

BOLSA.—COTIZACIÓN OFICIAL DEL 16 DE OCTUBRE DE 1920

| Último cambio anterior | | VALORES DEL ESTADO | CAMBIOS DE HOY | | Último cambio anterior | | VALORES DE SOCIEDADES | Valor nominal de cada título Pesetas | Dés. embolsado 0/0 | CAMBIOS DE HOY | | |
|------------------------|-------|--|-----------------------|-----------|------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------|----------------|----------------------|--|
| Fechas | 0/0 | | 0/0 | Fechas | 0/0 | 0/0 | | | | 0/0 | | |
| | | 4 POR 100 PERPETUO INTERIOR | | | | | ACCIONES | | | | | |
| | | <i>Al contado.</i> | | | | | Banco de España..... | 500 | | | 530,00 | |
| 15-10-920 | 71,85 | Serie F, de 50.000 pesetas nominales.. | 71,65, 70, 65, 70, 80 | 14-10-920 | 530,00 | Compañía Arrend. ^a de Tabacos. | 500 | 50 | | | | |
| 15-10-920 | 71,75 | " E, de 25.000 " " " " | 71,70-75-70-75-80-85 | 13-10-920 | 293,00 | Banco Hipotecario de España... | 500 | | | | | |
| 15-10-920 | 72,00 | " D, de 12.500 " " " " | 72,00 | 15-10-920 | 255,00 | Banco de Castilla..... | 500 | 50 | | | | |
| 15-10-920 | 72,25 | " C, de 5.000 " " " " | 72,50 | 9-10-920 | 100,00 | Banco Hispano-Americano..... | 500 | | | | 278,00 | |
| 15-10-920 | 72,25 | " B, de 2.500 " " " " | 72,50 | 8-10-920 | 279,00 | Banco Español de Crédito..... | 500 | | | | 166,00 | |
| 15-10-920 | 72,35 | " A, de 500 " " " " | 72,50, 60, 50 y 60 | 13-10-920 | 168,00 | Unión Española de Explosivos... | 500 | | | | 327,00 | |
| 15-10-920 | 72,25 | " G, de 100 " " " " | 72,50 | 14-10-920 | 330,00 | Socied. Gral. Azu- { Preferentes. | 500 | | | | 158,50 y 155 00 | |
| 15-10-920 | 72,25 | " H, de 200 " " " " | 72,50 | 15-10-920 | 159,00 | carera España... { Ordinarias. | 500 | | | | | |
| 15-10-920 | 72,15 | En series diferentes..... | | 14-10-920 | 80,00 | Altos Hornos de Vizcaya..... | 500 | | | | | |
| | | 4 POR 100 PERPETUO EXTERIOR | | | 10-6-920 | 222,00 | La Papelera Española..... | 500 | | | | |
| | | <i>Estantillado.</i> | | | 20-3-919 | 157,00 | Unión Alcohola Española..... | 500 | | | | |
| 15-10-920 | 84,00 | Serie F, de 24.000 pesetas nominales. | 83,90 y 95 | 22-9-920 | 102,00 | Mediodía de Madrid..... | 500 | | | | 290 pesetas. | |
| 15-10-920 | 84,00 | " E, de 12.000 " " " " | 84,00 | 6-9-920 | 20,00 | Ferrocarriles de M. Z. A..... | 500 | | | | | |
| 15-10-920 | 84,20 | " D, de 6.000 " " " " | 84,20 | 14-10-920 | 293,50 | Idem Norte de España..... | 500 | | | | 278 y 279 id. | |
| 15-10-920 | 84,20 | " C, de 4.000 " " " " | 84,20 | 13-10-920 | 293,00 | B. ^a Español del Río de la Plata. | 500 | | | | | |
| 14-10-920 | 84,00 | " B, de 2.000 " " " " | 84,20 | 15-10-920 | 278,00 | | | | | | | |
| 15-10-920 | 84,20 | " A, de 1.000 " " " " | 84,20 | 15-10-920 | 94,50 | OBLIGACIONES | 500 | | | | | |
| 15-10-920 | 84,20 | " G, de 100 " " " " | 85,50 | 15-10-920 | 101,70 | Cédulas del Banco Hipotecario. | 500 | 4 | | 94,50 | | |
| 15-10-920 | 85,50 | " H, de 200 " " " " | 85,50 | 14-10-920 | 82,00 | Cédulas del Banco Hipotecario. | 500 | 5 | | 101,65 | | |
| 15-10-920 | 84,20 | En diferentes series..... | | 11-3-916 | 85,00 | Sociedad Gral. Azuc. ^a España... | 500 | | | | | |
| | | 4 POR 100 AMORTIZABLE | | | 25-6-920 | 87,50 | C. ^a Gral. Mad. ^a de Electricidad. | 500 | | | | |
| 13-10-920 | 88,50 | Serie E, de 25.000 pesetas nominales.. | | 13-9-920 | 97,25 | Mediodía de Madrid..... | 500 | | | | | |
| 15-10-920 | 88,00 | " D, de 12.500 " " " " | | 9-7-920 | 80,00 | F. C. M. Z. A., Va- { Serie A. | 500 | 5 | | | | |
| 13-10-920 | 88,50 | " C, de 5.000 " " " " | | 16-12-919 | 75,00 | lladolid a Ariza..... { " B. | 500 | 4 1/2 | | | | |
| 15-10-920 | 88,50 | " B, de 2.500 " " " " | | 13-10-920 | 5,75 | " " C. | 500 | 4 | | | | |
| 15-10-920 | 88,50 | " A, de 500 " " " " | | 14-10-920 | 57,50 | Idem Norte de Espa- { 1. ^a serie. | 500 | 3 | | | | |
| 15-10-920 | 88,50 | En diferentes series..... | 88,50 | 10-8-920 | 51,75 | ña. Emisión 17 de { 2. ^a serie. | 500 | 3 | | | | |
| | | 5 POR 100 AMORTIZABLE | | | 10-8-920 | 51,75 | Enero 1905..... { 3. ^a serie. | 500 | 3 | | | |
| 7-10-920 | 84,60 | Serie F, de 50.000 pesetas nominales.. | | 27-8-920 | 58,00 | | | 5 | | | | |
| 15-10-920 | 85,70 | " E, de 25.000 " " " " | 85,75 | | | <i>Ayuntamiento de Madrid.</i> | | | | | | |
| 15-10-920 | 85,70 | " D, de 12.500 " " " " | 85,75 | 15-10-920 | 84,00 | Obligaciones | 500 | | | | 86,00, 85,50 y 85,00 | |
| 15-10-920 | 85,90 | " C, de 5.000 " " " " | 86,00 | 9-10-920 | 92,25 | Idem para pago de expropiacio- | 500 | | | | | |
| 15-10-920 | 86,00 | " B, de 2.500 " " " " | 86,00 | 13-10-920 | 90,25 | nes en el interior..... | 500 | | | | | |
| 15-10-920 | 86,00 | " A, de 500 " " " " | 86,00 | 9-10-920 | 90,25 | Idem "Empréstito Villa Ma- | 500 | | | | | |
| 14-10-920 | 85,25 | En diferentes series..... | | 15-10-920 | 93,50 | dríd" de 1914..... | 500 | | | | | |
| | | | | | | Idem id. id. de 1918..... | 500 | | | | | |
| | | | | | | Cédulas para idem de id. en el | 500 | | | | | |
| | | | | | | ensanche | 500 | | | | | |

