

BOLSA DE MADRID. — Cotización oficial del 23 Octubre de 1924.

Último cambio anterior		VALORES DEL ESTADO		CAMBIOS DE HOY		Último cambio anterior		VALORES DE SOCIEDADES		Valor nominal de cada título	Des- embolsado	CAMBIOS DE HOY	
Fechas	0/0	(22 de Agosto de 1919)		0/0		Fechas	0/0	ACCIONES		Pesetas	0/0	0/0	
		<i>Al contado.</i>											
22-10-24	69,75	Serie F, de 50.000 pesetas nominales		70,10		22-10-24	580,00	Banco de España.....	500			585,00	
22-10-24	69,75	> E, de 25.000 > >		70,10		20-10-24	234,50	Compañía Arrend. ^a de Tabacos.	500			232,00	
22-10-24	69,90	> D, de 12.500 > >		70,10		21-10-24	318,00	Banco Hipotecario de España...	500			349,00	
22-10-24	70,20	> C, de 5.000 > >		70,50		2-11-23	81,00	Banco de Castilla.....	250				
22-10-24	70,20	> B, de 2.500 > >		70,50		21-10-24	153,00	Banco Hispano-Americano.....	500	90		158,00	
2-10-24	70,40	> A, de 500 > >		70,50		21-10-24	100,00	Banco Español de Crédito.....	250			100,00	
22-10-24	70,40	> G, de 100 > >		70,50		22-10-24	380,00	Unión Española de Explosivos...	100			300,00	
12-10-24	70,40	> H, de 200 > >		70,50		22-10-24	103,50	Sociedad. Gral. Azu-]Preferentea.	500				
15-10-24	69,90	En diferentes series.....		70,00		21-10-24	45,00	carera España...[Ordinarias..	500			44,00	
		<i>Estampillado.</i>				8-10-24	130,00	Altos Hornos de Vizcaya.....	500				
		4 POR 100 PERPETUO EXTERIOR				22-10-24	323,50	Ferrocarriles M. Z. A.....	475			324	ptas.
		<i>Estampillado.</i>				2-10-24	332,00	Idem Norte de España.....	475			331	id.
22-10-24	83,50	Serie F, de 24.000 pesetas nominales		83,85		22-10-24	68,10	B.º Español del Río de la Plata.	100 posos			68,50	id.
22-10-24	83,90	> E, de 12.000 > >						OBLIGACIONES			Interés anual por 100		
22-10-24	84,35	> D, de 6.000 > >				10-10-24	370,00	Bonos del Banco de España.....	500				
22-10-24	84,35	> C, de 4.000 > >				22-10-24	69,75	Cédulas del Banco Hipotecario...	500		4	80,50	
20-10-24	85,50	> B, de 2.000 > >				22-10-24	98,90	Idem id. id.....	500		5	98,00	
22-10-24	86,40	> A, de 1.000 > >		85,25		22-10-24	109,30	Idem id. id.....	500		6	109,00	
21-10-24	87,00	> G, de 700 > >				21-10-24	78,00	Sociedad Gral. Azuc. ^a España...	500				
21-10-24	87,00	> H, de 200 > >				22-10-24	91,50	[Serie A.	500		5		
20-8-24	80,70	En diferentes series.....				18-10-24	75,50	> B.	500		4 1/2		
		4 POR 100 AMORTIZABLE				19-9-24	69,75	> C.	500		7		
17-10-24	89,00	Serie E, de 25.000 pesetas nominales		89,00		9-6-24	64,25	F. C. M. Z. A., Va- > B.	500				
22-10-24	89,00	> D, de 12.500 > >				18-3-24	64,25	> C.	500		1.º serie.		
22-10-24	89,00	> C, de 5.000 > >		88,00		18-5-21	52,00	Idem Norte de Espa- 2.º serie.	500		2		
22-10-24	89,00	> B, de 2.500 > >		88,00		18-11-20	53,00	na. Emisión 17 de 3.º serie.	500		3		
2-10-24	89,00	> A, de 500 > >		88,00		20-1-23	59,50	Enero de 1905..... 4.º serie.	500		3		
0-7-24	89,50	En diferentes series.....						5.º serie.	500				
		5 POR 100 AMORTIZABLE						<i>Ayuntamiento de Madrid,</i>					
22-10-24	95,40	Serie F, de 50.000 pesetas nominales		95,40		22-10-24	91,00	Obligaciones	500				
22-10-24	95,40	> E, de 25.000 > >		95,40		20-10-24	94,00	Expropiaciones del Interior.....	500				
21-10-24	95,25	> D, de 12.500 > >		95,40		22-10-24	87,25	Empréstito "Villa Madrid" 1914.	500				
2-10-24	95,40	> C, de 5.000 > >		95,45		22-10-24	87,00	Idem id. 1918.....	500				
22-10-24	95,25	> B, de 2.500 > >		95,45		28-4-24	95,00	Cédulas del Ensanche.....	500				
22-10-24	95,25	> A, de 500 > >		95,45				PESETAS NOMINALES NEGOCIADAS				CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO	
1-7-24	95,75	En diferentes series.....						4 por 100 perpetuo al contado.....		308.300	PARÍS, a la vista, cheque, 25.000 francos a		
		5 POR 100 AMORTIZABLE						Idem fin corriente.....		150.000	39,10 pesetas por 100 francos —25.000 a 39,00.		
		EMISIÓN DE 1917						Idem fin próximo.....		50.000	100.000 a 38,95.		
7-10-24	95,75	Serie F, de 50.000 pesetas nominales		95,25				4 por 100 amortizable.....		102.500	LONDRES, a la vista, cheque, 2.000 libras a		
21-10-24	95,25	> E, de 25.000 > >		95,25				5 por 100 amortizable.....		280.000	33,50 pesetas una.—5.000 a 33,52.		
22-10-24	95,20	> D, de 12.500 > >		95,25				Acciones del Banco de España.....		7.000	NEW-YORK, a la vista, cheque, 5.000 dollars		
22-10-24	95,25	> C, de 5.000 > >		95,25				Idem del Banco Hipotecario.....		23.000	a 7,44 uno.		
22-10-24	95,25	> B, de 2.500 > >		95,25				Idem de la Arrendataria de Tabacos....		500	ROMA, a la vista, cheque, 25.000 liras a 32,35.		
22-10-24	95,5	> A, de 500 > >		95,25				Azucarera.—Preferentes		7	pesetas por 100 liras.		
17-10-24	95,10	En diferentes series.....		95,25				Idem.—Ordinarias		7.500			
								Cédulas del Banco Hipotecario al 5 %		35.000			
								Idem id. al 6 %.....		100.000			

Gaceta de Madrid.—Núm. 298 24 Octubre 1924 Anexo núm. 1.—Página 169

SUBASTAS

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE CÁCERES

Hasta las trece horas del día 18 de Noviembre próximo, se admitirán en los Registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Salamanca, Avila, Toledo y Badajoz, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo en recargos para la conservación del firme de los kilómetros 16 al 20; 27 al 36, 38, 39 y 40, de la carretera de Trujillo a Cáceres, cuyo presupuesto asciende a pesetas 79.952,60, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927, y la fianza provisional de pesetas 3.997,63.

La subasta se verificará ante esta Jefatura de Obras públicas, sita en la calle de Pizarro, número 4, el día 23 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Cáceres, 19 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, Manuel Sacristán.
S—1880

Hasta las trece horas del día 18 de Noviembre próximo, se admitirán en los Registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Salamanca, Avila, Toledo y Badajoz, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo en recargos para la conservación del firme de los kilómetros 91 al 118 de la carretera de Navahermosa a Logroñán, cuyo presupuesto asciende a 283.055,49 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927, y la fianza provisional de 20.402,28 pesetas.

