

SUBASTAS**FOMENTO****DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS****CARRETERAS.—CONSTRUCCION**

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de la estación de La Roda a Mahora, cuyo presupuesto asciende a 328.867,35 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 18.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Albacete, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—154

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero de la carretera de Avila a Arévalo, cuyo presupuesto asciende a 221.100,84 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 11.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Avila, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—155

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo 11, sección única, de la carretera de Castañera a Nivalgino, cuyo presupuesto as-

ciende a 106.654,61 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 5.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Badajoz, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—156

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la carretera de San Sadurn de Noya a San Jaime dels Doranys, sección segunda, trozo segundo (del perfil 24 al 54), cuyo presupuesto asciende a 18.634,32 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 650 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Barcelona, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—157

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero, sección de la Aldea de Portillo de Busto a Calzada, en la carretera de Quintana Martín Galíndez a la estación de Calzada, cuyo presupuesto asciende a 399.324,95 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 19.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Burgos, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—158

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento, y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo séptimo, sección única de la carretera de Cáceres a Medellín, cuyo presupuesto asciende a 164.417,16 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 8.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Cáceres en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—159

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero sección primera de la carretera de Algodonales a la de Ronda a la Estación de Gobantes, por Olvera (obras de terminación), cuyo presupuesto asciende a 91.356,35 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de pesetas 4.500.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Cádiz, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—160

Hasta las trece horas del día 22 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de terminación del trozo segundo de la carretera de Santa Cruz de Tenerife a Taganana, cuyo presupuesto asciende a 84.449,83 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 4.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 11 de Marzo, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones,

modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Santa Cruz de Tenerife (Canarias), en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—161

Hasta las trece horas del día 22 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de Tabiche a Haría, por Guatiza y Mafa, cuyo presupuesto asciende a 155.845,95 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 Marzo de 1926 y la fianza provisional de 7.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 11 de Marzo, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Las Palmas (Canarias), en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—162

Hasta las trece horas del día 22 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto, tramo segundo, sección segunda de la carretera de Tales al confín de la provincia, cuyo presupuesto asciende a 204.316,82 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 10.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Castellón, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—163

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo esclavo

de la carretera de Bonillo a Madrid—jos, cuyo presupuesto asciende a pesetas 332.121,56, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 16.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Ciudad Real en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—164

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo único de la carretera de La Rambla a Puente Genil (obras que faltan ejecutar), cuyo presupuesto asciende a pesetas 126.156,97, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 6.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Córdoba, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—165

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo, sección única, de la carretera de Santiago al Rodiño, cuyo presupuesto asciende a 89.314,44 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 4.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Coruña, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—166

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero, sección 3.ª, de la carretera de Villar de Domingo García a Molina, cuyo presupuesto asciende a 247.710,49 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 12.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Cuenca, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—167

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de las avenidas del puente sobre el río Terry y variante del paso de la Costa Roja, en los kilómetros 732 y 733 de la carretera de Madrid a Francia, cuyo presupuesto asciende a 147.538,62 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 7.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Gerona, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—168

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo, sección tercera, de la carretera de Vilches a Almería, cuyo presupuesto asciende a 131.652,72 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 6.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones

modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Granada, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S—169

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo, sección de Mazarete a Cobeta, en la carretera de Mazarete al Puente de San Pedro, cuyo presupuesto asciende a 114.582,55 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 5.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Guadalajara, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S—170

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero, tramo primero en la carretera de Almonte al Puente de Niebla, cuyo presupuesto asciende a 192.248,21 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 9.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Huelva, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S—171

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo

tramo segundo, sección de Saganta a la Casa de Lérica, en la carretera de Graus a la Casa de Lérica, cuyo presupuesto asciende a 179.450,64 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 8.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Huesca, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S—172

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo tercero de la carretera de Aldequemada a la de Madrid a Cádiz, cuyo presupuesto asciende a 277.398,55 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 13.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Jaén, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S—173

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo quinto de la carretera de Sahagún a Valencia de Don Juan, cuyo presupuesto asciende a 389.739,95 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de pesetas 19.000.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de León, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S—174

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de enlace de carreteras en Balaguer, cuyo presupuesto asciende a 220.398,43 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 11.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Lérica, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S—175

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo tercero de la carretera de la estación de Alcanadre a la villa de Ocoñ, cuyo presupuesto asciende a 102.217,89 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 5.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Logroño, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S—176