PESETAS NOMINALES NEGOCIADAS

| | |
|------------------------------------|---------|
| 4 por 100 perpetuo al contado..... | 806,400 |
| Idem fin corriente..... | 50,000 |
| Idem fin próximo..... | 7,000 |
| 4 por 100 amortizable..... | 117,000 |
| 5 por 100 amortizable..... | 35,500 |
| Acciones del Banco de España..... | 500 |
| Idem del Banco Hipotecario..... | 16,500 |
| Idem de la Arrendataria de Tabacos | 5,000 |
| Azucarera.—Preferentes | |
| Idem.—Ordinarias | |
| Cédulas del Banco Hipotecario..... | |

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

| |
|--|
| París, a la vista, cheque, 250.000 francos a 45,20 pesetas por 100 francos.—400.000 a 45,25.—950.000 a 45,30.—400.000 a 45,35. |
| Londres, a la vista, cheque, 10.000 libras a 24,04 pesetas cada una.—20.000 a 24,06. |
| Berlin, a la vista, cheque, 1.100.000 marcos a 9,90 pesetas por 100 marcos.—220.000 a 9,95.—100.000 a 9,90. |
| Nueva York, a la vista, cheque, 30.000 dollars a 8,97 pesetas cada uno.—36.980 a 6,98. |

Gaceta de Madrid.—Núm. 291. 17 Octubre 1920. Anexo núm. 1.—Página 173.

OBSERVATORIO CENTRAL METEOROLOGICO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Día 15 de Octubre de 1920.

Se aproxima a Galicia una borrasca venida del Atlántico, cuyo influjo está poco marcado; las presiones altas aparecen situadas sobre las comarcas levantinas de España, tendiendo a desaparecer de estos lugares.

El tiempo es generalmente bueno, si bien el cielo de casi toda la

Península se halla con bastantes nubes.

Dominan los vientos flojos, y la temperatura se mantiene dentro de lo normal; la máxima de ayer fué de 22 grados en Sevilla y Córdoba, y la mínima de hoy ha sido de 6 grados en Lugo y Guenoa.

Telegrama transmitido a las Comandancias de Marina de Cádiz, Algeciras, Málaga, Sevilla, Almería, Huelva, El Ferrol, La Coruña, Villagrosa, Pontevedra, Vigo, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palma

de Mallorca, Mahón, Ibiza, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Aguilas, Misión Católica de Tánger, Melilla y Baleares.

Tiende a empeorar el tiempo, principalmente en las costas de Galicia.

NOTA.—Los que deseen datos numéricos de las observaciones meteorológicas pueden consultar el Boletín meteorológico que diariamente publica el Observatorio Central Meteorológico, que se encuentra en las Universidades e Institutos generales y técnicos.

OBSERVACIONES DEL DIA 15 DE OCTUBRE DE 1920

Parque del Retiro. (Altitud, 667 ms.)

| Horas. | Barómetro en mm. y a 0° | Temperatura en °C | Humedad relativa en % | VIENTO | | Dirección del viento a 6 metros en altura. | Estado del cielo. | NOTAS |
|--------|-------------------------|-------------------|-----------------------|------------|------------------|--|-------------------|--|
| | | | | Dirección. | Fuerza de 0 a 9. | | | |
| 1 | 706,7 | 12,0 | 91 | » | 0=Calma..... | » | Nuboso. | Temperatura máxima a la sombra... 19,5 |
| 7 | 705,5 | 11,8 | 91 | NE..... | 0=Idem..... | » | Casi cubierto. | Idem mínima a la idem..... 11,0 |
| 13 | 704,1 | 13,4 | 70 | S..... | 0=Idem..... | » | Idem. | Idem mínima junto al suelo..... 9,2 |
| 18 | 702,7 | 15,6 | 82 | W..... | 0=Idem..... | » | Nuboso. | Recorrido total del viento en las últimas veinticuatro horas, kilómetros. 63 |

SUBASTAS

MINISTERIO DE LA GUERRA

SECCION DE AERONAUTICA MILITAR

El Director de Aeronáutica Militar, Hace saber: Que debiendo celebrarse en esta Corte concurso en virtud de lo dispuesto por Real decreto fecha 18 de Septiembre próximo pasado (D. O. número 212), para la adquisición de veinte motores "Le Rhône", 80 HP, para aeroplanos escuela, a las doce del día 10 del próximo Noviembre, en el local que ocupa la Sección de Aeronáutica del Ministerio de la Guerra, en donde estarán de manifiesto los pliegos de condiciones técnicas y legales y demás antecedentes relativos al acto, todos los días laborables, de diez a trece, desde el de la publicación del anuncio al de la celebración del concurso, los cuales documentos no se publican por su mucha extensión.

El concurso se verificará con arreglo al Reglamento de Contratación administrativa del Ramo de Guerra, aprobado por Real orden circular de 6 de Agosto de 1909 (C. L. número 157), ley de Protección a la industria nacional y de la Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.º de Julio de 1911 (C. L. número 128) y demás disposiciones complementarias.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados y extendidos en papel sellado de la clase undécima, ajustándose en lo esencial al modelo in-

serto a continuación, y deberán estar acompañadas de los documentos que acrediten la personalidad del firmante, resguardo de la Caja general de Depósitos o sus sucursales, del depósito al efecto constituido y el último recibo de la contribución que le corresponda satisfacer, según el concepto en que comparezca el firmante, y en su caso, bastará acompañar el certificado del alta en la industria a que su proposición se refiera, sin que afecte a tarifa determinada; es decir, que lo mismo pueden ser industriales o almacenistas al por mayor como al por menor.