La subasta se verificará ante esta Jefatura de Obras públicas, sita en la calle de Pizarro, número 4, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Cáceres, 18 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, Manuel Sacristán.
S—1881

Hasta las trece horas del día 18 de Noviembre próximo, se admitirán en los Registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Salamanca, Avila, Toledo y Badajoz, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a

la subasta de las obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo en recargos para la conservación del firme de los kilómetros 6 al 11, 13, 15, 17 y 20 al 33 de la carretera de Cáceres a Medellín, cuyo presupuesto asciende a pesetas 76.960,30, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927, y la fianza provisional de pesetas 3.848,02.

La subasta se verificará ante esta Jefatura de Obras públicas, sita en la calle de Pizarro, número 4, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Cáceres, 18 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, Manuel Sacristán.
S—1882

Hasta las trece horas del día 18 de Noviembre próximo, se admitirán en los Registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Salamanca, Avila, Toledo y Badajoz, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo en recargos para la conservación del firme de los kilómetros 41 al 52 de la carretera de Malpartida de Cáceres a Portugal por Alcántara, cuyo presupuesto asciende a 69.954,84 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927, y la fianza provisional de pesetas 3.497,75.

La subasta se verificará ante esta Jefatura de Obras públicas, sita en la calle de Pizarro, número 4, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Cáceres, 18 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, Manuel Sacristán.
S—1883

Hasta las trece horas del día 18 de Noviembre próximo, se admitirán en los Registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Salamanca, Avila, Toledo y Badajoz, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo en recargos para la conservación del firme de los kilómetros 22 al 43 de la carretera de Plasencia a Logroñán, cuyo presupuesto asciende a 123.216,51 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927, y la fianza provisional de 6.410,81 pesetas.

La subasta se verificará ante esta Jefatura de Obras públicas, sita en la calle de Pizarro, número 4, el día

24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Cáceres, 18 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, Manuel Sacristán.
S—1884

Hasta las trece horas del día 18 de Noviembre próximo, se admitirán en los Registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Salamanca, Avila, Toledo y Badajoz, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada, incluso su empleo en recargos para la conservación del firme de los kilómetros 1 al 12 de la carretera de Cáceres a Portugal por Valencia de Alcántara, cuyo presupuesto asciende a 61.012,10 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927, y la fianza provisional de pesetas 3.050,61.

La subasta se verificará ante esta Jefatura de Obras públicas, sita en la calle de Pizarro, número 4, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Cáceres, 18 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, Manuel Sacristán.
S—1885

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE CUENCA

Hasta las trece horas del día 3 de Noviembre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 154 al 163 de la carretera de Tarazona a Teruel, cuyo presupuesto asciende a 52.433,68 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.621,70 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 8 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1886

Hasta las trece horas del día 3 de Noviembre próximo, se admiti-

rán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo en los kilómetros 57, 60, 64, 65, 67, 69, 72 y 74 de la carretera de Tarancón a Teruel, cuyo presupuesto asciende a 52.296,36 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.614,85 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 8 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1887

Hasta las trece horas del día 3 de Noviembre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo en los kilómetros 164 al 178 de la carretera de Tarancón a Teruel, cuyo presupuesto asciende a 79.811,73 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 3.990,60 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 8 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1888

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 44 al 61 de la carretera de San Clemente a Iniesta, cuyo presupuesto asciende a 188.102,74 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 9.405,13 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 10 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1889

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 13 al 16, 19 al 24 y 65 al 67 de la carretera de Cuenca a Alcazar de San Juan, cuyo presupuesto asciende a 76.342,18 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 3.817,10 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 16 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1890

Hasta las trece horas del día 5 de Noviembre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 15f al 155 de la carretera de Madrid a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 40.935,40 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.046,77 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 10 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1891

Hasta las trece horas del día 6 de Noviembre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 54 al 63,490 de la carretera de Villamayor de Santiago a la Armuña, cuyo presupuesto asciende a 47.623,80 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.381,19 pesetas.

La subasta se verificará en el lo-

cal de esta Jefatura el día 11 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1892

Hasta las trece horas del día 6 de Noviembre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 50 al 60 de la carretera de Secuñamos a Villarrubio, cuyo presupuesto asciende a 47.765,25 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.388,26 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 11 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1893

Hasta las trece horas del día 6 de Noviembre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en los de las de Madrid, Guadalajara, Teruel, Valencia, Albacete, Ciudad Real y Toledo, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 30 al 41,700 de la carretera de Torrejón-cillo del Rey a Belmonte, cuyo presupuesto asciende a 55.401,36 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.770 pesetas.

La subasta se verificará en el local de esta Jefatura el día 11 de Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura a las horas hábiles de oficina.

Cuenca, 16 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Luis González.
S—1894

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE JAÉN

CONSERVACION DE CARRETERAS

Hasta las trece horas del día 10 de Noviembre próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Almería y Ciudad-Real, a horas hábiles

de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación y su empleo de la carretera de Navas de San Juan a la de Albacete a Jaén, kilómetros 31 al 38, cuyo presupuesto asciende a 44.943,62 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927, y la fianza provisional de 2.247,20 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5, duplicado, el día 15 del citado Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 17 de Noviembre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, José Casado y Rojas.

S—1804

Hasta las trece horas del día 10 de Noviembre próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad-Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación y su empleo de la carretera de Arquillos a Baños de la Encina, kilómetros 1 al 10, cuyo presupuesto asciende a pesetas 25.972,73, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de pesetas 1.298,65.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5, duplicado, el día 15 del citado Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, José Casado y Rojas.

S—1805

Hasta las trece horas del día 10 de Noviembre próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad-Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación y su empleo de la carretera de Bailén a Baeza, kilómetros 1 al 12 y 14 al 25, cuyo presupuesto asciende a 88.614,40 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 4.431 pesetas.

La subasta se verificará en la Je-

fatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5, duplicado, el día 15 del citado Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, José Casado y Rojas.

S—1806

Hasta las trece horas del día 10 de Noviembre próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad-Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación y su empleo de la carretera de Jaén a Córdoba, kilómetros 19, 20, 29 al 31, 39, 49, 50, 53 y 54, cuyo presupuesto asciende a 40.995,42 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.050 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5, duplicado, el día 15 del citado Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, José Casado y Rojas.

S—1807

Hasta las trece horas del día 10 de Noviembre próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad-Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación y su empleo de la carretera de Pilar de Moya a Andújar, kilómetros 1 al 5, 9 al 15 y 21 al 23, cuyo presupuesto asciende a 118.536,25 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 5.926,85 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5, duplicado, el día 15 del citado Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, José Casado y Rojas.

S—1808

Hasta las trece horas del día 10 de Noviembre próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad-Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación y su empleo de la carretera de Estación de Vilches a Almería, kilómetros 91 al 94, cuyo presupuesto asciende a 20.743,47 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 1.037,20 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5, duplicado, el día 15 del citado Noviembre, a las trece horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, José Casado y Rojas.

S—1809

Hasta las trece horas del día 10 de Noviembre próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad-Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación y su empleo de la carretera de Albacete a Jaén, kilómetros 168 al 179, cuyo presupuesto asciende a 41.937,05 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.097 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5, duplicado, el día 15 del citado Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, José Casado y Rojas.

S—1810

Hasta las trece horas del día 10 de Noviembre próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Alba-

ce y Ciudad-Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación y su empleo de la carretera de Albacete a Jaén, kilómetros 110 al 132, cuyo presupuesto asciende a 96.860,47 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 4.843,05 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5 duplicado, el día 15 del citado Noviembre, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 17 de Noviembre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, José Casado y Rojas.

