



2024/3098

16.12.2024

**DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2024/3098 DE LA COMISIÓN**

**de 12 de diciembre de 2024**

**por la que se especifican los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos para el año civil 2023, de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo**

*[notificada con el número C(2024) 6468]*

**(Los textos en lenguas alemana, búlgara, croata, danesa, española, francesa, húngara, inglesa, italiana, neerlandesa, polaca, portuguesa, rumana y sueca son los únicos auténticos)**

**(Texto pertinente a efectos del EEE)**

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 443/2009 y (UE) n.º 510/2011 <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 7, apartado 5, párrafo segundo, y su artículo 9, apartado 1.

Considerando lo siguiente:

- (1) De conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631, la Comisión debe determinar, cada año, las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> y el objetivo de emisiones específicas de cada fabricante o agrupación de fabricantes responsables de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en la Unión.
- (2) El cálculo de las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> y los objetivos de emisiones específicas para el año civil 2023 se basan en los datos detallados de las autoridades de notificación sobre las matriculaciones de turismos nuevos y de vehículos comerciales ligeros nuevos durante dicho año civil.
- (3) Todas las autoridades de notificación presentaron a la Comisión sus datos correspondientes al año civil 2023, aunque en algunos casos con cierto retraso con respecto al plazo para presentarlos, que finalizaba el 28 de febrero de 2024. En los casos en que, tras la verificación de los datos por la Comisión, se comprobó que algunos datos faltaban o eran manifiestamente incorrectos, esta se puso en contacto con las autoridades de notificación en cuestión y, con su aprobación, adaptó o completó los datos en consecuencia. En los casos en que no pudo alcanzarse un acuerdo con una autoridad de notificación, no se adaptaron los datos provisionales presentados por esta.
- (4) El 10 de junio de 2024, la Comisión publicó los datos provisionales. El 11 de junio de 2024, notificó a 103 fabricantes de turismos y a 72 fabricantes de vehículos comerciales ligeros, así como a las respectivas agrupaciones, los cálculos provisionales de sus emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> y sus objetivos de emisiones específicas para el año civil 2023.
- (5) A raíz de esto, 52 fabricantes de turismos y 38 fabricantes de vehículos comerciales ligeros notificaron a la Comisión errores en los datos, de conformidad con el artículo 7, apartado 5, párrafo primero, del Reglamento (UE) 2019/631. La Comisión ha verificado los errores notificados por los fabricantes y las razones de su corrección.
- (6) En el caso de dos fabricantes de turismos y un fabricante de vehículos comerciales ligeros, todos los vehículos notificados en el conjunto de datos provisionales quedaban fuera del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2019/631, por lo que no están contemplados en la presente Decisión.

<sup>(1)</sup> DO L 111 de 25.4.2019, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

- (7) En consecuencia, la Comisión podría establecer los valores relativos al comportamiento de 101 fabricantes de turismos y 71 fabricantes de vehículos comerciales ligeros para el año civil 2023.
- (8) De conformidad con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, los fabricantes que, junto con todas sus empresas vinculadas, sean responsables de menos de 1 000 turismos nuevos o menos de 1 000 vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en la Unión en el año civil anterior, están exentos de cumplir un objetivo de emisiones específicas. Como los vehículos matriculados por estos fabricantes entran en el ámbito de aplicación del Reglamento, procede calcular e indicar sus emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>, así como el número de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados de los que son responsables dichos fabricantes.
- (9) Los registros señalados con el código de error B de conformidad con el artículo 6, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión <sup>(2)</sup> deben incluirse en el cálculo de los objetivos de emisiones específicas y las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>, ya que los vehículos podrían atribuirse correctamente a un fabricante. Sin embargo, dado que los fabricantes no pueden identificar con plena certeza estos vehículos, procede aplicar un margen de error a la hora de determinar la distancia hasta el objetivo del fabricante de que se trate, lo que mejora la posición del fabricante con respecto a su objetivo de emisiones específicas.
- (10) Cuando la distancia al objetivo de un fabricante o de una agrupación sea superior a cero, debe imponerse una prima por exceso de emisiones, de conformidad con el artículo 8 del Reglamento (UE) 2019/631. Este es el caso de tres fabricantes de turismos y un fabricante de vehículos comerciales ligeros.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

#### *Artículo 1*

1. Los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos a los que se hace referencia en el artículo 9, apartados 1 y 2, del Reglamento (UE) 2019/631 en relación con el año civil 2023 se especifican en el anexo I de la presente Decisión.
2. Los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de vehículos comerciales ligeros nuevos a los que se hace referencia en el artículo 9, apartados 1 y 2, del Reglamento (UE) 2019/631 en relación con el año civil 2023 se especifican en el anexo II de la presente Decisión.

