filimo- e ami	bio anterior	VALORES DEL ESTADO	CAMBIOS DE HOY	Ultimo cami	olo anterior	VALORES DE SOCIEDADES	Valor nominal do cada titulo	Des- embolsādo	CAMBIOS DE HOY
Fechas	£ lo	4 FOR 100 PERPETUO INTERIOR (22 de Agosto 1919.)	0 _j 0	Pochas	010	' ACCIONES L	Posolas	010	olo
39-1-024 30-1-924 30-1-024 30-1-024 30-1-024 30-1-924 30-1-024 30-1-924 30-1-924 30-1-924	70,20 70,25 70,45 70,45 70,45 70,50 71,00 71,00 70,30	Al contado. Serie F, do 50.000 pesetas nominales E, de 25.000 > D, de 12.500 > C, de 5.000 > B, de 2.500 > A, de 500 > G, de 100 > H, de 200 > En diferentes series	70,25 70,25 70,50 y 55 70,60, 55 y 60 70,60, 55 y 60 70,75 71,00 71,00	20-1-024 20-1-024 28-1-924 2-11-023 24-1-924 20-1-924 25-1-924 29-1-024 28-1-924	551,00 247,00 272,00 81,00 163,00 147,00 346,00 70,50 25,50 117,00	Banco de España	500 500 500 250 500 250 100 500	90	551,00 245,00 271,00 350,00
3-1-024 0-1-024	84,25 84,25	### 4 POR 100 PERPETUO EXTERIOR ##################################	84,25 84,60	20-1-024 29-1-924 29-1-024	314,00 315,00 01,00	Ferrocarriles M. Z. A	475 475 100 pesos	Intorésanual por 160	311,50-313-312,50 ptns 316 fd. 99, 98 y 97 fd.
8-1-024 9-1-024 9-1-024 9-1-924 9-1-024 9-1-024 8-1-024	85,75 86,00 86,50 87,00 87,25 87,25 86,00	D, de 6,000 > C, de 4,000 > D, de 2,000 > D, de 1,000 > C, de 1,000 > D, de 1,000 > C, de 1,000 > D, de 2,000 > D, de 2,000 > D D D D D D D D D D D D D D D D D	86,00 86,46 87,00	28-1-924 29-1-924 29-1-924 28-1-924 18-1-924 28-1-924 31-12-923 18-10-923	357,00 00,00 101,00 111,50 75,50 92,75 78,50 69,50	Bonos del Banco de España Cédulas del Banco Hipotecario Idem id. id	500 500 500 500 500 500 500 500	4 5 6 4 1/2 4	90,00 101,00 111,40 76,50
1-1-924 0-1-924 3-1-924 4-1-924 0-1-924 2-1-924	90,00 90,00 90,00 90,25 00,50 90,00	Serie E, de 25.000 pesetas nominales D, de 12.500	89,60 100,00 90,60 90,00	26-4-923 30-10-923 18-5-921 18-11-920 20-1-923	64,00 60,80 53,00 52,00 59,50	Idem Norte de Espa- ina. Emisión 17 de 3." serie. Enero de 1905	500 500 500 500 500	3 3 3	,
3-1-924 3-1-924 3-1-924 3-1-924	95,15 95,15 95,30	> E, de 25.000 > > > D, de 12.500 > >	95,25 95,25 96,26	29-1-924 12-1-924 28-1-924 29-1-924 28-4-923	86,00 97,00 86,75 86,00 95,00	Obligaciones Expropiaciones del Interior Empréstito "Villa Madrid" 1914. Idem Id. 1918	500 500 500 500		86,00 80,50 85,75
)-1-924)-1-924)-1-924	95,50 95,30 95,60 95,80	> C, de 5.000 > > > B, de 2.500 > > > A, de 500 > > Eu diferentes series	95,50 96,50 95,50	4 por 100 Idem fin 6 Idem fin 1	perpetuo corriente próximo amortizab	NALES NEGOCIADAS al contado	732.600 PARÍS, a la vista, cheque, 50.000 francos a 36,05 pesetas por 100 francos.—200.000 a 36,10. 52.000 a 36,15—125.000 a 36,25.		
	05,00 95,00 95,30 95,30 95,30 95,30	Serie F, de 25.000 pesetas nominales E, de 25.000 > > D, de 12.500 > > C, de 5.000 > > B, de 2.500 > > A, de 500 > >	95,50 95,50 95,50 95,50 95,60	Acciones of Idem del Idem de la Azucarera. Idem.—Ora	lel Banco Banco Hig Arrendat —Preferen dinarias	LONDRES, a la vista, cheque, 2.000 libras a 33,60 pesotas una. Sendataria de Tabacos ferentes			