Madrid, 16 de Octubre de 1920.—El General Director: P. A., Juan Méndez de Vigo.

Modelo de proposición.

Don F. de T. y T., domiciliado en ... y con residencia en ..., provincia de ..., calle o plaza de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en (fecha) de ... de ..., para la adquisición de veinte motores "Le Rhône", 80 HP, para aeroplanos escuela, y enterado también de los pliegos de condiciones y demás antecedentes a que en el mismo se alude, se comprometo a entregar dichos motores en las siguientes condiciones (aquí se expresará el precio, plazos de entrega y todos cuantos datos puedan contribuir a formar juicio más completo para hacer la adquisición con acierto), acompañando, en cumplimiento de lo dispuesto, la cédula personal corriente de ... clase, núm. ... expedida en ... a ... de ... de ... (o pasaporte de extranjería en su caso, y el poder notarial, también en su caso), así como el último recibo de la

contribución industrial que le corresponde satisfacer (o en su caso el certificado de alta, como se indica en el anuncio), juntamente con el resguardo del depósito del 5 por 100.

S—1582

COMANDANCIA EXENTA DE INGENIEROS

El Teniente coronel Ingeniero Comandante de la Comandancia Exenta de Aeronáutica Militar,

Hace saber: Que debiendo celebrarse en esta Corte subasta pública y local en virtud de lo dispuesto por Real orden del Excmo. Sr. Ministro de la Guerra, fecha 22 de Agosto último (D. O. número 187), y orden de Sección Aeronáutica 11 de Octubre siguiente, para la ejecución de las obras que comprende el proyecto de instalación de una Escuela de tiro de Aviación en Los Alcázares (Cartagena), se convoca por el presente anuncio a los que deseen tomar parte en la licitación, que se verificará ante el Tribunal constituido bajo mi presidencia, con el Comisario de Guerra Interventor del material de esta Comandancia, en concepto de Interventor; un Oficial de Intendencia de esta Comandancia, como Secretario, y un Notario para autorizar el acto, el día 15 de Noviembre próximo, a las once horas, en esta Comandancia Exenta de Ingenieros, sita en la calle de Serrano, núm. 49, primero, en donde estarán de manifiesto todos los documentos que constituyen el proyecto, así como también los pliegos de condiciones técnicas y legales y demás antecedentes que han de regir en la subasta, todos los días laborables, de

nuevo a trece, desde el día en que se publique, vale abuncio al anterior señalado para la subasta, ambos inclusive, cuyos documentos no se publican por su mucha extensión.

El importe total como precio límite máximo que ha de regir en la referida subasta, será el del presupuesto de estas obras, que asciende a la cantidad total de ciento noventa y nueve mil quinientas ochenta pesetas, y el importe de la garantía para tomar parte en aquella, constituido, bien en efectivo, en su equivalente en papel del Estado al precio medio de la cotización en la Bolsa de Madrid en el mes anterior al de su constitución, o su valor nominal en títulos que tienen este privilegio, será el del 5 por 100 de aquella suma, y por lo tanto, asciende a nueve mil novecientas setenta y nueve pesetas.

La subasta se verificará con arreglo al Reglamento de Contratación Administrativa del Ramo de Guerra aprobado por Real orden circular de 6 de Agosto de 1909 (C. L. número 57), ley de Protección a la industria nacional, y de la Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.º de Julio de 1911 (C. L. número 123), y demás disposiciones complementarias, no admitiéndose en esta subasta la concurrencia extranjera en los materiales que constituyen las unidades de obra del presupuesto, excepto en los que figuran en la relación de la Presidencia del Consejo de Ministros de 25 de Diciembre de 1919, publicada en el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra*, número 3, fecha 4 de Enero del presente año, en que se puede admitir, de conformidad con las disposiciones vigentes en esta materia, quedando obligados los licitadores a indicar en las proposiciones los establecimientos nacionales de que procedan los materiales que han de suministrar.

Para el caso en que dos o más proposiciones sean iguales se dejará en suspenso la adjudicación y se verificará en el mismo acto de la subasta la licitación por pujas a la llana, entre los autores de las proposiciones iguales, durante el término de quince minutos, y si subsistiese todavía la igualdad entre ellas, se decidirá por medio de sorteo la adjudicación provisional de las obras.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados y extendidas en papel sellado de la clase 11.ª, ajustándose en lo esencial al modelo inserto a continuación, y deberán estar acompañadas de los documentos que acrediten la personalidad del firmante, resguardo de la Caja general de Depósitos o sus sucursales del depósito al efecto constituido y el último recibo de la contribución que le corresponda satisfacer, según el concepto en que comparezca el firmante, y, en su caso, bastará acompañar el certificado de alta en la industria a que su proposición se refiera, así que afecte a la rama determinada; es decir, que los mismos pueden ser industriales o agricultoristas al por mayor como al por menor.

Madrid, 15 de Octubre de 1920.—El teniente coronel, Ingeniero Comandante, P. A. Juan Martínez,

Modelo de proposición.

Don F... F... F..., domiciliado en..., y con residencia en..., provincia de..., calle o plaza de..., número..., enterado del anuncio publicado en..., fecha... de... de... para la ejecución de las obras..., y enterado también de los pliegos de condiciones del presupuesto y demás antecedentes a que en el mismo se alude, se comprometo y obligo a ejecutar todas las obras que aquíellos comprenden en el precio de... pesetas... céntimos (la cantidad ha de expresarse en letra), con estricta sujeción a cuanto en los mismos se previene, de los cuales me encuentro enterado y me hallo conforme, acompañando en cumplimiento de lo dispuesto la cédula personal corriente de... clase, número..., expedida en... a... de... de... (o pasaporte de extranjería en su caso, y el poder notarial también en su caso) así como el último recibo de la contribución industrial que le corresponde satisfacer (o en su caso el certificado de alta, como se indica en el anuncio), juntamente con el resguardo del depósito del 5 por 100, manifestando y consignando al mismo tiempo, que los materiales que ha de proporcionar para la ejecución de las obras proceden (se expresarán las fábricas o establecimientos nacionales en donde adquiriera los materiales que ha de suministrar).

... de... de...
(Firma y rúbrica del proponente.)

S—1580

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

ANUNCIO

Recibidas las noticias que faltaban de varios Gobiernos civiles de provincias respecto a presentación de proposiciones para optar a la segunda subasta de las obras de construcción de edificios y accesorios para el varadero del "Parrote", en el puerto de La Coruña, que ha sido suspendida por carencia de aquellas noticias.

