

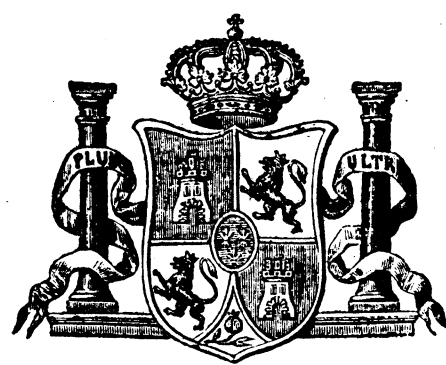
SE SUSCRIBE

En Madrid en el despacho de la IMPRENTA NACIONAL.

No se recibirá por el correo pliego alguno oficial ó particular que no venga franqueado.

PRECIOS DE SUSCRICION.

MADRID. Por un mes. 12 rs.
 Por tres meses. 36



SE SUSCRIBE

En provincias en todas las ADMINISTRACIONES DE CORREOS.
 En París, en casa de los Sres. SAAVEDRA Y DE RUBEROLLES,
 rue d'Hauteville, núm. 42. En LONDRES, MOORGATE
 STREET, núm. 35.

PRECIOS DE SUSCRICION.

PROVINCIA. Por un mes. 24 rs.
 Por tres meses. 60
 Por un año. 220
 ULTRAMAR. Por un mes. 30
 Por tres meses. 90
 Por un año. 320
 EXTRANJERO. Por tres meses. 72
 Por seis meses. 144

GACETA DE MADRID.

PARTE OFICIAL.

PRIMERA SECCION.

MINISTERIOS.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

La Reina (Q. D. G.) y su augusta Real familia continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE HACIENDA.

REAL DECRETO.

Conformándose con lo que me ha propuesto el Ministro de Hacienda, de acuerdo con el Consejo de Ministros, vengo en conferir en propiedad la plaza de Fiscal del Tribunal de Cuentas del Reino, que hoy desempeña en comisión y sin sueldo en virtud de mi Real decreto de 23 de Julio del año próximo pasado, á D. Ambrosio Gonzalez, comprendido en los beneficios de la ley de 2 de Agosto último sobre indemnizaciones y recompensas á los deportados, desterrados y expatriados en 1848.

Dado en Palacio á diez de Junio de mil ochocientos cincuenta y seis.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de Hacienda, Francisco Santa Cruz.

REAL ORDEN.

He dado cuenta á la Reina (Q. D. G.) de la comunicación de V. E. de 7 del actual, pidiendo se adicionase el art. 26 de los estatutos del Banco de España con el párrafo que por Real orden de 17 de Junio de 1855 se aprobó, y que marcaba las formalidades que debían preceder para la separación de los Subgobernadores de dicho establecimiento, y el cual por omisión ha dejado de incluirse en la redacción dada á dicho artículo al presentarse reformados los antiguos estatutos y reglamentos del Banco de San Fernando para que rigieran y fuesen aprobados para el nuevo de España.

En su vista, teniendo presente S. M. que dicho párrafo fue adicionado á propuesta de la Junta general de accionistas, y previo dictamen del Tribunal supremo Contencioso-administrativo, se ha servido resolver, de acuerdo con el parecer del Consejo de Ministros, que el citado art. 26 de los estatutos del Banco de España se redacte en la forma siguiente:

Art. 26. Los Subgobernadores serán nombrados por S. M., á propuesta en terna del Consejo de gobierno, con los títulos de primero y segundo, y por su orden sustituirán al Gobernador cuando este no concurra á los actos en que deba ejercer sus atribuciones. El Gobernador señalará las que haya de desempeñar ordinariamente cada uno de los Subgobernadores, distribuyendo entre ellos el servicio que tenga por conveniente reservarse.

Para separar de sus destinos á los Subgobernadores, se formará en el Ministerio de Hacienda el oportuno expediente instructivo, en que se oirá necesariamente al Consejo de gobierno del Banco y al Tribunal ó cuerpo consultivo que tenga las atribuciones relativas al mismo Banco, concedidas por la ley de 4 de Mayo de 1849 al suprimido Consejo Real.

De Real orden lo digo á V. E. para su inteligencia y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 20 de Mayo de 1856.—Santa Cruz.—Sr. Gobernador del Banco de España.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Administración.—Negociado 3.º

S. M. la Reina (Q. D. G.) se ha dignado expedir el Real decreto siguiente:

«En el expediente y autos de competencia suscitada entre el Gobernador civil de la provincia de Pontevedra y el Juez de primera instancia de Vigo, de los cuales resulta que D. Ramon Martínez Montaos, vecino de Vigo, interpuso ante el Juez de primera instancia expresado un interdicto contra Juan Manuel Villar, de la parroquia de Freijeiro, en queja de que había deshecho un cauce que conducía las aguas llovedizas que descienden de la dehesa y el campo de Requeiro á su granja la Graña; y habiendo dictado el Juez auto de amparo mandando que Villar repusiese las cosas en el ser y estado que tenían, recurrió este, al día que se le notificó, con una exposición al Alcalde de Vigo manifestando que, á consecuencia de haber aparecido abierta en el camino público vecinal que va á Freijeiro una especie de zanja á las inmediaciones de la casa de D. Ramon Martínez Montaos, y de haber tropezado en ella y caído con la carga que llevaba, se vio movido á cejar en aquel tránsito público, y que toda vez que Montaos, lejos de ser amparado en la posesión de la zanja que abrió en el camino público, debía ser condenado por la Autoridad administrativa á cegar la parte que aún se conserva abierta, pedía que se oficiase al Juez para que este se inhibiese de conocer y proceder en el asunto:»