#### *Artículo 2*

Los destinatarios de la presente Decisión son los fabricantes y las agrupaciones constituidas de conformidad con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631 que figuran a continuación:

- 1) ADDAX MOTOR NV  
Kleine Tapuitstraat 18  
8540 Deerlijk  
Bélgica
- 2) ALFA ROMEO SPA  
C.so G. Agnelli, 200  
10135 Torino (TO)  
Italia
- 3) ALKE SRL  
via Vigonovese 123  
35127 Padova (PD)  
Italia

<sup>(2)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión, de 4 de marzo de 2021, relativo al seguimiento y la notificación de los datos sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y los vehículos comerciales ligeros de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo y por el que se derogan los Reglamentos de Ejecución (UE) n.º 1014/2010, (UE) n.º 293/2012, (UE) 2017/1152 y (UE) 2017/1153 de la Comisión (DO L 77 de 5.3.2021, p. 8, ELI: [https://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/392/oj](https://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj)).

- 4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG  
Alpenstraße 35-37  
86807 Buchloe  
Alemania
- 5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD  
Representado en la Unión por:  
JAC-Italy Design Center S.R.L  
Via Torino 21/b  
10044 Pianezza (TO)  
Italia
- 6) ASTON MARTIN LAGONDA LTD  
Representado en la Unión por:  
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH  
Unterschweinstiege 2-14  
60549 Fráncfort am Main  
Alemania
- 7) AUDI AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 8) AUDI HUNGARIA ZRT  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 9) AUDI SPORT GMBH  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 10) AUTOMOBILE DACIA SA  
Str. Uzinei Nr. 1  
115400 Mioveni (Arges)  
Rumanía
- 11) AUTOMOBILES CITROEN  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francia
- 12) AUTOMOBILES PEUGEOT  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francia
- 13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 14) BATTSWAP INC.  
Representado en la Unión por:  
BattSwap DE GmbH  
Äußere Sulzbacher Str. 118  
90491 Nürnberg  
Alemania
- 15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
P.O. box  
80788 München  
Alemania
- 16) BENTLEY MOTORS LTD  
Representado en la Unión por:  
Bentley Motors Germany GmbH  
Zeppelinstraße 1  
85399 Hallbergmoos  
Alemania

- 17) BMW M GMBH  
P.O. box  
80809 München  
Alemania
- 18) BMW Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Bayerische Motoren Werke AG  
P.O. box  
80788 München  
Alemania
- 19) BMW Pool (N1)  
Gestor de la agrupación:  
Bayerische Motoren Werke AG  
P.O. box  
80788 München  
Alemania
- 20) B-ON GMBH  
Liebigstrasse 50  
52070 Aachen  
Alemania
- 21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
SWM Motorcycles S.R.L.  
Via Nino Bixio n. 8  
21024 Biandronno (VA)  
Italia
- 22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS  
1 Chateau St Jean Dorlisheim  
67120 Molsheim  
Francia
- 23) BUGATTI RIMAC DOO  
Ljubljanska ulica 7  
10431 Brezje (Sveta Nedelja)  
Croacia
- 24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED  
Representado en la Unión por:  
BYD Europe B.V.  
's-Gravelandseweg 256  
3125 BK Schiedam  
Países Bajos
- 25) CATERHAM CARS LIMITED  
Representado en la Unión por:  
Caterham Competition France  
Valat de Fontanes  
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues  
Francia
- 26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
Cenntro Automotive Europe GmbH  
Dettinger Straße 157-159  
73230 Kirchheim unter Teck  
Alemania
- 27) CHERY AUTOMOBILE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
DR Automobiles SRL  
Zona Industriale, Snc  
86070 Macchia d'Isernia (IS)  
Italia

- 28) CHINA FAW GROUP CO LTD  
Representado en la Unión por:  
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland  
Eschersheimer Landstraße 14  
60322 Fráncfort am Main  
Alemania
- 29) DFSK MOTOR CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Giotti Victoria S.r.l.  
Pisana Road, 11/a  
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)  
Italia
- 30) DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Lausitz Hydrogen GmbH  
Bargasse 1  
03046 Cottbus  
Alemania
- 31) DONGFENG MOTOR CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
Giotti Victoria S.r.l.  
Pisana Road, 11/a  
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)  
Italia
- 32) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV  
Pascallaan 96  
8218 NJ Lelystad  
Países Bajos
- 33) DR AUTOMOBILES SRL  
Zona Industriale, Snc  
86070 Macchia d'Isernia (IS)  
Italia
- 34) DR ING HCF PORSCHE AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Alemania
- 35) ESAGONO ENERGIA SRL  
Via Puecher 9  
20060 Pozzuolo Martesana (MI)  
Italia
- 36) ETESIA SAS  
13 Rue de l'Industrie  
67160 Wissembourg  
Francia
- 37) EURASIA MOTOR COMPANY SRL  
Via Perrucchetti 18  
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)  
Italia
- 38) EVUM MOTORS GMBH  
Joseph-Dollinger-Bogen 26  
80807 München  
Alemania
- 39) FABBRICA DALLARA SRL  
Via Guglielmo Marconi 18  
43040 Varano de' Melegari (PR)  
Italia