Esta Dirección general ha acordado señalar el día 21 del corriente mes, a las doce horas, para la celebración de la misma.

Madrid, 16 de Octubre de 1920.—El Director general, Castel.

En virtud de lo dispuesto por Real orden de 29 de Septiembre último, esta Dirección general ha señalado el día 13 del próximo mes de Noviembre, a las doce, para la adjudicación en pública subasta de las obras de cerramiento de la zona del Depósito franco del puerto de Cádiz, provincia de Cádiz, cuyo presupuesto de contrata es doscientas cinco mil trescientas cuarenta y cuatro pesetas cincuenta y un céntimos (205.344,51).

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la instrucción de 11 de Septiembre de 1886, Real orden de 30 de Octubre de 1907 y ley de Hacienda de 1.º de Julio de 1911, en Madrid.

ante la Dirección general de Obras públicas, situada en el local que ocupa el Ministerio de Fomento, hallándose de manifiesto, para conocimiento del público, el presupuesto, condiciones y pliegos correspondientes, en dicho Ministerio y en el Gobierno civil de la provincia de Cádiz.

Se admitirán proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento, en las horas hábiles de oficina, desde el día de la fecha hasta el día 8 de Noviembre próximo, y en todos los Gobiernos civiles de la Península, en los mismos días y horas.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, en papel sellado de la clase undécima, arreglándose al adjunto modelo, y la cantidad que ha de consignarse previamente como garantía para tomar parte en la subasta, será de 10.268 pesetas en metálico o en efectos de la Deuda pública al tipo que les está asignado por las respectivas disposiciones vigentes; debiendo acompañarse a cada pliego el documento que acredite haber realizado el depósito del modo que previene la referida Instrucción.

En el caso de que resulten dos o más proposiciones iguales, se verificará en el acto licitación por pujas a la llana, durante el término de quince minutos, entre los autores de aquellas proposiciones, y si terminado dicho plazo subsistiese la igualdad, la adjudicación se decidirá por medio de sorteo.

Madrid, 13 de Octubre de 1920.—El Director general, C. Castel.

Modelo de proposición.

Don N. N., vecino de... según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha 13 de Octubre último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de cerramiento de la zona del Depósito franco del puerto de Cádiz, provincia de Cádiz, se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de los mismos, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de... (Aquí la proposición que se haga, admitiendo o mejorando lisa y llanamente el tipo fijado, pero advirtiendo que será desechada toda propuesta en que no se exprese determinadamente la cantidad en pesetas y céntimos, escrita en letra, por la que se comprometo el proponente a la ejecución de las obras, así como toda aquella en que se añada alguna cláusula.)

(Fecha y firma del proponente.)

S—

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE AVILA

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en esta Jefatura de Obras públicas, y en las de Madrid, Toledo, Cáceres, Salamanca, Valladolid y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra macizada, incluso su empleo, para conservación de los kilómetros 36 al 42 de la carretera de Sorribas a Avila, cuyo presupuesto asciende a 106.949,14 pesetas, siendo el pliego de ejecución has-

el 31 de Marzo de 1923, y la fianza provisional de 1.070,00 pesetas.

La subasta se celebrará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de los Caños, número 1, el día 20 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposiciones y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Avila, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe, Félix de Iturriaga.
S—1508

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en esta Jefatura de Obras públicas, y en las de Madrid, Toledo, Cáceres, Salamanca, Valladolid y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo, para conservación de los kilómetros 1 al 5 de la carretera de Avila a Casavieja, cuyo presupuesto asciende a 49.696,10 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 497,00 pesetas.

La subasta se celebrará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de los Caños, número 1, el día 10 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposiciones y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Avila, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe, Félix de Iturriaga.
S—1509

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en esta Jefatura de Obras públicas, y en las de Madrid, Toledo, Cáceres, Salamanca, Valladolid y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo, para conservación de los kilómetros 43 a 50 de la carretera de Sorihuela a Avila, cuyo presupuesto asciende a 91.922,58 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923, y la fianza provisional de 920,00 pesetas.

La subasta se celebrará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de los Caños, número 1, el día 10 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposiciones y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Avila, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe, Félix de Iturriaga.
S—1510

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en esta Jefatura de Obras públicas, y en las de Madrid, Toledo, Cáceres, Salamanca, Valladolid y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las

obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo, para conservación de los kilómetros 84 al 90 de la carretera de Toledo a Avila, cuyo presupuesto asciende a 50.009,48 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 500,00 pesetas.

La subasta se celebrará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de los Caños, número 1, el día 10 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposiciones y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Avila, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe, Félix de Iturriaga.
S—1511

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE CUENCA

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 1 al 10 de la carretera de Villar de Domingo García a Molina, cuyo presupuesto asciende a 43.981,49 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 440 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 10 de Noviembre, a las diez horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe: P. A., Enrique Rubio.
S—1502

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 1 al 10 de la carretera de Carrascosa del Campo a Villanueva de Alcaudete, cuyo presupuesto asciende a 51.195,70 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 512 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 10 de Noviembre, a las diez horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe: P. A., Enrique Rubio.
S—1503

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 1 al 4 y 10 al 20 de la carretera de Albacete a la de Almodóvar del Pinar a la estación de La Roda, cuyo presupuesto asciende a 63.204,13 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 533 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 10 de Noviembre, a las diez horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe: P. A., Enrique Rubio.
S—1504

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 16 al 27 de la carretera de Almarcha a Villarrobledo, cuyo presupuesto asciende a 52.381,35 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 524 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 10 de Noviembre, a las diez horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe: P. A., Enrique Rubio.
S—1505

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 28 al 36 de la carretera de Almarcha a Villarrobledo, cuyo presupuesto asciende a 41.304,55 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 414 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 10 de Noviembre, a las diez horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 11 de Octubre de 1920.—

El Ingeniero Jefe: P. A., Enrique Rubio. S-1506

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, meluso su empleo, en los kilómetros 93 al 100 de la carretera de Cuenca a Alcázar de San Juan, cuyo presupuesto asciende a 41.920,95 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 420 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 10 de Noviembre, a las diez horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 11 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe: P. A., Enrique Rubio. S-1507

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE CASTELLON

Hasta las trece horas del día 30 del mes actual se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Valencia, Tarragona y Teruel, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de los kilómetros 27 al 33 de la carretera de la de Teruel a Sagunto a Burriana, cuyo presupuesto asciende a 36.444,92 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta la terminación del año económico de 1922-23 y la fianza provisional de 365 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de González Chermá, número 109, el día 4 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Castellón, 9 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe accidental, Luis Oliveros. S-1490