SUBASTAS

FOMENTO

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

CARRETERAS CONSTRUCCIÓN

Hasia las trece horas del dia 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Peninsula, a boras hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de la estación de La Roda a Mahora, cuyo presupuesto asciende a 328.867,55 peseias, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 10.000 pesetas.

La subesta se verificará en la Di-rección general de Obrzs públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el dia 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones, medelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-scutación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Albacete, en los días y bo-

ras habiles de oficina. Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquincio.

S-154

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de tedos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de effeina, proposiciones para optar a la eubasta de las obras del trozo primevo de la carretera de Avila a Arévalo, tuyo presupuesto asciende a 221.100,84 posetas, siendo el plazo de ejecución basia 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 11.000 pescias.

La subosta se verificará en la Direceión general de Obras públicas, situnda en el Ministerio de Fomento, el din 59 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones, musició de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de sa pre-sentación estarán de manifesto en el Ministerio de Foniento y en el Gobierno civil de Avila, e los días y horas

habites de oficina.

Madrid, 82 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

8 - 155

Hesta las frece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negocitale de Construcción de Carreterus del Ministerio de Fomento y en tedes les llegistres de la Sección de Femente de tedes les Gebiernes civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasia de las obras del trezo 11, secsión única, de la carretera de Castuera a Navalgine, cuyo presupuesto asciende a 106.654,61 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1923 y la fianza provisional de 5.000 pescias.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, si-tuada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Badajoz, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquinato.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Magociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la carretera de San Sadurni de Neva a San Jaime dels Domenys, sección segunda, trozo se-gundo (del perfel 24 al 54), cuyo presupresto asciende a 13.031,32 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924 y la flanza provisional de **6**50 pesclas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, si-tuada en el Ministerio de Fomento, el dia 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Cobier-no civil de Barcelona, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquincio.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en tedes les Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Penesula, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero, sección de la Aldea de Portillo de Busto a Calzada, en la carretera de Quintana Martin Galindez a la est**ació**n de Calzada, cuyo presupuesto asciende a 399.324.95 pesetas, siendo el pla-zo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la flanza provisional de 19.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, si-tuada en el Ministerio de Fomento, el día 59 de Februro, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobi**e**rno civil de Burgos, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A, Faquincto.

S-158

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero proximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreleras del Ministerio de Fomento, y en todos les Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo septimo, sección única de la carretera de Cáceres a Medellin, cuyo presupuesto as-ciende a 164.417,16 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 8.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, si-tuada en el Ministerio de Femento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Caceres en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.-El Director general, A. Faquincio.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Coastrucción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero sección primera de la carretera de Algodonales a la de Ronda a la Estación de Gobantes, per Olvera (obras de terminación), cuyo presupuesto as :: ciende a 91.356,35 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de pe≟ setas 4.500.

La subasta se verificará en la Di⇒ rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificsto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Cádiz, en les días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S-160

Hasia las trece horas del día 22 de Febrero próximo se admitirán en él Negocizão de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de terminación del trozo segundo de la carretera de Santa Cruz de Tenerife a Taganana, cuyo presopuesto asciende a 84.449.88 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza

provisional de 4.000 pesetas. La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, si-tuada en el Ministerio de Fomento, el dia 11 de Marzo, a las once horas.

