cuya composición haya cambiado en el año civil 2024, el objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP figura en la columna K del cuadro 2.

Cuando el fabricante se beneficie de una exención («DMD» en la columna B del cuadro 1) en virtud del artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, no se aplicará ningún objetivo de emisiones específicas y, por tanto, tampoco se indicará el «margen de error» (columna I) ni la «distancia al objetivo» (columna J).

Columna I:

«Margen de error» (g de CO₂/km) se refiere al valor por el que se ha adaptado la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ (columna G) y el objetivo de emisiones específicas (columna H) al calcular la distancia al objetivo (columna J), con el fin de tener en cuenta las series de datos notificadas a la Comisión por el fabricante (cuadro 1) o la agrupación (cuadro 2) con el código de error B, como se expone en el artículo 6 del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392.

El margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Margen de error = valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = emisiones medias específicas de CO₂, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna G);

TG1 = objetivo de emisiones específicas, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna H);

AC2 = emisiones medias específicas de CO₂, calculadas tras excluir las series de datos con el código de error B;

TG2 = objetivo de emisiones específicas calculadas tras excluir las series de datos con el código de error B.

Columna J:

«Distancia al objetivo» (g de CO₂/km) se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ (columna G) y el objetivo de emisiones específicas (columna H), de la que se resta el margen de error (columna I).

⁽²⁾ Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087 de la Comisión de 26 de septiembre de 2022 por la que se confirma o modifica el cálculo provisional de las emisiones medias específicas de CO₂ y los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes de turismos y vehículos comerciales ligeros correspondientes al año natural 2020 y se informa a los fabricantes de los valores que se utilizarán para el cálculo de los objetivos de emisiones específicas y los objetivos de excepción para los años naturales 2021 a 2024 de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 280 de 28.10.2022, p. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

⁽³⁾ Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 de la Comisión, de 3 de agosto de 2023, por la que se especifican los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos para el año civil 2021 y los valores que deben utilizarse para el cálculo de los objetivos de emisiones específicas a partir de 2025, de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, y por la que se corrige la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087 (DO L 200 de 10.8.2023, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

⁽⁴⁾ Decisión de Ejecución (UE) 2024/865 de la Comisión, de 18 de marzo de 2024, por la que se especifican los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos para el año civil 2022, de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Que una distancia al objetivo sea mayor que cero significa que se ha superado el objetivo de emisiones específicas.

Si un fabricante es miembro de una agrupación de fabricantes («P» en la columna B del cuadro 1), se evalúa si ha cumplido el objetivo de emisiones específicas solo a nivel de la agrupación.

Columna K (cuadro 2):

«Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP» se refiere al objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP determinado de conformidad con el anexo I, parte A, punto 3, del Reglamento (UE) 2019/631. Solo se indica un valor para las nuevas agrupaciones y para aquellas cuya composición haya cambiado en el año civil 2024. En el caso de las demás agrupaciones de fabricantes, el objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP figura en el anexo II, parte A, de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087, en el anexo I, parte A, de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 o en el anexo I de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/865.

ANEXO II

COMPORTAMIENTO DE LOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Cuadro 1