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de la de Villalba a Oviedo a Villafernando, cuyo presupuesto asciende a 289.011,63 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 14.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el

Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Lugo, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—177

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de Cogolludo a Torrelaguna, cuyo presupuesto asciende a 155.204,33 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 7.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—178

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la variante del kilómetro 32 de la carretera de Málaga a Alora, cuyo presupuesto asciende a 59.865,41 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925, y la fianza provisional de 2.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—179

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto de la carretera de Puente de Castrelo de Miño a San Gregorio, cuyo presupuesto asciende a 257.745,70 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31

de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 12.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Orense, en los días hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—180

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto de la carretera de Arriendas a Colunga, cuyo presupuesto asciende a pesetas 268.012,33, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 10.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Oviedo, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—181

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de Villafolfo a Lagartos, cuyo presupuesto asciende a pesetas 259.753,18, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 12.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Palencia, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—182

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en

todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto de la carretera de Vitigudino a Mieza, cuyo presupuesto asciende a 162.753,69 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926, y la fianza provisional de 8.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Salamanca, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—183

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo sexto de la carretera de Roa a Santa María del Campo a la de Aranda a Cantalejo, cuyo presupuesto asciende a pesetas 117.729,83, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926, y la fianza provisional de 5.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Segovia, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.

S—184

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto de la carretera de Villanueva del Ariscal a Aznalcázar, cuyo presupuesto asciende a 215.541,59 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 10.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—185

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de ensanche del puente sobre el río Revinuesa, en el trozo tercero de la carretera de Zambranzano a Molinos de Duero, cuyo presupuesto asciende a 30.034,36 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925, y la fianza provisional de 1.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Soria, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—186

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo séptimo de la carretera de Puebla de Valverde a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 349.252,80 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 17.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—187

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto, sección segunda, de la carretera de Villa de Don Fadrique a la estación de Algeciras, cuyo presupuesto asciende a 379.602,70 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 18.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Toledo, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—188

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo tercero de la carretera de Glocan a Gálvora, cuyo presupuesto asciende a 192.123,52 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925, y la fianza provisional de 9.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Valencia, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—189

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de Peñafiel a Montemayor, cuyo presupuesto asciende a 186.151 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926, y la fianza provisional de 9.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Valladolid, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—190

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de

oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la carretera de Bóveda de Toro a la de Valladolid a Salamanca, cuyo presupuesto asciende a 205.010,29 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 10.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Zamora, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—191

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo quinto de la carretera de Ainzón a Illueca, cuyo presupuesto asciende a 210.549,87 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 10.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Zaragoza, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—192

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la carretera de Orotava a Buenavista, travesía de San Juan de la Rambla, cuyo presupuesto asciende a 25.877,79 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925, y la fianza provisional de 1.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 27 de Marzo, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Santa Cruz de Tenerife (Canarias), en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinetto.
S—193

ADMINISTRACION PROVINCIAL**DELEGACION DE HACIENDA DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

D. Fernando de Illana y Sánchez de Vargas, Delegado de Hacienda de la provincia de Alicante.

Por el presente se hace saber a don Francisco Iglesias Lameire, de ignorado paradero, que la junta administrativa celebrada en esta Delegación de Hacienda el día 18 del actual para ver y fallar el expediente número 68-22 instruido por la aprehensión de un kilogramo de sacarina a bordo del vapor "Gibel Sarsar", acordó imponer a dicho inculcado la multa de 500 pesetas, con arreglo a lo dispuesto en la disposición 6.ª especial de la ley de Presupuestos de 1911, cuya cantidad deberá hacerla efectiva en la Caja de esta Aduana en el plazo de quince días, a partir de la fecha de publicación del presente anuncio en la GACETA DE MADRID, transcurrido el cual, se le exigirá por la vía de apremio, enterándole al mismo tiempo del derecho que le asiste a recurrir en alzada ante la Dirección general de Aduanas en el plazo de quince días, a partir de la fecha antes indicada.

Alicante, 31 de Enero de 1924.—Fernando de Illana.

