

## DECISIONES

### DECISIÓN DE EJECUCIÓN DE LA COMISIÓN

de 7 de octubre de 2013

por la que se modifica la Decisión 2009/821/CE en lo relativo a la lista de los puestos de inspección fronterizos

[notificada con el número C(2013) 6383]

(Texto pertinente a efectos del EEE)

(2013/491/UE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva 90/425/CEE del Consejo, de 26 de junio de 1990, relativa a los controles veterinarios y zootécnicos aplicables en los intercambios intracomunitarios de determinados animales vivos y productos con vistas a la realización del mercado interior <sup>(1)</sup>, y, en particular, su artículo 20, apartados 1 y 3,

Vista la Directiva 91/496/CEE del Consejo, de 15 de julio de 1991, por la que se establecen los principios relativos a la organización de controles veterinarios de los animales que se introduzcan en la Comunidad procedentes de terceros países y por la que se modifican las Directivas 89/662/CEE, 90/425/CEE y 90/675/CEE <sup>(2)</sup>, y, en particular, su artículo 6, apartado 4, párrafo segundo, segunda frase, y apartado 5,

Vista la Directiva 97/78/CE del Consejo, de 18 de diciembre de 1997, por la que se establecen los principios relativos a la organización de controles veterinarios de los productos que se introduzcan en la Comunidad procedentes de terceros países <sup>(3)</sup>, y, en particular, su artículo 6, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) La Decisión 2009/821/CE de la Comisión <sup>(4)</sup> establece una lista de los puestos de inspección fronterizos autorizados de conformidad con las Directivas 91/496/CEE y 97/78/CE. Esa lista figura en el anexo I de dicha Decisión.
- (2) A raíz de la información comunicada por Dinamarca, Alemania, España, Francia, Italia y el Reino Unido, deben modificarse las entradas correspondientes a los puestos de inspección fronterizos de dichos Estados miembros en la lista que figura en el anexo I de la Decisión 2009/821/CE.

<sup>(1)</sup> DO L 224 de 18.8.1990, p. 29.

<sup>(2)</sup> DO L 268 de 24.9.1991, p. 56.

<sup>(3)</sup> DO L 24 de 30.1.1998, p. 9.

<sup>(4)</sup> Decisión 2009/821/CE de la Comisión, de 28 de septiembre de 2009, por la que se establece una lista de puestos de inspección fronterizos autorizados y se disponen determinadas normas sobre las inspecciones efectuadas por los expertos veterinarios de la Comisión, así como las unidades veterinarias de Traces, DO L 296 de 12.11.2009, p. 1.

- (3) De resultados de auditorías satisfactorias realizadas por el servicio de auditoría (antes «de inspección») de la Comisión, la Oficina Alimentaria y Veterinaria (OAV), pueden añadirse categorías de autorización adicionales a cuatro puestos de inspección fronterizos en Croacia, y conviene añadir un nuevo puesto de inspección fronterizo en London-Gateway (Reino Unido), por lo que deben modificarse las entradas correspondientes a dichos Estados miembros en la lista que figura en el anexo I de la Decisión 2009/821/CE. Dado que el Tratado de Adhesión de Croacia entró en vigor el 1 de julio de 2013 y que la correspondiente auditoría se había realizado con anterioridad, las modificaciones que se introduzcan en los puestos de inspección fronterizos de Croacia deben ser aplicables con carácter retroactivo a partir del 1 de julio de 2013, para no crear obstáculos al comercio.
- (4) Polonia ha comunicado que el puesto de inspección fronterizo de Świnoujście debe suprimirse de la lista de entradas correspondiente a este Estado miembro. Por tanto, debe modificarse en consecuencia la lista de entradas correspondiente a este Estado miembro que figura en el anexo I de la Decisión 2009/821/CE.
- (5) Procede, por tanto, modificar la Decisión 2009/821/CE en consecuencia.
- (6) Las medidas previstas en la presente Decisión se ajustan al dictamen del Comité Permanente de la Cadena Alimentaria y de Sanidad Animal.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

#### Artículo 1

El anexo I de la Decisión 2009/821/CE queda modificado con arreglo a lo dispuesto en el anexo de la presente Decisión.

#### Artículo 2

La modificación que figura en el punto 5 del anexo será aplicable con carácter retroactivo a partir del 1 de julio de 2013.

*Artículo 3*

Los destinatarios de la presente Decisión serán los Estados miembros.

Hecho en Bruselas, el 7 de octubre de 2013.

*Por la Comisión*  
Tonio BORG  
*Miembro de la Comisión*

---

## ANEXO

El anexo I de la Decisión 2009/821/CE queda modificado como sigue:

1) En la parte relativa a Dinamarca, la entrada correspondiente al puerto de Esbjerg se sustituye por el texto siguiente:

|          |          |   |   |                                |  |
|----------|----------|---|---|--------------------------------|--|
| «Esbjerg | DK EBJ 1 | P | E D & F Man<br>Terminals<br>Denmark ApS | HC-NT(6),<br>NHC-NT(4)(6)(11)» |  |
|----------|----------|---|---|--------------------------------|--|

2) La parte relativa a Alemania queda modificada como sigue:

a) la entrada correspondiente al aeropuerto de Hannover-Langenhagen se sustituye por el texto siguiente:

|                       |          |   |  |                                  |         |
|-----------------------|----------|---|--|----------------------------------|---------|
| «Hannover-Langenhagen | DE HAJ 4 | A |  | HC-T(FR)(2),<br>HC-NT(2), NHC(2) | O (10)» |
|-----------------------|----------|---|--|----------------------------------|---------|

b) la entrada correspondiente al aeropuerto de Schönefeld se sustituye por el texto siguiente:

|             |          |   |  |            |    |
|-------------|----------|---|--|------------|----|
| «Schönefeld | DE SXF 4 | A |  | HC(2), NHC | O» |
|-------------|----------|---|--|------------|----|