Valores relativos al comportamiento de los fabricantes individuales de vehículos comerciales ligeros nuevos en el año civil 2024 de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
ADDAX MOTOR NV	DMD	130	1 435,41	1 197,53	0	0			
ALFA ROMEO SPA	P7	1 165	1 827,36	1 700,91	1,486	145,631	152,023	0	- 6,392
ALKE SRL	DMD	114	1 487,66	1 112,57	0	0			
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	26	2 580,00	2 051,92	0	211,538			
AUDI AG	P8	170	2 032,58	1 922,88	1,443	169,051	188,673	0	- 19,622
AUDI SPORT GMBH	P8	5	2 364,00	2 155,00	0	281,600	204,604	0	76,996
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 746	1 268,77	1 170,60	1,259	84,303	99,411	0,012	- 15,120
AUTOMOBILES CITROEN	P7	54 793	2 231,97	1 882,48	0,597	193,969	216,413	0,038	- 22,482
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	128 396	2 279,43	1 934,87	0,632	198,162	217,307	0,041	- 19,186
BATTSWAP INC	DMD	7	1 346,00	1 320,00	0	0			
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	230	2 078,41	1 936,10	1,350	141,233			
BEIQI FOTON MOTOR CO LTD	DMD	474	2 357,00	2 089,47	0	247,897			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
B-ON GMBH	DMD	86	2 181,41	1 905,06	0	0			
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1 200	1 998,40	1 716,32	0	0			
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	230	1 376,06	1 223,13	0	0			
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	1		2 636,00	0	0			
DONG FENG AUTOMOBILE CO LTD	DMD	4		2 088,75	0	0			
DR AUTOMOBILES SRL	D	1 922	1 952,83	1 871,36	0	248,570	287,000	0	- 38,430
DR ING HCF PORSCHÉ AG	P8	10	2 379,50	2 253,00	0,840	166,160	222,362	0	- 56,202
E.VOLUTION GMBH	DMD	188	2 156,84	1 856,24	0	0			
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	20	1 336,25	1 170,80	0	0			
ETESIA SAS	DMD	66	1 793,00	1 209,74	0	0			
EVUM MOTORS GMBH	DMD	91	2 115,58	1 554,97	0	0			
FCA US LLC	P7	718	1 908,95	1 773,90	0,641	163,728	165,155	0,082	- 1,509
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	39 493	2 627,72	2 338,48	0	250,361	228,970	0	21,391

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
FORD-WERKE GMBH	P2	172 225	2 221,33	1 964,77	0,033	187,434	194,118	0	- 6,684
GARIA AS	DMD	62	1 224,69	823,77	0	0			
GEELY SICHUAN COMMERCIAL VEHICLE CO LTD	DMD	3	1 716,00	1 640,00	0	0			
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	4		2 615,50	0	368,250			
GOUPIL INDUSTRIE SAS		724	1 587,02	1 173,63	0	0	79,661	0	- 79,661
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	304		1 853,84	0	224,000			
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	385	2 475,67	2 066,45	0	201,881			
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	18	1 827,61	1 709,94	0,314	42,019			
HYUNDAI MOTOR TURKIYE OTOMOTIV AS	P3/DMD	6	1 121,33	1 011,17	1,030	113,970			
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	630	3 033,33	2 790,62	0	311,317			
ISUZU MOTORS LIMITED	D	11 920	2 405,26	2 132,77	0	239,193	246,000	0	- 6,807

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
IVECO SPA		14 655	2 872,13	2 378,47	0	254,301	285,653	0,006	- 31,358
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		972	2 634,94	2 410,49	1,516	222,749	241,115	0	- 18,366
JIANGSU JOYLONG AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	1 988,00	1 570,00	0	0			
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO	DMD	1		2 340,00	0	0			
KG MOBILITY CORPORATION	D	2 046	2 489,09	2 192,85	0	237,225	238,970	0	- 1,745
KIA CORPORATION	P4/DMD	72	1 969,53	1 828,35	1,047	90,731			
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	261	1 756,79	1 612,46	1,180	131,111			
LIGIER GROUP	DMD	180	948,92	700,59	0	0			
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	77	1 820,00	1 465,00	0	0			
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	4	2 482,00	2 265,50	0	27,500			
MAN TRUCK & BUS SE	P8	15 521	2 730,45	2 252,84	0,583	257,174	238,322	0	18,852
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	158	1 877,97	1 669,41	0,525	137,494			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
MERCEDES-BENZ AG		125 688	2 393,70	2 111,15	0,449	202,105	213,098	0,003	- 10,996
mitsubishi MOTORS CORPORATION	P5/DMD	1	2 159,00	1 975,00	0	46,000			
mitsubishi MOTORS THAILAND CO LTD	P5/DMD	5	1 062,00	950,00	0,780	111,220			
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	54	1 602,88	1 363,06	0	0			
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	20 973	2 179,17	1 853,18	1,025	164,790	176,086	0,007	- 11,303
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	27 684	1 754,10	1 529,14	0,099	128,165	162,642	0,001	- 34,478
OZ TRUCK SRL	DMD	2		1 950,00	0	0			
PIAGGIO & C SPA	D	1 786	1 691,14	1 381,26	0	187,520	173,000	0	14,520
POLARIS SALES EUROPE SARL		71	1 349,84	1 016,34	0	0	110,925	0	- 110,925
RENAULT SAS	P6	205 295	2 099,52	1 790,12	1,089	177,607	191,361	0,009	- 13,763
RENAULT TRUCKS		11 529	2 502,43	2 082,96	0,947	226,993	259,832	0,015	- 32,854
ROMANITAL SRL	DMD	34		1 585,62	0	243,529			
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	8 087	2 572,48	2 248,98	0	107,783	157,000	0	- 49,217