- 40) FCA US LLC  
Representado en la Unión por:  
Stellantis Europe SpA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Torino (TO)  
Italia
- 41) FERRARI SPA  
Via Emilia Est 1163  
41122 Modena (MO)  
Italia
- 42) FISKER AUTOMOTIVE INC  
Representado en la Unión por:  
Fisker GmbH  
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,  
80333 München  
Alemania
- 43) FORD MOTOR COMPANY  
Representado en la Unión por:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Köln  
Alemania
- 44) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED  
Representado en la Unión por:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Köln  
Alemania
- 45) FORD Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Köln  
Alemania
- 46) FORD Pool (N1)  
Gestor de la agrupación:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Köln  
Alemania
- 47) FORD-WERKE GMBH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Köln  
Alemania
- 48) GARIA AS  
Lunikvej 44 B  
2670 Greve  
Dinamarca
- 49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC  
Representado en la Unión por:  
KnowMotive  
Bouwhuispad 1  
8121 PX Olst  
Países Bajos
- 50) GOUPIL INDUSTRIE SAS  
2445 Avenue de la Vallée du Lot  
47320 Bourran  
Francia

- 51) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED  
Representado en la Unión por:  
Great Wall Motor Deutschland GmbH  
Max-Diamand-Straße 7  
80937 München  
Alemania
- 52) HONDA MOTOR CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Honda Motor Europe Ltd  
Wijngaardveld 1 (Noord V)  
9300 Aalst  
Bélgica
- 53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS  
Representado en la Unión por:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 54) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Hyundai Motor Company  
Representado en la Unión por:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 55) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)  
Gestor de la agrupación:  
Hyundai Motor Company  
Representado en la Unión por:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 56) HYUNDAI MOTOR COMPANY  
Representado en la Unión por:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO  
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 58) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED  
Representado en la Unión por:  
INEOS Automotive GmbH  
Jakob-Degen-Straße 2,  
71034 Böblingen  
Alemania
- 59) ISUZU MOTORS LIMITED  
Representado en la Unión por:  
Toyota Motor Europe NV  
Bist 12  
2630 Aartselaar  
Bélgica
- 60) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Torino (TO)  
Italia

- 61) JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
Representado en la Unión por:  
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre  
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate  
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)  
Irlanda
- 62) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Aiways Automobile Europe GmbH  
Duerrstrasse 1  
80992 München  
Alemania
- 63) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francia
- 64) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Hyva Holding B.V.  
Antonie van Leeuwenhoekweg 37  
2408 AK Alphen a/d Rijn  
Países Bajos
- 65) KG MOBILITY CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
KG Mobility Europe Parts Center B.V.  
IABC 5253 & 5254  
4814 RD Breda  
Países Bajos
- 66) KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
KG Mobility Corporation  
Representado en la Unión por:  
KG Mobility Europe Parts Center B.V.  
IABC 5253 & 5254  
4814 RD Breda  
Países Bajos
- 67) KIA CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 68) KIA Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Kia Corporation  
Representado en la Unión por:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 69) KIA Pool (N1)  
Gestor de la agrupación:  
Kia Corporation  
Representado en la Unión por:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania

- 70) KIA SLOVAKIA SRO  
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 71) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB  
Kelliehousevagen 73  
262 74 Angelholm  
Suecia
- 72) KTM AG  
Stalhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen  
Austria
- 73) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Nextem Italia Srl  
Via Marradi 14  
57126 Livorno (LI)  
Italia
- 74) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Greenkar Automotive Srl  
Via di Quarto Peperino 22  
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)  
Italia
- 75) LEEH GROUP KFT  
Eötvös utca 48. 4. em.  
1067 Budapest  
Hungria
- 76) LIGIER GROUP  
Route d'Hauterive 105  
3200 Abrest  
Francia
- 77) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD  
Representado en la Unión por:  
EPG Pausa GmbH  
Dr. Heinrich Stein Strasse 3  
57612 Eichelhardt  
Alemania
- 78) LONDON EV COMPANY LIMITED  
Representado en la Unión por:  
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)  
Pumpgatan 1  
41755 Göteborg  
Suecia
- 79) LOTUS CARS LIMITED  
Representado en la Unión por:  
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)  
Pumpgatan 1  
41755 Göteborg  
Suecia
- 80) LUCID USA INC  
Representado en la Unión por:  
Lucid Europe B.V.  
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam  
Países Bajos
- 81) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD  
Schweidel József u. 52  
2500 Esztergom  
Hungria