Que el Alcalde, en vista de la referida exposición, mandó en el mismo día que, previo reconocimiento del camino, diese dictamen sobre el particular una comisión, acompañada del Secretario del Ayuntamiento, la cual le dio en efecto en el sentido de que había existido realmente la zanja, á la sazón obstruida en su mayor parte hacia el centro del camino, lo mismo que la represa, también practicada en el paraje para recoger las aguas en su mitad y dirigirlas á la finca de Montaos, ofreciendo todavía

un paso embarazoso, que ántes debió serlo mucho más, sobre todo de noche; y concluyó expresando que semejante zanja, abierta sin autorización del Ayuntamiento, no podía consentirse en terreno público:

Que en tal estado, el Alcalde ofició al Juez á fin de que se inhibiese del conocimiento; y habiéndole este contestado que no se le proponía la competencia con arreglo á las disposiciones vigentes, recurrió el Alcalde al Gobernador civil de la provincia para que la suscitase, como en efecto lo hizo, requiriendo de inhibición al Juez, y pidiendo que le remitiese el expediente:

Que el Juez se declaró competente, haciendo expresion de que el Gobernador no había manifestado, según está prevenido, el texto de la disposición en que se apoyaba para reclamar el conocimiento del negocio, y comunicándose así, con inversión, aunque desistiendo del dictamen fiscal:

Y finalmente, que habiendo insistido el Gobernador, oída la Diputación como cuerpo consultivo de la provincia, remitieron las Autoridades contendientes las respectivas actuaciones al Ministerio de la Gobernación, invocando el Gobernador, para sostener su competencia en la comunicación que elevó al efecto, el Real decreto de 7 de Abril de 1848, en que se dictan reglas sobre la construcción, conservación y mejora de los caminos vecinales:

Visto el art. 6.º del Real decreto de 4 de Junio de 1847, que dispone que cuando el Jefe político, hoy Gobernador civil, se dirija á un Tribunal ó Juzgado ordinario ó especial, requiriéndole de inhibición, lo haga manifestando las razones en que se apoye para reclamar el negocio:

Considerando que el objeto de la disposición pre-

inserta es que las Autoridades contendientes procedan en las competencias que ocurran con todo el conocimiento, examen y discusión que tan grave materia exige, á fin de evitar lo posible este género de conflictos, y que por lo mismo la inobservancia del artículo expresado del Real decreto de 4 de Junio de 1847, que es manifiesta en el caso presente, debe calificarse de vicio sustancial:

Oído el Tribunal Contencioso-administrativo, vengo en declarar mal formada esta competencia por el defecto expresado, y que no ha lugar á decidirla mientras que no se subsane, cumpliendo estrictamente con lo prevenido en los artículos 6.º y siguientes del Real decreto citado.

Dado en Palacio á veinte y ocho de Mayo de mil ochocientos cincuenta y seis.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de la Gobernación, Patricio de la Escosura.

De Real orden lo comunico á V. S. con devolución del expediente á que esta competencia se refiere para su inteligencia y demás efectos. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 10 de Junio de 1856.

MINISTERIO DE MARINA.

La escampavía *Alarma*, de la primera division, en la madrugada del 4.º del actual, y sobre los arrecifes del Rinconillo, apresó una patera con siete fardos de tabaco y uno de géneros.

TERCERA SECCION.

OFICINAS GENERALES.

DIRECCION GENERAL DE CORREOS.

ITINERARIOS

DE MADRID Á VALENCIA Y VICE-VERSA.

PARADAS Y PUEBLOS DEL TRÁNSITO.	Leguas de un punto á otro.	Horas para corrieras.	Idem de llegada á cada punto.	Idem de detencion.	IDEM DE SALIDA.
De Madrid. Administración.	0	40	12 40 noche.	20	12 30
Albacete. Estación.	54	8 40	9 40 mañana.	40	9 20 mañana.
Chinchilla.	2 1/2	1 20	10 40	»	»
El Villar.	3 1/2	1 50	12 30	»	»
El Bonete.	3 1/2	1 30	2 tarde.	»	»
Almansa.	3 1/2	1 50	3 30	40	4 tarde.
Venta del Carrascal.	4	2 20	6 20	»	»
del Garroferal.	3 1/2	1 45	8 5 noche.	»	»
Játiva.—Estación.	3	1 45	9 50	1 40	11 30 noche.
Valencia. Estación.	9 1/2	1 30	4 mañana.	5	4 5 mañana.
Valencia. Administración.	»	5	4 40	»	»
	83 1/2	22 45		2 25	

Itinerario de Valencia á Madrid.