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
SEAT SA	P8	310	1 867,05	1 496,62	0,993	111,591	134,857	0	- 23,266
SERES AUTO (HUBEI) CO LTD		957	1 421,25	1 234,48	0	155,818	89,027	0	66,791
SHANGDONG TANGJUN OULING AUTOMOBILE MANUFACTURE CO LTD	DMD	1		2 120,00	0	0			
SHANXI VICTORY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	18	1 774,00	1 440,00	0	0			
SHINERAY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 716,00	1 465,00	0	0			
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	1	2 200,00	2 022,00	0	0			
SKODA AUTO AS	P8	635	1 468,90	1 414,69	0,170	110,408	128,514	0	- 18,106
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 793	1 737,93	1 517,31	0,129	136,067	152,403	0,004	- 16,340
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	57 262	2 293,71	1 968,37	1,072	206,184	204,148	0,010	2,026
SUBARU CORPORATION	DMD	6	1 851,00	1 729,67	0,103	188,897			
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	10 811	1 261,00	1 165,00	0	173,000	174,000	0	- 1,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		763	1 402,94	1 310,60	0,440	103,082	139,174	0	- 36,092

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Manufacturer name	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		73 191	2 120,01	1 843,36	0,376	181,203	197,120	0,182	- 16,099
VOLKSWAGEN AG	P8	150 678	2 280,11	1 971,42	0,842	180,366	192,475	0	- 12,109
VOLVO CAR CORPORATION		2 376	1 933,77	1 817,04	0,523	143,474	169,038	0	- 25,564
WEBER MOBILITY GMBH	DMD	34	1 094,65	1 056,32	0	0			
ZHEJIANG FLYDAY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	3	1 888,00	1 555,00	0	0			

Cuadro 2

Valores relativos al comportamiento de las agrupaciones de fabricantes de vehículos comerciales ligeros nuevos en el año civil 2024 de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Pool name	Agrupaciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo	Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP
BMW	P1/DMD	230	2 078,41	1 936,10	1,350	141,233				
FORD	P2	211 718	2 301,41	2 034,48	0,027	199,172	200,549	0	- 1,377	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	409	2 427,28	2 035,28	0,029	193,555				

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Pool name	Agrupaciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa de ensayo media	Masa media en orden de marcha	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Margen de error	Distancia al objetivo	Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP
KIA	P4/DMD	333	1 802,79	1 659,14	1,152	122,380				
MITSUBISHI	P5/DMD	6	1 244,83	1 120,83	0,650	100,350				211,471
RENAULT-NISSAN	P6	228 014	2 100,49	1 791,17	1,085	175,713	186,332	0,009	- 10,628	194,756
STELLANTIS	P7	404 811	2 056,83	1 764,77	0,488	173,054	189,212	0,016	- 16,174	
VOLKSWAGEN	P8	167 329	2 317,27	1 994,50	0,816	187,089	195,930	0	- 8,841	

Notas explicativas de los cuadros 1 y 2:

Para todos los cálculos subyacentes a los valores enumerados en estos cuadros, solo se han tenido en cuenta los vehículos para los que se han notificado tanto los valores de las emisiones específicas de CO₂ como los de la masa en orden de marcha, excepto los valores medios de la masa de ensayo (columna D), para los que solo se han tenido en cuenta los vehículos para los que se han notificado tanto las emisiones específicas de CO₂ como los valores de la masa de ensayo.

En el caso de un fabricante individual que sea miembro de una agrupación de fabricantes en el año civil 2024, los valores enumerados en el cuadro 1 serán los que se habrían aplicado si el fabricante no hubiera sido miembro de la agrupación.

Columna A:

Cuadro 1: «Nombre del fabricante» se refiere al nombre del fabricante notificado a la Comisión por el fabricante en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre comunicado por la autoridad de notificación.

Cuadro 2: «Nombre de la agrupación» se refiere al nombre de la agrupación declarado por su gerente.

Columna B:

«D» significa que se ha concedido una excepción de acuerdo con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año civil 2024 (fabricante de pequeñas series).