- 82) MAHINDRA & MAHINDRA LTD  
Representado en la Unión por:  
Mahindra Europe Srl  
Via Cancelliera 35  
00072 Ariccia (RM)  
Italia
- 83) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE  
40 Avenue de Bréauté  
76885 Dieppe Cédex  
Francia
- 84) MAN TRUCK & BUS SE  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 85) MASERATI SPA  
Viale Ciro Menotti 322  
41122 Modena (MO)  
Italia
- 86) MAZDA MOTOR CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimatr. 1  
61440 Oberursel/Taunus  
Alemania
- 87) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.  
Blaasveldstraat 162  
2830 Willebroek  
Bélgica
- 88) MAZDA Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Mazda Motor Corporation  
Representado en la Unión por:  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimatr. 1  
61440 Oberursel/Taunus  
Alemania
- 89) MAZDA Pool (N1)  
Gestor de la agrupación:  
Mazda Motor Corporation  
Representado en la Unión por:  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimatr. 1  
61440 Oberursel/Taunus  
Alemania
- 90) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED  
Representado en la Unión por:  
McLaren Automotive Europe S.L.U.  
Pol. Ind. L'Albornar S/N  
43710 Santa Oliva, Tarragona  
España
- 91) MELEX SP ZOO  
ul Investorow 25  
39-300 Mielec  
Polonia
- 92) MERCEDES-AMG GMBH  
Daimlerstrasse 1  
71563 Affalterbach  
Alemania

- 93) MERCEDES-BENZ AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Alemania
- 94) MERCEDES-BENZ Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Mercedes-Benz AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Alemania
- 95) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH  
Diamantstraße 1  
65468 Trebur  
Alemania
- 96) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH  
Diamantstraße 1  
65468 Trebur  
Alemania
- 97) MOKE INTERNATIONAL LIMITED  
Representado en la Unión por:  
Morningbridge LDA  
The Lumières, Rue do Diário de Notícias 138, APT. GRC  
1200-146 Lisbon  
Portugal
- 98) MORGAN TECHNOLOGIES LTD  
Representado en la Unión por:  
Corbital Limited  
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road  
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin  
Irlanda
- 99) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD  
Representado en la Unión por:  
BIO AUTO SP. Z O.O.  
Ul. Świętokrzyska 12/323  
30-015 Krakow  
Polonia
- 100) NEXT E.GO MOBILE SE  
Lilienthalstraße 1  
52068 Aachen  
Alemania
- 101) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED  
Representado en la Unión por:  
NEXTEM Italia Srl  
Via Giovanni Marradi 14  
57126 Livorno (LI)  
Italia
- 102) NIO CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Nio Deutschland GmbH  
Montgelastrasse 14  
81679 München  
Alemania
- 103) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS  
8 rue Jean-Pierre Timbaud  
78180 Montigny-le-Bretonneux  
Francia

- 104) OPEL AUTOMOBILE GMBH  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-13  
65423 Rüsselsheim am Main  
Alemania
- 105) OZ TRUCK SRL  
Viale De Gasperi 132  
38023 Cles (TN)  
Italia
- 106) PAGANI AUTOMOBILI SPA  
Via dell'Artigianato 5  
41018 San Cesario sul Panaro (MO)  
Italia
- 107) PIAGGIO & C SPA  
Viale Rinaldo Piaggio, 25  
56025 Pontedera (PI)  
Italia
- 108) POLARIS SALES EUROPE SARL  
Representado en la Unión por:  
Goupil Industrie SAS  
2445 Avenue de la Vallée du Lot  
47320 Bourran  
Francia
- 109) POLESTAR PERFORMANCE AB  
Assar Gabrielssons väg 9  
40531 Göteborg  
Suecia
- 110) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francia
- 111) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)  
Gestor de la agrupación:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francia
- 112) RENAULT SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francia
- 113) RENAULT TRUCKS  
99 Route de Lyon TER L10 0 01  
69806 Saint Priest Cedex  
Francia
- 114) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD  
Representado en la Unión por:  
Bayerische Motoren Werke AG  
P.O. box  
80788 München  
Alemania
- 115) ROMANITAL SRL  
Via delle Industrie, 107  
90040 Isola delle Femmine (PA)  
Italia