El preyecto, pliegos de condiciones,

modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y ca el Gobier-no civil de Santa Cruz de Tenerifo (Canarias), en les clas y horas babiles

Madrid, 22 de Encre de 1924.-El Director general, A. Faquincio.

Hasta las trece horas del día 22 de Febrero próximo se admilitân en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Femento y en todos los Registros de la Sección de Fomenio do todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de Tablche a Haria, por Guatiza y Mala, cuyo presupuesto asciende a 155.845,95 pesclas, siendo ol plazo de ejecución hasia el 31 Maiizo de 1926 y la fianza provisiona; de 7.500 pesetasi

La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, siiuada en el Ministerio de Fomento, el día 12 de Marzo, a las ence horas.

El proyecto, plieges de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentución estarán de manificato en el Ministerie de Fomenta y en el Gobierno civil de Las Palmas (Canarias), en

los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El
Director general, A. Faquincto.

Hasta las trece horas del día 23 de Pebrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subusta de las obras del trozo cuarto, trame segundo, sección segunda de la carretera de Tales al confin de la provincia, cuyo presupuesto asciende a 204.316,82 pesetas, siendo et plazo de ojecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 10.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, sitanda en el Ministerio de Fomento, cl dia 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma. y condiciones de su presentación estarán de menificato en el Ministerie de Femento y en el Gobierna civil de Ci ellón, en los días y ho-

ras hábils de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El.

Director general, A. Faquincio.

Hasta las brece heras del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Comento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a heras hábiles de oficina, proposiciones para optar a la priasto de las obras del trozo eclavo

de la carrotera de Bonille a Madridejos, cuyo presupuesto asciende a pe-seias 332.121,56, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 16.500 pese-

La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, situnda en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once heras.

El proyecto, pliegos de condiciones, madelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gebier-no civil de Ciudad Reel en los días y

horas hábiles de eficira.

Madrid. 22 de Enero de 1924—El
Director general. A. Faquinelo.

Hasia las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreterus del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gebiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo único de la carretera de La Rambla a Puente Genii (obras que faltan ejecutar). curo presupuesto asciende a pesetas 126.156.07, siendo el plazo de ejecu-ción hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 6.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Di-reccion general de Obras públicas, si-tuada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobier-no civil de Córdoba, en les días y horas hábiles de offeina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.-E! Madrid, 22 ue Alexandre Director general, A. Faquineto.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Penínsela, a horas hábiles de oficina, proposiciones para eptar a la subasta de las obras del trozo segundo, socción única, de la carretera de Santiago al Rodiño, cuyo presupuesto aseiende a 89.314.44 poseias, siendo el plaza de ejecución basta 31 de Marzo de 1925 y la fiznza provisional de 4.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Pebrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones. modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones do su presentación estarán de manifiesto en cl Ministerra de Fomento y en el Gobierno civil de Coruña, en les días y horas hábiles de oficina.

Midrid, 22 de Enero de 1924.—Di Director general, A. Faquincto.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreleras del Ministerio de Fomento y co todos los Registros de la Sección de For uto de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a 12 subasta de las obras del trozo primero, sección 3.º, de la carretera de Viliar de Domingo García a Molina, cuyo presupuesto asciende a 247.710.49 pesetas, siendo el plazo de ejecución liasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 12,000 pesetas-

La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pressentación estarán de manifesto en el Ministerio de Fomento y en el Gebierno civil de Cuenca, en los días y horas hábites de eficina.

Madrid, 22 de Enero de 1984. -El Director general, A. Faquineto.

Hasta las trece horas del dia 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y ex tados los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de es de la remissita, a noras names de eficina, proposiciones para optar a la subasta de las coras de las avenidas del puente sobre el río Terry y variante del poso de la Costa Rója, en los kilómetres 732 y 733 de la capretera de Madrid a Francia, cuyo prosupuesto asciende a 147.538,62 pescias, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provi-sional de 7.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Ohras públicas, situada en el Ministerio de Fortento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones schre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Cobierno civil de Gerona, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1921.—El Director general, A. Faquino 19.