P—190

DELEGACION ESPECIAL DE HACIENDA DE GUIPUZCOA

Ignorándose su paradero, y en cumplimiento de lo que previene el párrafo cuarto del artículo 142 de la Instrucción de recaudación de 1900, se requiere por el presente para que en el plazo de ocho días, contados desde su publicación en la GACETA DE MADRID, satisfagan en la Agencia ejecutiva de Guipúzcoa, calle del Príncipe, número 4, o en la Delegación especial de Hacienda de esta provincia, los descubiertos que aparecen por el concepto de canon de superficie de minas, más los gastos y costas causados en los expedientes de apremios que se les sigue, los individuos que a continuación se relacionan.

Nombres de los deudores.

Año 1921:

D. Pedro Segurota, mina "Daniel", 132 pesetas.

D. Fortunato Fernández, mina "Perla negra", 504.

Total, 636 pesetas.

Lo que se anuncia en este periódico oficial para conocimiento de los mencionados individuos.

San Sebastián, 24 de Enero de 1924. El Delegado especial de Hacienda, Antonio Chaves.

P—254

ADMINISTRACION DE ADUANAS DE VALENCIA DE ALCANTARA

D. Evaristo Cristellys Laborda, Administrador de la Aduana de Valencia de Alcántara.

Hago saber: Que el día 20 de Febrero próximo, a las diez y seis horas, se celebrará en la Delegación de esta Aduana junta administrativa para ver y fallar el expediente de defraudación número 155 de 1923 instruido por aprehensión de 15 kilogramos de huevos, en el que figura como inculcado el súbdito portugués José Miguel, de Villar de Abajo (Portugal), cuyo domicilio se ignora, por lo que se previene por los periódicos oficiales, para que concurra al expresado acto acompañado del Vocal comerciante que le represente y defienda, así como de los documentos y antecedentes que crea pertinentes a su derecho, según previene el artículo 97 de la ley vigente.

Se advierte que aunque no asista al acto para que se le invita, éste se celebrará en la fecha indicada y la Junta resolverá lo que proceda.

Valencia de Alcántara, 21 de Enero de 1924.—E. Cristellys.

P—218

ADMINISTRACION MUNICIPAL**ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE BAZA**

D. Manuel Jiménez Navas, Alcalde-Presidente del excelentísimo Ayuntamiento constitucional de esta ciudad.

Hago saber: Que por fallecimiento de D. Rafael Jiménez Zaquero, se encuentra vacante una de las tres plazas que corresponden a este Municipio de Médico titular, dotada con el haber anual de 2.000 pesetas, la cual habrá de proveerse con arreglo a las prescripciones exigidas por la vigente Instrucción de Sanidad y las demás que sean pertinentes entre los Doctores o Licenciados en Medicina y Cirugía que acrediten mayores méritos y lo soliciten dentro del término de treinta días, contados desde la inserción del presente edicto en la GACETA DE MADRID y Boletín Oficial de esta provincia.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados y a los demás efectos consiguientes.

Baza, 25 de Enero de 1924.—Manuel Jiménez Navas.—Por su mandato, el Secretario, Joaquín López.

M—282

AYUNTAMIENTO DE MADRID

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 19 de Diciembre próximo pasado, a propuesta de la Comisión tercera, se ha servido acordar que se conceda la autorización necesaria a la Sociedad General de Autobuses de Madrid para sustituir los actuales coches Tilling-Steven que tienen en servicio por otro modelo de coche que reúna las condiciones de comodidad, rapidez e higiene para los viajeros y que, en cuanto al peso, esté dentro de los preceptos que determina el Reglamento de automóviles de 25 de Noviembre de 1922 y Real or-

den de 19 de Octubre de 1923, con la expresa condición de que el nuevo modelo de coches, en las condiciones que exija el Ingeniero municipal de servicios eléctricos, sea aprobado después de realizar las suficientes pruebas por una Comisión técnica y por el Excmo. Ayuntamiento.

Que para llevar a cabo la sustitución se conceda a la Compañía el plazo de un año, contado desde la fecha del presente acuerdo.

Lo que, en cumplimiento de lo dispuesto por el excelentísimo señor Gobernador civil de la provincia, se anuncia al público por un plazo de quince días, contado desde el siguiente al de la publicación del presente, a los efectos que previenen las disposiciones vigentes.

Madrid, 24 de Enero de 1924.—El Secretario, Francisco Ruano.

