BOLSA DE MADRID.—Cotización oficial del día 30 de Mayo de 1930

Ultimo cambio anterior		VALORES DEL ESTADO	CAMBIOS DE HOY	Ultimo cambio anterior		VALORES DE SOCIEDADES	Valor nominal de cada título Pesetas	Des-embolsado	CAMBIOS DE HOY	
Fechas	USD			OND	Fechas				OND	OND
		4 POR 100 PERPETUO INTERIOR (22 de Agosto de 1919) <i>Al contado.</i>				ACCIONES				
28-5-930	72,70	Serie F, de 50.000 pesetas nominales.	72,40	28-5-930	586,00	Banco de España.....	500			586,00
28-5-930	72,70	» E, de 25.000 » »	72,50	28-5-930	408,50	Banco Hipotecario de España....	500			468,00
28-5-930	72,70	» D, de 12.500 » »	72,50	28-5-930	445,00	Banco Español de Crédito.....	250			445,00
28-5-930	73,70	» C, de 5.000 » »	72,50	19-5-930	250,00	Banco Hispano-Americano.....	500	90		
28-5-930	72,70	» B, de 2.500 » »	72,50	28-5-930	229,00	Compañía Arrend. ^a de Tabacos...	500			229,00
28-5-930	72,70	» A, de 500 » »	72,50	3-5-930	181,00	Altos Hornos de Vizcaya.....	500			
28-5-930	72,25	» G, de 100 » »	72,00	10-3-930	161,00	Socied. Gral. Azu. (Preferentes...)	500			71,75
28-5-930	72,25	» H, de 500 » »	72,00	23-5-930	71,75	carera España... (Ordinarias....)	500			1.130
		4 POR 100 PERPETUO EXTERIOR <i>Estampillado.</i>		28-5-930	1.133	Unión Española de Explosivos...	100			
28-5-930	83,25	Serie F, de 24.000 pesetas nominales.	83,30	28-5-930	532,00	Ferrocarriles M. Z. A.....	475			
28-5-930	83,25	» E, de 12.000 » »		28-5-929	523,50	Idem Norte de España.....	475			
28-5-930	84,70	» D, de 6.000 » »		23-5-930	55,00	Banco Español Rio de la Plata...	500 pesos.			
28-5-930	84,00	» C, de 4.000 » »	84,90			OBLIGACIONES				
28-5-930	86,75	» B, de 2.000 » »		29-3-930	460,00	Bonos del Banco de España.....	500			
28-5-930	86,00	» A, de 1.000 » »	86,00	28-5-930	93,00	Cédulas del Banco Hipotecario...	500			
28-5-930	86,00	» G, de 100 » »	86,00	28-5-930	99,00	Idem id. id.....	500	4		99,00
28-5-930	86,00	» H, de 200 » »	86,00	28-5-930	110,00	Idem id. id.....	500	5		110,00
		4 POR 100 AMORTIZABLE		25-5-930	98,00	Idem del Banco de Crédito		6		
20-5-930	78,25	Serie E, de 25.000 pesetas nominales.				Local	500			98,20
27-5-930	78,25	» D, de 12.500 » »		26-5-930	70,00	Sociedad Gral. Aruc. ^a España..	500			79,00
28-5-930	78,10	» C, de 5.000 » »	78,10	27-5-930	98,00	Serie A.	500			
28-5-930	78,10	» B, de 2.500 » »	78,10	24-4-930	83,25	F. C. M. Z. A., Va- » B.	500	5		
28-5-930	78,10	» A, de 500 » »	78,10	26-3-930	78,10	Madrid a Ariza..... » C.	500	4 1/2		
		5 POR 100 AMORTIZABLE		13-5-929	72,50	1.ª serie.	500			
27-5-930	93,25	Serie F, de 50.000 pesetas nominales.		24-2-929	75,00	Idem Norte de España.	500			
28-5-930	93,10	» E, de 25.000 » »	92,00	13-5-929	72,50	ña. Emisión 17 de	500			
28-5-930	93,10	» D, de 12.500 » »	92,00	28-5-925	64,00	Enero de 1905.....	500			
28-5-930	93,25	» C, de 5.000 » »	93,00			Ayuntamiento de Madrid.				
28-5-930	93,25	» B, de 2.500 » »	93,00	28-5-930	90,00	Obligaciones	500			99,00
28-5-930	93,75	» A, de 500 » »	93,00	28-8-929	99,75	Expropiaciones del interior.....	500			
		5 POR 100 AMORTIZABLE EMISIÓN DE 1917		24-5-930	90,80	Empréstito "Villa Madrid" 1914	500			
6-5-930	90,25	Serie F, de 50.000 pesetas nominales.		28-5-930	90,00	Idem id. 1918.....	500			90,00
19-5-930	89,00	» E, de 25.000 » »		13-6-929	98,00	Cédulas del Ensanche.....	500			
28-5-930	89,70	» D, de 12.500 » »				PESETAS NOMINALES NEGOCIADAS				
28-5-930	89,70	» C, de 5.000 » »	89,70	4 por 100 perpetuo al contado.....	173,000					
28-5-930	89,70	» B, de 2.500 » »	89,70	Idem fin corriente.....	»					
28-5-930	89,70	» A, de 500 » »	89,70	Idem fin próximo.....	»					
		DEUDA FERROVIARIA		4 por 100 amortizable.....	15,500					
		AMORTIZABLE 5 POR 100		5 por 100 amortizable.....	20,000					
23-5-930	101,00	Serie A.....	101,10	Acciones del Banco de España.....	6,500					
28-5-930	101,00	» B.....	101,10	Idem del Banco Hipotecario.....	5,000					
22-5-930	101,00	» C.....		Idem de la Arrendataria de Tabacos..	60,500					
				Azucarera.—Preferentes	»					
				Idem.—Ordinarias	1,500					
				Cédulas del Banco Hipotecario al 5 %	50,000					
				Idem id. al 6 %.....	50,000					

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

PARIS a la vista, cheque, 50.000 francos a 32,35 pesetas por 100 francos.

NEW-YORK, a la vista, cheque, 15.000 dollars a 8,24 pesetas uno.

Gaceta de Madrid.—Núm. 151 31 Mayo 1930 Anco único.—Página 617

OPOSICIONES

Tribunal de oposiciones (turno libre) a las Cátedras de Francés de los Institutos nacionales de Segunda enseñanza de Avila, Lugo, Calatayud, Tortosa, Zafra y sus agregadas de Madrid y Barcelona (Asillatos femeninos) y Alcoy.

Los señores opositores a las mencionadas Cátedras se servirán presentarse el día 17 de Junio próximo, a las tres y media de la tarde, en el salón de Gimnasia del Instituto del Cardenal Cisneros, de esta Corte, para dar comienzo a los ejercicios, los cuales se celebrarán con arreglo a lo prevenido en el Reglamento de 8 de Abril de 1910 y demás disposiciones pertinentes. En dicho acto presentarán el trabajo de Investigación o doctrinal propio y el programa de la asignatura ajustado al Cuestionario oficial.

Asimismo habrán de presentar los señores opositores el recibo justificativo de haber ingresado en la Habilitación del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes los derechos que previene la Real orden de 24 de Marzo de 1925 para tomar parte en las oposiciones, sin lo cual no serán admitidos a la práctica de los ejercicios.

El Cuestionario estará de manifiesto en la Secretaría del Instituto del Cardenal Cisneros, a partir del día 9 de Junio.

Madrid, 29 de Mayo de 1930.—El Presidente del Tribunal, M. Manzanares.

P—578

SUBASTAS

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BALEARES

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 3 al 5 de la carretera de segundo orden de Palma a Sóller por Valldemosa, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 49.904,25 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 1.497,13 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,50 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose, desde

luego, la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—914

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 8.300 al 10 de la carretera de tercer orden de Palma al Puerto de Andraitx, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 57.065,30 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de pesetas 1.711,96.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,50 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose, desde luego, la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—915

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Re-

gistro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 7 y 8 de la carretera de tercer orden de Palma a Porto Colom, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de pesetas 36.353,53, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 1.090,81 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,50 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose, desde luego, la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—916

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 9, 10 y 11 de la carretera de tercer orden de Palma a Porto Colom, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 59.090,32 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 1.172,71 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en

papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose, desde luego, la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 ("Gaceta" del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 ("Gaceta" del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—917

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 5 al 8 de la carretera de tercer orden de Palma a Estalenchs, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 49.910 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de pesetas 1.497,36.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas, en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 ("Gaceta" del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 ("Gaceta" del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—918

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Re-

gistro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 30 y 31 de la carretera de tercer orden de Petra al puerto de Pollensa, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de pesetas 28.275,05, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 848,25 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas, en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 ("Gaceta" del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 ("Gaceta" del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—919

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 32, 33 y 34 de la carretera de tercer orden de Petra al puerto de Pollensa, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de pesetas 38.911,87, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 1.168,26 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego

la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas, en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 ("Gaceta" del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 ("Gaceta" del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—920