PARADAS Y PUEBLOS DEL TRÁNSITO.	Leguas de un punto á otro.	Horas para corrieras.	Idem de llegada á cada punto.	Idem de detencion.	IDEM DE SALIDA.
Valencia. Administración.	0	5	4 5 tarde.	25	4 30
Játiva.—Estación.	9 1/2	2	6 30	10	6 50
Venta del Carrascal.	3 1/2	1 45	8 25 noche.	»	»
del Garroferal.	3 1/2	1 45	10 10	»	»
Almansa.	4	2 30	20 40	40	12 50 noche.
El Bonete.	3 1/2	2	2 50 mañana.	»	»
El Villar.	3 1/2	1 30	4 20	»	»
Chinchilla.	3 1/2	1 50	6 10	»	»
Albacete.—Estación.	2 1/2	1 20	7 30	2 30	10 mañana.
Albacete.—Estación.	54	8 40	6 10 tarde.	40	6 20 tarde.
Madrid. Administración.	»	10	6 30	»	»
	83 1/2	23 5		3 25	

Madrid 3 de Junio de 1856.—El Director general de Correos, Angel Izardí.

QUINTA SECCION.

GOBERNADORES, DIPUTACIONES PROVINCIALES, AYUNTAMIENTOS, JUNTAS, DEPENDENCIAS VARIAS.

JUNTA DE LA DEUDA PUBLICA.

Los interesados que á continuación se expresan, acreedores al Estado por débitos procedentes de la Deuda del personal, pueden acudir desde luego, por sí ó por medio de persona autorizada al efecto, en la forma que previene la Real orden de 23 de Febrero de este año, á la Tesorería de la Dirección general de la Deuda, de diez á tres, en los días no feriados, á recoger los créditos de dicha Deuda, que se han emitido á virtud de las liquidaciones practicadas por las respectivas oficinas de provincia.

Alava.

D. Manuel Perez.

Avila.

D. Ignacio de la Aldea.
 D. Juan Hernandez.
 D. Cirilo Garcia.
 Doña Maria Josefa Ortiz.
 D. Juan Catalan.
 D. Miguel Gomez Cadizanos.
 D. Francisco Juan de Solana.
 D. Francisco Esquivel.
 D. Eustaquio del Fresno.
 D. Simon Pedrero.
 Doña Maria Gertrudis Alvarez Acevedo.
 Doña Mariana Camargo.
 D. Ricardo Lastra.
 Doña Angela Sanchez.
 D. Antonio Carrasco.
 D. Roque Delgado.
 D. Matias Gonzalez.
 D. Juan Rodriguez Soto.
 D. Laureano Martinez Muro.
 D. Juan José Dacarrale.
 D. Manuel Real.
 D. José Baras.
 D. Mariano Corcobado.

D. Miguel Delgado.
 D. Felipe Garcia.
 D. Blas Gil.
 D. Manuel Gil.
 D. Fernán Gomez.
 D. Francisco Gonzalez Beato.
 D. Francisco Gordo.
 D. Francisco Gutierrez.
 D. Antonio Hernandez.
 D. Domingo Hernandez.
 D. Pablo Hernandez.
 D. Cecilio Lopez.
 D. Juan Mangas.
 D. Alejandro Martin.
 D. Domingo Martin.
 D. Manuel Miranda.
 D. Manuel Nuñez Gonzalez.
 D. Felipe Perez.
 D. Manuel Perez.
 D. Juan Ramos.
 D. Bernardo Rodriguez.
 D. Manuel Seco.
 D. Patricio Alonso.
 D. Eugenio Antonio Juan.

Doña Maria Antonia Jurado.
 Doña Jacoba Luengo.
 Doña Gerónima Marcos de San Jacinto.
 Doña Ildelfonso Martin.
 Doña Isabel Mendez.
 Doña Maria Blasa Molinero.
 Doña Agueda del Monte Carmelo.
 Doña Maria Concepcion Olmedilla.
 Doña Dolores Perez.
 Doña Joaquina de la Riva.
 Doña Manuela Rosa.
 Doña Juana Rodriguez.
 Doña Luisa Sanchez Vicente.
 Doña Luisa de la Santísima Trinidad.
 Doña Antonia Sanz.
 Doña Leona Toro.
 Doña Mercedes Torro.
 Doña Rosa Toro.
 Doña Maria Villanueva.

Barcelona.

D. José Bonet.
 D. Ezequiel Calvet.
 D. José Antonio Falp.
 D. Bernardo Garrido.
 D. Simon Guix.
 D. Tomas Llorens.
 D. Rafael Mas.
 D. José Moreno.
 D. José de Mesa y Figueroa.
 D. José Martínez.
 D. Francisco Olesa.
 D. Manuel Serrano.
 D. Antonio Simon.
 D. Juan Aguilar Amat.
 D. José Almador.
 D. Juan Antonio de la Barre.
 Doña Antonia Maria Cuero.

Burgos.

D. Benito Ugariaga.

Castellón.

Doña Mariana Lacassaña.

Gerona.