3) La parte relativa a España queda modificada como sigue:

a) la entrada correspondiente al aeropuerto de Barcelona se sustituye por el texto siguiente:

|            |          |   |           |                                   |   |
|------------|----------|---|-----------|-----------------------------------|---|
| «Barcelona | ES BCN 4 | A | Iberia    | HC(2), NHC-T(CH)(2),<br>NHC-NT(2) | O |
|            |          |   | Swissport | HC(2), NHC(2)                     | O |
|            |          |   | WFS       | HC(2)»                            |   |

b) la entrada correspondiente al aeropuerto de Madrid se sustituye por el texto siguiente:

|         |          |   |                                    |                                   |         |
|---------|----------|---|------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| «Madrid | ES MAD 4 | A | Iberia                             | HC-T(FR)(2),<br>HC-NT(2), NHC(2)  | U, E, O |
|         |          |   | Swissport                          | HC(2), NHC-T(CH)(2),<br>NHC-NT(2) | O       |
|         |          |   | PER4                               | HC-T(CH)(2)                       |         |
|         |          |   | WFS: World Wide<br>Flight Services | HC(2), NHC-T(CH)(2),<br>NHC-NT    | O»      |

4) La parte relativa a Francia queda modificada como sigue:

a) la entrada correspondiente al aeropuerto de Marsella se sustituye por el texto siguiente:

|                     |          |   |  |                        |  |
|---------------------|----------|---|--|------------------------|--|
| «Marseille Aéroport | FR MRS 4 | A |  | HC-T(CH)(1)(2), HC-NT» |  |
|---------------------|----------|---|--|------------------------|--|

b) la entrada correspondiente al puerto de Réunion Port Réunion se sustituye por el texto siguiente:

|                          |          |   |  |                                    |  |
|--------------------------|----------|---|--|------------------------------------|--|
| «Réunion-Port<br>Réunion | FR LPT 1 | P |  | HC(1)(2), NHC-T(FR)(2),<br>NHC-NT» |  |
|--------------------------|----------|---|--|------------------------------------|--|

c) la entrada correspondiente al aeropuerto de Orly se sustituye por el texto siguiente:

|       |          |   |     |                                  |  |
|-------|----------|---|-----|----------------------------------|--|
| «Orly | FR ORY 4 | A | SFS | HC-T(1)(2), HC-NT(2),<br>NHC-NT» |  |
|-------|----------|---|-----|----------------------------------|--|

d) la entrada correspondiente al aeropuerto de Toulouse-Blagnac se sustituye por el texto siguiente:

|                   |          |   |  |                                 |         |
|-------------------|----------|---|--|---------------------------------|---------|
| «Toulouse-Blagnac | FR TLS 4 | A |  | HC-T(1)(2), HC-NT(2),<br>NHC(2) | O (14)» |
|-------------------|----------|---|--|---------------------------------|---------|

5) La parte relativa a Croacia queda modificada como sigue:

a) las entradas correspondientes a las carreteras en Bajakovo y Karasovići se sustituyen por el texto siguiente:

|            |          |   |  |               |         |
|------------|----------|---|--|---------------|---------|
| «Bajakovo  | HR VUK 3 | R |  | HC, NHC       | U, E, O |
| Karasovići | HR KRS 3 | R |  | HC(2), NHC(2) | O»      |

b) las entradas correspondientes a los puertos de Ploče y Rijeka se sustituyen por el texto siguiente:

|        |          |   |  |                |  |
|--------|----------|---|--|----------------|--|
| «Ploče | HR PLE 1 | P |  | HC(2), NHC(2)  |  |
| Rijeka | HR RJK 1 | P |  | HC(2), NHC(2)» |  |

6) En la parte relativa a Italia, la entrada correspondiente al puerto de Venezia se sustituye por el texto siguiente:

|          |          |   |  |          |  |
|----------|----------|---|--|----------|--|
| «Venezia | IT VCE 1 | P |  | HC, NHC» |  |
|----------|----------|---|--|----------|--|

7) En la parte relativa a Polonia, se suprime la entrada correspondiente al puerto de Świnoujście.

8) La parte relativa al Reino Unido queda modificada como sigue:

a) la entrada correspondiente al aeropuerto de Edinburgh se sustituye por el texto siguiente:

|            |          |   |              |  |        |
|------------|----------|---|--------------|--|--------|
| «Edinburgh | GB EDI 4 | A | Extrordinair |  | O(14)» |
|------------|----------|---|--------------|--|--------|

b) se añade la siguiente entrada, correspondiente a un nuevo puesto de inspección fronterizo en el puerto de London-Gateway, entre la del puerto de Liverpool y la del aeropuerto de Manchester:

|                 |          |   |  |             |  |
|-----------------|----------|---|--|-------------|--|
| «London Gateway | GB LGP 1 | P |  | HC(1), NHC» |  |
|-----------------|----------|---|--|-------------|--|

c) la entrada relativa al aeropuerto de East Midlands se sustituye por el texto siguiente:

|                |          |   |  |                         |  |
|----------------|----------|---|--|-------------------------|--|
| «East Midlands | GB EMA 4 | A |  | HC-NT(1)(2), NHC-NT(2)» |  |
|----------------|----------|---|--|-------------------------|--|