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 5 al 8 y 14 y 15 de la carretera de tercer orden de Petra a la de Artá a Inca por Comunas, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 48.668,23 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de pesetas 1.460,05.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas, en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 ("Gaceta" del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 ("Gaceta" del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—921

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la

subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 4 de la carretera de tercer orden de Santa María a Montuiri, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 56.267,20 pesetas; siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de pesetas 1.688,02.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose, desde luego, la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—922

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, explanación y firme de los kilómetros 5 al 7 de la carretera de tercer orden de Santa María a Montuiri, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 46.894,95 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha del comienzo de las obras, y la fianza provisional de 1.406,85 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza

de igual precio, desechándose, desde luego, la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio presentará el contrato de trabajo que se ordena en el apartado B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—923

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 5 de la carretera de tercer orden de Punta del Pi-vé a Santa María, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 23.722,20 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 711,67 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose, desde luego, la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio, presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—924

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán, en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 11-12 y 13 al 18 de la carretera de tercer orden de Punta del Pi-vé a Santa María, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 34.535,65 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses a contar de la fecha de comienzo de las obras y la fianza provisional de 1.036,07 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas, en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—925

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación de explanación y firme de los kilómetros 21 al 29 de la carretera de tercer orden de Sineu a los Baños de San Juan de Campos, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 50.100,90 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 1.503,03 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Re-

paración de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas, en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—926

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 5 al 9 de la carretera de tercer orden de Ibiza a San Antonio, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 28.883,40 pesetas, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 886,50 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas, en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El In-

geniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—927

Hasta las trece horas del día 14 de Junio próximo se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de Baleares, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de la obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 5 de la carretera de tercer orden de Ibiza a San José, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de pesetas 25.376,15, siendo el plazo de ejecución de seis meses, a contar de la fecha de comienzo de las obras, y la fianza provisional de 761,28 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, situada en la calle de Miguel Santandreu, número 1, el día 20 de Junio próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, a las horas hábiles de oficina.

Cada proposición se presentará en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que no venga con este requisito cumplido.

El licitador acompañará a su proposición la relación de remuneraciones mínimas, en la forma que se determina en el apartado A) del Real decreto-ley de 6 de Marzo de 1929 (GACETA del 7) y en el pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en la contrata de estas obras. Una vez que le sea adjudicado el servicio presentará el contrato de trabajo que se ordena en el B) del mismo Real decreto-ley.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 24 de Diciembre de 1928 (GACETA del 25) y disposiciones posteriores.

Palma, 27 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Francisco Manrique de Lara.

S—928

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE LEON

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, explanación y firme de los kilómetros 20 al 22,400 de la carretera de la Magdalena a la de aPlencia a Tinamayor, cuyo presupuesto asciende en total a pesetas 38.356,31, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 11.643,87 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 26.712,44 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.151 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada proyecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesitan emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el Boletín Oficial del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
------------------------	------------------------

Cerro de una caballería y su conductor
Una caballería mayor
Una caballería menor
Peón de 14 a 16 años
Idem de 16 a 18 años
Idem de 18 a 50 años
Idem de más de 50 años
Machacador
Mujeres
Maquinista

(Fecha y firma del proponente.)

S—1075

Hasta las trece horas del día 12 de junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, explanación y firme de los kilómetros 40 al 44, de la carretera de León a Caboañes, cuyo presupuesto asciende en total a 50.126,43 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 15.216,94 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 34.909,49 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.504 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (Gaceta del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada proyecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales

mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el Boletín Oficial del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ... vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ... se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Cerro dos caballerías y su conductor	Como máximo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Cerro de una pareja de bueyes y su conductor	
Cerro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)

S—1076

Hasta las trece horas del día 12 de junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, explanación

y firme de los kilómetros 1 al 3, de la carretera de Sahagún a Villarta, cuyo presupuesto asciende en total a 49.707,98 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 15.089,91 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 34.618,07 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.492 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (Gaceta del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada proyecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el Boletín Oficial del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ... vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ... se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos cañerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinistas	

(Fecha y firma del proponente.)
S—1077

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, explanación y firme de los kilómetros 2 al 9, de la carretera de Astorga a Santa Colomba de Somoza, por Val de San Lorenzo, cuyo presupuesto asciende en total a 62.371,40 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 18.934,16 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 43.437,24 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.871 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada proyecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya

admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesitan emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el Boletín Oficial del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos cañerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)
S—1078

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora,

Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, explanación y firme de los kilómetros 46 a 51, de la carretera de Saldaña a Riaño, cuyo presupuesto asciende en total a 51.054,82 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 15.498,77 pesetas y otra que se abonará en el año 1931 que asciende a 35.556,05 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.531 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada proyecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesitan emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el Boletín Oficial del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordi-

narias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una taballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años.....	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)
S.—1079

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, explanación y firme de los kilómetros 6 al 8, de la carretera de Sahagún a Valencia de Don Juan, cuyo presupuesto asciende en total a 49.750,72 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 15.102,89 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 34.647,83 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.493 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada proyecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no re-

sulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años.....	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)
S.—1080

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 12 al 15,340, de la carretera de Puente de Torteros al Puerto de Tarna, cuyo presupuesto asciende en total a pesetas 33.872,47 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 10.232,71 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 23.589,76 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.117 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada proyecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de

las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se compromete a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

	Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor		Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor		
Carro de una caballería y su conductor		
Una caballería mayor		
Una caballería menor		
Peón de 14 a 16 años		
Idem de 16 a 18 años		
Idem de 18 a 50 años		
Idem de más de 50 años.....		
Machacador		
Mujeres		
Maquinista		

(Fecha y firma del proponente.)
S—1081

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 19 al 22, de la carretera de León a Villanueva de Carrizo, cuyo presupuesto asciende en total a 34.700,10 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 10.533,95 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 24.166,15 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.042 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada pro-

yecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

	Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor		Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor		
Carro de una caballería y su conductor		
Una caballería mayor		
Una caballería menor		
Peón de 14 a 16 años		
Idem de 16 a 18 años		
Idem de 18 a 50 años		
Idem de más de 50 años.....		
Machacador		
Mujeres		
Maquinista		

(Fecha y firma del proponente.)
S—1082

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 55, 56, 58, 59 y 60, de la carretera de Ponferrada a La Espina, cuyo presupuesto asciende en total a 51.959,86 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en 1930, que importa pesetas 15.773,52, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 36.186,34 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.559 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada proyecto se presentará en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los

expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se compromete a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)
S—1083

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 44 al 49, de la carretera de La Magdalena a Belmonte, cuyo presupuesto asciende en total a 45.483,57 pesetas, distribuido para las certificaciones en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 13.807,50 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 31.676,07 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, y la fianza provisional de 1.365 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 5 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día, con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición para cada pro-

yecto se presentará en papel sellado de 3,50 pesetas, o en papel común con póliza de igual clase, desechándose desde luego las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras, o alguno de éstos, siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ... vecino de ... provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)
S—1084

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, explanación y firme de los kilómetros 20 al 22 de la carretera de Valdoras a la de Madrid a La Coruña, cuyo presupuesto asciende, en total, a 36.126,33 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 10.966,91 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 25.159,42 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 1.084 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirlas, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ... vecino de ... provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a lo

expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se compromete a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)

S—1085

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación de los kilómetros 302 al 302,800 y 311 de la carretera de Adanero a Gijón, cuyo presupuesto asciende, en total, a 62.312,75 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 18.916,36 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 43.396,39 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 1.870 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada provee-

to, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, la cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 50 años	
Idem de más de 50 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)

S—1086

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme con alquitranado de los kilómetros 324 y 325,215 de la carretera de Adanero a Gijón, y kilómetros 0,415 a 1,357 de la de la Plaza de Santo Domingo a la de Villacastín a Vigo a León, cuyo presupuesto asciende, en total, a 59.310,08 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 18.004,84 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 41.305,24 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de pesetas 1.780.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, la cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 11 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

mete a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se compromete a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

	Jornada de ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor		Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor		
Carro de una caballería y su conductor		
Una caballería mayor		
Una caballería menor		
Peón de 14 a 16 años		
Idem de 16 a 18 años		
Idem de 18 a 50 años		
Idem de más de 50 años		
Machacador		
Mujeres		
Maquinista		

(Fecha y firma del proponente.)

S—1087

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 73 al 74,900 de la carretera de Rionegro a la de León a Caboalles, cuyo presupuesto asciende, en total, a 42.905,92 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 13.025 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 29.880,92 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 1.288 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

	Jornada de ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor		Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor		
Carro de una caballería y su conductor		
Una caballería mayor		
Una caballería menor		
Peón de 14 a 16 años		
Idem de 16 a 18 años		
Idem de 18 a 50 años		
Idem de más de 50 años		
Machacador		
Mujeres		
Maquinista		

(Fecha y firma del proponente.)