- 116) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
SAIC Europe Sarl  
Professor W.H. Keesomlaan 12  
1183 DJ Amstelveen  
Países Bajos
- 117) SAIC MOTOR CORPORATION LTD  
Representado en la Unión por:  
SAIC Motor Europe BV  
Professor W.H. Keesomlaan 12  
1183 DJ Amstelveen  
Países Bajos
- 118) SEAT SA  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 119) SECMA SAS  
Rue Denfert Rochereau  
59580 Aniche  
Francia
- 120) SERES AUTO CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Seres Europe B.V.  
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London  
1101AA Amsterdam  
Países Bajos
- 121) SIN CARS INDUSTRY JSC  
Golash str. 3  
1111 Sofia  
Bulgaria
- 122) SKODA AUTO AS  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 123) SMART AUTOMOBILE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Smart Europe GmbH  
Esslinger Str. 7  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Alemania
- 124) STELLANTIS AUTO SAS  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francia
- 125) STELLANTIS EUROPE SPA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Torino (TO)  
Italia
- 126) HYUNDAI Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Stellantis Auto SAS  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francia
- 127) HYUNDAI Pool (N1)  
Gestor de la agrupación:  
Stellantis Auto SAS  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francia

- 128) SUBARU CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
Subaru Europe NV/SA  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
Bélgica
- 129) SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Toyota Motor Europe NV/SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brussels  
Bélgica
- 130) SUZUKI MOTOR CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
Magyar Suzuki Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52  
2500 Esztergom  
Hungria
- 131) TESLA INC  
Representado en la Unión por:  
Tesla Motors Netherlands B.V.  
Burgemeester Stramanweg 122  
1101 EN Amsterdam  
Países Bajos
- 132) TOYOTA MOTOR CORPORATION  
Representado en la Unión por:  
Toyota Motor Europe NV/SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brussels  
Bélgica
- 133) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brussels  
Bélgica
- 134) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY  
Representado en la Unión por:  
Vinfast France  
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré  
75008 Paris  
Francia
- 135) VOLKSWAGEN AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 136) VOLKSWAGEN Pool (M1)  
Gestor de la agrupación:  
Volkswagen AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 137) VOLKSWAGEN Pool (N1)  
Gestor de la agrupación:  
Volkswagen AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 138) VOLVO CAR CORPORATION  
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)  
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg  
40531 Göteborg  
Suecia

- 139) WUHAN LOTUS CAR CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Lotus Tech Innovation Centre GmbH  
Magellan-Allee 4  
65479 Raunheim  
Alemania
- 140) YUDO AUTO CO LTD  
Representado en la Unión por:  
NUPower Inversion SL  
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3  
28026 Madrid  
España
- 141) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD  
Representado en la Unión por:  
XPeng European Holding B.V.  
Hoogoorddreef 11  
1101BA, Amsterdam  
Países Bajos
- 142) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Lynk & Co International AB  
Planetgatan 6  
41755 Göteborg  
Suecia
- 143) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD  
Representado en la Unión por:  
Lynk & Co International AB  
Planetgatan 6  
41755 Göteborg  
Suecia

Hecho en Bruselas, el 12 de diciembre de 2024.

*Por la Comisión*  
Wopke HOEKSTRA  
*Miembro de la Comisión*

## ANEXO I

## COMPORTAMIENTO DE LOS FABRICANTES DE TURISMOS NUEVOS

Cuadro 1

Valores relativos al comportamiento de los fabricantes individuales de turismos nuevos en el año civil 2023 de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	-10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	-4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	-7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	-29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	-34,667	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	- 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	- 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	- 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	- 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	- 149,598	0	0
DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	- 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	- 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	- 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	- 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	- 9,501	2,339	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	- 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	- 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	- 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	- 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	- 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	- 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	- 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	- 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	- 111,600	0	0
LEE H GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	- 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	- 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	- 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	- 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	- 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	- 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	- 4,063	1,718	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	- 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	- 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	- 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	- 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	- 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	- 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	- 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	- 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	- 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	- 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	- 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	- 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	- 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	- 10,510	0,908	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	- 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	- 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	- 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	- 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	- 126,903	0	0

Cuadro 2

**Valores relativos al comportamiento de las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos en el año civil 2023 de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre de la agrupación	Agrupaciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error	Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	- 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	- 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	- 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	- 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	- 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	- 0,859	0,723	0	115,755

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre de la agrupación	Agrupaciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error	Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	- 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	- 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	- 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	- 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	- 3,232	1,487	0,001	

Notas explicativas de los cuadros 1 y 2:

Para todos los cálculos subyacentes a los valores enumerados en estos cuadros solo se han tenido en cuenta los vehículos para los que se notificaron tanto valores de emisiones específicas de CO<sub>2</sub> como de masa en orden de marcha.

En el caso de un fabricante individual que sea miembro de una agrupación de fabricantes en el año civil 2023, los valores enumerados en el cuadro 1 serán los que se habrían aplicado si el fabricante no hubiera sido miembro de la agrupación.

#### Columna A:

Cuadro 1: «Nombre del fabricante» se refiere al nombre del fabricante notificado a la Comisión por el fabricante en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre comunicado por la autoridad de notificación.