Hasta las trece horas del día 30 del mes actual se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Valencia, Tarragona y Teruel, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de los kilómetros 195 al 203 de la carretera de Zaragoza a Castellón, cuyo presupuesto asciende a pesetas 45.926,50, siendo el plazo de ejecución hasta la terminación del año económico 1922-23 y la fianza provisional de 469.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de González Chermá, número 109, el día 4 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Castellón, 9 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe accidental, Luis Oliveros. S-1491

Hasta las trece horas del día 30 del mes actual se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Valencia, Tarragona y Teruel, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de los kilómetros 62 al 66 de la carretera de Teruel a Sagunto, cuyo presupuesto asciende a 46.169,63 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta la terminación del año económico 1922-23 y la fianza provisional de 462 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de González Chermá, número 109, el día 4 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Castellón, 9 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe accidental, Luis Oliveros. S-1492

Hasta las trece horas del día 30 del mes actual se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Valencia, Tarragona y Teruel, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de los kilómetros 91-93 y 98-104 de la carretera de Puebla de Valverde a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 45.733,20 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta la terminación del año económico 1922-23 y la fianza provisional de 458 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de González Chermá, número 109, el día 4 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Castellón, 9 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe accidental, Luis Oliveros. S-1493

Hasta las trece horas del día 30 del mes actual se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Valencia, Tarragona y Teruel, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de los kilómetros 402 al 408 de la carretera de Madrid a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 56.048,70 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta la terminación del año económico 1922-23 y la fianza provisional de 565 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de González Chermá, número 109, el día 4 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Castellón, 9 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe accidental, Luis Oliveros. S-1494

Hasta las trece horas del día 30 del mes actual se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Valencia, Tarragona y Teruel, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de los kilómetros 1 al 5 de la carretera de Castellón al Grao, cuyo presupuesto asciende a 38.563,41 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta la terminación del año económico 1922-23 y la fianza provisional de 386 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de González Chermá, número 109, el día 4 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Castellón, 9 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe accidental, Luis Oliveros. S-1495

Hasta las trece horas del día 30 del mes actual se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Valencia, Tarragona y Teruel, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de los kilómetros 254 al 258 de la carretera de Zaragoza a Castellón, cuyo presupuesto asciende a pesetas 37.553,30, siendo el plazo de ejecución hasta la terminación del año económico 1922-23 y la fianza provisional de 376 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de González Chermá, número 109, el día 4 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Castellón, 9 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe accidental, Luis Oliveros. S-1496

Hasta las trece horas del día 30 del mes actual se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Valencia, Tarragona y Teruel, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de los kilómetros 2 al 9 de la carretera de Benicarló a San Mateo.

cuyo presupuesto asciende a 50.115,54 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta la terminación del año económico 1922-23 y la fianza provisional de 505 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de González Cherrá, número 109, el día 4 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Castellón, 9 de Octubre de 1920.—El Ingeniero Jefe accidental, Luis Oliveros. S—1497

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE GUADALAJARA

CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE CARRETERAS

Hasta las trece horas del día 25 del mes actual, se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de carreteras de esta Jefatura, y en el de los de las provincias de Madrid, Cuenca, Teruel, Zaragoza, Soria y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 40 al 73, de la carretera de Madrid a Francia, de esta provincia, cuyo presupuesto asciende a 139.991,77 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1923, y la fianza provisional es de 4.199,75 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de Santa Clara, número 4, el día 30 de los corrientes, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Guadalajara, 8 de Octubre de 1920. El Ingeniero Jefe, Vicente Marín. S—1476

Hasta las trece horas del día 25 del mes actual, se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de carreteras de esta Jefatura, y en el de los de las provincias de Madrid, Cuenca, Teruel, Zaragoza, Soria y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 1 al 45, de la carretera de Alcolea del Pinar a Paredes, de esta provincia, cuyo presupuesto asciende a 83.868,14 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1923, y la fianza provisional de 2.510,04 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de Santa Clara, número 4, el día 30 de los corrientes, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Guadalajara, 8 de Octubre de 1920. El Ingeniero Jefe, Vicente Marín. S—1477

Hasta las trece horas del día 25 del mes actual, se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de carreteras de esta Jefatura, y en el de los de las provincias de Madrid, Cuenca, Teruel, Zaragoza, Soria y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 72 al 80, de la carretera de Perales de Tajuña a Albares, de esta provincia, cuyo presupuesto asciende a 25.936,46 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1922, y la fianza provisional es de 278,09 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de Santa Clara, número 4, el día 30 de los corrientes, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Guadalajara, 8 de Octubre de 1920. El Ingeniero Jefe, Vicente Marín. S—1478

Hasta las trece horas del día 25 del mes actual, se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de carreteras de esta Jefatura, y en el de los de las provincias de Madrid, Cuenca, Teruel, Zaragoza, Soria y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 1 al 36, de la carretera de Torija a Masagosa, de esta provincia, cuyo presupuesto asciende a 36.994,84 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1923, y la fianza provisional es de 1.409,85 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de Santa Clara, número 4, el día 30 de los corrientes, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Guadalajara, 8 de Octubre de 1920. El Ingeniero Jefe, Vicente Marín. S—1479

Hasta las trece horas del día 25 del mes actual, se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de carreteras de esta Jefatura, y en el de los de las provincias de Madrid, Cuenca, Teruel, Zaragoza, Soria y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 136 al 197, de la carretera de Alcolea del Pinar a Tarragona, de esta provincia, cuyo presupuesto asciende a 83.993,60 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1923.

y la fianza provisional es de 2.500,00 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de Santa Clara, número 4, el día 30 de los corrientes, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Guadalajara, 8 de Octubre de 1920. El Ingeniero Jefe, Vicente Marín. S—1480

Hasta las trece horas del día 25 del mes actual, se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de carreteras de esta Jefatura, y en el de los de las provincias de Madrid, Cuenca, Teruel, Zaragoza, Soria y Segovia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 1, 2 y 8 al 47,360, de la carretera de Masagosa a Sacedón, de esta provincia, cuyo presupuesto asciende a 23.071,02 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1922, y la fianza provisional es de 692,42 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura de Obras públicas, situada en la calle de Santa Clara, número 4, el día 30 de los corrientes, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Guadalajara, 8 de Octubre de 1920. El Ingeniero Jefe, Vicente Marín. S—1481

COMANDANCIA DE CARABINEROS DE BARCELONA

Se saca a concurso la adjudicación de la construcción de una lancha de propulsión mecánica y su bote auxiliar, con arreglo a lo determinado en las bases y condiciones técnicas que obran en el despacho del Teniente coronel, primer Jefe de la citada Comandancia, las cuales podrán examinarse, todos los días laborables de diez a doce, los señores concursantes.