S—1088

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación del firme de los kilómetros 17 al 20 de la carretera de Villanueva del Campo a Palanquinos, cuyo presupuesto asciende, en total, a 40.131,26 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 12.132,69 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 27.943,57 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 1.204 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los

expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se compromete a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

	Jornada de-ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor		Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor		
Carro de una caballería y su conductor		
Una caballería mayor		
Una caballería menor		
Peón de 14 a 16 años		
Idem de 16 a 18 años		
Idem de 18 a 50 años		
Idem de más de 50 años		
Machacador		
Mujeres		
Maquinista		

(Fecha y firma del proponente.)
S—1089

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 81 al 85 y 90 y alquitranado de los kilómetros 79, 80 y 81 de la carretera de la de Villacastín a Vigo a León, cuyo presupuesto asciende, en total, a 75.431,26 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 22.898,76 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 52.532,50 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 2.263 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyec-

to, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

	Jornada de ocho horas.	Horas extra-ordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor		Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor		
Carro de una caballería y su conductor		
Una caballería mayor		
Una caballería menor		
Peón de 14 a 16 años		
Idem de 16 a 18 años		
Idem de 18 a 50 años		
Idem de más de 50 años		
Machacador		
Mujeres		
Maquinista		

(Fecha y firma del proponente.)
S—1090

Hasta las trece horas del día 12 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 10 al 12 de la carretera de Ponferrada a La Espina, cuyo presupuesto asciende, en total, a 27.581,60 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 8.372,98 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 19.208,62 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 828 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 17 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se compromete a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor.....	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor.....	
Carro de una caballería y su conductor.....	
Una caballería mayor.....	
Una caballería menor.....	
Peón de 14 a 16 años.....	
Idem de 16 a 18 años.....	
Idem de 18 a 50 años.....	
Idem de más de 50 años.....	
Machacador.....	
Mujeres.....	
Maquinista.....	

(Fecha y firma del proponente.)
S—1091

Hasta las trece horas del día 13 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 8 y 9 de la carretera de Astorga a Ponferrada, cuyo presupuesto asciende, en total, a 16.068,54 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 4.877,95 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 11.190,59 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 483 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 18 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con

póliza, de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesitan emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el Boletín Oficial del 31 de Agosto de 1929, número 193, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballerías y su conductor.....	Como mínimo se abonarán con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor.....	
Carro de una caballería y su conductor.....	
Una caballería mayor.....	
Una caballería menor.....	
Peón de 14 a 16 años.....	
Idem de 16 a 18 años.....	
Idem de 18 a 50 años.....	
Idem de más de 50 años.....	
Machacador.....	
Mujeres.....	
Maquinista.....	

(Fecha y firma del proponente.)
S—1092

Hasta las trece horas del día 13 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de pintura y enladrinado del puente metálico sobre el río Tuerto, en el trozo primero de la carretera de Astorga a Pandorado, cuyo presupuesto asciende, en total, a 18.225,31 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 5.532,68 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a pesetas 12.692,63, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 547 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 18 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirlas no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesitan emplear en las obras o alguno de éstos siquiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el Boletín Oficial del 31 de Agosto de 1929, número 193, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ..., vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ..., enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los

expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se compromete a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballeros y su conductor	Como mínimo se abonará con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 30 años	
Idem de más de 30 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)
S—1093

Hasta las trece horas del día 13 de Junio se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura y en los de las provincias de Oviedo, Santander, Palencia, Valladolid, Zamora, Orense y Lugo, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta urgente de las obras de reparación, de explanación y firme con alquitrán, en dos capas, de los kilómetros 1 de la carretera de Astorga a Santa Colomba de Somoza por Val de San Lorenzo, y kilómetro 1, hectómetros 1 al 6 de la de Astorga a Pandorado, cuyo presupuesto asciende, en total, a 15.013,29 pesetas, distribuido, para las certificaciones, en dos anualidades, una que se abonará en el año 1930, que importa 4.557,60 pesetas, y otra que se abonará en el año 1931, que asciende a 10.455,69 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de seis meses, a contar de su comienzo, siendo la fianza provisional de 451 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Torres de Omaña, número 2, el día 18 de Junio, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones y disposiciones sobre la forma y condiciones de la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina, debiendo tenerse presente lo ordenado en el Real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 744, de 8 de Marzo de 1929 (GACETA del 7), y rectificado en la del siguiente día con fecha 7, con la aclaración hecha por la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, número 151, de 26 de Marzo de 1929.

Cada proposición, para cada proyecto, se presentarán en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual clase, desechándose, desde luego, las que al abrirse no resulten con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se pueda ya admitir en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga, desechándose igualmente toda proposición en la que no figuren declarados los jornales mínimos a abonar a los obreros y demás medios auxiliares que se necesiten emplear en las obras o alguno de éstos si quiera sea inferior a los aprobados para esta provincia, y publicados en el *Boletín Oficial* del 31 de Agosto de 1929, número 198, que también estará en esta Jefatura a disposición de los interesados.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

León, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, Manuel Lanzón.

Modelo de proposición

que han de tener presente los contratistas al hacer proposiciones a las obras que han de subastarse en esta Jefatura.

Don ... vecino de ..., provincia de ..., según cédula personal número ..., con domicilio en ..., calle de ..., número ... enterado del anuncio publicado en ... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ..., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ... (en letra).

Asimismo se comprometo a satisfacer los jornales mínimos por jornada legal de ocho horas, y por horas extraordinarias, de los elementos que intervengan en dichas obras, que son los siguientes:

Jornada de ocho horas.	Horas extraordinarias.
Carro dos caballeros y su conductor	Como mínimo se abonará con el aumento que figuran en el "Boletín Oficial"
Carro de una pareja de bueyes y su conductor	
Carro de una caballería y su conductor	
Una caballería mayor	
Una caballería menor	
Peón de 14 a 16 años	
Idem de 16 a 18 años	
Idem de 18 a 30 años	
Idem de más de 30 años	
Machacador	
Mujeres	
Maquinista	

(Fecha y firma del proponente.)
S—1094

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE MURCIA

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo, y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 40 al 43 de la carretera de tercer orden de Cartagena a la de Cieza a Mazarrón, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 99.999,80 pesetas.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anunció en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termine el plazo fijado para dar principio a su ejecución.

La fianza provisional es de 3.000 pesetas.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once horas, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en las que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia en 13 de Abril del mismo año por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151 de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año 1929.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri.
S—1139

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo, y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 8, 9 y 20 al 25 de la carretera de tercer orden de Cieza a Mazarrón, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de pesetas 49.994,38.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termine el plazo fijado para dar principio a su ejecución.

La fianza provisional es de 1.500 pesetas.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once horas, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en las que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia en 13 de Abril del mismo año por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151 de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año 1929.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri.
S—1140

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo, y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro

de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 9 al 12 y 16 y 17 de la carretera de tercer orden de Cabo de Palos al Albuñón, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 36.581,50 pesetas.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termine el plazo fijado para dar principio a su ejecución.

La fianza provisional es de 1.098 pesetas.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once horas, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en las que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia en 13 de Abril del mismo año por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151 de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año 1929.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri.
S—1141

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Alme-

ría, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de los obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 8 al 12 de la carretera de tercer orden de Murcia a Puebla de Don Fadrique, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 39.999,62 pesetas.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termina el plazo fijado para dar principio a su ejecución. La fianza provisional es de pesetas 1.200.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones y modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en las que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia en 13 de Abril del mismo año por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151, de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri.
S—1142

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de los obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 5 de la carretera de Nonduermas a la de Albacete a Cartagena, y kilómetro 1 de la de la estación de Alcantarilla a la Fábrica de Pólvora, cuyo presupuesto

de contrata asciende a la cantidad de 50.028,40 pesetas.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termina el plazo fijado para dar principio a su ejecución. La fianza provisional es de pesetas 1.501.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones y modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en las que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia en 13 de Abril del mismo año por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151, de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri. S—1143

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 3, 7 y 12 al 15 de la carretera de tercer orden de Puerto de la Losilla a Yecla, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 53.040,30 pesetas.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en

el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termina el plazo fijado para dar principio a su ejecución. La fianza provisional es de pesetas 1.592.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones y modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en las que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia en 13 de Abril del mismo año por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151, de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri. S—1144

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 41 al 46 de la carretera de tercer orden de Puerto de la Losilla a Yecla, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 32.494,40 pesetas.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termina el plazo fijado para dar principio a su ejecución. La fianza provisional es de pesetas 975.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones y modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en las que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia en 13 de Abril del mismo año por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151, de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri. S—1145

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo, y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 18 al 23 y 34 al 38, de la carretera de tercer orden de estación de Archena al Pinoso, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de pesetas 62.507,03.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contando a partir de la fecha en que termina el plazo fijado para dar principio a su ejecución. La fianza provisional es de 1.879 pesetas.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones y modelo de proposición, y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado

de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común, con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido, lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto a su reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia en 13 de Abril del mismo año por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151, de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año 1929.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri. S—1146

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo, y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, número 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 20 al 26 de la carretera de tercer orden de Torrevieja a Balsicas, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 53.618,18 pesetas.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contado a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termine el plazo fijado para dar principio a su ejecución. La fianza provisional es de 1.600 pesetas.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones y modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común, con póliza de

igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido; lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia, en 13 de Abril del mismo año, por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151, de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año 1929.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri. S—1147

Hasta las trece horas del día 11 de Junio próximo, y en las horas hábiles de oficina, se admitirán en el Registro de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, calle de Riquelme, núm. 18, y en los de las Jefaturas de las provincias de Granada, Almería, Albacete y Alicante, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 70, 71, 73 al 76 y 96 y 97 de la carretera de tercer orden de Murcia a Puebla de Don Fadrique, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 74.900,65 pesetas.