D. Valentin Santamera.
 D. Lucio Medavilla.
 Doña Rosa Soriano.
 D. Matias Monserrat.
 D. José Pineda.
 D. Vicente Rebarber.
 D. Pantaleon Romero.
 D. Juan Soler y Mulleras.
 D. Jaime Samblau.
 D. Juan Solsona.
 D. Narciso Vilas.
 D. Francisco Illa.
 Doña Paula Aulet.
 Doña Rosa Buscaló y Porcalla.
 Doña Eudalda Camps y Saduruy.
 D. Gabriel Casadevall.
 D. José Clot.
 Doña Maria Angela Costa.
 Doña Teresa Dresaire y Cuñell.
 Doña Lutzgarda Gilbert.
 D. Francisco Marrot y Rita Jordá.
 Doña Teresa Masoliver y Vela.
 D. Juan Bautista Palomeras y Teresa Frigola.

Guipúzcoa.

Doña Maria del Carmen.
 Doña Joaquina Urtaleta.
 Doña Joaquina Urtazu.
 D. Pedro Arrabal.

Jaen.

D. José Galiano.
 D. Manuel Hernandez.
 D. Félix Molini.
 D. Tomas Calvé.
 D. Francisco Colmenero.
 D. Francisco Diaz.
 D. Manuel Fernandez.
 D. Ildefonso Gonzalez.
 D. Miguel Gomez.
 Doña Rita Arrabal.
 Doña Maria Aguilera.
 Doña Pelagia Aguilera.
 D. Vicente Aguilera.
 Doña Isabel Barrionuevo.
 Doña Serafina Maria de la Encarnación.
 Doña Maria Funes.
 Doña Gerónima Fernandez.
 Doña Ana Maria Gamboa.
 Doña Isabel Jimenez.
 Doña Clara Josefa de Jesus.
 Doña Ana Maria Josefa de Jara.
 Doña Antonia Lopez Avila.
 Doña Ana Lopez.

Lugo.

D. Juan Fernandez Novoa.
 D. Baltasar Garcia.
 D. Francisco Garcia.
 D. Francisco Yañez.
 D. Jacobo Danderluf.
 D. Juan de Castro.
 D. José Feijó de Castro.
 D. Roque Fernandez.

Madrid.

Doña Josefa Arroyo.
 Doña Tomasa Arroyas.
 Doña Maria de la Soledad Arzu.
 Doña Maria Dolores Lechuga.
 Doña Maria Argüelles y Cienfuegos.
 Doña Maria Alfonso.
 Doña Salvadora Aranda de Licon.
 Doña Francisca Córdoba é Ibarra.
 Doña Maria Fernandez Wins.
 Doña Josefa Garcia.
 Doña Juana Guzman.
 Doña Antonia Gutierrez Solano.
 Doña Josefa Lermia.
 Doña Maria Mancilla.
 Doña Francisca Masdeu.
 Doña Maria Paula Rodriguez.
 D. Ignacio de la Torre.
 Doña Juana Velez.
 Doña Juliana Viegallias.
 Doña Isidra Vias.
 D. Francisco Asenjo Barbieri.
 D. Pedro Crespo.
 D. Ramon Sanchez.
 Doña Luciana Camblos.
 Doña Maria Peligros Mozonillo.
 Doña Pantaleona Garcia.
 D. Mariano Leczano.
 Doña Saturnina Lopez Ramon.
 Doña Cesárea Tarro.
 D. Enrique Garcia.
 D. Bernarino Jimenez.
 D. Pedro Lopez.
 Marques de Valle de Ribas.
 D. Marcelino Gomez Grande.
 D. Vicente Maria Caltañazor.
 D. Ramon Dorado.
 D. Antonio Morales.
 D. Gerónimo Plaza.
 D. José Rodriguez del Castillo.
 D. Manuel Castillo.
 D. Evaristo Garcia Anchuel.
 D. Joaquin Galdames.

Murcia.

D. Manuel Gomez.
 D. Antonio Pijuan.
 D. Francisco Plat.
 D. Pedro Raig.
 D. Manuel Rey.
 D. Juan Rivas.
 D. José Visso.
 Doña Vicenta de los Dolores.
 Doña Petronila Retana.
 Doña Maria Antonia Arroesir.
 Doña Joaquina Perez.
 Doña Ramona Albero.
 Doña Nicolasa Escalona.
 Doña Maria Antonia Góngora.

Navarra.

Doña Vicenta de los Dolores.
 Doña Petronila Retana.
 Doña Maria Antonia Arroesir.
 Doña Joaquina Perez.
 Doña Ramona Albero.
 Doña Nicolasa Escalona.
 Doña Maria Antonia Góngora.

Señora del Carmen.
 Doña Evarista de Santissima Trinidad.
 D. Serapia de Santa Rosa de Lima.
 Doña Micaela de Nuestra Señora del Carmen.

Orense.