Hasta las frece horas del dia 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civi-les de la Península, a horas hábilos de oficina, proposiciones pera epia, a la subasta de las obras del trezo se undo, sección tercera, de la corretera de Vilches a Almería, cuyo presapaesto asciende a 131.652.72 peschas, su ride el plazo de ejectación hesta 81 de Marzo de 1926 y la figura provisieral de 6500 resolva. 6.500 pesetas.

obed pescus.

In subasta se verificard en la Disrección general de Chros publicas, situada en el Ministrala de Ference, el
día 20 de Febrero, a las once halls.
El provecto, pliegos de constructor

modelo de proposición y disposiciones zobre forma y condiciones de su presentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobier-10 civil de Granada, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—Ei Director general, A. Faquineto.

Hasia las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de eficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo, sección de Mazarete a Cobeta, en la carretera de Mazarete al Puente de San Pedro, cuyo presupuesto asciende a 114.582,56 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 5.500 pesclas.

La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el lía 29 de Febrero, a las once horas.

·El proyecto, plicgos de condiciones, nodele de proposición y disposiciones contación estarán de manificsio en el dinisterio de Fomento y en el Gobier-10 civil de Guadalajara, en los días y

horas hábiles de oficina. Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Seguciado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en odes les Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la ubasta de las obras del trozo primero, tramo primero en la carrefera de Almonte al Puente de Niebla, cuyo presupuesto asciende a 192,248,21 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 9.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el dia 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelà de proposición y dispesiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Huelva en los días y horas

habiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S-171

Hasia las trece horas del día 23 de Pelatero próximo se admitirán en el N grafiado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registros de la Sección de Femento de todos los Gobiernos civiles de la Peníasula, a horas hábiles de cilcina, proposiciones para optar a la subasta de les obras del trozo segundo

tramo segundo, sección de Sagania a la Casa do Lérida, en la carretera de Graus a la Casa de Lérida, cuyo presupuesto asciende a 179.450,64 pesetas, siendo el plazo de ejecución has-ta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 8.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modeio de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Huesca, en los días y ho-

ras habiles de oficina. Madrid, 22 de Enero de 1924.--El Director general, A. Faquineto.

S-472

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo tercero de la carretera de Aldesquemada a la de Madrid a Cádiz, cuyo presupuesto asciende a 277.398,55 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 13.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras publicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de maniflesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Jaén, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S-173

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernes civiles de la Penínsuia, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo quinto de la carretera de Sahagún a Valencia de Don Juan, cuyo presupuesto asciende a 389.739,95 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de pe-setas 19.000.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de León, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S-174

Hasta las trece horas del día 23 de Fobrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Peninsula, a horas habiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de enlace de carreteras en Balaguer, cuyo presupuesto asciende a 220.398,43 pescias, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisiona; de 11.000 pesetas.

La subasta se verificará en la D:rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manificatio en el Ministerio de Fomento y en el Cobierno civil de Lérida, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S-175

Hasta las trece horas del día 23 d= Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carretaras del Ministerio de Fomento y en todos les Registros de la Sección Ce Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trezo tercero de la carretera de la estación de Aicanadre a la villa de Ocón, cuyo presupuesto asciende a 102.217,89 pesetas, siendo el plazo de ejecución has-ta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 5.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el dia 29 de Febrero, a las once horas. El proyecto, pliegos de condiciones,

modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobier-no civil de Legroño, en los días y ho-

ras hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El
Director general, A. Faquineto.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Femento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de la de Villalba 🕿 Oviedo a Villafernando, cuyo presu-puesto asciende a 289.011,63 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927 y la fianza provisional de 14.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, si-tuada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificación estarán de Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Lugo, en los días y horas habiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.-El Director general, A. Faquineto.