Cuadro 2: «Nombre de la agrupación» se refiere al nombre de la agrupación declarado por su gerente.

#### Columna B:

«D» significa que se ha concedido una excepción de acuerdo con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año civil 2023 (fabricante de pequeñas series).

«ND» significa que se ha concedido una excepción («nicho») para fabricantes especializados de acuerdo con el artículo 10, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año civil 2023 (fabricante de nicho).

«DMD» significa que se aplica una exención *de minimis*, es decir, una excepción de conformidad con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, de modo que el fabricante no tiene que cumplir un objetivo de emisiones específicas en el año civil 2023.

«P» significa que el fabricante es miembro de una agrupación constituida de acuerdo con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631 para la que el contrato de agrupación es válido para el año civil 2023.

#### Columna C:

«Número total de matriculaciones» se refiere al número total de turismos nuevos matriculados en el año civil 2023 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

**Columna D:**

«Masa media en orden de marcha» (kg) se refiere a la media de la masa en orden de marcha de los turismos nuevos matriculados en el año civil 2023 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

**Columna E:**

«Emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere a las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> determinadas de conformidad con el procedimiento de ensayo establecido en el anexo XXI del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1151 de la Comisión <sup>(1)</sup> para todos los turismos nuevos matriculados en 2023 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Al calcular las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>, la Comisión ha tenido en cuenta, si procedía, las reducciones de las emisiones de CO<sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones (columna H).

**Columna F:**

«Objetivo de emisiones específicas» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere al objetivo de emisiones específicas del fabricante (cuadro 1) o de la agrupación de fabricantes (cuadro 2), calculado de conformidad con el anexo I, parte A, punto 4, del Reglamento (UE) 2019/631, o, en su caso «D» o «ND» en la columna B del cuadro 1), el objetivo de excepción concedido con arreglo al artículo 10 de dicho Reglamento.

El objetivo de emisiones específicas de referencia del procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial («WLTP», por sus siglas en inglés) utilizado para el cálculo del objetivo de emisiones específicas es el establecido en el anexo II, parte A, de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087 <sup>(2)</sup> de la Comisión, en el anexo I, parte A, de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 <sup>(3)</sup> de la Comisión o en el anexo I de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/865 <sup>(4)</sup> de la Comisión. En el caso de las agrupaciones de fabricantes enumeradas en el cuadro 2 cuya composición haya cambiado en el año civil 2023, el objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP figura en la columna J del cuadro 2.

Cuando el fabricante se beneficie de una exención («DMD» en la columna B del cuadro 1) en virtud del artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, no se aplicará ningún objetivo de emisiones específicas y, por tanto, tampoco se mencionará la «distancia al objetivo» (columna G) ni el «margen de error» (columna I).

**Columna G:**

«Distancia al objetivo» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> (columna E) y el objetivo de emisiones específicas (columna F), de la que se resta el margen de error (columna I).

<sup>(1)</sup> Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, de 1 de junio de 2017, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión (DO L 175 de 7.7.2017, p. 1, ELI: <https://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>(2)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087 de la Comisión de 26 de septiembre de 2022 por la que se confirma o modifica el cálculo provisional de las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> y los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes de turismos y vehículos comerciales ligeros correspondientes al año natural 2020 y se informa a los fabricantes de los valores que se utilizarán para el cálculo de los objetivos de emisiones específicas y los objetivos de excepción para los años naturales 2021 a 2024 de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 280 de 28.10.2022, p. 49, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2022/2087/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj)).

<sup>(3)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 de la Comisión, de 3 de agosto de 2023, por la que se especifican los valores relativos al rendimiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos para el año civil 2021 y los valores que deben utilizarse para el cálculo de los objetivos de emisiones específicas a partir de 2025, de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, y por la que se corrige la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087 (DO L 200 de 10.8.2023, p. 5, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2023/1623/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj)).

<sup>(4)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2024/865 de la Comisión, de 18 de marzo de 2024, por la que se especifican los valores relativos al rendimiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos para el año civil 2022, de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2024/865/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj)).

Si el valor de la distancia al objetivo es mayor que cero significa que se ha superado el objetivo de emisiones específicas.

Si un fabricante es miembro de una agrupación de fabricantes («P» en la columna B del cuadro 1), se evalúa si ha cumplido el objetivo de emisiones específicas solo a nivel de la agrupación.

#### Columna H:

«Reducciones de CO<sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere a las reducciones de las emisiones consideradas para el cálculo de las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> (columna E), que tienen su origen en el uso de tecnologías innovadoras que realizan una aportación comprobada a las reducciones de CO<sub>2</sub> y que han sido aprobadas por la Comisión de acuerdo con el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631. Solo se han tenido en cuenta las ecoinnovaciones aprobadas en relación con el procedimiento de ensayo de emisiones WLTP. Las reducciones de CO<sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones se calculan de conformidad con el artículo 6 del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153 de la Comisión <sup>(5)</sup> y tal como se explica en el punto 4.1, letra f), de la Comunicación 2017/C 218/01 de la Comisión <sup>(6)</sup>.