D. Juan Perez.
 D. Toribio Alvarez.
 D. Baltasar Calvo.
 D. Antonio Gonzalez Montoro.
 D. Juan José Morales.
 D. Francisco Diz.
 D. Benito Lorenzo.
 D. José Páez.
 D. Benito Piñeiro.
 D. Domingo Tocino.
 D. Francisco Gomez.
 El mismo.
 D. Andres Lage.
 D. José Francisco Martinez.
 D. Agustín Perez.
 D. Juan Puga.
 D. Pedro Quinteiros.
 D. Pedro Quintela.
 D. Florencio Rodriguez.
 D. Gabriel Rodriguez.
 D. Pedro Romero.
 D. Juan Manuel Sanchez.

Teruel.

D. Pedro Menozo.
 D. Tadeo Perez.
 D. Maximiano Romeo.
 D. Sebastian Adán.
 D. Pablo Argente.
 D. José Artañ.

Madrid 31 de Mayo de 1856.—V.º B.º.—El Director general, Presidente, P. A., Adaro.—El Secretario, Angel F. de Heredia

HORAS.	PÁRAMETRO MEDIDO.	TEMPERATURA EN GRADOS.	DIRECCION DEL VIENTO.	ESTADO DEL CIELO.
9 de la mañana.	28.068	18.4	S. O.	Nubes.
12 del día.	28.060	22.9	S. O.	Calles.
3 de la tarde.	28.006	24.2	S. O.	Calles.
6 de la noche.	27.992	23.3	S. O.	Calles.
Color máximo del día.	713.91	23.0	S. O.	Calles.
Color mínimo del día.	710.98	22.3	S. O.	Calles.
	24.5	30.6		
	14.6	18.2		

REAL OBSERVATORIO DE MADRID.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DEL DIA 12 DE JUNIO DE 1856.

SEXTA SECCION.

ANUNCIOS OFICIALES.

DIRECCION GENERAL DE CORREOS.

Condiciones bajo las cuales ha de sacarse á pública subasta la conducción del correo diario de ida y vuelta entre Albacete y la estación del ferro-carril de Játiva.

1.º El contratista se obliga á conducir diariamente la correspondencia y periódicos desde Albacete á la estación de Játiva y vice-versa pasando por los pueblos que á continuación se expresan.

2.º La distancia que media entre los dos puntos extremos de la línea se correrá en 12 1/4 horas con arreglo al itinerario que rige actualmente, sin perjuicio de las alteraciones que en lo sucesivo acuerde la Dirección, por considerarlo conveniente al servicio.

3.º Por los retrasos cuyas causas no se justifiquen debidamente, se exigirá al contratista en el papel correspondiente la multa de 80 rs. vn. por cada media hora, y á la tercera falta de esta especie podrá rescindir el contrato, abonando además dicho contratista los perjuicios que se originen al Estado.

4.º Para el buen desempeño de esta conducción deberá tener el contratista 54 caballerías mayores situadas en los puntos expresados anteriormente, y dos postillones en cada una de las siete paradas citadas; debiendo hacer el servicio en carros de violin.

5.º Será obligación del contratista correr los extraordinarios del servicio que ocurran, cobrando su importe al precio establecido en el reglamento de Postas vigente.

6.º Contratado el servicio, no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Gobierno.

7.º Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, esta, para el resarcimiento, podrá ejercer su acción contra la fianza y bienes de aquel.

8.º La cantidad en que quede rematada la conducción se satisfará por mensualidades vencidas en la Administración principal de Correos de Albacete.

9.º El contrato durará desde el día en que dé prin-

ha de remediar los graves perjuicios que se irrojan á los acredo- res en las oficinas de la Deuda.

«Presido es que S. E. recuerde el origen y objeto del depar- to que se llama fiscal, importación sujeta de D. Juan Bravo Murillo, que cuesta siete mil duros, y que no produce otro fruto que torcer los derechos más sagrados, y entorpecer con su equivocado carácter las operaciones más tributales de liqui- dación. Para el servicio de este departamento hay un abogado fiscal, además del jefe y varios letrados satélites del polacoismo, que marean con sus extravagancias á los interesados, originándo- les más gastos y molestias que lo que valen sus créditos, llegando al extremo de tener que abandonar algunos su derecho por ha- ber perdido la paciencia.

«Si el Sr. Santa Cruz no remedia con mano enérgica lo que está pasando en la Dirección de la Deuda, empezando por la ca- beza y no por los pies, llegará el caso de que el escándalo pro- voque la necesidad de acudir á las Cortes.»

No es exacto que en la Dirección de la Deuda se trate á los acreedores con poca consideración como se supone: también es inexacto que el Excelen- tísimo Sr. Ministro de Hacienda se haya visto pre- cisado á mandar de Real orden al Director de dicho establecimiento que los encargados del recono- cimiento de créditos cumplieren con su deber.

Lo que ocurrió fue que el lunes 2 del actual se verificó por disposición del Excmo. Sr. Ministro el desestero en todas las dependencias de su ramo, y como en los años anteriores; sin embargo de haber durado el desestero más de un día, no se ha- bía pedido por los interesados en las negociaciones de crédito, ni aún se había indicado la convenien- cia de tener abierta la oficina de reconocimiento en tales días, no se hizo prevención á los empleados; pero en el momento en que S. E. lo dispuso se abrie- ron las oficinas, y se reconocieron cuantos créditos se presentaron al efecto hasta las seis de la tarde de aquel día.