S---177

Hasia las frece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Megociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registres de la Sección de Fomento de todos les Gobiernes civiles de la Península, a horas hábiles de cfleina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de Cogolludo a Torrelaguna, cuyo presupuesto asciende a 155,204,33 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 7.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Madrid, en los días y horas bábiles de oficina.

Madrid, 23 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S---178

Hagia las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficine, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la variante del kilómetro 32 de la carretera de Málaca a Alera, cuyo presupuesto asciende a 59.865,41 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925, y la fianza provisional de 2.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Direceión general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Femento, el dia 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enere de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S-179

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de tedos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto de la carretera de Puente de Castrelo de Miño a San Gregorio, cuyo presu-puesto asciende a 257.745,70 posetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31

de Marzo de 1927, y la flanza provisional de 12.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, si tuada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobier-no civil de Oronse, en los días hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S - 180

Hasta las trece heras del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del treze cuarto de la carretera de Arriondas a Colunga, cuyo presupuesto asciende a pesetas 208.012.33, siendo el plazo de cjecución hasta 31 de Marzo de 1927, la fianza provisional de 10.000 pe-

La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Femento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Oviedo, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitiran en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registres de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas habiles de oficina, proposiciones para optar a issubasia de las obras del trozo segundo de la carretera de Villafolfo a Lagartos, cuyo presupuesto asciende a pe-setas 259.753,18, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 12.500 peselas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones. modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Palencia, en los días y ho-

ras hábiles de oficina. Madrid, 22 de Enero de 1524.—El Director general, A. Faquinelo.

S-182

Hasin las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento v en todos les Registros de la Sección 🐯 Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Panínsula, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto de la carretera de Vitigudino a Mieza, cuyo presupuesto asciende a 162.753,69 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926, y la fianza provisional de 8.000 pesetas. La subasta se verificará en la Di-

rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manifiesto en cl Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Salamanca, en los días y horas hábiles de eficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S-183

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo sexto de la carretera de Roa a Santa María del Campo a la de Aranda a Cantalejo, cuyo presupuesto asciende a pesetas 117.729,83, siendo el plazo de ejecu-ción hasta 31 de Marzo de 1926, y la

fianza provisiona, do 5.500 pesetas. La subasta se verificará en la Di-rección general de Obras públicas, sigtuada en el Ministerio de Fomento, 📽 día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposicionel sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobier no civil de Segovia, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1921.-E Director general, A. Faquincto.

S - 184

Hasia las trece leras del día 23 de Febrero próximo se admitirán en cl Negociado de Construcción de Carreleras del Ministerio de Femento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo cuarto de la carretera de Villanueva del Ariscal a Aznalcazar, cuyo presupuesto asciende a 215.541,59 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 10.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecte, pliegos de condiciones, medelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pro-senteción estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gebic:no civil de Sevilla, en los días y horas habiles de oficina.

Modrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquincio.

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Femento y en todos les Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a boras hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de ensanche del puente sobre el río Revinuesa, en el irozo tercero de la carretera de Zarranzano a Molinos de Duero, cuyo presupuesto asciende a 30.984,35 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925, y la fianza

provisional de 1.500 pesetas. La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, si-tuada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, plieges de condiciones, modele de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación esturán de manificsio en el Ministerio de Fomento y en el Gobi rno civil de Soria, en los días y horas habiles de eficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.-El Director general, A. Faquineto.

S-186

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fornento de todos les Gobiernes eiviles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta do las obras del trozo séptimo de la carretera de Puebla de Valverde a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 349.252,80 pesetas, siendo el pla-zo de ejecución hasta 31 de Merzo de 1927, y la fianza provisional de 17.000

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el dia 29 de Febrero, a las once horas.

Ei proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su prosentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobier-no civil de Teruel, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquincio.

