

**CORRECCIÓN DE ERRORES****Corrección de errores del Reglamento (UE) n° 1301/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema de energía del sistema ferroviario de la Unión**

*(Diario Oficial de la Unión Europea L 356 de 12 de diciembre de 2014)*

En la página 222, en el anexo, en el apéndice D — Especificación del gálibo del pantógrafo, en el punto D.1.4 — Cálculo de la desviación lateral máxima del hilo de contacto:

*donde dice:* « $d_l = b_{w,c} + b_w + b'_{h,mec}$ »,

*debe decir:* « $d_l = b_{w,c} + b_w - b'_{h,mec}$ ».

---