

**DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2018/2021 DE LA COMISIÓN****de 17 de diciembre de 2018****que modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2015/348 en lo que se refiere a la coherencia de los objetivos revisados en el ámbito clave de rendimiento de la rentabilidad incluidos en los planes nacionales o de bloque funcional de espacio aéreo modificados presentados por Portugal y Rumanía***[notificada con el número C(2018) 8489]***(Texto pertinente a efectos del EEE)**

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de marzo de 2004, por el que se fija el marco para la creación del cielo único europeo (Reglamento marco) <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 11, apartado 3, letra c),

Visto el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013 de la Comisión, de 3 de mayo de 2013, por el que se establece un sistema de evaluación del rendimiento de los servicios de navegación aérea y de las funciones de red <sup>(2)</sup>, y en particular su artículo 14, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) De conformidad con el Reglamento (CE) n.º 549/2004, los Estados miembros deben adoptar planes a nivel nacional o de bloque funcional de espacio aéreo («FAB», por sus siglas en inglés) que fijen objetivos vinculantes a nivel nacional o de bloque funcional de espacio aéreo, garantizando la coherencia con los objetivos de rendimiento para toda la Unión. Asimismo, el Reglamento (CE) n.º 549/2004 establece que la Comisión debe evaluar la coherencia de esos objetivos sobre la base de los criterios de evaluación previstos en su artículo 11, apartado 6, letra d). El Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013 de la Comisión establece disposiciones de aplicación a este respecto.
- (2) A raíz de la evaluación de los planes de rendimiento, la Comisión adoptó la Decisión de Ejecución (UE) 2015/348 <sup>(3)</sup>, que estableció, entre otras cosas, que los objetivos locales en el ámbito clave de rendimiento de la rentabilidad presentados por Portugal y Rumanía e incluidos en los planes de rendimiento de South-West FAB y Danube FAB, respectivamente, eran coherentes con los objetivos para toda la Unión en el segundo período de referencia (2015-2019).
- (3) Posteriormente, la Comisión adoptó la Decisión de Ejecución (UE) 2018/1782 <sup>(4)</sup>, por la que se autoriza la revisión de los objetivos del ámbito de rendimiento clave de la rentabilidad correspondientes a los años 2018 y 2019 en los servicios de navegación aérea de Rumanía y Portugal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 17, apartado 1, del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013.
- (4) Sobre esta base, Portugal y Rumanía revisaron esos objetivos y modificaron sus planes de rendimiento en consecuencia.
- (5) La documentación presentada por Portugal y Rumanía fue examinada por el organismo de evaluación del rendimiento, que asiste a la Comisión en la aplicación del sistema de evaluación del rendimiento de conformidad con el artículo 3 del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013. El informe del organismo de evaluación del rendimiento sobre los objetivos revisados de Portugal fue presentado a la Comisión el 20 de septiembre de 2018, seguido de una versión actualizada el 12 de octubre de 2018.
- (6) El informe del organismo de evaluación del rendimiento sobre los objetivos revisados de Rumanía fue presentado a la Comisión el 16 de octubre de 2018.

<sup>(1)</sup> DO L 96 de 31.3.2004, p. 1.

<sup>(2)</sup> DO L 128 de 9.5.2013, p. 1.

<sup>(3)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2015/348 de la Comisión, de 2 de marzo de 2015, relativa a la coherencia de determinados objetivos incluidos en los planes a nivel nacional o de bloque funcional de espacio aéreo presentados con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia (DO L 60 de 4.3.2015, p. 55).

<sup>(4)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2018/1782 de la Comisión, de 15 de noviembre de 2018, por la que se autoriza la revisión de los objetivos del ámbito de rendimiento clave de la rentabilidad correspondientes a los años 2018 y 2019 en los servicios de navegación aérea de Rumanía y Portugal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 17, apartado 1, del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013 (DO L 292 de 19.11.2018, p. 4).