M—266

ANUNCIOS OFICIALES**BANCO DE ESPANA**

BARCELONA

Habiendo sufrido extravío dos resguardos de depósito transmissibles, números 83.455 y 83.610 de pesetas nominales 9.500 el primero y 7.000 el segundo, en obligaciones Catalana Gas y Electricidad 6 por 100 el número 83.455, y en obligaciones Madrid, Zaragoza, Alicante 6 por 100 el número 83.610, expedido por esta Sucursal en 27 de Noviembre de 1923 y 15 de Diciembre de 1923, respectivamente, a favor de D. Juan Roldós y Calzada, se anuncia al público para que el que se crea con derecho a reclamar lo efectúe dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de este anuncio, según determina el artículo 4.º del Reglamento vigente de este Banco; advirtiéndose que, transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se expedirá el correspondiente duplicado de dicho resguardo, anulando el primitivo y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Barcelona, 29 de Enero de 1924. El Secretario, V. Barba.

X—256

BANCO DE BURGOS

La Junta de Gobierno, cumpliendo con lo dispuesto en el artículo 55 de los Estatutos, convoca a los Sres. Accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará el día 17 de Febrero próximo, a las once en punto de la mañana, en las oficinas sociales.

Para la asistencia a la Junta general, los Sres. Accionistas deberán tener presente lo establecido en los artículos 52 y 53 de los Estatutos del Banco.

En los ocho días precedentes al de la celebración de la Junta, los Sres. Accionistas que hayan obtenido papeleta de asistencia, podrán examinar la administración social y situación del Banco.

Burgos, 28 de Enero de 1924.—
El Secretario, Pedro Medina.

X—262

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE ESTRADA

Habiéndose padecido error legal al anunciarse la vacante para la provisión en propiedad de la plaza de Secretario del citado Ayuntamiento, se hace público que el concurso ha de celebrarse única y exclusivamente con arreglo a los preceptos de la ley Municipal, únicos vigentes y que rigen esta clase de nombramientos; y al efecto los que

deseen optar a dicho cargo podrán presentar sus instancias en la Secretaría del Ayuntamiento, durante el término de quince días hábiles, contados desde que este edicto, que anula el publicado en la GACETA del día 12 del corriente, aparezca inserto en el referido periódico oficial.

La Estrada, 20 de Enero de 1924.
El Alcalde, Gabino Cerrajería.

X—257

BANCO HISPANO AMERICANO

MADRID

BALANCE PROVISIONAL EN 31 DE DICIEMBRE DE 1923

ACTIVO		PESETAS	PASIVO		PESETAS
Caja y Bancos:			Capital		100.000.000,00
Caja y Banco de España....	54.253.611,23		Fondo de reserva:		
Monedas y billetes extranjeros	416.361,57		Ordinario	5.889.789,31	
Bancos y Banqueros.....	61.072.736,29	118.742.708,59	Extraordinario	18.000.000,00	23.889.789,31
Cartera:			Acreedores:		
Efectos de Comercio hasta noventa días.....	245.406.333,37		Acreedores a la vista.....	519.882.952,52	
Efectos de Comercio a mayor plazo	84.959,45		Acreedores hasta el plazo de un mes.....	4.606.869,35	
Títulos:			Acreedores a mayores plazos.....	43.279.990,62	
Fondos públicos.....	161.297.059,15		Acreedores en moneda extranjera.....	61.869.039,44	629.588.851,93
Otros valores.....	55.064.472,51	461.852.824,48	Efectos y demás obligaciones a pagar.....		16.714.296,94
Créditos:			Aceptaciones		2.569.997,71
Deudores con garantía prendaria.....	68.382.544,20		Pérdidas y ganancias: remanente de 1922...		505.008,47
Deudores varios a la vista..	39.354.585,62		Cuentas de orden y diversas.....		126.829.560,88
Deudores a plazo	15.568.116,80		Dividendos activos.....		4.634.934,50
Deudores en moneda extranjera.....	62.575.945,67	185.879.192,29			
Inmuebles		20.955.587,99			
Mobiliario e instalación.....		4.771.940,18			
Accionistas.....		10.013.400,00			
Cuentas de orden y diversas.....		102.516.786,21			
		904.732.439,74			
Depósitos.....		2.188.153.981,02	Depositantes.....		904.732.439,74
					2.188.153.981,02
Total.....		3.092.886.420,76	Total.....		3.092.886.420,76

El Jefe de Contabilidad, H. García.—El Director-Gerente, Julián Cifuentes.

X—260