Las obras deberán empezar dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha en que se anuncie en el *Boletín Oficial* de esta provincia la adjudicación definitiva de la contrata, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha en que termine el plazo fijado para dar principio a su ejecución. La fianza provisional es de 2.248 pesetas.

La subasta se verificará el día 16 de Junio citado, a las once, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia.

El proyecto, pliego de condiciones y modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura y en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento, en los días y horas hábiles de oficina.

Se presentará una proposición para cada proyecto, que habrá de estar extendida en papel sellado de 3,60 pesetas, o en papel común, con póliza de igual precio, desechándose desde luego la que al ser abierta no resulte con tal requisito cumplido; lo cual lleva consigo el que, una vez entregada la proposición al Oficial encargado de recibirla, no se puede admitir ya en

ningún momento el subsanar la deficiencia que en cuanto al reintegro tenga.

Las Empresas, Compañías y Sociedades proponentes están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923.

Con arreglo al apartado A) del artículo 1.º del Real decreto-ley número 744, de 6 de Marzo de 1929, los licitadores han de declarar en la proposición las remuneraciones mínimas que percibirán los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de emplear en las obras, siendo desechadas las proposiciones en que no figuren dichas remuneraciones, así como aquellas en que las fijadas sean inferiores a las aprobadas como mínimo para esta provincia, en 13 de Abril del mismo año, por la Junta constituida con arreglo a la Real orden número 151, de la Presidencia del Consejo de Ministros, y cuya relación se publicó en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 7 de Mayo del repetido año 1929.

Murcia, 28 de Mayo de 1930.—El Ingeniero Jefe, José María Arambarri. S—1148

ADMINISTRACION PROVINCIAL.

ESCUELA DE ALTOS ESTUDIOS MERCANTILES DE BARCELONA

Hallándose vacante en la Escuela de Altos Estudios Mercantiles de Barcelona el cargo de Profesor auxiliar supernumerario, afecto al quinto grupo, que comprende las enseñanzas de las Cátedras de Contabilidad, Administración económica y Contabilidad pública, en virtud de lo dispuesto en la Real orden número 921, de 30 de Abril último, y con arreglo a los artículos 37 al 40 del Real decreto de 31 de Agosto de 1922, se anuncia dicha Auxiliaria a concurso para su provisión, quedando abierto un plazo de veinte días, a contar del de la inserción de este anuncio en la *Gaceta de Madrid*.

Para tomar parte en dicho concurso se requiere:

1.º Haber cumplido la edad de veintidós años.

2.º Ser Profesor mercantil.

En ningún caso se puede conceder dispensa de edad para el desempeño del cargo de Auxiliar.

Una vez transcurrido el plazo marcado, el Claustro de la Escuela estudiará los expedientes, apreciando en conjunto los méritos de carácter docente oficial, las hojas de estudios, los trabajos publicados y las oposiciones practicadas por los aspirantes en orden de materias propias de la vacante, y acordará la propuesta unipersonal por mayoría absoluta de votos, pudiendo formularse voto particular razonado.

Los Claustros quedan autorizados para exigir a los aspirantes, cuando lo crean necesario, la práctica de algún ejercicio que permita apreciar comparativamente su aptitud para el desempeño del cargo.

Para la toma de posesión será requisito indispensable la presentación del título correspondiente.

Barcelona, 13 de Mayo de 1930.—El Director (ilegible).

P—671

DELEGACION DE HACIENDA DE LA PROVINCIA DE BARCELONA

Habiendo sufrido extravío tres cupones de la Deuda perpetua interior al 4 por 100, del vencimiento de 1.º de Enero de 1928, serie A, números 640.019, 640.534 y 645.016, que comprenden la factura número 1.085 de esta Delegación, de fecha 26 de Noviembre de 1929, presentada por el Banco de Bilbao, se anuncia al público por medio del presente y término de treinta días, para que la persona en cuyo poder se hallen los referidos tres cupones los entregue en la Intervención de Hacienda de esta provincia en el citado plazo, transcurrido el cual sin haberlo verificado serán declarados nulos y de ningún valor ni efecto.

Lo que en cumplimiento de lo preceptuado en el apartado b) del artículo 2.º de la Real orden de 17 de Abril de 1913 se pone en cumplimiento de los interesados y público en general.

Barcelona, 27 de Mayo de 1930.—El Interventor de Hacienda (ilegible).—V.º B.º: El Delegado de Hacienda (ilegible).

P—673

ANUNCIOS DE PREVIO PAGO

CASA SIRIO, S. A.

SEVILLA

Se cita por la presente a los señores accionistas para la Junta general extraordinaria que se celebrará en su domicilio social, Campana, 5, el día 9 de Junio, para la elección del nuevo Consejo de Administración.

El Secretario, Fernández Camino. X—2178

COMISION MIXTA DEL TRABAJO EN LA INDUSTRIA HOTELERA Y CAFETERA DE MADRID

PLAZA DE BILBAO, 11, PRAL.

Habiéndose resuelto por la Comisión Interina de Corporaciones el recurso entablado por los patronos contra del Contrato de trabajo entre dueños de cafés y cocineros, aprobado por esta Comisión mixta, se hace público, por medio del presente anuncio, para conocimiento de los interesados y con la advertencia, de acuerdo con las disposiciones legales, que entrará en vigor a los veinte días de su publicación en la Gaceta de Madrid.

Madrid, 30 de Mayo de 1930.—El Secretario, Pablo Fuenmayor.—Visto bueno: el Presidente, José Romay. X—2191

SOCIETAT ANONIMA MORATO

Se convoca a los señores accionistas a la Junta general ordinaria que tendrá lugar el día 21 de Junio próximo, a las cinco de la tarde, en el domicilio

social, calle de Comercio, 11, para el examen del balance y Memoria del ejercicio que fine en 31 de los corrientes.

Según el artículo 17 de los Estatutos, tendrán derecho a la asistencia a dicha Junta los señores poseedores de un minimum de 50 acciones, las cuales deberán ser depositadas en la Caja de la Sociedad con seis días de anticipación a la fecha de la celebración de la citada Junta.

Barcelona, 31 de Mayo de 1930.—El Presidente del Consejo de Administración, Rafael Morató i Senesteva. X—2177

"GARANTIA", SOCIEDAD ANONIMA DE REASEGUROS

Su situación en 31 de Diciembre de 1929.

	PESETAS
ACTIVO	
Accionistas	1.500.000,00
Bancos	62.639,68
Valores mobiliarios.....	1.257.953,50
Compañías cedentes y cesionarias	897.187,41
Varias cuentas deudoras.	26.226,31
Reservas a cargo de Compañías cesionarias.....	116.882,32
Total.....	3.960.889,22

	PESETAS
PASIVO	
Capital	2.000.000,00
Reservas libres.....	781.307,52
Reservas técnicas.....	936.276,35
Compañías cedentes y cesionarias	134.277,90
Varias cuentas acreedoras	92.393,52
Beneficios (remanente)...	16.033,93
Total.....	3.960.889,22

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Ejercicio de 1929.

	PESETAS
DEBE	
<i>Incendios.—(Nacional.)</i>	
Primas cedidas.....	281.666,36
Comisiones y bonificación por aceptaciones.	225.505,16
Siniestros liquidados.....	233.593,50
Gastos	11.988,23
Reservas	155.664,37
<i>Incendios.—(Extranjero.)</i>	
Comisiones y bonificación por aceptaciones.	303.345,87
Siniestros liquidados.....	567.228,00
Gastos	24.124,08
Reservas	663.729,66
Saldo acreedor.....	172.026,62
Total.....	2.638.971,95

HABER

<i>Incendios.—(Nacional.)</i>	
Reservas del ejercicio anterior	166.961,43

PESETAS

Primas por aceptaciones.	615.926,82
Comisiones y bonificación por cesiones.....	107.935,46
Siniestros reclamados.....	116.493,22
Intereses	10.689,07

Incendios.—(Extranjero).

Reservas del ejercicio anterior	480.319,14
Primas por aceptaciones.	951.215,14
Cambios y otros conceptos	108.192,45
Intereses	17.160,22

Inversiones.