- (7) La Comisión evaluó esos planes modificados y, en particular, los objetivos revisados, de conformidad con el artículo 14 del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013, teniendo en cuenta la documentación recibida y los informes del organismo de evaluación del rendimiento. La coherencia de los objetivos del ámbito clave de rendimiento de la rentabilidad, expresados en costes unitarios determinados en ruta y de aproximación, con los objetivos para toda la Unión ha sido evaluada de conformidad con los principios establecidos en el anexo IV, punto 5, leído en relación con el punto 1, del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013. La Comisión tomó en consideración especialmente la tendencia de los costes unitarios determinados en ruta durante el segundo período de referencia en relación con el objetivo de reducción de un promedio del 3,3 % anual y durante el período combinado de los períodos de referencia primero y segundo (2012-2019) en relación con el objetivo de reducción de un promedio del 1,7 % anual, así como el nivel de costes unitarios determinados en ruta comparado con el de Estados miembros con un entorno operacional y económico similar.
- (8) En cuanto a Portugal, la evaluación demostró que los objetivos revisados se basan en la reducción prevista del 2 % anual de sus costes unitarios determinados en ruta, como promedio, durante el segundo período de referencia. Esta cifra se sitúa por debajo del objetivo de reducción de los costes unitarios determinados en ruta para toda la Unión durante ese período. No obstante, el objetivo revisado de Portugal para 2019 se basa en unas previsiones de los costes unitarios determinados en ruta notablemente inferiores (- 30 %) al promedio de los costes unitarios determinados en ruta de los Estados miembros con un entorno operacional y económico similar al de Portugal. Los costes unitarios determinados en ruta previstos durante el período combinado de los períodos de referencia primero y segundo decrecen en un porcentaje significativamente mayor (- 4 %) que el objetivo para toda la Unión. La Comisión considera por consiguiente que los objetivos revisados de Portugal para los años 2018 y 2019 son coherentes con los objetivos para toda la Unión en el ámbito clave de rendimiento de la rentabilidad en el segundo período de referencia.
- (9) En cuanto a Rumanía, la evaluación demostró que los objetivos revisados se basan en la reducción prevista del 3,2 % anual de sus costes unitarios determinados en ruta, como promedio, durante el segundo período de referencia. Esta cifra se sitúa ligeramente por debajo del objetivo de reducción de los costes unitarios determinados en ruta para toda la Unión durante ese período. El objetivo revisado de Rumanía para 2019 se basa en unas previsiones de los costes unitarios determinados en ruta inferiores (- 1,5 %) al promedio de los costes unitarios determinados en ruta de los Estados miembros con un entorno operacional y económico similar al de Rumanía. Los costes unitarios determinados en ruta previstos durante el período combinado de los períodos de referencia primero y segundo decrecen en un porcentaje idéntico (- 1,7 %) al del objetivo para toda la Unión. La Comisión considera por consiguiente que los objetivos revisados de Rumanía para los años 2018 y 2019 son coherentes con los objetivos para toda la Unión en el ámbito clave de rendimiento de la rentabilidad en el segundo período de referencia.
- (10) Procede, por tanto, modificar la Decisión de Ejecución (UE) 2015/348 a fin de tener en cuenta los objetivos revisados de Portugal y Rumanía.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

#### *Artículo 1*

El anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2015/348 se sustituye por el texto que figura en el anexo de la presente Decisión.

#### *Artículo 2*

Los destinatarios de la presente Decisión son los Estados miembros.

Hecho en Bruselas, el 17 de diciembre de 2018.

*Por la Comisión*  
Violeta BULC  
*Miembro de la Comisión*

## ANEXO

## «ANEXO

**Objetivos de rendimiento en los ámbitos clave de rendimiento de la seguridad, el medio ambiente, la capacidad y la rentabilidad incluidos en los planes a nivel nacional o de bloque funcional de espacio aéreo, presentados con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004, que se consideran coherentes con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia**

## ÁMBITO CLAVE DE RENDIMIENTO DE LA SEGURIDAD

**Eficacia de la gestión de la seguridad (EOSM) y aplicación de la clasificación por nivel de gravedad sobre la base de la metodología de la herramienta de análisis de riesgos (RAT)**