Por último, debe estar muy mal informado el autor del anterior suelto respecto al personal de que consta el Ministerio fiscal; pues habiendo sufrido este varias reformas desde Julio de 1853, y última- mente en 1.º de Mayo próximo pasado, no existen ya en el ninguno de los que el articulista pudiera ca- lificar de poco adictos á la situación, siendo pro- bable que las inculpaciones que se hacen á este de- partamento sean producidas por aquellos, que no habiendo podido acreditar legalmente el derecho que pretendían tener á los créditos que han reclamado, no han obtenido su abono.

De los despachos recibidos en el Ministerio de la Gobe- rnación y en el de la Guerra hasta las doce de la noche del jueves 12 de Junio, aparece que siguen disfrutando de completa tranquilidad las provincias Vascongadas, Na- varra, Valladolid, Burgos, Ciudad-Real, Córdoba, Sevi- lla, Cádiz, Valencia y Zaragoza.

MADRID.—Hoy viernes 13, á las doce de su maña- na, recibirá en la Universidad Central la investidura de doctor en la facultad de jurisprudencia D. Antonio Val- verde y Cambra, apadrinándole el Dr. D. Francisco Escudero y Peroso.

Ayer tarde asistieron SS. MM. al solemne *Te Deum* que se cantó en la Capilla Real, en acción de gracias al Ser Supremo por haberse rescatado las sagradas reliquias. (La Esperanza.)

Con las grandes calores que se han echado encima se han suspendido las maniobras militares dicias que se verificaban en los campos de Caravanchel. Esta me- dida benéfica y previsora para el soldado. Ahora los ejércitos generales se verificarán en un solo día á la sema- na, á hora de madrugada y con asistencia del Capitán General. (La Epoca.)

Sabemos que el Banco Español de San Fernando ha reclamado del cuerpo de la Guardia civil dos veteranos cumplidos para darles colocación en aquel estableci- miento. (Id.)

En el ferrocarril del Mediterráneo han ocurrido ayer y antes de ayer dos accidentes. El primero en la estación de Quiero, por impropiedad, no del jefe de aquella, que estaba enfermo, sino del que hacía sus veces, había en la vía cinco vagones con los que chocó el tren mixto que iba de Madrid. Los vagones que estaban en la estación saltaron hechos astillas, y también sufrió algo la locomotora. De los viajeros hubo algún confuso de poca consi- deración, y el conductor del tren se fracturó un brazo.

Ayer otro tren descarriló, sin consecuencia para los viajeros, por haber atropellado la locomotora cinco ca- ballerías que cruzaban la vía, y quedaron muertas en el acto. (Id.)

Terminadas al fin todas las nivelaciones en la sección del ferrocarril de Aragón desde Madrid á Alcalá de He- nares, verificadas ya muchas expropiaciones de terrenos, las obras de explanación comenzarán de un instante á otro con notable actividad. Es difícilísimo el trazado de los contornos de Madrid y hasta el Jarama, sobre cuyo río va á echarse un nuevo y bello puente. Las obras co- mienzan á la vez en la estación de Atocha, que es la central de toda la línea desde Zaragoza á Alicante, en San Fernando, Vicalvaro, Valdecañas y Alcalá de Henares. (Idem.)

ALCALÁ DE HENARES 14 de Junio.—Traslación del sepulcro del Arzobispo de Toledo D. Alfonso Carrillo de Acuña.—A las once de la mañana de hoy la Comisión central de Monumentos históricos-artísticos del Reino, y en su representación el Vocal de su seno y distinguido Arquitecto D. Francisco Enriquez Ferrer, acompañado de su correspondiente Notario eclesiástico, ha verificado la apertura del sepulcro y exhumación de los restos mor- tales del muy magnífico e ilustrísimo Sr. D. Alonso Car- rillo de Acuña, Arzobispo que fue de Toledo, monumento precioso del tercer periodo de la arquitectura gótica, que se encontraba en el templo que fue de San Diego de esta ciudad, para salvarlo de la ruina, á causa de haberse el edificio destinado á otro objeto, debiendo dicho sepulcro trasladarse y reconstruirse en esta santa iglesia magis- tral.

El acto se verificó con toda solemnidad, pues estu- vieron presentes, y firmaron el acta, el Excmo. Sr. Don Enrique O'Donnell, Director de la Escuela general de Caballería, el venerable Abad y Cabildo magistral, el Al- calde Presidencial y Ayuntamiento constitucional, el Vica- rio general eclesiástico de Alcalá, el Juez de primera instancia, varios jefes y Oficiales del cantón, y otros mu- chos sujetos notables. A la media hora de empezada la operación de separar la estatua yacente del Arzobispo, se encontraron en una cuba, cubierta por bóveda, to- dos los huesos del venerable Prelado en buen estado de conservación, hallándose casi intactos muchos trozos de las telas de seda de sus sagradas vestiduras. Depositadas que fueron las respectivas cenizas en una doble caja pre- parada de antemano y cubierta con un paño de terciopelo bordado de oro con el escudo de armas de la ciudad, se condujo en hombros, rodeado de multitud de hac- chas de cera, al templo magistral, formando su cortejo fúne- bre todas las Autoridades y demás personas que habían presenciado la exhumación. Un doble general de cam- panas anunció este acontecimiento al vecindario, el que se apresuró á salir al encuentro del entierro, ya por la grata memoria que se conserva en la población de haber sido el Arzobispo Carrillo el que instituyó conminamente y construyó el primitivo templo magistral, creando las primeras escuelas y colegios dedicados al estudio de las ciencias en Alcalá, como muy principalmente por la gran parte que tomó en los acontecimientos políticos en el úl- timo tercio del siglo XV, y que á su entera de carac- ter y eficaz cooperación fue debido el feliz enlace de los Señores Reyes Católicos Doña Isabel I de Castilla y Don Fernando V de Aragón, con cuyo matrimonio dió prin- cipio la completa unidad de la Monarquía y engran- decimiento de la nación española. (Corresponsal de la Ga- ceta.)