El acto se celebrará en el despacho del Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda, a las doce horas del día 15, después del en que aparezca inserto en el Boletín Oficial de esta provincia y en la GACETA DE MADRID el presente anuncio.

Barcelona 11 de Octubre de 1920. Por los comisionados, El Capitán de Carabineros, Valentín Alonso. S—1523

ADMINISTRACION PROVINCIAL

ADMINISTRACION ESPECIAL DE RENTAS ARRENDADAS DE LA PROVINCIA DE MADRID

A los señores D. Baldomero Sánchez Barreda, D. José Salcedo Gal...

Don D. Angel Polo Mostacero, D. Camilo Sánchez Gómez, D. Simón Garbía Rama, D. José Jiménez Candel, D. Julián Pérez Fernández, D. Salvador Franco García, D. Aurelio Martínez Gil, D. Nicolás Coronado Teja, D. Emeterio Sánchez Mellado y Jiménez, D. Gaspar Alfaro Pérez, D. Alberto Picado Rivas, D. Vicente Rodríguez, D. Antonio Amado, y D. Ubaldo Rodríguez Monsalvo, contra quienes se instruyen expedientes por aprehensión de tabaco, se les cita por el presente, para que el día 21 del actual, a las once de la mañana, concurran al despacho del Sr. Delegado de Hacienda de esta provincia, sito en la plaza de Colón, número 4, donde se reunirá la Junta administrativa para ver y fallar dichos expedientes.

Al propio tiempo, se les hace saber el derecho que tienen, con arreglo al artículo 87 de la ley de 3 de Septiembre de 1904, de designar un individuo de la Cámara Oficial de Comercio, de esta Corte, o industrial, matriculado para Vocal de la expresada Junta, cuya propuesta deberán participar a esta Oficina en el plazo de dos días, desde el siguiente al en que se publique este anuncio; así como que pueden presentar los documentos y pruebas convenientes a su derecho; previéndoles que de no comparecer ante la Junta, se celebrará sin su presencia.

Igualmente se cita para el día 27 de los corrientes, a la misma hora, a los señores D. Leonardo Arcoz Peña, D. Alfonso Moya Mora, don Gabriel Izquierdo Monzón, D. Francisco Reinos, D. Pedro Casamayor Sainzaña, D. Juan García López, don Bonifacio Contreras Moraleda, don Antonio González, D. Antonio Cortés, D. José Melero Miranda, D. Aurelio Velasco, D. Cesáreo Hernández López, D. Julián Villalobos Prieto, D. Jesús Rodríguez, D. Gabino González Casanova, D. Avelino Jiménez Hernández, D. Emilio González, D. Cirilo Villena López, y D. Manuel González de Langarica Madrid, 14 de Octubre de 1920.—Eufrasio Belda.

P-S076

ANUNCIOS OFICIALES

BANCO DE ESPAÑA

SORTEO 82º: 14º DE LA EMISIÓN DE 1917

Nota de los títulos de la Deuda Amortizable al 5 por 100 que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el día de hoy:

Emisión de 1900

| NÚMEROS de las bolas que representan los lotes. | NUMERACIÓN de los títulos que deben ser amortizados. |
|---|--|
|---|--|

SERIE A.

| | | |
|-----|---------|----|
| 344 | 3.401 a | 10 |
| 618 | 6.171 a | 80 |
| 922 | 9.211 a | 20 |

NÚMEROS de las bolas que representan los lotes.

NUMERACIÓN de los títulos que deben ser amortizados.

| | | |
|--------|-----------|-----|
| 1.924 | 19.231 a | 40 |
| 2.045 | 26.441 a | 50 |
| 2.208 | 22.071 a | 80 |
| 3.893 | 28.921 a | 30 |
| 2.997 | 29.961 a | 70 |
| 3.362 | 33.611 a | 20 |
| 3.684 | 36.831 a | 40 |
| 3.708 | 37.071 a | 80 |
| 3.845 | 38.441 a | 50 |
| 4.301 | 43.001 a | 10 |
| 4.314 | 43.131 a | 40 |
| 4.468 | 44.671 a | 80 |
| 4.994 | 49.931 a | 40 |
| 5.087 | 50.861 a | 70 |
| 6.038 | 60.371 a | 80 |
| 6.366 | 63.651 a | 60 |
| 6.615 | 66.141 a | 50 |
| 6.996 | 69.951 a | 60 |
| 8.301 | 83.001 a | 10 |
| 8.349 | 83.481 a | 90 |
| 8.636 | 86.351 a | 60 |
| 9.236 | 92.351 a | 60 |
| 9.249 | 92.481 a | 90 |
| 9.931 | 99.301 a | 10 |
| 10.076 | 100.751 a | 60 |
| 10.238 | 102.371 a | 80 |
| 10.265 | 102.641 a | 50 |
| 10.324 | 103.231 a | 40 |
| 10.488 | 104.871 a | 80 |
| 10.709 | 107.081 a | 90 |
| 11.765 | 117.641 a | 50 |
| 11.966 | 119.051 a | 60 |
| 12.022 | 120.211 a | 20 |
| 12.321 | 123.201 a | 10 |
| 12.517 | 125.161 a | 70 |
| 12.529 | 125.281 a | 90 |
| 12.940 | 129.391 a | 400 |
| 13.039 | 130.381 a | 90 |
| 13.582 | 135.811 a | 20 |
| 13.674 | 136.731 a | 40 |
| 13.996 | 139.951 a | 60 |
| 14.074 | 140.731 a | 40 |
| 14.497 | 144.961 a | 70 |
| 14.732 | 147.311 a | 20 |
| 14.934 | 149.381 a | 40 |

SERIE B.

| | | |
|-------|----------|-----|
| 79 | 781 a | 90 |
| 154 | 1.531 a | 40 |
| 370 | 3.691 a | 700 |
| 1.397 | 13.961 a | 70 |
| 1.607 | 16.061 a | 70 |
| 2.099 | 20.981 a | 90 |
| 2.210 | 22.091 a | 100 |
| 2.674 | 26.731 a | 40 |
| 2.754 | 27.531 a | 40 |
| 2.878 | 28.771 a | 80 |
| 2.928 | 29.271 a | 80 |
| 3.642 | 36.411 a | 20 |
| 4.272 | 42.711 a | 20 |
| 4.327 | 43.261 a | 70 |
| 5.132 | 51.311 a | 20 |
| 5.643 | 56.421 a | 30 |
| 5.739 | 57.381 a | 90 |
| 5.776 | 57.751 a | 60 |

SERIE C.

| | | |
|--------|---|----|
| 2.411 | a | 20 |
| 3.231 | a | 40 |
| 3.601 | a | 10 |
| 9.811 | a | 20 |
| 32.011 | a | 20 |
| 13.611 | a | 20 |
| 21.601 | a | 10 |
| 22.281 | a | 90 |
| 23.001 | a | 10 |
| 23.221 | a | 30 |

NÚMEROS de las bolas que representan los lotes.