ESTADO MIEMBRO	BLOQUE FUNCIONAL	EOSM			ATM en tierra % (RAT)						Nivel global de la ATM % (RAT)					
		ESTADO Nivel	ANSP Nivel		2017			2019			2017			2019		
			SC	Otros MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Austria	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Croacia																
Chequia																
Hungría																
Eslovaquia																
Eslovenia																
Irlanda	UK-IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Reino Unido																
Bélgica/Lux	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Francia																
Alemania																
Países Bajos																
[Suiza]																
Polonia	Báltico	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Lituania																
Chipre	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Grecia																
Italia																
Malta																

ESTADO MIEMBRO	BLOQUE FUNCIONAL	EOSM			ATM en tierra % (RAT)						Nivel global de la ATM % (RAT)					
		ESTADO Nivel	ANSP Nivel		2017			2019			2017			2019		
			SC	Otros MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Bulgaria	Danubio	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Rumanía																
Dinamarca	DK-SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Suecia																
Estonia	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Finlandia																
Letonia																
[Noruega]																
Portugal	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
España																

## Abreviaturas:

“SC”: Objetivo de gestión “cultura de seguridad” previsto en el anexo I, sección 2, punto 1.1, letra a), del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013

“Otros MO”: Objetivos de gestión enumerados en el anexo I, sección 2, punto 1.1, letra a), del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 390/2013 distintos del de “cultura de seguridad”

“RI”: Incursiones en pista

“SMI”: Infracciones de la distancia mínima de separación

“ATM-S”: Sucesos específicos de la ATM

## ÁMBITO CLAVE DE RENDIMIENTO: MEDIO AMBIENTE

## Eficiencia de vuelo horizontal en ruta de la trayectoria real

ESTADO MIEMBRO	BLOQUE FUNCIONAL	OBJETIVO DE MEDIO AMBIENTE DEL BLOQUE FUNCIONAL (%)
		2019
Austria	FAB CE	1,81
Croacia		
Chequia		
Hungría		
Eslovaquia		
Eslovenia		

ESTADO MIEMBRO	BLOQUE FUNCIONAL	OBJETIVO DE MEDIO AMBIENTE DEL BLOQUE FUNCIONAL (%)
		2019
Irlanda	UK-IR	2,99
Reino Unido		
Bélgica/Lux	FAB EC	2,96
Francia		
Alemania		
Países Bajos		
[Suiza]		
Polonia	Báltico	1,36
Lituania		
Chipre	Blue Med	2,45
Grecia		
Italia		
Malta		
Bulgaria	Danubio	1,37
Rumanía		
Dinamarca	DK-SE	1,19
Suecia		
Estonia	NEFAB	1,22
Finlandia		
Letonia		
[Noruega]		
Portugal	SW	3,28
España		

#### ÁMBITO CLAVE DE RENDIMIENTO DE LA CAPACIDAD

##### Retraso en la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en ruta, en minutos/vuelo

ESTADO MIEMBRO	BLOQUE FUNCIONAL	OBJETIVO DE CAPACIDAD EN RUTA DEL BLOQUE FUNCIONAL				
		2015	2016	2017	2018	2019
Irlanda	UK-IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Reino Unido						
Polonia	Báltico	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Lituania						

ESTADO MIEMBRO	BLOQUE FUNCIONAL	OBJETIVO DE CAPACIDAD EN RUTA DEL BLOQUE FUNCIONAL				
		2015	2016	2017	2018	2019
Dinamarca	DK-SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Suecia						
Estonia	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Finlandia						
Letonia						
[Noruega]						

### ÁMBITO CLAVE DE RENDIMIENTO DE LA RENTABILIDAD

Leyenda:

Clave	Información	Unidades
(A)	Costes totales determinados en ruta	(en términos nominales y en moneda nacional)
(B)	Tasa de inflación	(%)
(C)	Índice de inflación	(100 = 2009)
(D)	Costes totales determinados en ruta	(en precios reales de 2009 y en moneda nacional)
(E)	Total de unidades de servicio en ruta	(TSU)
(F)	Coste unitario determinado (CUD) en ruta	(en precios reales de 2009 y en moneda nacional)

BALTIC FAB

#### Zona de tarificación: Lituania – moneda: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	<b>42,07</b>	<b>39,76</b>	<b>38,93</b>	<b>38,28</b>	<b>37,20</b>

#### Zona de tarificación: Polonia – moneda: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %
(C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(F)	<b>130,30</b>	<b>127,39</b>	<b>168,77</b>	<b>167,76</b>	<b>150,23</b>