S = 187

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registres de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de eficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del treze cuarte, sección segunda, de la carretera de Villa de Don Fadrique a la estación de Algerior, curo presupuesto ascien-de a 375.602.70 pesetas, siendo el plaso de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927. y la fianza provisional de 18:500 nescias.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situado en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecte, pliegos de condiciones, medeio de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Cobier no civil de Tolede, en los dies y heras hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Encro de 1924.—Li Director general, A. Faquineto. S—183

Hasta las trece horas del dia 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo tercero de la carretera de Olocan a Gatova, cuyo presupuesto asciende a 192.123.52 pescias, siendo el plazo de ejecución hasia 31 de Marzo de 1926, y la fianza provisional de 9.560 pesetas. La subasta se verificará en la Di-

rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Goblerno civil de Valencia, en los días y

horas hábiles de oficina. Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

S-439

Hasta las trece horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos les Gabiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo segundo de la carretera de Peñafiel a Montemayor, cuyo presupuesto asciende a 186.151 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926, la fianza provisional de 9.000 pe-

La subasta se verificará en la Direceión general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentacióa estarán de manificsto en el Ministerio de Fomento y en el Gobier-no civil de Valladolid, en les días y

horas hábiles de esteina. Madrid. 22 de Emero de 1924.—El Director general, A. Faquincio:

Harry has face horas del dia 23 de Teleres próximo se admitirán en el Regeomin de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registres de la Sección de Femento de lados los Gohiernos civi-les de la Península a horas hábiles de

oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la carretera de Bóveda de Toro 2 la de Valladolid a cuyo presupuesto ascien-Salamanca, cuyo presupuesto ascien-de a 205.010,29 pesetas, siendo el pla-zo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la flanza provisional de 10.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Chras públicas si-tuada en el Ministerio de Fomente, el día 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civit de Zamora, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Encro de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

Hasta las trece heras del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos les Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trezo quinto de la carretera de Ainzón a Illueca cuyo presupuesto asciende a 210.549,87, pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1927, y la fianza provisional de 10.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Di-

rección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el dia 29 de Febrero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre ferma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gobier-no civil de Zaragoza, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 22 de Enero de 1924.—El Director general, A. Faquineto.

Hasta las trace horas del día 23 de Febrero próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Femento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la carretera de Orotava a Buenavista, travesia de San Juan de la Rambla, cuyo presu-puesto asciende a 25.877.79 peseias, siendo et plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925, y la fianza provisio-ma de 1.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, siruada en el Ministerio de Femento, el dfa tt de Marzo, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-sentación estarán de manificato en el Ministerio de Fomento y en el Gebiera no civil de Santa Cruz de Tenerife (Canarias), en les días y horas hábiles de oficina.

Hadrid. 22 de Enero de 1924.—E Director general, A. Faquineto.

ADMINISTRACION PROVINCIAL

Delegación de hacienda de La provincia de alicante

D. Fernando de Iliana y Sánchez de Vargas, Delegado de Hacienda de la provincia de Alicante.

Por el presetnie se hace saber a don Francisco Iglesias Lameire, de ignorado paradero, que la junta administrativa celebrada en esta Delegación de Hacienda el día 18 del actual para ver y fallar el expediente núme-ro 68-22 instruído por la aprehensión de un kilogramo de sacarina a bordo del vapor "Gibel Sarsar", acordo im-poner a dicho inculpado la multa de 500 pesetas, con arregio a lo dispuesto en la disposición 6.º especial de la ley de Presupuestos de 1911, cuya cantidad deberá haceria efectiva en la Caja de esta Aduana en el plazo de quince días, a partir de la fecha de publicación del presente anuncio en la Ga-CETA DE MADRID, transcurrido el cual, se le exigirá por la vía de apremio, enterándole al mismo tiempo del detecho que le asiste a-recurrir en alrada ante la Dirección general de Aduanas en el plazo de quince días, a partir de la fecha antes indicada.

Alicante, Zi de Enero de 1924.-Fernando de Illana.