NUMERACIÓN de los títulos que deben ser amortizados.

| | | |
|-------|----------|----|
| 2.487 | 24.261 a | 70 |
| 2.452 | 24.521 a | 30 |
| 2.756 | 27.551 a | 60 |
| 3.252 | 32.511 a | 20 |
| 3.803 | 38.021 a | 30 |
| 3.969 | 39.681 a | 90 |
| 4.08 | 40.801 a | 10 |
| 4.856 | 48.551 a | 60 |
| 5.437 | 54.361 a | 70 |
| 5.491 | 54.901 a | 10 |
| 5.767 | 57.661 a | 70 |

SERIE D.

| | | |
|-------|----------|----|
| 337 | 3.361 a | 70 |
| 516 | 5.151 a | 60 |
| 568 | 5.671 a | 80 |
| 1.002 | 10.081 a | 90 |
| 1.192 | 11.911 a | 20 |

SERIE E.

| | | |
|-------|----------|--------|
| 98 | 486 a | 90 |
| 253 | 1.261 a | 65 |
| 629 | 3.141 a | 45 |
| 1.121 | 5.601 a | 5 |
| 1.767 | 8.831 a | 35 |
| 2.416 | 10.576 a | 80 |
| 2.200 | 10.996 a | 11.000 |

SERIE F.

| | | |
|-----|-------|----|
| 132 | 656 a | 50 |
| 477 | 866 a | 70 |

Emisión de 1912

SERIE A.

| | | |
|--------|-----------|-----|
| 16.035 | 160.341 a | 50 |
| 16.075 | 160.741 a | 50 |
| 16.912 | 169.111 a | 20 |
| 17.105 | 171.041 a | 50 |
| 17.818 | 178.171 a | 80 |
| 19.006 | 190.051 a | 60 |
| 19.007 | 190.061 a | 70 |
| 19.359 | 193.581 a | 90 |
| 19.484 | 194.831 a | 40 |
| 19.683 | 196.821 a | 30 |
| 20.443 | 204.421 a | 30 |
| 20.902 | 209.011 a | 20 |
| 20.996 | 209.951 a | 60 |
| 21.013 | 210.121 a | 30 |
| 21.082 | 210.811 a | 20 |
| 21.093 | 210.921 a | 30 |
| 21.402 | 214.011 a | 20 |
| 21.460 | 214.591 a | 600 |
| 21.876 | 218.751 a | 60 |
| 21.899 | 218.981 a | 90 |
| 22.436 | 224.351 a | 60 |
| 22.542 | 225.411 a | 20 |
| 22.949 | 229.481 a | 90 |
| 23.097 | 230.961 a | 70 |
| 23.213 | 232.121 a | 30 |
| 23.492 | 234.911 a | 20 |
| 24.278 | 242.771 a | 80 |
| 24.366 | 243.651 a | 60 |
| 25.060 | 250.591 a | 600 |
| 25.070 | 250.691 a | 700 |
| 25.149 | 251.481 a | 90 |
| 25.206 | 252.051 a | 60 |
| 25.787 | 257.861 a | 70 |

SERIE B.

| | | |
|-------|----------|-----|
| 7.166 | 71.651 a | 60 |
| 7.360 | 73.591 a | 600 |
| 7.805 | 78.041 a | 50 |
| 8.436 | 84.351 a | 60 |
| 8.764 | 87.631 a | 40 |
| 8.822 | 88.211 a | 20 |

NÚMEROS de las bolas que representan los lotes.

NUMERACIÓN de los títulos que deben ser amortizados.

SERIE C.

| | | | |
|-------|--------|---|----|
| 6.589 | 85.881 | a | 90 |
| 7.049 | 70.481 | a | 90 |
| 7.255 | 72.541 | a | 50 |

SERIE D.

| | | | |
|--------|--------|--|--|
| 14.301 | 14.301 | | |
| 14.499 | 14.499 | | |
| 14.585 | 14.585 | | |
| 14.758 | 14.758 | | |
| 14.974 | 14.974 | | |
| 15.123 | 15.123 | | |
| 15.593 | 15.593 | | |
| 15.832 | 15.832 | | |
| 16.081 | 16.081 | | |
| 16.139 | 16.139 | | |

SERIE E.

| | | | |
|--------|--------|--|--|
| 11.639 | 11.639 | | |
| 12.090 | 12.090 | | |
| 12.585 | 12.585 | | |
| 13.409 | 13.409 | | |
| 13.474 | 13.474 | | |
| 13.565 | 13.565 | | |
| 13.582 | 13.582 | | |
| 13.767 | 13.767 | | |
| 13.917 | 13.917 | | |

SERIE F.

| | | | |
|-------|-------|--|--|
| 4.037 | 4.037 | | |
| 4.536 | 4.536 | | |
| 4.937 | 4.937 | | |
| 5.244 | 5.244 | | |
| 5.279 | 5.279 | | |

Emisión de 1906.

SERIE A.

| | | | |
|--------|---------|---|-----|
| 26.644 | 266.431 | a | 40 |
| 26.748 | 267.471 | a | 80 |
| 26.875 | 268.741 | a | 50 |
| 26.978 | 269.771 | a | 60 |
| 27.171 | 271.701 | a | 10 |
| 27.607 | 276.061 | a | 70 |
| 28.652 | 286.511 | a | 20 |
| 28.680 | 286.791 | a | 800 |
| 29.275 | 292.741 | a | 50 |
| 29.532 | 295.311 | a | 20 |
| 29.655 | 296.541 | a | 50 |
| 29.977 | 299.761 | a | 70 |
| 30.123 | 301.221 | a | 30 |
| 30.237 | 302.361 | a | 70 |
| 30.624 | 306.231 | a | 40 |
| 30.854 | 308.531 | a | 40 |

SERIE B.

| | | | |
|--------|---------|---|----|
| 9.097 | 90.961 | a | 70 |
| 9.351 | 93.501 | a | 10 |
| 9.672 | 96.711 | a | 20 |
| 9.999 | 99.981 | a | 90 |
| 10.024 | 100.231 | a | 40 |
| 10.269 | 102.681 | a | 90 |

SERIE C.

| | | | |
|--------|--------|--|--|
| 74.208 | 74.208 | | |
| 74.296 | 74.296 | | |
| 74.346 | 74.346 | | |
| 74.620 | 74.620 | | |
| 74.668 | 76.668 | | |
| 74.673 | 74.673 | | |
| 74.771 | 74.771 | | |
| 74.818 | 74.818 | | |
| 74.955 | 74.955 | | |

NÚMEROS de las bolas que representan los lotes.