S—1811

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE MURCIA

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Albacete a Cartagena, kilómetros 146 al 150, cuyo presupuesto es de 41.906 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.096 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.

S—1821

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Albacete a Cartagena, kilómetros 132 al 138, cuyo presupuesto es de pesetas 40.761,75, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.040 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta

provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.

S—1822

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Caravaca a Aguilas, kilómetros 89 al 90, cuyo presupuesto es de 33.210,74 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.665 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.

S—1823

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Murcia a Granada, kilómetros 1 al 7, cuyo presupuesto es de 65.945,60 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 3.300 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.

S—1824

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y

en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Murcia a Granada, kilómetros 85 al 89, cuyo presupuesto es de 40.657,66 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.035 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.

S—1825

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Cartagena a la de Cieza a Marañón, kilómetros 27 al 41, cuyo presupuesto es de 94.333,93 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 4.720 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.

S—1826

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Caravaca a Aguilas, kilómetros 12 al 18, cuyo presupuesto es de 26.451,15 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.325 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y dis-

posiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1827

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Puerto de la Bosilla a Yecla, kilómetros 61 al 65, cuyo presupuesto es de pesetas 28.383,30, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de pesetas 1.420.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1828

Hasta las trece horas del día 14 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Yecla a la de Ocaña a Alicante, kilómetros 1 al 3 y 15 al 17, cuyo presupuesto es de 31.912,50 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.690 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1829

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para op-

tar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Puerto Nuevo a la de Torre Vieja a Bascicas, kilómetros 9 al 15, 23 al 27 y 31 al 36, cuyo presupuesto es de 79.791,04 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 3.990 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1830

Hasta las trece horas del día 11 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación

del firme de la carretera de Caravaca a la estación del ferrocarril de Casaparra, kilómetros 19 al 23, cuyo presupuesto es de 33.745,60 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.690 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 15 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1831

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación

del firme de la carretera de Torre Vieja a la estación de Agramón, kilómetros 1 al 4, cuyo presupuesto es de 22.531,37 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.130 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 17 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y dis-

posiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1832

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Caravaca a Esche de la Sierra, kilómetros 1 al 7, cuyo presupuesto es de pesetas 24.998,65, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de pesetas 1.245.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 17 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1833

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios y empleo para conservación del firme de la carretera de Cieza a La Poca, kilómetros 1 al 4 y 19 y 20, cuyo presupuesto es de 21.821,50 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.095 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 17 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1834

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para op-

tar a la subasta de las obras de acopios y empico para conservación del firme de la carretera de Murcia a Puebla de Don Fadrique, kilómetros 67 y 68 y 86 y 87, cuyo presupuesto es de 21.010,34 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.055 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 17 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1835

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de la carretera de Murcia a Puebla de Don Fadrique, kilómetros 2, 3, 5, 6 y 7, cuyo presupuesto es de pesetas 15.519,53, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 780 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 17 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1836

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de la carretera de Murcia a Puebla de Don Fadrique, kilómetros 24 al 27, cuyo presupuesto es de 18.258,03 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 915 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 17 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condicio-

nes de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1837

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en los registros de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Alicante, Almería, Granada y Albacete, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación del firme de la carretera de Archena a Mula, kilómetros 8 al 11, cuyo presupuesto es de 8.268,04 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 415 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Riquelme, número 18, el día 17 de Noviembre próximo, a las nueve horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la oficina de Obras públicas de esta provincia, en los días y horas hábiles de oficina.

Murcia, 17 de Octubre de 1924.
El Ingeniero Jefe, Ricardo Egea.
S—1838

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE ORENSE

CONSERVACION DE CARRITERAS

Hasta las trece horas del día 31 del actual se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en las de Lugo, Pontevedra, León y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo, en recargos de los kilómetros 579 al 586, ambos inclusive, de la carretera de segundo orden de Orense a Santiago, cuyo presupuesto asciende a 26.968,88 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el día 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 1.350 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura el día 5 del mes de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Orense, 15 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, J. Copeiro del Valle.
S—1917

Hasta las trece horas del día 31 del actual se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en las de Lugo, Pontevedra, León y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de acopios de piedra machacada para conserva-

ción del firme, incluso su empleo, en los kilómetros 562 al 567, ambos inclusive, de la carretera de primer orden de Villacastín a Vigo, cuyo presupuesto asciende a 47.834,25 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.391,71 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura el día 5 del mes de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Orense, 15 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, J. Copeiro del Valle.
S—1918

Hasta las trece horas del día 31 del actual se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en las de Lugo, Pontevedra, León y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo, en recargos de los kilómetros 142 al 163, ambos inclusive, de la carretera de segundo orden de Pontferrada a Orense, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 100.101,29 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el día 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 5.006 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura el día 5 del mes de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Orense, 15 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, J. Copeiro del Valle.
S—1919

Hasta las trece horas del día 31 del actual se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en las de Lugo, Pontevedra, León y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo, en recargos en los kilómetros 583 al 588, ambos inclusive, de la carretera de primer orden de Barbanño a Pontevedra, cuyo presupuesto asciende a 45.091,50 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el día 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 2.255 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura el día 5 del mes de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Orense, 15 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, J. Copeiro del Valle.
S—1920

Hasta las trece horas del día 31 del actual se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en las de Lugo, Pontevedra, León y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo, en recargos de los kilómetros 40 al 41, ambos inclusive de la carretera de tercer orden de Orense a Portugal, cuyo presupuesto asciende a 13.579,13 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el día 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 680 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura el día 5 del mes de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Orense, 15 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, J. Copeiro del Valle.

S—1921

Hasta las trece horas del día 31 del actual se admitirán en el Registro de esta Jefatura y en las de Lugo, Pontevedra, León y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo, en recargos en los kilómetros 525, 526, 529 a 532 y 534 a 537 de la carretera de primer orden de Villacastín a Viro, cuyo presupuesto asciende a 53.193,25 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el día 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.660 pesetas.

La subasta se verificará en esta Jefatura el día 5 del mes de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Orense, 15 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, J. Copeiro del Valle.

S—1922

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE PALENCIA

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre del corriente año se admitirán en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, Burgos, León, Santander, Valladolid y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación y su empleo en recargos de los kilómetros 1 al 6 de la carretera de Palencia a la de Ampudia a Encinas, cuyo presupuesto de contrata asciende a 33.184,03 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 1.359 pesetas.

La subasta se celebrará en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, el 18 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Palencia, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, J. A., Rafael de Zumárraga.

S—1839

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre del corriente año se admitirán en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, Burgos, León, Santander, Valladolid y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación y su empleo en recargos de los kilómetros 25 al 36 de la carretera de Saldaña a Maza, cuyo presupuesto de contrata asciende a 55.302,30 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.760 pesetas.

La subasta se celebrará en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, el 18 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Palencia, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, J. A., Rafael de Zumárraga.

S—1840

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre del corriente año se admitirán en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, Burgos, León, Santander, Valladolid y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación y su empleo en recargos de los kilómetros 1 al 10 de la carretera de Mazariegos a Lagartos, cuyo presupuesto de contrata asciende a 74.365,29 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 3.718 pesetas.

La subasta se celebrará en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, el 18 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Palencia, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, J. A., Rafael de Zumárraga.

S—1841

Hasta las trece horas del día 13 de Noviembre del corriente año se admitirán en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, Burgos, León, Santander, Valladolid y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación y su empleo en recargos de los kilómetros 239 al 242 y 260 al 272 de la carretera de Valladolid a Santander, cuyo presupuesto asciende a 114.323,11 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 5.716 pesetas.

La subasta se celebrará en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, el 18 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Palencia, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, J. A., Rafael de Zumárraga.