«DMD» significa que se aplica una «excepción *de minimis*», es decir, una exención de conformidad con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, de modo que el fabricante no tiene que cumplir un objetivo de emisiones específicas en el año civil 2024.

«P» significa que el fabricante es miembro de una agrupación constituida de acuerdo con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631 para la que el contrato de agrupación es válido para el año civil 2024.

Columna C:

«Número total de matriculaciones» se refiere al número de vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en el año civil 2024 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna D:

«Masa media de ensayo» (kg) se refiere a la media de la masa de ensayo de los vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en el año civil 2024 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna E:

«Masa media en orden de marcha» (kg) se refiere a la media de la masa en orden de marcha de los vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en el año civil 2024 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna F:

«Reducciones de CO₂ resultantes de ecoinnovaciones» (g de CO₂/km) se refiere a las reducciones de las emisiones consideradas para el cálculo de las emisiones medias específicas de CO₂ (columna G), que tienen su origen en el uso de tecnologías innovadoras que realizan una aportación comprobada a las reducciones de CO₂ y que han sido aprobadas por la Comisión de acuerdo con el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631.

Columna G:

«Emisiones medias específicas de CO₂» (g de CO₂/km) se refiere a las emisiones medias específicas de CO₂ determinadas de conformidad con el procedimiento de ensayo establecido en el anexo XXI del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1151 para todos los vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en el año civil 2024 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna H:

«Objetivo de emisiones específicas» (g de CO₂/km) se refiere al objetivo de emisiones específicas del fabricante (cuadro 1) o de la agrupación de fabricantes (cuadro 2), calculado de conformidad con el anexo I, parte B, punto 4, del Reglamento (UE) 2019/631, o, en su caso («D» en la columna B del cuadro 1), el objetivo de excepción concedido con arreglo al artículo 10 de dicho Reglamento.

El objetivo de emisiones específicas de referencia del WLTP utilizado para el cálculo del objetivo de emisiones específicas es el establecido en el anexo II, parte B, de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087, en el anexo I, parte B, de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 o en el anexo II de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/865. En el caso de las agrupaciones de fabricantes enumeradas en el cuadro 2 cuya composición haya cambiado en el año civil 2024, el objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP figura en la columna K del cuadro 2.

Cuando el fabricante se beneficie de una exención («DMD» en la columna B del cuadro 1) en virtud del artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, no se aplicará ningún objetivo de emisiones específicas y, por tanto, tampoco se indicará el «margen de error» (columna I) ni la «distancia al objetivo» (columna J).

Columna I:

«Margen de error» (g de CO₂/km) se refiere al valor por el que se ha adaptado la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ (columna G) y el objetivo de emisiones específicas (columna H) al calcular la distancia al objetivo (columna J), con el fin de tener en cuenta las series de datos notificadas a la Comisión por el fabricante (cuadro 1) o la agrupación (cuadro 2) con el código de error B, como se expone en el artículo 6 del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión.

El margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Margen de error = valor absoluto de $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = emisiones medias específicas de CO₂, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna G);

TG1 = objetivo de emisiones específicas, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna H);

AC2 = emisiones medias específicas de CO₂, calculadas tras excluir las series de datos con el código de error B;

TG2 = objetivo de emisiones específicas calculadas tras excluir las series de datos con el código de error B.

Columna J:

«Distancia al objetivo» (g de CO₂/km) se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ (columna G) y el objetivo de emisiones específicas (columna H), de la que se resta el margen de error (columna I).

Que una distancia al objetivo sea mayor que cero significa que se ha superado el objetivo de emisiones específicas.

Si un fabricante es miembro de una agrupación de fabricantes («P» en la columna B del cuadro 1), se evalúa si ha cumplido el objetivo de emisiones específicas solo a nivel de la agrupación.

Columna K (cuadro 2):

«Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP» se refiere al objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP determinado de conformidad con el anexo I, parte B, punto 3, del Reglamento (UE) 2019/631. Solo se indica un valor para las nuevas agrupaciones y para aquellas cuya composición haya cambiado en el año civil 2024. En el caso de las demás agrupaciones de fabricantes, el objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP figura en el anexo II, parte B, de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087, en el anexo I, parte B, de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 o en el anexo II de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/865.