NUMERACIÓN de los títulos que deben ser amortizados.

| | |
|--------|--------|
| 75.059 | 75.059 |
| 75.183 | 75.183 |
| 75.414 | 75.414 |
| 76.524 | 76.524 |
| 77.093 | 77.093 |
| 78.920 | 78.920 |
| 79.256 | 79.256 |
| 79.542 | 79.542 |
| 79.550 | 78.550 |

SERIE D.

| | |
|--------|--------|
| 17.252 | 17.252 |
| 17.510 | 17.510 |
| 18.076 | 18.076 |
| 18.154 | 18.154 |
| 18.390 | 18.390 |
| 18.578 | 18.578 |
| 18.738 | 18.738 |
| 18.742 | 18.742 |

SERIE E.

| | |
|--------|--------|
| 14.534 | 14.534 |
| 14.571 | 14.571 |
| 14.958 | 14.958 |
| 15.053 | 15.053 |

SERIE F.

| | |
|-------|-------|
| 5.923 | 5.923 |
|-------|-------|

Emisión de 1917.

SERIE A.

| | | |
|-------|-----------|---------|
| 4.039 | 103.801 a | 900 |
| 1.179 | 117.801 a | 900 |
| 1.314 | 134.301 a | 400 |
| 2.940 | 293.901 a | 294.000 |
| 3.379 | 337.801 a | 900 |

SERIE B.

| | | |
|--------|---|----|
| 371 | a | 80 |
| 4.541 | a | 50 |
| 15.531 | a | 40 |
| 15.671 | a | 80 |
| 29.681 | a | 90 |
| 45.821 | a | 30 |
| 52.121 | a | 30 |
| 63.801 | a | 10 |
| 73.961 | a | 70 |
| 75.321 | a | 30 |
| 78.251 | a | 60 |
| 80.321 | a | 30 |
| 86.121 | a | 30 |

SERIE C.

| | | | |
|-------|--------|---|-----|
| 1.043 | 10.421 | a | 30 |
| 1.153 | 11.521 | a | 30 |
| 1.794 | 17.931 | a | 40 |
| 2.050 | 20.491 | a | 500 |
| 2.442 | 24.411 | a | 20 |
| 2.955 | 29.541 | a | 50 |
| 3.648 | 36.471 | a | 80 |
| 5.047 | 50.461 | a | 70 |
| 6.809 | 68.081 | a | 90 |
| 7.521 | 75.201 | a | 10 |
| 7.872 | 78.711 | a | 20 |
| 8.977 | 89.761 | a | 70 |

SERIE D.

| | |
|-------|-------|
| 131 | 131 |
| 846 | 846 |
| 1.119 | 1.119 |
| 1.755 | 1.755 |
| 2.273 | 2.273 |
| 3.091 | 3.091 |

NÚMEROS de las bolas que representan los lotes.

NUMERACIÓN de los títulos que deben ser amortizados.

SERIE E.

| | |
|-------|-------|
| 1.279 | 1.279 |
| 1.583 | 1.583 |
| 1.638 | 1.638 |

SERIE F.

| | |
|-----|-----|
| 545 | 545 |
|-----|-----|

Madrid, 15 de Octubre de 1900.—
P. El Secretario, Isidoro Azcona.—
V. B.: El Subgobernador, Belda.

SOCIEDAD HIDROELECTRICA DEL CHORRO

En el Consejo de Administración celebrado en esta fecha, con asistencia del Notario del Colegio de esta Corte, D. Dimas Adánez y Horcajuelo, se ha procedido al sorteo de las Obligaciones serie A, para determinar las 65 que han de amortizarse, conforme al artículo 12 de los Estatutos y al cuadro de amortización aprobado por la Junta general extraordinaria de Accionistas de 3 de Julio de 1916; habiendo resultado amortizadas las señaladas con los siguientes números:

51 a 60; 651, 652, 654, 657, 658, 721 a 730; 991 a 1.000; 1.151 a 1.160; 2.031 a 2.040, y 2.591 a 2.600; todas inclusive.

Lo que se pone en conocimiento de los poseedores de las mencionadas Obligaciones de la serie A, con la advertencia que desde esta fecha empieza a contarse el plazo de opción que señala el artículo 13 de los Estatutos.

Madrid, 15 de Octubre de 1920.—El Secretario del Consejo, Andrés de Goitia.—V. B.: El Presidente del Consejo, Jorge Silveira. X—2219

PARTE NO OFICIAL

TARIFA DE PRECIOS DE SUSCRIPCION

El pago será adelantado, no admitiéndose sellos de correos.

| | |
|--|------------------|
| | <i>Plus,</i> |
| Madrid..... | Un mes..... 5 |
| Provincias..... | Un trimestre. 20 |
| Posesiones de Africa. Un trimestre. 30 | |
| Extranjero..... | Un trimestre. 45 |

TARIFA GENERAL DE INSERCCIONES

El precio de la inserción es de una peseta por cada línea o fracción.

REBAJA GRADUAL

Toda inserción cuyo importe exceda de 250 pesetas, el 10 por 100, Idem id. de 2.500 id. el 20 por 100, Idem id. de 5.000 id. el 30 por 100,

TARIFA ESPECIAL DE ANUNCIOS DE SUBASTAS

| | |
|---|--|
| No excediendo de 10.000 pesetas, a 0,40 ptas. la línea, | |
| De 10.001 a 30.000, a 0,50 id. id. | |
| De 30.001 a 50.000, a 0,60 id. id. | |
| De 50.001 a 70.000, a 0,70 id. id. | |
| De 70.001 a 90.000, a 0,80 id. id. | |
| De 90.001 en adelante, a 1,00 id. id. | |

Suscriptores de Rivadeneira (S. A.).