S—1842

Hasta las trece horas del día 14 de Noviembre del corriente año se admitirán en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, Burgos, León, Santander, Valladolid y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación y su empleo en recargos de los kilómetros 1 al 3 de la carretera de Olleros a la de Aguilar a Villadiago y kilómetro 1 a 1,888 de la de Valladolid a Santander a la estación de Mave, cuyo presupuesto de contrata asciende a pesetas 20.284,56, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 1.014 pesetas.

La subasta se celebrará en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, el 19 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Palencia, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, J. A., Rafael de Zumárraga.

S—1843

Hasta las trece horas del día 14 de Noviembre del corriente año se admitirán en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, Burgos, León, Santander, Valladolid y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación y su empleo en recargos de los kilómetros 80, 81 y 83 al 92 de la carretera de Castrogonzalo a Palencia, cuyo presupuesto de contrata asciende a 101.853,50 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 5.092 pesetas.

La subasta se celebrará en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, el 19 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Palencia, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, J. A., Rafael de
Zumárraga.

S—1844

Hasta las trece horas del día 14 de Noviembre del corriente año se admitirán en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, Burgos, León, Santander, Valladolid y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación y su empleo en recargos de los kilómetros 12 al 27 de la carretera de Carrión a Lerma y kilómetros 1 al 3 de la de Frómista a la de Melgar de Yuso, cuyo presupuesto de contrata asciende a pesetas 109.224,12, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 5.461 pesetas.

La subasta se celebrará en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, el 19 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Palencia, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, J. A., Rafael de
Zumárraga.

S—1845

Hasta las trece horas del día 14 de Noviembre del corriente año se admitirán en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, Burgos, León, Santander, Valladolid y Zamora, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios para conservación y su empleo en recargos de los kilómetros 242 al 251 de la carretera de Palencia a Tinamayor, cuyo presupuesto de contrata asciende a 75.640,67 pesetas siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 3.782 pesetas.

La subasta se celebrará en la Jefatura de Obras públicas de Palencia, el 19 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Palencia, 17 de Octubre de 1924.—
El Ingeniero Jefe, J. A., Rafael de
Zumárraga.

S—1846

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE SANTANDER

Hasta las trece horas del día 19 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Oviedo, León, Palencia, Burgos y Vizcaya, a las horas hábiles de oficina para

optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para la conservación del firme, incluso su empleo en recargos en los kilómetros 1 a 10 de la carretera de Collado de Piedras Luengas a Tinamayor, cuyo presupuesto asciende a 91.715,85 pesetas y la fianza provisional de 4.586 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Gándara, número 2, segundo, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en dicha Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Santander, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, Leopoldo Soler.

S—1847

Hasta las trece horas del día 19 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Oviedo, León, Palencia, Burgos y Vizcaya, a las horas hábiles de oficina para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para la conservación del firme, incluso su empleo en recargos en los kilómetros 45, 48, 52, 53, 56 y 61 al 70 de la carretera de Nuriedas a Bilbao, cuyo presupuesto asciende a 93.334 pesetas y la fianza provisional es de 4.667 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Gándara, número 2, segundo, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en dicha Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Santander, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, Leopoldo Soler.

S—1848

Hasta las trece horas del día 19 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Oviedo, León, Palencia, Burgos y Vizcaya, a las horas hábiles de oficina para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para la conservación del firme, incluso su empleo en recargos en los kilómetros 14 al 30 de la carretera de Puente de San Miguel a San Vicente de la Barquera, cuyo presupuesto asciende a 70.949,25 pesetas y la fianza provisional es de 3.548 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Gándara, número 2, segundo, el día 24

de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en dicha Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Santander, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, Leopoldo Soler.

S—1849

Hasta las trece horas del día 19 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Oviedo, León, Palencia, Burgos y Vizcaya, a las horas hábiles de oficina para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para la conservación del firme, incluso su empleo en recargos en los kilómetros 13 al 19 y 34 al 40 de la carretera de la Estación de Torrelavega a Oviedo, cuyo presupuesto asciende a 88.709,85 pesetas y la fianza provisional es de 4.436 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Gándara, número 2, segundo, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en dicha Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Santander, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, Leopoldo Soler.

S—1850

Hasta las trece horas del día 19 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Oviedo, León, Palencia, Burgos y Vizcaya, a las horas hábiles de oficina para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para la conservación del firme, incluso su empleo en recargos en los kilómetros 11 al 19 de la carretera de Guarnizo a Villacarriedo, cuyo presupuesto asciende a 70.914,75 pesetas y la fianza provisional es de 5.546 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Gándara, número 2, segundo, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en dicha Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Santander, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, Leopoldo Soler.

S—1851

Hasta las trece horas del día 19 de Noviembre próximo se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Oviedo, León, Palencia, Burgos y Vizcaya, a las horas hábiles de oficina para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para la conservación del firme, incluso su empleo en recargos en los kilómetros 9 al 14 de la carretera de Peñas Pardas a Selaya, cuyo presupuesto asciende a 85.611,75 pesetas y la fianza provisional es de 1.281 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la calle de Gándara, número 2; segundo, el día 24 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en dicha Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Santander, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe, Leopoldo Soler. S—1852

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE TERUEL

CONSERVACION DE CARRETERAS

Hasta las trece horas del día 8 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 21 al 30 de la carretera de Venta del Aire a Morella, cuyo presupuesto asciende a 22.804,50 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 1.441 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 13 de Noviembre próximo, a las diez horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué. S—1860

Hasta las trece horas del día 15 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 75 al 84 de la carretera de Teruel a Cortes (segunda sec-

ción), cuyo presupuesto asciende a 29.986,71 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 20 de Noviembre próximo a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué. S—1862

Hasta las trece horas del día 15 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 178 al 183 de la carretera de Atoclea del Pinar a Tarragona, cuyo presupuesto asciende a pesetas 30.042,50, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 1.503 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 20 de Noviembre próximo a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué. S—1863

Hasta las trece horas del día 15 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 195 al 213 de la carretera de Tarancón a Teruel, cuyo presupuesto asciende a 51.225,02 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.562 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 20 de Noviembre próximo a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Te-

ruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué. S—1864

Hasta las trece horas del día 15 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 5 al 12 y 54 al 55 de la carretera de Teruel a Cortes (primera sección), cuyo presupuesto asciende a 40.248,85 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 2.913 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 20 de Noviembre próximo a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué. S—1865

Hasta las trece horas del día 15 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 5 al 17 de la carretera de Masos de Albentosa a Aliaga (primera sección), cuyo presupuesto asciende a 26.947,49 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 1.348 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 20 de Noviembre próximo a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué. S—1866

Hasta las trece horas del día 8 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón,

Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 117 a 133 de la carretera de Zaragoza a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 80.519,77 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 4.031 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 13 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S—1853

Hasta las trece horas del día 8 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 11 al 17 de la carretera de Calaceite a Monroyo (primera sección), cuyo presupuesto asciende a 36.294 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 1.315 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 13 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S—1854

Hasta las trece horas del día 8 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 10 al 23 de la carretera de Calamocha a Vivel, cuyo presupuesto asciende a 24.169,32 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.209 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 13 de Noviembre próximo, a las diez horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S—1855

Hasta las trece horas del día 8 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 1 al 30 de la carretera de Cañete a Albarracín, cuyo presupuesto asciende a 29.920,99 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 13 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S—1856

Hasta las trece horas del día 8 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 173 al 180 de la carretera de Zaragoza a Teruel, cuyo presupuesto asciende a 50.830,57 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 2.542 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 13 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S—1857

Hasta las trece horas del día 8 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento

de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 30 al 42 de la carretera de Albalate a Cortes, cuyo presupuesto asciende a 32.266,47 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.614 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 13 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S—1858