Remanente del ejercicio anterior	8.352,63
Rendimiento de cartera y otros conceptos.....	55.816,37
Total.....	2.638.971,95

Visto bueno: el Presidente del Consejo, Ricardo Palacio.—El Director Gerente, S. de Iriarte.

X—2184

COMPANIA DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ARAGON

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento de los tenedores de sus Obligaciones primera hipoteca de Caminreal a Zaragoza, emisión de 1927, que a partir del 15 de Junio próximo se pagará el cupón número 11, que vence en igual día, contra entrega del mismo, a razón de pesetas 6,25, 2 deducir impuestos, o sea, por este vencimiento, un líquido de 5,64 pesetas por cupón, en los establecimientos siguientes:

Banco Urquijo, Banco Internacional de Industria y Comercio, Banco de Bilbao y Banco de Vizcaya, en Madrid, y en todas sus Sucursales de provincias.

Además son también pagaderos:

En Barcelona, en el Banco Urquijo Catalán, en la Banca Marsans, Sociedad anónima Arnús-Gari y Banco Hispano Colonial.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao y en el Banco de Vizcaya.

En Valencia en el Banco de Bilbao y en el Banco de Vizcaya; y

En Zaragoza, en el Banco de Aragón y en el Banco de Bilbao.

Madrid, 28 de Mayo de 1930.—El Administrador-Delegado, Eduardo Garra. X—2182

COMPANIA ANONIMA DE TRANSPORTES, REMOLQUES Y SALVAMENTOS MARITIMOS

Se convoca por el presente a Junta general extraordinaria para modificar los artículos 17, 26 y 30 de los vigentes Estatutos, y a Junta general ordinaria para aprobación del balance.

Dichos actos tendrán lugar en esta ciudad el día 21 del próximo mes de Junio, el primero a las diecisiete horas y el segundo a las dieciocho, en el domicilio social de la Compañía, calle Fermín Salvochea, número 4.

Cádiz, 28 de Mayo de 1930.—El Presidente, Daniel Mac-Pherson.

X—2179

BILBAO

COMPANÍA ANÓNIMA DE SEGUROS

Balance al 31 de Diciembre de 1929.

	PESETAS
ACTIVO	
Accionistas de la Compañía.....	1.000.000,00
Acciones para amortizar.....	35.000,00
	1.035.000,00
Efectivo en Caja y Cuentas corrientes.....	98.457,24
<i>Valores mobiliarios.</i>	
Fondos públicos del Estado español.....	330.583,75
Valores industriales y comerciales de Empresas españolas....	42.220,00
Valores industriales y comerciales de Empresas extranjeras....	60.000,00
	492.803,75
Mobiliario y material.....	8.140,00
Saldo activo de la cuenta con las Compañías reaseguradoras.	
Efectivo.....	249.374,08
Cuenta de reservas de riesgos en curso a su cargo.....	65.352,18
Cuenta de reservas de siniestros pendientes a su cargo.....	24.517,00
	339.243,26
Saldo activo con las Agencias...	20.445,10
Otros deudores.....	94.127,47
	114.572,57
<i>Nominales.</i>	
Acciones de Consejeros.....	75.000,00
Saldo pasivo del ejercicio.....	171.863,99
	2.275.080,81
PASIVO	
Capital social.....	2.000.000,00
<i>Reservas técnicas.</i>	
Reservas sobre riesgos en curso (sin deducción de la porción reasegurada).....	130.847,81
Reservas para siniestros pendiente de liquidación o pago (sin deducción de la porción reasegurada).....	66.593,00
	197.440,81
Accionistas de la Compañía "Oldenburger"...	2.640,00
<i>Nominales.</i>	
Consejeros depositantes.....	75.000,00
	2.275.080,81

Cuenta de Pérdidas y Ganancias.

	PESETAS
Saldo del ejercicio anterior.....	178.897,93
Sumas pagadas por siniestros y gastos para su arreglo.....	321.118,30
Deducida la parte reasegurada.....	85.184,14
	234.934,10
Gastos de producción.....	99.459,36
Comisiones.....	13.583,55
Gastos generales.....	74.895,13
	187.938,04
Primas abonadas a las Compañías reaseguradoras.....	178.703,34
<i>Reservas técnicas en 31 de Diciembre de 1929.</i>	
Reservas de riesgos sobre primas en curso, deducida la parte reasegurada.....	65.495,63
Reservas para siniestros pendientes de liquidación o pago, neta de reaseguros.....	42.076,00
	107.571,63
<i>Amortizaciones.</i>	
Amortizaciones de cuentas y diferencias de cambio.....	10.423,15
	898.468,25
H A B E R	
<i>Reservas técnicas del ejercicio anterior.</i>	
Reservas de riesgos sobre primas en curso, deducida la parte reasegurada.....	31.072,59
Reserva de siniestros pendientes de liquidación o pago, neta de reaseguros.....	10.592,95
	41.665,54
<i>Producción del ejercicio.</i>	
Primas por seguros y reaseguros, netas de anulaciones y extornos.	611.054,72
Recaudado por impuestos y pólizas.....	23.057,59
	634.112,31
<i>Producto de los fondos invertidos.</i>	
Producción de los valores, beneficio en los mismos e intereses de cuentas corrientes.....	50.826,41
Saldo pasivo del ejercicio.....	171.863,99
	898.468,25
Bilbao, 31 de Diciembre de 1929.—El Contador, Fernando López.—El Director Gerente, José M.ª Soroa.—Vista bueno: el Presidente, Antonio Opitz.	
	X—2183

COMPANÍA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

La Junta general ordinaria celebrada en esta fecha ha acordado repartir a los accionistas de esta Sociedad un dividendo complementario correspondiente al ejercicio 1929, libre de impuestos españoles, a razón de 50 pesetas oro para las acciones series A., B. y C., y 10 pesetas oro para las acciones series D. y E.

El dividendo se hará efectivo en pesetas al cambio del oro en el día del pago, quedando facultados los tenedores extranjeros para optar por recibir el pago de sus dividendos oro, antes indicados, otras divisas equivalentes. Para calcular la equivalencia de las

pesetas oro se tomará como base la paridad de 5,18 pesetas oro por dólar y el cambio que en relación con el dólar tenga en el día del pago la moneda en que se haga efectivo el dividendo.

Para percibir el dividendo referido los señores accionistas deberán presentar, a partir del día 30 de Mayo de 1930, el cupón número 18 de las acciones de esta Compañía, en cualquiera de los siguientes Bancos:

- En Madrid, en el Banco Central, Banco Urquijo y Banco de Vizcaya.
- En Barcelona, en la Sociedad anónima Arnús-Gari.
- En Bilbao, en el Banco de Vizcaya.
- En Bruselas, en la Banque de Bruxelles y Cassel et Cie.

En Amberes, en el Banque Central Anversoise.

En Berlín y otras plazas alemanas, en Deutsche Bank und Disconto Gesellschaft.

En Frankfurt, s./M., en Deutsche bank und Disconto Gesellschaft, Filiale Frankfurt.

En Zurich y otras plazas suizas, en el Credit Suisse.

En Amsterdam, en Mendelssohn & Co Amsterdam, Nederlandsche Handel Maatschappij NV, Deutsche Bank und Disconto Gesellschaft, Filiale Amsterdam y Handel Maatschappij H. Albert de Bary & Co N. V.

En Londres, Midland Bank Limited, Barclays Bank Limited, J. Henry &

Schroeder & C^o y Baring Brothers & C^o.
En New York, en Guaranty Trust
Company; y
En Buenos Aires, en las oficinas de
la Compañía.
Madrid, 28 de Mayo de 1930.—El Se-
cretario del Consejo de Administra-
ción, Miguel Vidal y Guardiola.—Visto
bueno: el Vicepresidente, J. Ventosa.
X—2171

HIDROELECTRICA LEGIONENSE,

Sociedad anónima.

Estado de situación en 31 de Diciem-
bre de 1929.

PESETAS	
ACTIVO	
Acciones en cartera.....	205.000,00
Constitución Sociedad y Mobiliario	22.054,75
Obras hidráulicas.....	592.181,98
Instalaciones y Subcen- trales	40.862,09
Varios deudores.....	24.078,60
Maquinaria, línea y he- rramientas	450.236,76
Edificio fábrica.....	130.369,52
Metálico en Bancos y Caja	61.401,20
Material, combustible y engrasas	18.300,00
Suma el activo.....	1.544.484,90

PASIVO

Capital	1.000.000,00
Fondo de reserva.....	10.904,80
Varios acreedores.....	17.501,79
Cuentas de crédito.....	340.000,00
Mejoras de instalación...	88.617,16
Amortización Cuentas de Crédito	3.753,95
Amortizado de cuentas de crédito.....	20.000,00

Suma el pasivo..... 1.480.777,70

Beneficios

Suma igual al activo. 1.544.484,90

León, 31 de Diciembre de 1929.—
El Director Gerente, R. Gutiérrez.
X—2181

JUNTA SINDICAL DE LA BOLSA OFICIAL DE COMERCIO DE BARCELONA Y DE SU COLEGIO DE AGENTES DE CAMBIO Y BOLSA

Admisión de valores a la contratación oficial.