MÁLAGA 8 de Junio.—Ha terminado la revista de inspección á los cuerpos de esta guarnición y á los des- tacamentos de los batallones menores el General D. José Sanz, debiendo regresar á Granada para concluir en las demás provincias del distrito su cometido. (Correo de An- dalucía.)

TARRAGONA 8 de Junio.—En la tarde de anteayer tuvo lugar en el salón de sesiones de la Junta de Comer- cio la reunión anunciada para tratar de las bases de la sociedad del ferrocarril de Barcelona á esta, pasando por Villanueva, Sitges y Vendrell.

La reunión, aunque no por lo dicta al objeto que la motivaba, sorprendió por el número y esgoda concurren- cia. No sabíamos recordar otra en semejantes casos igualmente favorecida.

Presidida por D. Joaquín Rius, quien manifestó en pocas palabras el objeto e importancia de la reunión, corroborada con las razones seguidamente expuestas por el encargado de la Junta de Barcelona D. Juan Gasset, dióse lectura y se trató de las indicadas bases. Las cuales acto continuo fueron aprobadas por los asistentes uná- nime.

mente, y espontáneamente gustosos se comprometie- ron á apoyar con la mayor eficacia á la sociedad expres- sada, demostrando vivos deseos de verla definitivamente constituida, y examinar sus estatutos y reglamento para contraer un compromiso formal.

Los Sres. D. Joaquín Rius, D. Antonio Gasset y Don Rafael Canelas por el puerto, y D. Juan Mañé, D. Carlos de Morales y D. Francisco Brú por la parte alta de la ciudad, fueron nombrados para aceptar las firmas de los demás sujetos no concurrentes al acto, que desean adhe- rirse á lo acordado en esta junta.

Otra comisión, compuesta de los Sres. Arandes, Mon- taldo, Theilig y Jover, fue también nombrada para ges- tionar lo conveniente acerca de la solicitud elevada al Gobierno por nuestras corporaciones populares al efecto de que la concesión ó estudios sobre el ferrocarril pro- yectado de Lérida á Valls se hiciese extensiva hasta nues- tro puerto.

En la tarde de anteayer, desembarcando de la fragata *Colonist* el último coche de los que trajo dicha embarca- ción para el ferrocarril, se rompieron las tablas colo- cadas entre el buque y el muelle, y el referido coche se cayó al mar; pero se le pudo sacar en el acto, al pa- recer sin que haya sufrido detrimento. (D. M. de T.)

EXTERIOR.

Despacho particular de la GACETA DE MADRID.—Paris 10 de Junio de 1856.—El Cardenal legado legó el 7. Ayer estuvo á visitar el templo de Santa Genoveva, ha- biendo permanecido largo tiempo orando en el sepulcro de la Santa.

Se espera al Emperador en Nantes.

Las aguas van bajando en todos los puntos. Los ex- tragos causados por las inundaciones son inmensos.

Nota. Este despacho ha sido recibido con dos días de retraso.

Orro.—Sin fecha.—El Senado ha votado la erección de una columna que perpetúe la memoria de las victorias conseguidas por nuestros ejércitos y la paz que ha con- quistado el genio tutelar de Napoleón.

Las noticias de los Estados-Unidos publicadas por el *Morning-Post* han sido puestas en duda ó des- mentidas por el *Globe*; pero Lord Palmerston las ha confirmado en el Parlamento, en el que se limitó á decir que la noticia de la marcha de M. Crampton no era aún oficial, pero sin añadir que estuviese des- nuda de fundamento. Hé aquí sus palabras: «El Go- bierno ha sabido de una manera indirecta que M. Crampton había recibido sus pasaportes, y que ha- bía salido de Washington para Toronto; pero el Go- bierno no ha recibido nada directamente, y por ahora no puede decir nada más sobre el particular.»

Para ilustrar más este asunto, hé aquí los des- pachos telegráficos que encontramos en los diarios extranjeros.

Londres 5 de Junio.—«El *Globe* desmiente la noticia que ha dado el *Morning-Post* sobre haber salido M. Crampton de Washington. Esta noticia no tiene más fundamen- to que rumores vagos debidos á viajeros americanos. Hasta ahora no ha anunciado esta noticia ninguna comuni- cación oficial de Washington.