BLUE MED FAB

**Zona de tarificación: Chipre – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	<b>33,46</b>	<b>32,74</b>	<b>32,86</b>	<b>32,54</b>	<b>32,16</b>

**Zona de tarificación: Grecia – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	<b>32,36</b>	<b>32,10</b>	<b>31,93</b>	<b>31,24</b>	<b>31,51</b>

**Zona de tarificación: Malta – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(F)	<b>26,02</b>	<b>26,97</b>	<b>20,29</b>	<b>19,75</b>	<b>19,17</b>

DANUBE FAB

**Zona de tarificación: Bulgaria – moneda: BGN**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(F)	<b>57,67</b>	<b>57,82</b>	<b>59,68</b>	<b>58,44</b>	<b>56,68</b>

**Zona de tarificación: Rumanía – moneda: RON**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	848 257 273	859 757 273
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	4,7 %	3,1 %
(C)	126,9	130,7	134,4	126,6	130,5
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	670 078 574	658 908 133
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	5 075 000	5 222 000
(F)	<b>135,55</b>	<b>130,90</b>	<b>126,73</b>	<b>132,04</b>	<b>126,18</b>

FAB DINAMARCA-SUECIA

**Zona de tarificación: Dinamarca – moneda: DKK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	<b>419,36</b>	<b>404,30</b>	<b>397,32</b>	<b>390,99</b>	<b>378,44</b>

**Zona de tarificación: Suecia – moneda: SEK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	<b>565,00</b>	<b>550,41</b>	<b>531,89</b>	<b>513,50</b>	<b>495,80</b>

FAB CE

**Zona de tarificación: Croacia – moneda: HRK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	<b>347,94</b>	<b>349,41</b>	<b>341,42</b>	<b>321,34</b>	<b>297,40</b>

**Zona de tarificación: Chequia – moneda: CZK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	<b>1 063,88</b>	<b>1 029,69</b>	<b>991,89</b>	<b>952,49</b>	<b>892,19</b>

**Zona de tarificación: Hungría – moneda: HUF**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	<b>9 599,36</b>	<b>10 024,60</b>	<b>9 702,02</b>	<b>9 508,35</b>	<b>9 293,46</b>

**Zona de tarificación: Eslovenia – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	<b>59,56</b>	<b>58,08</b>	<b>56,55</b>	<b>54,65</b>	<b>52,90</b>

NEFAB

**Zona de tarificación: Estonia – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
<b>(F)</b>	<b>24,19</b>	<b>24,30</b>	<b>24,00</b>	<b>23,48</b>	<b>22,92</b>

**Zona de tarificación: Finlandia – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
<b>(F)</b>	<b>49,67</b>	<b>48,25</b>	<b>46,97</b>	<b>45,43</b>	<b>43,74</b>

**Zona de tarificación: Letonia – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
<b>(F)</b>	<b>25,79</b>	<b>25,00</b>	<b>24,67</b>	<b>24,25</b>	<b>23,88</b>

SW FAB

**Zona de tarificación: Portugal – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	133 551 913	137 314 735
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,6 %	1,6 %
(C)	110,5	112,2	113,8	112,9	114,7
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	118 261 552	119 678 710
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 895 148	4 077 832
<b>(F)</b>	<b>32,55</b>	<b>33,64</b>	<b>34,08</b>	<b>30,36</b>	<b>29,35</b>

ESPAÑA

**Zona de tarificación: España (Península) – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(F)	<b>63,20</b>	<b>62,40</b>	<b>61,21</b>	<b>60,19</b>	<b>59,06</b>

**Zona de tarificación: España (Islas Canarias) – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(F)	<b>58,21</b>	<b>57,93</b>	<b>57,37</b>	<b>56,28</b>	<b>55,38</b>

UK-IR FAB

**Zona de tarificación: Irlanda – moneda: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	<b>28,45</b>	<b>28,56</b>	<b>28,69</b>	<b>28,56</b>	<b>27,87</b>

**Zona de tarificación: Reino Unido – moneda: GBP**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	<b>56,68</b>	<b>54,66</b>	<b>53,06</b>	<b>50,62</b>	<b>48,13</b>