Hasta las trece horas del día 8 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 1 al 10 y 14 al 16 de la carretera de Albalate a Val de Zafán, cuyo presupuesto asciende a 37.749,20 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 1.886 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 13 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S—1859

Hasta las trece horas del día 15 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 12 al 29 de la carretera de Ventas de Valdealgorta a la Torre del Clavel, cuyo presupuesto asciende a 50.503,40 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 2.526 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la

Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 20 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S-1361

Hasta las trece horas del día 15 de Noviembre próximo se admitirán en el Negociado de la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas de Teruel y en los de las de Castellón, Cuenca, Guadalajara, Tarragona, Valencia y Zaragoza, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras para conservación, incluso su empleo, en los kilómetros 25 al 33 de la carretera de Monreal a Aliaga (segunda sección), cuyo presupuesto asciende a pesetas 33.707,65, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 1.686 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de Obras públicas, situada en la Glorieta de Galán y Castillo, núm. 1, el día 20 de Noviembre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras públicas de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Teruel, 17 de Octubre de 1924.—El Ingeniero Jefe accidental, Fernando Hué.

S-1867

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE BARCELONA

En virtud de lo acordado por la Comisión municipal permanente en sesión de 26 de Agosto último, y habiéndose cumplido con lo dispuesto en el artículo 26 del Reglamento de 2 de Julio de 1924 para la contratación de las obras y servicios a cargo de las entidades municipales, sin que se haya producido reclamación alguna, así como los requisitos prevenidos en la ley de Protección a la industria nacional de 14 de Febrero de 1907 y su Reglamento, se anuncia al público la subasta relativa a las obras de encauzamiento del Bogatell, entre la Avenida de Icaria y la zona marítima, bajo el tipo de 292.623,56 pesetas.

Los pagos de dicho servicio se verificarán en la forma dispuesta en el artículo 44 del pliego de condiciones que junto con los demás documentos estará de manifiesto en la Sección de Ensanche de la Secretaría municipal, siendo de advertir que el contratista deberá empezar las obras objeto de contrata, dentro de los quince días siguientes

al de la formalización y firma de la escritura y dejarlos terminados dentro del plazo de cuatro meses, a partir del día que les dé principio.

La subasta se verificará en estas Casas Consistoriales bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Alcalde constitucional o del Teniente a quien delegue, veinte días hábiles después de publicado este anuncio en la GACETA DE MADRID en el inmediato siguiente, si resultare festivo, a las doce de la mañana.

Para la celebración de la subasta expresada se observarán las siguientes reglas:

1.ª Los pliegos de proposición extendidos en papel sellado de la clase correspondiente, formulados con arreglo al modelo que abajo se inserta, deberán ser suscritos por los licitadores o por persona que legalmente les represente por medio de poder declarado bastante por el Letrado del Ilustre Colegio de esta ciudad, D. Luis Serrahima, debiendo presentarse dentro del plazo que media desde el día siguiente al en que se publique este anuncio al en que haya de celebrarse la subasta, desde las diez a las doce de la mañana, si no fueren días festivos, en la Sección de Ensanche de la Secretaría de este Ayuntamiento.

2.ª A todo pliego de proposición deberá acompañarse por separado el resguardo que acredite la constitución del depósito provisional, prevenido para tomar parte en la subasta. El indicado depósito deberá constituirse por la cantidad de 14.631,17 pesetas en la Depositaria municipal o sus sucursales, cuyo depósito deberá completar el que resulte adjudicatario hasta el 10 por 100 de la cantidad importe del remate, siendo rechazado en el acto de la entrega todo pliego cuyo resguardo respectivo no se ajuste a lo preceptuado en el último párrafo del artículo 10 del citado Reglamento.

3.ª Los referidos pliegos deberán entregarse bajo sobre cerrado a satisfacción del presentador y en el anverso deberá hallarse escrito y firmado por el licitador lo siguiente: "Proposición para optar a la subasta de las obras de encauzamiento de Bogatell, entre la Avenida de Icaria y la zona marítima." En el reverso, y cruzando las líneas del cierre, se hará constar por el presentador y por el funcionario que reciba el pliego, bajo la firma de ambos, que el mismo se entrega intacto, o las circunstancias que para su garantía juzguen conveniente consignar, extendiéndose el oportuno recibo de la presentación del pliego, en conformidad a lo dispuesto en el artículo 15 del mencionado Reglamento.

4.ª Una vez entregado el pliego, no podrá retirarse, pero podrá presentar varios el mismo licitador, dentro del plazo y con arreglo a las condiciones expresadas, sin acompañar nuevos resguardos de depósito provisional.

5.ª Si entre las admitidas hubiere dos o más proposiciones igualmente ventajosas que las restantes, en el mismo acto se verificará licitación por pujas a la llana, durante el término de quince minutos, entre sus autores, y si terminado dicho plazo subsistiese la igualdad, se decidirá por medio de sorteo la adjudicación provisional del remate, haciéndose con estricta sujeción a las disposiciones vigentes y al pliego de condiciones.

6.ª El que resulte adjudicatario deberá realizar un contrato con los obreros que hayan de ocuparse de la obra, en cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 20 de Junio de 1902.

Barcelona, 14 de Octubre de 1924.
P. A. de la C. M. P., el Secretario accidental (ilegible).—El Alcalde, B. de Viver.

Modelo de proposición.

Don N. N., habitante en la calle de ..., número ... piso ..., bien enterado del pliego de condiciones facultativas y económicas y de los planos y presupuestos que han de regir en las obras de encauzamiento del Bogatell entre la línea del paseo de Icaria y la zona marítima, se comprometo a llevar a efecto todas las expresadas obras con estricta sujeción a los mencionados documentos y condiciones, por la cantidad de ... (aquí la cantidad en letra y pesetas).

Fecha y firma del proponente.

S-2026

JEFATURA DE PROPIEDADES MILITARES DE GIJÓN

Debiendo celebrarse concurso para alquilar locales con destino a oficinas de Comisaría de Guerra, de esta plaza, se conveca por el presente anuncio a los propietarios de fincas que deseen ofrecer locales para el objeto indicado, a fin de que puedan presentar ofertas en la Comandancia Militar de Gijón, a partir de esta fecha hasta el día 6 de Noviembre próximo y hora de las doce, en que se reunirá la Junta reglamentaria de Arrendados, al objeto de examinar las proposiciones que se hayan presentado y reconocer los locales que se hayan de alquilar.

Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado y estarán extendidas en papel de peseta, acompañándose la cédula personal corriente y el último recibo de la contribución que deba satisfacer por este concepto, haciéndose constar que acepta las condiciones siguientes:

1.ª La duración del contrato será de dos años, prorrogables por el tiempo que se determine taxativamente, en la inteligencia de que el tiempo máximo de duración de arriendo, incluso las prórrogas, no podrá exceder de diez años.

2.ª Que el contrato empezará a regir desde el día en que se entregue el local y sin derecho a reclamación alguna, por el tiempo invertido en la tramitación del expediente.

3.ª La finca será destinada a ofici-

nas de Comisaría de Guerra, y el número de locales no podrá ser inferior a cuatro, con los correspondientes servicios de agua y retretes.

4.º Se entregará y recibirá mediante inventario formado por el Cuerpo de Ingenieros.

5.º Serán de cuenta del propietario los gastos de contribuciones, impuestos y demás cargas de la finca, ros de anuncios y ejemplares del contrato necesarios, así como los de obra de entretenimiento y reparo de desperfectos ocasionados por el uso natural.

6.º El precio máximo de alquiler anual que satisfará el ramo de Guerra por los locales objeto de este concurso, será el de 1.000 pesetas anuales, pagaderas en dozavas partes vencidas.