Esta Junta Sindical, en sesión celebrada ayer, acordó, de conformidad con las disposiciones vigentes, declarar negociables, admitir a contratación pública e incluir en las cotizaciones oficiales de esta Bolsa, 2.000 Obligaciones hipotecarias al portador, emitidas por la Sociedad anónima Española de Automóviles "Renault", de a 500 pesetas nominales, al 6 por 100 anual, libre de impuestos presentes, amortizables por todo su valor nominal en veinte plazos anuales, desde 1.º de Diciembre de 1930 a igual fecha de 1949; están fechadas en Madrid a 1.º de Septiembre de 1929 y numeradas del 1 al 2.000.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Bolsa Oficial de Comercio de Barcelona a 27 de Mayo de 1930.—El Secretario, I. Maristany Rosés.—El Vicepresidente, Eduardo Cabot.
X—2174

COOPERATIVA ELECTRICA POPULAR DE LEON, S. A.

Estado de situación en 31 de Diciembre de 1929.

PESETAS	
ACTIVO	
Central, maquinaria y he- rramientas	239.172,03
Varios deudores.....	63.639,08
Metálico en Bancos y Caja.	19.100,65
Materiales en Almacén.....	16.581,67
Mobiliario	6.801,11
Acciones en cartera.....	3.825,60
Redes y transformadores.	254.297,72
	603.417,26
Pérdidas en años anterior- res	101.783,94
Beneficio en en 1929.....	31.220,03
	70.563,91
Suma igual al pasivo.	673.981,17
PASIVO	
Capital	250.000,00
Banco de España.....	370.000,00
Varias acreedores.....	53.981,17
Suma el pasivo.....	673.981,17

León, 31 de Diciembre de 1929.—
El Director general, R. Gutiérrez.
X—2180

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE LINARES

Don Juan Soto Colas, accidentalmente Alcalde-Presidente de este excelentísimo Ayuntamiento.

Hago saber: Que el Ayuntamiento de mi presidencia ha tomado el acuerdo de anunciar a concurso, durante el plazo improrrogable de un mes, a contar desde el día siguiente al en que aparezca este anuncio en la GACETA DE MADRID, la plaza de Arquitecto de este Municipio, dotada con el sueldo anual de 7.500 pesetas, siendo de cuenta del Ayuntamiento el abono del impuesto de Utilidades correspondiente; debiendo los aspirantes dirigir sus solicitudes a la Alcaldía-Presidencia acompañadas de los documentos siguientes:

Partida de nacimiento.
Certificación de conducta.
Otra de antecedentes penales.
Título de Arquitecto o testimonio notarial del mismo.

Justificante de los años que lleve en el ejercicio de la profesión.

Se tendrá en cuenta como nota preferente los que acrediten, además de esas condiciones, haber ejercido la profesión por espacio de tres años. En el caso de que existan varios y demuestren tener esta preferencia, hayan pasado o no de este número de años en su ejercicio, la Comisión permanente nombrará entre ellos al que considere más apto y oportuno, sin

perjuicio de la fiscalización que en su día haga el Pleno.

Linars, 23 de Mayo de 1930.—El Alcalde accidental, Juan Soto.
X—2176

DIPUTACION PROVINCIAL DE LA CORUÑA

Concurso para nombramiento de personal técnico en la Sección de Vías y Obras provinciales.

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 48 y 49 del Reglamento de Obras y Vías provinciales de 15 de Junio de 1925, 153 del Estatuto provincial, 50 del Reglamento de Funcionarios provinciales de 2 de Noviembre de 1925, y 20 del vigente de régimen interior de esta Diputación, la Comisión provincial, en sesión del día de hoy, acordó la provisión en propiedad de una plaza de Ingeniero subalterno de la Sección de Obras y Vías provinciales, dotada con el sueldo de 6.000 pesetas anuales y 5.000 pesetas de gratificación fija, también anual, devengando, además, las gratificaciones, dietas por estudios, replanteos, gastos por inspección de obras, etc., al igual que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos al servicio del Estado; disponiendo, en su consecuencia, anunciar el oportuno concurso con sujeción a las siguientes

Bases:

Primera. Los concursantes han de pertenecer al Cuerpo nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Segunda. Los aspirantes presentarán sus instancias, debidamente reintegradas, en la Secretaría de la excelentísima Diputación provincial de La Coruña, en el término de veinte días naturales, a contar desde el siguiente al de la publicación de este anuncio en la GACETA DE MADRID.

Tercera. Las solicitudes deberán venir acompañadas de los documentos siguientes:

Índice de documentos.
Certificación de nacimiento.
Certificado de carencia de antecedentes penales.
Certificación de buena conducta.
Certificación facultativa que justifique no tener defecto físico alguno que le inhabilite para el servicio.

Título profesional o testimonio notarial del mismo.

Cuarta. Se computarán como méritos preferentes y en el orden que se indican, los siguientes:

El haber prestado servicios de carácter técnico a esta Corporación.

El haber prestado servicios al Estado y dentro de éstos los prestados en la provincia de La Coruña.

El haber prestado servicios en carreteras, caminos y ferrocarriles.

Los concursantes acompañarán, además, testimonios de sus méritos y servicios, que serán apreciados discrecionalmente por la Corporación.

Quinta. El concursante que resulte nombrado por esta Excm. Diputación provincial deberá posesionarse de su cargo en el preciso término de un mes, desde la fecha en que le sea notificada su nombramiento, perdiendo todo derecho si así no lo verifica sin causa justificada.

Lo que se hace público para general conocimiento.

La Coruña, 19 de Mayo de 1930.—El Presidente, Angel Aperribay.—El Secretario, Marcelino Dafonte.

X-2175

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DEL DISTRITO DE LA CONCEPCION, DE BARCELONA

En virtud de lo dispuesto por el señor Juez de primera instancia del distrito de la Concepción, de esta ciudad, en providencia de fecha 8 de los corrientes, dictada en los autos de juicio ejecutivo seguido por el procedimiento sumario de la ley Hipotecaria, promovidos por D. Jaime Puigagut Ribosa y D.ª Rosa Puigagut Mauri, contra D. Juan Guinot Margarit, por el presente se anuncia la venta en pública subasta, por segunda vez y con la rebaja del 25 por 100 de su tasación, y término de veinte días, de las siguientes fincas:

Primera. Una pieza de tierra sita en el término municipal del pueblo de Gavá, partida llamada del "Torrelló", de extensión una mojada doce mundinas, equivalentes a ochenta y cinco áreas, sesenta y nueve centiáreas, parte campo y parte yermo; lindante, por Oriente, con Pablo Ventura; por Mediodía, con Isidro Vendrell; por Poniente, con una carretera, y por Norte, con herederos de Bautista Pons; inscrita en el Registro de la Propiedad de San Feliú de Llobregat en el tomo 431 del archivo, libro 20 de Gavá, folio 106, finca número 911, inscripción tercera. Según cajetín estampado al margen del lugar de la escritura donde se describe dicha finca, consta inscrita en el expresado Registro al tomo 431, libro 20, folio 109, número 911, inscripción 10 de Gavá.

Segunda. Otra pieza de tierra, sita en el mismo término de Gavá, al lado de Mediodía de la tierra denominada "Parellada", de extensión noventa y siete áreas, noventa y dos centiáreas; lindante, por Oriente, con la carretera de las Paretz; por Mediodía, con Francisco Ribas; por Poniente, con Jaime Amat, y por Norte, con Pedro Viscarri. Inscrita en el tomo 564 de dicho Registro, libro 29 de Gavá, folio 216, finca número 147, inscripción 13.

Tercera. Una casa señalada con el número 18 en la calle de San Isidro, del pueblo de Gavá; consta de bajos, un piso con cubierta de terreno y patio posterior, levantada sobre una área, que mide doscientos ochenta y tres metros treinta y tres decímetros aproximadamente; lindante, por el frente, con dicha calle; por la espalda, con finca de los madre e hijo Gertrudis Amat Baus y Melchor José Lluch Amat y D. Antonio Tolosans; por la derecha, con José Carbonell, y por la izquierda, con Miguel Riera. Inscrita en el expresado Registro de la Propiedad al tomo 564 del archivo, libro 29 de Gavá, folio 211, finca 1.239, inscripción tercera.

Cuarta. Una porción de terreno yermo, sita en el paraje llamado "Las Marinas", término municipal de Gavá y partida "Lo Abret", de cabida una mojada y media, poco más o menos, equivalente a setenta y tres áreas, cuatrocientas cuarenta y siete y media mil-

lésimas; lindante, a Oriente, con finca de la misma procedencia, propia de D. Francisco Guinot y Morera; a Mediodía, con la carretera de la Pineda; a Poniente, con Ramón Soler, y a Norte, parte con Jaime Sadurni y parte con Tomás Campaña; mediante una carretera. Inscrita en dicho Registro en el tomo 462 del archivo, libro 23 de Gavá, folio 216, inscripción tercera.