P---190

Delegacion especial de Ma-CIENDA DE GUIPUZCOA

Ignorándose su paradere, y en cumplimiento de lo que previene al parado exarto del artículo 142 de la Instrucción de recaudación de 1906, se requiere por el presente para que en el plazo de coho días, confados desde su publicación en la GACETA DE Maurio, satisfagan en la Agencia ejecutiva de Guipúzcoa, calle del Principe, número 4. o en la Delegación especial de Hacienda de esta provinlos descubiertos que aparecen por el concepto de canon de superficie de minas, más los gastos y costas causados en los expedientes de apremies que se les sigue, los individuos que a continuación se relacionan.

Nombres de los deudores.

Año 1921:

D. Pedro Segurela, mina "Daniel", 132 pesetas.

D. Fortunato Fernández, mina "Perla negra", 504.

Total, 636 pesetas.

Lo que se anuncia en este periódico oficial para conscimiento de los mencienados individues.

San Sebastián, 24 de Enero de 1924. El Delegado especial de Hacienda, Antonio Chaves,

P-254

ADMINISTRACION DE ADUANAS DE VALENCIA DE ALCANTARA

D. Evaristo Cristellys Laborda, Administrador de la Aduana de Valencia de Alcántara.

Hago saber: Que el día 20 de Febrero prómiso, a las diez y seis horas, se celebrará en la Delegación de esta Aduana junta administrativa para ver y fallar el expediente de defrau-dación número 155 de 1923 instruído por aprehensión de 15 kilogramos de huevos, en el que figura como incul-pado el súbäito portugués José Mi-guel, de Villar de Abajo (Portugal), enyo domicilio se imora, por lo que se previene por los periódicos oficiales, para que concurra al expresado acto acompañado del Vocal comerciante que le represente y defienda, así como de los documentos y antecedentes que crea pertinentes a su derecho, según previene el artículo 97 de la ley vigenia.

Se advierte que aunque no asista al acto para que se le invita, éste se actornado en la facho indicado 77 la

celebrará en la fecha indicada y la Junia resolverá lo que proceda.

Valencia de Alcántara, 21 de Enero de 1924.—E. Cristellys.

P--2i8

ADMINISTRACION MUNICIPAL

ALGALDIA CORSTITUCIONAL DE BAZA

D. Mannel Jiménez Navas, Alcalde-Presidente del excelentísimo Ayuntamiento constitucional de esta ciudad.

Hago saber: Que por fallecimien-to de D. Rafael Jiménez Zaquere, se encuentra vacante una de las tres plazas que corresponden a este Mu-nicipio de Médico titular, dotada con el haber anual de 2.000 pesetas, la cual habrá de proveerse con arregio a las prescripciones exigidas por la vigente Instrucción de Sanidad y las demás que sean pertinentes entre los Doctores o Licenciados en Medicina y Cirugia que acrediten mayores méritos y lo soliciten dentro del fer-mino de treinta días, contados desde la inserción del presente edicio en la GACETA DE MADRID Y Boletín Oficial de esta provincia.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados y a los de-

más efectos consiguientes.

Baza, 25 de Enero de 1924.-- Manuel Jiménez Navas.-Por su mandato, el Secretario, Joaquín López.

AYUNTAMIENTO DE MADRID

El Exemo, Ayuntandento, en sesión de 19 de Diciembre próximo pasade, a propuesta de la Comisión tercera, se ha servido acordar que se conceda la autorización necesaria a la Sociedad General de Autobuses de Madrid para sustifuir les actuales co-ches Tilling-Steven que tienen en servicio por otro modelo de coche que reuna las condiciones de comodidad, rapidez e higiene para les viajeros y que, en cuanto al peso, esté dentro de los preceptos que determina el Reglamento de automóviles de 25 de Noviembre de 1922 y Real or-

den de 19 de Octubre de 1923, con la expresa condición de que el nucyo modelo de coches, en las condiciones que exija el Ingeniero municipal de servicios eléctricos, sea aprobado después de realizar les suficientes prue-bas per una Cowisión técnica y por el Exemo. Ayuntamiento.