#### Columna I:

«Margen de error» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere al valor por el que se ha adaptado la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> (columna E) y el objetivo de emisiones específicas (columna F) al calcular la distancia al objetivo (columna G), con el fin de tener en cuenta las series de datos notificadas a la Comisión por el fabricante (cuadro 1) o la agrupación (cuadro 2) con el código de error B, como se expone en el artículo 6 del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión <sup>(7)</sup>.

Este margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Margen de error = valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna E);

TG1 = objetivo de emisiones específicas, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna F);

AC2 = emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>, calculadas tras excluir las series de datos con el código de error B;

TG2 = objetivo de emisiones específicas calculadas tras excluir las series de datos con el código de error B.

#### Columna J (cuadro 2):

«Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP» se refiere al objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP determinado de conformidad con el anexo I, parte A, punto 3, del Reglamento (UE) 2019/631. Solo se indica un valor para las nuevas agrupaciones de fabricantes y para aquellas cuya composición haya cambiado en el año civil 2023. En el caso de las demás agrupaciones de fabricantes, el objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP figura en el anexo II, parte A, de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087, en el anexo I, parte A, de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 o en el anexo I de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/865.

<sup>(5)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se establece una metodología a fin de determinar los parámetros de correlación necesarios para reflejar el cambio en el procedimiento de ensayo reglamentario y por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 1014/2010 (DO L 175 de 7.7.2017, p. 679, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2017/1153/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj)).

<sup>(6)</sup> Comunicación 2017/C 218/01 de la Comisión titulada «Orientaciones sobre el seguimiento y la notificación de los datos relativos a la matriculación de vehículos comerciales ligeros nuevos» (DO C 218 de 7.7.2017, p. 1).

<sup>(7)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión, de 4 de marzo de 2021, relativo al seguimiento y la notificación de los datos sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y los vehículos comerciales ligeros de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo y por el que se derogan los Reglamentos de Ejecución (UE) n.º 1014/2010, (UE) n.º 293/2012, (UE) 2017/1152 y (UE) 2017/1153 de la Comisión (DO L 77 de 5.3.2021, p. 8, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/392/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj)).

## ANEXO II

## COMPORTAMIENTO DE LOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Cuadro 1

Valores relativos al comportamiento de los fabricantes individuales de vehículos comerciales ligeros nuevos en el año civil 2023 de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	-11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	-30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	-12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROEN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	-29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	-33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	-192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	-41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
EVUM MOTORS GMBH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	- 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	- 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	- 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	- 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	- 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	- 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	- 195,261	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED		15	2 273,33	27,933	115,290	- 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	- 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	- 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP ZOO	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	- 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	- 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	- 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	- 40,456	0,110	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emissiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	- 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	- 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	- 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	- 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	- 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	- 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	- 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	- 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	- 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	- 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	- 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	- 44,108	0,849	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones Excepciones Exenciones	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	- 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	- 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	- 36,959	1,145	0

Cuadro 2

**Valores relativos al comportamiento de las agrupaciones de fabricantes de vehículos comerciales ligeros nuevos en el año civil 2023 de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre de la agrupación	Agrupaciones Reconocimientos médicos	Número total de matriculaciones	Masa media en orden de marcha	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub>	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO <sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones	Margen de error	Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	- 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	- 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	- 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	- 19,526	1,170	0	

Notas explicativas de los cuadros 1 y 2:

Para todos los cálculos subyacentes a los valores enumerados en estos cuadros solo se han tenido en cuenta los vehículos para los que se notificaron tanto valores de emisiones específicas de CO<sub>2</sub> como de masa en orden de marcha.

En el caso de un fabricante individual que sea miembro de una agrupación de fabricantes en el año civil 2023, los valores enumerados en el cuadro 1 serán los que se habrían aplicado si el fabricante no hubiera sido miembro de la agrupación.

**Columna A:**

Cuadro 1: «Nombre del fabricante» se refiere al nombre del fabricante notificado a la Comisión por el fabricante en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre comunicado por la autoridad de notificación.

Cuadro 2: «Nombre de la agrupación» se refiere al nombre de la agrupación declarado por su gerente.

**Columna B:**

«D» significa que se ha concedido una excepción de acuerdo con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año civil 2023 (fabricante de pequeñas series).

«DMD» significa que se aplica una exención *de minimis*, es decir, una excepción de conformidad con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, de modo que el fabricante no tiene que cumplir un objetivo de emisiones específicas en el año civil 2023.