7.º Podrá ser rescindido el contrato por el ramo de Guerra si se suprime la Dependencia que ocupe el edificio, se trasladase a local propiedad del Estado o dejara de consignarse en presupuesto el crédito respectivo para el pago de la renta estipulada.

Las consultas que se deseen sobre este particular pueden hacerse en las Oficinas de Intendencia de esta plaza, Molino, núm. 7, todos los días laborables, de once a trece de la mañana.

Gijón, 17 de Octubre de 1924.—El Jefe de Propiedades, Adolfo Ramos.

S—2023

COMISARIA DEL ARSENAL DE EL FERROL

NEGOCIADO DE ACOPIOS

Se pone en conocimiento de cuantas personas deseen interesarse en la compra del vapor "Colón", que a los veinte días de la publicación de este anuncio en la GACETA DE MADRID, *Diario Oficial del Ministerio de Marina* y *Boletines Oficiales* de las provincias de La Coruña, Santander, Oviedo y Vizcaya, contados a partir de la fecha del periódico oficial que últimamente lo publique, se celebrará en la Comisaría de este Arsenal, el acto del concurso de proposiciones libres para su venta, con arreglo al pliego de condiciones que con esta fecha se remite al *Diario Oficial del Ministerio* antes citado, para su publicación íntegro.

Arsenal de El Ferrol, 16 de Octubre de 1924.—El Jefe del Negociado de Acopios, Manuel Otero.—V.º B.º, el Comisario, Ferrer.

Bases generales para un concurso de proposiciones libres, dispuesto por Real orden comunicada de 9 de Agosto último, para la venta del vapor "Colón".

1.º El concurso tiene por objeto la venta del vapor auxiliar de la Subcomisaría Hidrográfica del Norte "Colón", dado de baja en la Armada por Real orden de 12 de Abril de 1922. (D. O. núm. 104). Con el casco del buque se venden igualmente, constituyendo en total un único lote, la máquina y los pertrechos que se comprenden en relación unida a este pliego, como así se dispone por la Real orden de 17 de Abril último. (D. O. número 94).

2.º El precio que ha servir de tipo para el concurso será reservado y se entregará en sobre cerrado al funcionario que presida el acto. Recibidas las proposiciones se procederá a la

apertura del sobre y a la adjudicación a favor de la propuesta que la Junta considere admisible.

3.º El acto del concurso tendrá lugar en el Arsenal de El Ferrol, ante la Junta especial de Subastas, a los veinte días de la publicación de su anuncio en la GACETA DE MADRID, *Diario Oficial del Ministerio de Marina*, *Boletines Oficiales* de las provincias de Santander, La Coruña, Oviedo y Vizcaya, periódicos *La Voz de Galicia*, de La Coruña, y *Correo Gallego*, de El Ferrol, y por medio de edictos que se fijarán en las Comandancias de Marina de El Ferrol, La Coruña, Santander, Gijón y Bilbao. Esos veinte días se contarán a partir del en que aparezca el anuncio en el periódico oficial que últimamente lo hubiese publicado anunciándose el día y hora del concurso en los mismos periódicos oficiales y por edictos en las mismas Comandancias de Marina.

4.º El buque objeto de venta, con su máquina y pertrechos, está varado en una de las rampas del puerto de Santander, a disposición de cuantos deseen examinarlo para formarse cabal idea del estado en que se encuentra.

5.º El vapor, con cuanto integra su inventario de venta, se entregará al adjudicatario en el lugar donde en la actualidad está varado, y desde ese momento cesará toda responsabilidad por parte de la Marina, siendo desde entonces de cuenta de los compradores todos los gastos que ocasione su custodia y traslado.

6.º Desde el día en que aparezca el primer anuncio hasta cinco antes del en que debe celebrarse el concurso, se admitirán en la Sección del Material de la Subsecretaría del Ministerio de Marina, Capitanía General del Departamento de El Ferrol y Comandancias de Marina de Santander, Gijón, Bilbao, La Coruña y El Ferrol, las proposiciones de cuantos quieran adquirir el buque objeto del concurso.

Dicho plazo se considerará ampliado hasta las dos de la tarde del día anterior al señalado para el concurso, por lo que respecta a las proposiciones que puedan ser presentadas en la Capitanía General del Departamento de El Ferrol.

También podrán los licitadores presentar sus proposiciones a la Junta de Subastas durante el plazo de los treinta minutos anteriores a la hora señalada para la celebración del acto.

El pliego de condiciones, con la relación de cuanto en unión del casco y máquina del buque constituyen el inventario de venta, estará de manifiesto en la Sección de Material de la Subsecretaría del Ministerio de Marina, en la Secretaría de la Comandancia General del Arsenal de El Ferrol y en las Comandancias de Marina de El Ferrol, La Coruña, Santander, Gijón y Bilbao, para su examen por parte de las personas que deseen consultarlo, publicándose íntegro en el *Diario Oficial del Ministerio de Marina*, circunstancia que se consignará en los anuncios que se publiquen en la GACETA DE MADRID y *Boletines Oficiales* de las provincias en que se inserte.

7.º Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y se extenderán precisamente en pa-

pel sellado de una peseta, no admitiéndose las que se presenten en papel común con el sello adherido a él, debiendo presentarse en sobre cerrado, lacrado y firmado por los interesados. Estas proposiciones estarán libres de raspaduras y enmiendas, y en ellas ha de consignarse, con toda claridad, el nombre de la persona, razón social o Compañía que hace la oferta y el punto en que se presenten. En las proposiciones se consignará de manera explícita:

a) Precio, en pesetas, por el que, a riesgo y ventura del estado en que se encuentre el buque y sus pertrechos, se compromete a adquirirlo.

b) Plazo en el que se compromete a retirarlo, por su cuenta, del lugar en que se encuentra, y que al expirar provoque automáticamente la rescisión del contrato.

c) Aceptación de las condiciones contenidas en estas bases.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga entregará cada licitador su cédula personal y un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o en valores públicos admisibles por la ley, al tipo que establece la Real orden de 23 de Julio de 1911, la cantidad de 350 pesetas.

Las cédulas personales serán devueltas a los interesados después de tomar razón de ellas en el sobre que contenga la proposición. Los resguardos del depósito provisional se devolverán cuando se termine el concurso, reteniéndosele el correspondiente al adjudicatario provisional y los de aquellos licitadores que hubiesen formulado protestas en el acto de la adjudicación.

Si la proposición presentada fuese a nombre de otro, se acompañará a ella el poder que lo acredite, el cual será bastantado por el Vocal Letrado de la Junta, y si el proponente es extranjero presentará declaración escrita de renuncia a los derechos que por la legislación de su país pueda tener en materia de contratos.

Las Compañías, Empresas o Sociedades que deseen tomar parte en el concurso tendrán que acreditar, mediante el oportuno certificado, expedido por su Director o Gerente, que se unirá a la proposición, que no forman parte de la misma ninguna de las personas comprendidas en los artículos 1.º y 2.º del Real decreto de 12 de Octubre de 1923, siendo devueltas las que no se presenten acompañadas de dicho certificado.

8.º Si en el acto del remate resultaran dos o más proposiciones iguales, se procederá, durante un plazo de quince minutos, a nueva licitación, por pujas a la llana, entre los autores de aquellas proposiciones, y si transcurrido dicho plazo subsistiese la igualdad, se procederá al sorteo de las mismas, para decidir la adjudicación.

9.º El buque será adjudicado provisionalmente al licitador que hubiese presentado la proposición más ventajosa, a juicio de la Junta, siempre que aquélla sea igual o superior al precio fijado para el concurso, correspondiendo al Estado Mayor Central la adjudicación definitiva.