Quinta. Otra pieza de tierra, parte viña y parte yermo, sita en el "Pla de Carat", del mismo término municipal de Gavá; de cabida cuatro moadas seis mundinas, equivalentes a dos hectáreas, catorce áreas y cincuenta y ocho centiáreas; linda, por Oriente, con un torrente; al Sur, con Francisco Ribas; a Poniente, con el mismo Ribas, y a Norte, con Antonio Amat; inscrita en el repetido Registro de la Propiedad al tomo 624 del archivo, libro 38 de Gavá, folio 155, finca 107, inscripción octava.

Sexta. Otra pieza de tierra, parte campo y parte yermo, radicada en el propio término de Gavá y paraje llamado "La Murtra", de cabida una mojada, equivalente a cuarenta y ocho áreas y noventa y seis centiáreas; lindante, a Oriente, con Pablo Miró; a Mediodía, con un carretera, a Poniente, con Saturnino Comabasas, y a Norte, con sucesores de Pablo Badell; inscrita en dicho Registro en el tomo 428, libro 19 de Gavá, folio 61, finca 852, inscripción tercera.

Séptima. Otra pieza de tierra, sita en el repetido término y partida llamada hoy de "Sota la Morta", de cabida una mojada y una cuarta, o sean sesenta y un áreas y veinte centiáreas; lindante, por Oriente, con Pedro Biscarri Margant; por Mediodía, con Baudillo Carreras, y por Poniente y Norte, con Joaquín Yayreda; inscrita en dicho Registro en el tomo 277 del archivo, libro 10 de Gavá, folio 154, finca número 505, inscripción quinta.

Octava. Otra pieza de tierra campo, situada en el término municipal de Castelldefels y paraje denominado "Raurell", debajo del camino "Del Mitg de la Figuerassa", de cabida nueve mundinas, iguales a veinte y siete áreas, cincuenta y cuatro centiáreas, veinte y ocho decímetros, quince centímetros cuadrados; lindante, a Oriente, con honores de Francisco Bruach; a Mediodía, parte con Ramón Lionch y parte con José Manso; por Poniente, con Jaime Bou Escolá, y por Norte, con el citado camino; inscrita en dicho Registro en el tomo 499 del archivo, libro 7 de Castelldefels, folio 191, finca 271, inscripción octava.

Novena. Otra pieza de tierra de sembradura, viña y árboles frutales, de cabida una mojada, ocho mundinas, o sean sesenta y tres áreas, cuarenta y cuatro centiáreas, sesenta y cinco decímetros y nueve centímetros cuadrados, situada en el propio término de Castelldefels, debajo del camino "del Raurell"; lindante, por Oriente, con tierras de Ramón Lionch; por Mediodía, con otras de Lorenzo Bou; por Poniente, con Salvador Viñas, y por Cierzo, con dicho camino. Inscrita en el expresado Registro de la Propiedad en el tomo 638 del archivo, libro 12 de Castelldefels, folio 1, finca 275, inscripción séptima.

Tasadas las descritas fincas en la

cantidad de 85.000 pesetas en la escritura de préstamo hipotecario.

La celebración del remate tendrá lugar en la Sala de audiencias de este Juzgado, sito en el Palacio de Justicia (Salón de San Juan), el día 30 de Junio próximo, a las doce horas, bajo las condiciones siguientes:

Primera. No se admitirá postura que sea inferior a dicho tipo de tasación.

Segunda. Para tomar parte en la subasta deberán los licitadores consignar previamente en la Caja general de Depósitos de esta provincia, una cantidad igual, por lo menos, al 10 por 100 efectivo de dichos bienes, sin cuyo requisito no serán admitidos.

Tercera. Los gastos de subasto y pago de derechos a la Hacienda vendrán a cargo del rematante.

Los autos y la certificación del Registro se hallan de manifiesto en Secretaría, lo que se hace público a fin de que puedan ser examinados por los que deseen tomar parte en la subasta, entendiéndose que todo licitador acepta como bastante la titulación, y que las cargas preferentes y anteriores, si las hubiere, al crédito del actor, continuarán subsistentes, entendiéndose que el rematante los acepta, quedando subrogado en la responsabilidad de los mismos, sin destinarse a su extinción el precio del remate.

Barcelona, 20 de Mayo de 1930.—El Secretario, José Dalmau.

X-2189

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DEL DISTRITO DEL CONGRESO, DE MADRID

A este Juzgado de primera instancia del distrito del Congreso y mi Secretaría ha correspondido, por repartimiento, demanda ordinaria de juicio declarativo de mayor cuantía, promovido por el Procurador D. Luis Menéndez de Lúcar en nombre de D. Ricardo Martínez Franco, contra D. Olof Lindskog, sobre pago de 30.000 pesetas. Y admitida dicha demanda, por auto fecha de hoy se ha conferido traslado de la misma al referido demandado, ordenando se le emplazase para que en el improrrogable término de nueve días comparezca en los autos, personándose en forma.

Y habiéndose manifestado por la parte demandante que el D. Olof Lindskog ha desaparecido de esta Corte, ignorándose su domicilio y residencia, se le hace el emplazamiento por medio de la presente a los fines acordados, bajo apercibimiento de que si no comparece se parará el perjuicio a que hubiere lugar.

Dado en Madrid a 21 de Mayo de 1930.—El Secretario, Luis Moliner.

X-2173

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE LUARCA

Don Abelardo Sánchez Bernal, Juez de primera instancia de esta villa de Lúcar y su partido.

Por el presente edicto hago saber: Que D. Manuel Suárez Manterola, hijo de los cónyuges difuntos D. José y doña Cecilia, falleció en su domicilio de Bustiello, parroquia de Paredes, de

este Concejo, de donde era natural, el 4 de Marzo próximo pasado, habiendo otorgado testamento de palabra, que se elevó a documento público y se protocolizó en el del Notario de Navia don Benito Eguagaray Malgor, con el número 163 del año actual, disponiendo que dejaba cuanto tenía, en usufructo, a su viuda doña Encarnación Yepes Avonza, pasando luego a los parientes de aquél, conforme a ley, en vista de cuya disposición de última voluntad, D. Emilio Suárez Manterola, mayor de edad, casado, labrador, vecino de San Pedro de Paredes, acudió a este Juzgado, manifestando que el causante D. Manuel falleció sin ascendientes ni descendientes, dejando como parientes más próximos a sus hermanos de doble vínculo, dicho recurrente y don José Antonio Julián y doña Carolina Concepción Suárez Manterola, a los cuales correspondía la nuda propiedad de la herencia del D. Manuel, por no existir otros parientes de preferente derecho.

Todo lo que se hace sabe, llamando por este único edicto a cuantas otras personas sean parientes del D. Manuel Suárez Manterola, en mejor o igual grado que los referidos y se consideren con derecho a la nuda propiedad de la herencia del mismo, para que lo reclamen dentro del término de treinta días ante este Juzgado, presentando la documentación justificativa de tal derecho.

Y para su inserción en la GACETA DE MADRID, expido el presente.

Dado en Luarca a 26 de Mayo de 1930.—P. M. de S. S. Carlos Cadavieco.—El Juez, Abelardo Sánchez Bernal.

X-2172

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE MARTOS

En virtud de lo dispuesto por el señor Juez de primera instancia de esta ciudad y su partido, en providencia de hoy, admitiendo demanda de juicio ordinario de menor cuantía formulada por el Procurador D. Vicente Muñoz en nombre de doña Isabel Ortiz Alcedo, contra Juan Coste Delclós y don Manuel de Lara Cuéllar, sobre caducidad y extinción de dos hipotecas constituidas a favor de éstos por D. Manuel Muñoz Escobedo y D. Francisco Pcinado Teva, se emplaza por medio de la presente a los referidos demandados D. Juan Coste Delclós y D. Manuel de Lara Cuéllar, a fin de que dentro de término de nueve días hábiles siguientes al en que se inserte en la GACETA DE MADRID y Boletín Oficial de Jaén, en virtud a desconocerse sus domicilios, comparezcan en dichos autos; previniéndoles que si no lo verifican les parará el perjuicio a que haya lugar en derecho.

Martos, 22 de Mayo de 1930.—El Secretario accidental, José Gálvez.

X-2186

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE MELILLA

Don Jesús Urrutía Castillo, Juez de primera instancia de este partido de Melilla.