Que para llevar a cabo la sustitución se conceda a la Compañía el plazo de un año, contado desde la fecha

del presente acuerde.

Lo que, en cumplimiente de lo dispuesto por el excelenísimo señor Gobernador civil de la provincia, sa anuncia al público per un plaze de quince dias, contado desde el siguiente al de la publicación del presente, a los efectos que previenen las dispo-

siones vigenics, Madrid, 24 de Enero de 1924.—El Madrio, 24 de Emero. Secretario, Francisco Ruano. M---266

anuncios oficiales

Carry.

Bango de Espara

EARCELONA

Habiendo sufrido extravío dod resguardos de depósito transmisibles, números 83.455 y 83.610 de pesetas nominales 9.500 el primero y 7.000 el segundo, en obligaciones Catalana Gas y Electricidad 6 por 100 el número 83.455, y en obliga-ciones Madrid, Zaragoza. Allcante 6 por 100 el número 83.610, expedido por esta Sucursal en 27 de Noviembre de 1923 y 15 de Diciembre de 1923, respectivamente, a favor de D. Juan Roldós y Calzada, se anuncia al público para que el que se crea con derecho a reclamar lo efectue dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de este anuncio, según determina el artículo 4.º del Reglamento vigente de este Banco; advirtiéndase que, transeurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se expedirá el corres-pondiente duplicado de dicho resguardo, anulando el primilivo y quedando el Banco exento de feda responsabilidad.

Barcelona. 29 de Enero de 1924. El Secretario, V. Barba.

X-25-6

BANCO DE BURGOS

La Junia de Gebierno, cumpliendo con lo dispuesto en el artículo 55 de los Estatutos, conveca a los Sres. Accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará el día 17 de Febrero próximo, a las once en punto de la mañana, en las oficinas sociales.

Para la asistere la a la Junta general, les Sres. Accienistas deberán tener presente lo establecido en los artículos 52 y 53 de los Estatutos

del Banco.

En los ocho días precedentes al de la celebración de la Junta, los Sres. Accionistas que hayan obtenido papeleta de asistencia, podrán examinar la administración social y situación del Banco.

Burgos, 28 de Enero de 1924.— El Secretario, Pedro Medina.

X-262

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE ESTRADA

Habiendose padecido error legal al anunciarse la vacante para la provisión en propiedad de la plaza de Secretario del citado Ayuntamiento, se hace público que el concurso ha de celebrarse única y exolusivamente con arreglo a los preceptos de la ley Municipal, únicos vigentes y que rigen esta clase de nombramientos; y al efecto los que

deseen optar a dicho cargo podrán presentar sus instancias en la Secretaria del Ayuntamiento, durante el término de quince días hábiles, contados desde que este edicto, que anula el publicado en la Gacera del día 12 del corriente, aparezca inserto en el referido periódico official.

La Estrada, 20 de Enero de 1924. El Alcalde, Gabino Cerrajería.

X-257

BANCO HISPANO AMERICANO

MADRID

BALANCE PROVISIONAL EN 31 DE DICIEMBRE DE 1923

	PESETAS		PESETAS
Cartera: Efectos de Comercio hasta noventa días	.611,23 .361,77 .736,29 .118.742.703,59 .333,37 .959,45 .059,15 .472,51 .461.852.824,48 .544,20 .585,62 .116,80 .945,67	Capital	100,000,000,00 23,889,789,31 629,588,851,93 16,714,296,94 2,569,997,71 505,008,47 126,829,560,83 4,634,934,50
Caentas de orden y diversas	904.732.439,74	Depositantes	904.732.439,74 2.188.153.981,02
Depúsitos		Total	3.092.886.420,76

El Jese de Contabilidad, H. García.—El Director-Gerente, Julián Cisuentes.

X-260