10. La entrega del buque será hecha por un Jefe u Oficial de la Comandancia de Marina de Santander y un Jefe u Oficial de Administración, que se nombre al efecto.

11. Adjudicada la venta definitivamente, el adjudicatario ingresará en la Habilitación de este Arsenal el importe de la venta. El recibo del ingreso de esa suma autorizará al comprador para retirar el buque, una vez que haya justificado el pago de los gastos y el cumplimiento de los requisitos de que se trata en las condiciones siguientes, no exigiéndose ni imposición de fianza ni formalización de escritura pública.

12. Serán de cuenta del adjudicatario los siguientes gastos:

a) Los que se causen en la publicación de los anuncios en los periódicos oficiales, que se justificaran presentando los recibos correspondientes.

b) El pago de los derechos reales y los demás vigentes o que se señalen en el curso de este expediente y que deba percibir la Hacienda por cualquier concepto.

13. Al tiempo de dar comienzo la retirada del buque exhibirá el adjudicatario a la Comisión que le haga entrega del mismo, la documentación que acredite que el personal obrero empleado en esas faenas está asegurado con arreglo a la ley de 30 de Enero de 1900.

Igualmente exhibirá los documentos que acrediten estar al corriente en el cumplimiento de las obligaciones patronales, con relación a los asalariados que tenga a su servicio con derecho a retiro obrero.

14. Además de estas condiciones regirán para este contrato cuanto se determina en el vigente Reglamento de contratación de 4 de Noviembre de 1904 y cuantas disposiciones posteriores lo hayan modificado, así como los preceptos de la ley de Hacienda pública de 1.º de Julio de 1911.

15. No se admitirán proposiciones que alteren las cláusulas de este precepto o no vengun acompañadas de resguardo del depósito provisional.

Arsenal de El Ferrol, 15 de Septiembre de 1924.—El Jefe del Negociado de Acopios, Manuel Otero.—V. B.: el Comisario, Ferrer.

Relación de los efectos que constituyen el inventario de venta del vapor "Colón", en unión del casco del mismo.

- Una barra para virar la máquina.
- Una uñeta.
- Dos llaves ordinarias para el Ponky.
- Una fiera de cubo para les flantas de los pistones.
- Una piqueta.
- Veinte parrillas de repuesto.
- Tres tubos de fiera para el condensador.
- Tres fiera de fiera de la caldera.
- Una tijera de cortar latón.
- Un tornillo de banco.
- Varista articulada para limpiar los rebos de la caldera.
- Un tornillo de mano.
- Una pala.
- Un rodo.
- Un gancho para el horna.
- Dos tacos planas.
- Un limatón rotunda.
- Un martillo de bola.
- Dos cincies.

- Un buril.
 - Un punzón.
 - Un retacador.
 - Un rizon de cuatro uñas y 50 kilos de peso.
 - 110 metros de cadena para las anclas.
 - Un toldo en cuatro trozos para el vapor.
 - Un foque.
 - Una guaria para el palo trinquete.
 - Una caugreja.
 - Una aguja de líquido.
 - Una bandera española.
 - Un anotele de 404 kilos de peso.
 - Cincuenta metros de cadena de dos milímetros, sin contrite.
 - Una bombilla para el rancho.
- S—1765

ANUNCIOS OFICIALES

BANCO DE ESPAÑA

BARCELONA

Habiendo sufrido extravío los resguardos de depósito transmisible número 75.497 y número 123.055, intransmisible, de pesetas nominales 12.000 y 20.000, respectivamente, en Deuda perpetua exterior el primero y obligaciones Deuda municipal de Barcelona, emisión de 1906, el segundo, expedidos por esta Sucursal en 3 de Febrero de 1922 y 8 de Enero de 1921, respectivamente, a favor de D. Francisco Cebra Saacimens y doña Magdalena Viñas y Flaquer, para ser retirados indistintamente, se anuncia al público por única vez para que el que se crea con derecho a reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de inserción de este anuncio en la Gaceta de Madrid, "A B C", de Madrid, y "La Vanguardia", de Barcelona, según determinan los artículos 4.º y 41 del Reglamento vigente del Banco de España; advirtiéndose que, transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero se expedirá el correspondiente duplicado de dichos resguardos, anula el primitivo y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Barcelona, 20 de Octubre de 1924.
El Secretario, V. Barba.

X—3053

COMISIÓN PROVINCIAL DE GUINIZUECA

La Comisión provincial de Guinizueca, abre concurso público para la provisión de una plaza de Ingeniero Director del Servicio forastal. Para tomar parte en este concurso será necesario acreditar que el interesado posea el título de Leguero de Montes, siendo condición preferente el poseer la lengua vasca.

El plazo de admisión de las solicitudes es el de treinta días, a contar desde la publicación del presente anuncio en la Gaceta de Madrid y Boletín Oficial de la provincia, verificándose su entrega en la Secretaría

de la Corporación provincial, donde se hallan de manifiesto las condiciones para los que quieran enterarse. San Sebastián, 17 de Octubre de 1924.—El Vicepresidente, Gerardo César Dalmaseda.—El Secretario, Ramón de Zubeldia.

X—3059

INFORMACIONES (S. A.)

Balanza general cerrada en 30 de Septiembre de 1924 de la Sociedad Anónima "Informaciones", domiciliada en Madrid.

ACTIVO	Pesetas.
Caja	11.663,81
Mobiliario	16.932
Material de imprenta.....	22.035
Valores en cartera.....	80.659,25
	<hr/>
	140.750,06
	<hr/>
PASIVO	
Capital	100.000
Efectos a pagar.....	39.729,49
Fondo de reserva.....	10.020,57
	<hr/>
	140.750,06

Madrid, 10 de Septiembre de 1924.
Per acuerdo del Consejo: El Administrador, Eleanonde Calvo.

X—3060

BANCO DE CREDITOS MUTUOS

SOCIEDAD MERCANTIL ANÓNIMA.—MUÑOZ TORRES, NÚMERO 4, MADRID.

Balanza general en 30 de Septiembre de 1924.

ACTIVO	Pesetas.
Caja	37.917,21
Mobiliario	6.474,50
Gastos de instalación.....	2.740,34
Gastos reintegrables.....	140,00
Banco de España.....	1.185,90
Impresos y gastos de escritorio	274,06
Crédit Lyonnais.....	139,02
Anticipo para gastos judiciales	193,15
Operaciones	1.618.966,03
	<hr/>
	1.668.530,26

PASIVO	
Capital	250.000,00
Pagos a efectuar por asuntos judiciales.....	3.440,45
Pérdidas y ganancias.....	41.512,65
Fondo de reserva.....	44.511,54
Dividendos a pagar.....	2.485,76
Cuenta especial de crédito	15.265,62
Derechos reales.....	1.302,05
Imposiciones	1.310.012,19
	<hr/>
	1.668.530,26

Aprobado por la Junta general ordinaria de 19 del actual.—Madrid, 22 de Octubre de 1924.—El Director Gerente, Eduardo Rodríguez.—V. B.: El Presidente accidental, Fidel Reguilla.