Por el presente edicto hago saber: Que D. Moisés Morely Benhamou, ma-

yor de edad, casado, comerciante, vecino de esta ciudad y domiciliado en la calle de Canalejas, número 5, ha solicitado, mediante correspondiente escrito, en este Juzgado, la tramitación del expediente de cambio de nombre de su hijo Isaac, para elevarlo al Ministerio de Gracia y Justicia, alegando en la solicitud lo siguiente:

Que del matrimonio del solicitante con doña Luisa Levy Chocrón, nació el 9 de Mayo de 1911 un hijo que se inscribió en el Registro civil de esta ciudad al folio 89 del libro 38, poniéndosele, según las costumbres y tradiciones de las antiguas Comunidades hebreas de Castilla, al mayor de los hijos el nombre de Abraham, que era el del abuelo paterno, y que fué su propósito imponer al segundo, o sea al ya dicho, que nació en 9 de Mayo de 1911, el de Elías, correspondiente al abuelo materno; que sin duda por defectuosa pronunciación del castellano y por la circunstancias de pronunciarse Elichac el nombre de Elías, no fué comprendido por la persona que extendió la inscripción, y se consignó el nombre de Isaac; y asimismo, al poner el del abuelo materno, se inscribió también Isaac, en lugar de Elichac Lesa (sinónimo de Elías); por tales circunstancias y en la creencia de que en la inscripción se había consignado el nombre que se propuso el actor al expresado hijo segundo. Ha venido siendo designado por Elías o Elichac, en español o hebreo, por la familia y por cuantas personas le conocen y tratan; que al tener otro hijo del mismo matrimonio, nacido en 26 de Marzo de 1928, lo inscribió en el Registro civil de esta ciudad al folio 7 del libro 62 de la Sección correspondiente, con el nombre de Isaac, siempre en la creencia de que el segundo se llamaba Elías, pero al tener necesidad recientemente de obtener certificaciones de las actas de nacimiento de todos sus hijos, se encontró con la sorpresa de que dos de ellos aparecían con el mismo nombre, o sea con el de Isaac; y para evitar tal anomalía es por lo que instaba la tramitación del expediente, con el fin de que el nacido en 9 de Mayo de 1911 se le pusiera el verdadero nombre que hubo intención de poner, o sea el de Elías.

Habiéndose acordado por este Juzgado dar trámite a la solicitud, se publica por extracto por medio del presente, para que puedan presentar oposición a la misma cuantos se crean con derecho a ello, a cuyo efecto se ha señalado el término de tres meses, a partir de la publicación del presente.

Y para que se publique el presente en la GACETA DE MADRID, Boletín Oficial de Melilla y sitio público de costumbre de este Juzgado, expido la presente en Melilla a 24 de Mayo de 1930.—El Secretario, E. Laguna.—El Juez, Jesús Urrutía.

X-2185

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE TORRELAVEGA

Don Emilio de Macho-Quevedo y García de los Ríos, Juez de primera instancia de esta ciudad de Torrelavega y su partido.

Por el presente se anuncia la muerte intestada de doña Elvira Quevedo y

González, de treinta y dos años de edad, soltera, natural de Cáceres, hija de Eduardo y de Elvira, cuyo fallecimiento tuvo lugar en Pamplona, donde accidentalmente residía, el día 22 de Febrero de 1925, sin que dejara descendientes ni ascendientes, y se llama a los que se crean con derecho a la herencia intestada de la misma, para que comparezcan a reclamarla ante este Juzgado dentro del plazo de treinta días, a contar desde la publicación de este edicto en la GACETA DE MADRID y Boletín Oficial de esta provincia, apercibidos de que de no verificarlo les parará el perjuicio a que hubiere lugar en derecho, advirtiéndose que se han presentado a reclamarla su hermano de doble vínculo D. Eduardo Quevedo y González y sus hermanos de padre D. José y D. Luis Quevedo y Calderón.

Torrelavega, 7 de Mayo de 1930.—P. S. M., Julián Argüeso.—El Juez Emilio de Macho-Quevedo.

X-2187

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE VIGO

Don Alfonso Armengol y Díaz del Castillo, Juez de primera instancia del partido de Vigo.

Hago público: Que en virtud de escrito presentado por el Procurador D. Agustín Lago Cordero, a nombre del Banco Anglo Sud Americano Ltd., se dictó auto con fecha 22 del corriente, declarando en estado de quiebra a la entidad mercantil domiciliada en esta plaza, "Manuel Pita, S. en C.", y al socio que aparece como de responsabilidad solidaria Manuel Pita, siendo nombrados D. Manuel Roel de la Torre, comisario, y D. Salvador Ponte Copde, depositario, los cuales aceptaron los cargos.

Al mismo tiempo se advierte y previene:

Primero. Que nadie hará pagos ni entrega de efectos a la Sociedad quebrada y al socio expresado, sino al indicado depositario, bajo pena de no quedar descargados mediante dichos pagos ni entregas de las obligaciones que tengan pendientes en favor de la masa o activo de la referida quiebra; y

Segundo. Que todas las personas en cuyo poder existan pertenencias de dicha quiebra, lo manifiesten por nota que entregarán al comisario, pues en otro caso se tendrán por ocultadores de bienes y cómplices.

Dado en Vigo a 26 de Mayo de 1930. El Secretario, Remigio Arias.—El Juez A. Armengol.

X-2188

ADMINISTRACION DE JUSTICIA

CITACIONES

Bajo los apercibimientos procedentes en derecho, se cita y emplaza por los Jueces o Tribunales respectivos, a las personas que a continuación se expresan, para que comparezcan el día que se señale, o dentro del término que se fije, a contar desde la fecha de la pu-

dirección del anuncio en este periódico oficial, con arreglo al artículo 178 de la ley de Enjuiciamiento criminal, 380 del Código de Justicia Militar y y 63 del de Marina.

3.101

ANGUITA, Luis; padre de la menor Victoria Anguita Caballero, domiciliado últimamente en Madrid, calle del General Alvarez de Castro, número 29; comparecerá, en término de cinco días, ante el Juzgado de instrucción del distrito de Camberí, de esta Corte, Secretaria de D. Antonio Sánchez y Martínez, para recibirle declaración y ofrecerle el procedimiento, en causa por rapto, instruida por dicho Juzgado con el número 262 del corriente año. 5250

3.102

BARRA HERRANZ, Victor; domiciliado últimamente en Madrid, calle de Argumosa, 12, bajo; comparecerá, en término de cinco días, ante el Juzgado de instrucción del distrito del Hospital, de esta Corte, Secretaria de don Joaquín Argote y Sagastume, para prestar declaración en causa por malversación, instruida por dicho Juzgado y Secretaria, con el número 231 de 1930. 5253

3.103

DUGO MARTIN, Juan Ramón; de cuarenta y cuatro años, casado con

doña Concepción Fernández Hens, natural y vecino de Fuente-Palmera, hijo legítimo de Juan María y de Francisca, cuyas demás circunstancias y actual paradero se ignoran; comparecerá, dentro del término de diez días, ante el Juzgado de instrucción de Posadas, con objeto de recibirle declaración en concepto de inculcado en el sumario que se instruye bajo el número 15 del año actual, sobre falsificación de documentos de comercio; con la prevención de que, si no comparece, le parará el perjuicio a que haya lugar con arreglo a derecho. 5269

3.104

ESTEBAN, o YAGÜE NAVARRETE, Ramón; de unos cuarenta años, alto, fuerte, empleado que fué de la Sociedad "Pavimentos Asfálticos", como encargado de vigilar las obras del firme especial de la carretera de Madrid a Cádiz, en el trayecto comprendido desde Tembleque a Villarta de San Juan; comparecerá, dentro del término de ocho días, ante el Juzgado de instrucción de Manzanares, con objeto de declarar en el sumario número 18 de este año, sobre hurto de bordillo de piedra; bajo apercibimiento que de no hacerlo, le parará el perjuicio a que haya lugar. 5259

3.105

FERNANDEZ, María Rosa; residente en Portugal; se le ofrece el suma-

rio que se instruye en el Juzgado de instrucción de San Lorenzo del Escorial, con el número 95 del año actual, por lesiones que sufre su hijo Manuel José Fernández, causadas en una cantera en Collado-Villalba, el 16 de los corrientes. 5275

3.106

GOMEZ GARRIDO, Segundo; hijo de Juan y de Vicenta, natural de San Martín de Valdeiglesias, de veinticinco años; domiciliado últimamente en Madrid, calle del Duque de Alba, 22 portería; comparecerá, en término de cinco días, ante el Juzgado de instrucción del distrito de la Inclusa, de esta Corte, Secretaria de D. Francisco Castro, para oírle en declaración sin juramento, como inculcado en causa por tentativa de hurto, bajo el número 8 del año actual, instruida por dicho delito. 5256

LOPEZ FOJACA, Francisca; de treinta y tres años, soltera; domiciliada últimamente en Madrid, calle del Amparo, número 35, principal; comparecerá, en término de cinco días, ante el Juzgado de instrucción del distrito del Hospital, de esta Corte, Secretaria de D. Joaquín Argote y Sagastume, para ser reconocida por los Médicos forenses, en causa por lesiones a la misma, instruida por dicho Juzgado y Secretaria, con el número 247 de 1930. 5254