«P» significa que el fabricante es miembro de una agrupación constituida de acuerdo con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631 para la que el contrato de agrupación es válido para el año civil 2023.

**Columna C:**

«Número total de matriculaciones» se refiere al número total de vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en el año civil 2023 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

**Columna D:**

«Masa media en orden de marcha» (kg) se refiere a la media de la masa en orden de marcha de los vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en el año civil 2023 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

**Columna E:**

«Emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere a las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> determinadas de conformidad con el procedimiento de ensayo establecido en el anexo XXI del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1151 para todos los vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en el año civil 2023 en la Unión, Islandia y Noruega de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Al calcular las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>, la Comisión ha tenido en cuenta, si procedía, las reducciones de las emisiones de CO<sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones (columna H).

**Columna F:**

«Objetivo de emisiones específicas» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere al objetivo de emisiones específicas del fabricante (cuadro 1) o de la agrupación de fabricantes (cuadro 2), calculado de conformidad con el anexo I, parte B, punto 4, del Reglamento (UE) 2019/631, o, en su caso («D» en la columna B del cuadro 1), el objetivo de excepción concedido con arreglo al artículo 10 de dicho Reglamento.

El objetivo de emisiones específicas de referencia del WLTP utilizado para el cálculo del objetivo de emisiones específicas es el establecido en el anexo II, parte B, de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087, en el anexo I, parte B, de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 o en el anexo I de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/865. En el caso de las agrupaciones de fabricantes enumeradas en el cuadro 2 cuya composición haya cambiado en el año civil 2023, el objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP figura en la columna J del cuadro 2.

Cuando el fabricante se beneficie de una exención («DMD» en la columna B del cuadro 1) en virtud del artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, no se aplicará ningún objetivo de emisiones específicas y, por tanto, tampoco se mencionará la «distancia al objetivo» (columna G) ni el «margen de error» (columna I).

#### Columna G:

«Distancia al objetivo» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> (columna E) y el objetivo de emisiones específicas (columna F), de la que se resta el margen de error (columna I).

Si el valor de la distancia al objetivo es mayor que cero significa que se ha superado el objetivo de emisiones específicas.

Si un fabricante es miembro de una agrupación de fabricantes («P» en la columna B del cuadro 1), se evalúa si ha cumplido el objetivo de emisiones específicas solo a nivel de la agrupación.

#### Columna H:

«Reducciones de CO<sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere a las reducciones de las emisiones consideradas para el cálculo de las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> (columna E), que tienen su origen en el uso de tecnologías innovadoras que realizan una aportación comprobada a las reducciones de CO<sub>2</sub> y que han sido aprobadas por la Comisión de acuerdo con el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631. Solo se han tenido en cuenta las ecoinnovaciones aprobadas en relación con el procedimiento de ensayo de emisiones WLTP. Las reducciones de CO<sub>2</sub> resultantes de ecoinnovaciones se calculan de conformidad con el artículo 5 del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión <sup>(1)</sup> y tal como se explica en el punto 4.1, letra f), de la Comunicación 2017/C 218/01 de la Comisión.

#### Columna I:

«Margen de error» (g de CO<sub>2</sub>/km) se refiere al valor por el que se ha adaptado la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> (columna E) y el objetivo de emisiones específicas (columna F) al calcular la distancia al objetivo (columna G), con el fin de tener en cuenta las series de datos notificadas a la Comisión por el fabricante (cuadro 1) o la agrupación (cuadro 2) con el código de error B, como se expone en el artículo 6 del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/392 de la Comisión.

Este margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Margen de error =	valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub> , incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna E);
TG1 =	objetivo de emisiones específicas, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna F);
AC2 =	emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub> , calculadas tras excluir las series de datos con el código de error B;
TG2 =	objetivo de emisiones específicas calculadas tras excluir las series de datos con el código de error B.

#### Columna J (cuadro 2):

«Objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP» se refiere al objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP determinado de conformidad con el anexo I, parte B, punto 3, del Reglamento (UE) 2019/631. Solo se indica un valor para las nuevas agrupaciones de fabricantes y para aquellas cuya composición haya cambiado en el año civil 2023. En el caso de las demás agrupaciones de fabricantes, el objetivo de emisiones específicas de referencia WLTP figura en el anexo II, parte B, de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2087, en el anexo I, parte B, de la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1623 o en el anexo I de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/865.

<sup>(1)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se establece una metodología a fin de determinar los parámetros de correlación necesarios para reflejar el cambio en el procedimiento de ensayo reglamentario en relación con los vehículos comerciales ligeros y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 293/2012 (DO L 175 de 7.7.2017, p. 644, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2017/1152/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/oj)).