X—3058

COMPAÑIA ARRENDATARIA DE TABACOS

SITUACIÓN EN 31 DE JULIO DE 1924

ACTIVO	PESETAS
Efectivo	12.639.169,40
Tabaco en rama.....	63.160.650,72
Efectos para la fabricación.....	2.192.610,29
Labores peninsulares por su valor en venta.....	191.038.291,32
Labores del extranjero por su valor en venta.....	115.752.324,53
Labores de comisión.....	226.017,80
Labores en comisión por su valor en venta.....	17.819.476,95
Maquinaria y obras de propiedad de la Compañía.....	6.538.546,98
Fábricas recibidas del Estado y mejoras extraordinarias en las mismas.....	27.211.727,00
Costo de las labores vendidas.....	10.366.656,61
Gastos generales de Administración de Tabacos.....	5.320.401,56
Personal y material de la Compañía por Tabacos.....	516.090,75
Personal y material de la Representación del Estado por Tabacos.....	52.244,71
Devoluciones por Timbre hechas por el Tesoro público.....	11.275,14
Gastos generales de Administración del Timbre.....	266.499,06
Personal y material de la Compañía por Timbre.....	241.255,75
Personal y material de la Representación del Estado por Timbre.....	28.037,37
Tesoro público por entregas a cuenta de su participación en el producto de la Renta de Tabacos.....	20.762.795,74
Tesoro público por entregas a cuenta de su participación en el producto de la Renta del Timbre.....	16.609.800,26
Varias cuentas.....	»
Efectos en cartera.....	33.542.019,05
Depósitos por fianzas en valores.....	17.719.769,00
Inmuebles de propiedad de la Compañía.....	3.236.789,84
Material del Estado para el Resguardo especial.....	»
Material de la Compañía para el Resguardo especial.....	131.439,85
Muebles y enseres de propiedad de la Compañía.....	248.697,67
Tesoro público por tabaco polvo llamado "Cucarechero".....	47.350,00
Tesoro público por personal y material por Tabacos.....	454.795,50
Tesoro público por personal y material por Timbre.....	26.216,55
Tesoro público por cerillas y fósforos.....	»
Liquidación de la Renta de Tabacos.....	22.478.377,57
Liquidación de la Renta del Timbre.....	18.981.444,72
	<u>587.597.632,22</u>
PASIVO	
Capital.....	60.000.000,00
Fondo de reserva:	
Estatutaria.....	6.000.000,00
Especial.....	31.000.000,00
	<u>37.000.000,00</u>
Venta de labores.....	35.675.209,95
Otros productos de la Renta de Tabacos.....	961.777,30
Diferencia entre el valor en venta y el costo de las labores existentes de propiedad de la Compañía.....	226.701.691,18
Los fabricantes por tabacos para su venta en comisión.....	17.819.476,95
El Tesoro público por edificios, máquinas y enseres que constituyen las Fábricas recibidas del Estado.....	27.732.663,28
Productos de la Renta del Timbre.....	19.517.266,90
Participación de la Compañía en las multas por Timbre.....	8.543,74
Tesoro público por su participación en el producto líquido de la Renta de Tabacos.....	22.355.311,64
Tesoro público por su participación en el producto líquido de la Renta del Timbre.....	19.106.441,87
Banco de España por créditos especiales.....	45.418.822,05
Cuentas corrientes.....	3.474.554,90
Depositantes por fianzas.....	17.727.933,53
Ganancias y pérdidas.....	2.847.444,39
Dividendos.....	2.251.073,23
La Caja de Ahorros y Préstamos de los empleados de la Compañía Arrendataria de Tabacos.....	79.216,57
Las Cajas de Auxilios al personal obrero de las Fábricas.....	2.522,14
Sobres monederos.....	643,75
Reserva especial de la Renta para seguro de incendios.....	3.429.144,07
El Tesoro público por material del Resguardo especial.....	»
Tesoro público por su participación en el producto líquido de la Renta de Tabacos, de 1.º de Abril a 30 de Junio de 1924.....	5.027.729,64
Tesoro público por su participación en el producto líquido de la Renta del Timbre, de 1.º de Abril a 30 de Junio de 1924.....	8.313.817,24
Tesoro público por su participación sobre las comisiones de la Compañía.....	2.121.292,66
Reserva especial de la Renta para seguro de embarcaciones.....	725.000,00
Varias cuentas.....	39.300.080,39
	<u>587.597.632,22</u>

RECAUDACION COMPARADA

	TABACOS	TIMBRE
Recaudación en 31 de Julio de 1924.....	35.675.209,95	19.517.236,90
Recaudación en 31 de Julio de 1923.....	34.254.857,77	17.194.854,50
	<u>1.420.352,18</u>	<u>2.322.882,40</u>

COMPANIA DEL FERROCARRIL DE ZAFRA A HUELVA

El Consejo de Administración, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 2.º del Convenio con sus acreedores, ha acordado que todos los cupones de obligaciones de primera hipoteca desde el número 62 (vencimiento 1.º de Julio de 1915), hasta el número 69 (vencimiento 1.º de Enero de 1919), ambos inclusive, que no se hayan hecho efectivos o no se presenten al cobro antes del 1.º de Abril de 1925, en dicho día queden anulados.
Madrid, 23 de Octubre de 1924.—

El Secretario general, Gustavo Bus-hell.
X—3056

ADMINISTRACION DE RENTAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE MADRID

Habiendo sufrido extravío la carta de pago correspondiente a la liquidación provisional del impuesto de utilidades por los ejercicios de 1918 y 1919, expedida a nombre de la Sociedad "Serrano Hermanos", de Madrid, se publica dicho extravío en este periódico oficial requiriendo

a la persona que la hubiese encontrado para que la entregue en esta oficina, Administración de Rentas públicas, Plaza de Colón, número 4, segundo (Casa de la Moneda), previniéndole que transcurrido el plazo de treinta días, a contar del siguiente al en que este anuncio aparezca publicado en el *Boletín Oficial* sin que sea presentado el documento de referencia, será declarado nulo sin valor ni efecto.

Madrid, 30 de Septiembre de 1924.
El Administrador de Rentas públicas, Mariano Riestra Sanz.

X—3067

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Balance general al 30 de Septiembre de 1924.

ACTIVO

Pesetas.

Caja y Banco:		
Caja y Banco de España...	33.059.135,82	
Monedas y billetes extranjeros.....	178.741,94	
Bancos y Banqueros.....	21.583.150,09	
		54.821.027,85
Cartera:		
Efectos de comercio hasta noventa días.....	134.303.942,22	
Títulos: Fondos públicos...	52.520.263,99	
— Otros valores.....	43.931.343,34	
		230.755.549,55
Créditos:		
Deudores con garantía prenda.....	11.174.375,92	
Deudores varios a la vista.....	18.731.747,35	
Deudores a plazo.....	7.604.117,47	
Deudores en moneda extranjera.....	10.196.706,57	
		47.706.947,31
Inmuebles.....		12.263.312,55
Mobiliario e instalación.....		3.600.256,94
Acciones en cartera.....		19.571.500,00
Dobles.....		9.171.962,72
Cuentas de orden.....		149.354,36

		<i>Pesetas.</i>
Cuentas diversas.....		49.631.894,59
Cuenta de Sucursales.....		112.736.554,68
		540.408.360,55
Valores nominales.....		671.620.517,27
PASIVO		
Capital.....		50.000.000,00
Fondos de reserva.....		17.399.557,44
Acreedores:		
Acreedores a la vista.....	169.501.312,75	
Bancos y Banqueros.....	14.157.289,31	
Acreedores hasta el plazo de un mes.....	28.317.282,08	
Acreedores a mayores plazos	24.573.513,60	
Acreedores en moneda extranjera.....	8.491.901,93	
		245.041.299,87
Efectos y demás obligaciones a pagar.....		1.158.700,87
Cuentas de orden.....		149.354,36
Cuentas diversas.....		119.189.547,86
Cuentas de Sucursales.....		107.469.800,15
		540.408.360,55
Cuentas de valores nominales.....		671.620.517,27
El Interventor, Enrique María García.—El Consejero-Delegado, Pablo de Garnica y Echeverría.		
		X—3061

Sucesores de Rivadeneyra (S. A.) Paseo de San Vicente, 20. Tel. J-376.