Idem id.—Lord Palmerston declara por excitación de M. Disraeli, haber sabido indirectamente, y no con re- lación á M. Crampton, que este había recibido sus pas- portes.

Idem 6.—Según el *Morning-Post*, es cierto que se ha- da pasaporte á M. Crampton; pero es muy poco proba- ble que Inglaterra imite este ejemplo: permitirá á M. Dal- las que permanezca en su puesto.

El *Times* continúa creyendo que se arreglará amisto- samente la cuestión.

Idem id.—Lord Palmerston ha declarado en la Cámara de los Comunes que aún no tenía noticias oficiales de que M. Crampton hubiese recibido pasaporte.»

Una correspondencia de Londres que publica *La España* ataca fuertemente al Presidente Pierce, á quien acusa de ser el autor de este conflicto, que tan graves consecuencias pudiera traer á los dos países, por su desmesurada ambición y por el deseo de ser reelegido en la próxima elección presiden- cial, por cuyo objeto no hace sino lisonjear á las turbas contra la opinión de los hombres sensatos de la Unión. La dificultad ahora está, según el comuni- cante, en que la estación inglesa del Pacífico permita que desembarquen en aquellas costas las expedi- ciones de aventureros que han salido de varios pun- tos de la Unión para auxiliar á Walker. Si se em- prende la guerra, dice, una sola idea puede tran- quilizar á los amigos de la humanidad. La guerra entre estas dos grandes naciones será terrible; su influjo en la industria y el comercio producirá pér- didas incalculables; pero el conflicto será de corta duración, resuelto, como parece estarlo el Gobierno británico, á desplegar todos sus recursos contra aquellos despatchados agresores.

El 4 de Junio llegó el *Atlantic* á Liverpool con noticias de New-York del 24 de Mayo. Según el *New-York-Herald*, el Ministro de Estado M. Marcy estaba trabajando para responder al último despa- cho de Lord Clarendon. El día en que M. Crampton recibiese sus pasaportes se avisaría de ello á M. Dallas. Parece que M. Marcy se propone demostrar en su respuesta que los argumentos empleados por Lord Clarendon no han hecho más que agravar la ofensa de que quiere disculparse. El corresponsal del *Herald* afirma que, devolviendo el Gobierno ame- ricano al inglés sus protestas de amistad, le demo- strará que el interés de los dos países exige que sea reemplazado M. Crampton por haber perdido la confianza del Gobierno de los Estados-Unidos. En cuanto á los Consules complicados en el asunto de los alistamientos, se les permitirá permanecer en sus puestos. Supone también, no sabemos con qué mo- tivo, que Inglaterra no se ofenderá de que se den los pasaportes á M. Crampton, puesto que esta de- terminación no será debida exclusivamente á la complicidad de este Ministro en el asunto de los alistamientos.

El *Courier and Inquirer* dice haber recibido de su corresponsal de Washington una carta del 23, en la cual se dice que no había sobrevenido cambio alguno en la posición del Ministro británico. El cor- responsal cree que la dificultad quedó arreglada el 19 de Mayo. Según el, M. Crampton estaba á punto de recibir sus pasaportes, cuando el Presi- dente y M. Marcy cambiaron de idea. Según el mismo corresponsal, el despacho de Lord Clarendon ha sido muy bien recibido. Contiene toda la repa- ración que exige el honor del país; denuncia hechos ignorados por el Gobierno americano; es más pre- ciso en sus términos, menos ambiguo que el despa- cho de 16 de Julio.

En la Cámara de los Lores se suscitó una cues- tion que tiene cierta importancia. Interpelado Lord Clarendon por Lord Claunciale sobre si convenia al Gobierno aceptar el debate sobre la cuestión de Ita- lia, Lord Clarendon respondió que semejante dis- cusión podría ser perjudicial á las negociaciones pendientes; pero aseguró que todas las Potencias que tienen tropas en Italia las retirarían con gusto si fuera posible hacerlo.

Según la correspondencia citada de Londres, está decidido que el Parlamento no se ocupe en nin- guna cuestión de política externa durante el tiem- po que queda hasta su aplazamiento. El Gobierno

rehuye toda ocasión de tocar un punto tan delicado, y sobre el cual no es posible que trace un plan fijo de conducta, en vista de las eventualidades que pueden ocurrir, y que nadie puede prever. La opo- sición por su parte ha estado revistando sus tropas, calculando las probabilidades, reclutando votos, y al fin se ha convencido de su impotencia. Lord Der- by no encuentra hombres á su nivel, ni puede con- ciliar los intereses opuestos en que están divididos sus partidarios. La verdad es que sus eminentes prendas no están en armonía con la mediocridad de la hueste que capitanea, y que tiene demasiada rectitud para adoptar el sistema mezquino de hos- tilidades que sus subalternos le proponen. Así pues, por ahora, el Ministerio actual cuenta con una lar- ga duración. Tan seguro está de ello, que ni aún siquiera se toma el trabajo de adular la opinión pú- blica, alimentando la esperanza de una ingerencia activa en los negocios de Italia. La única ocuren- cia que puede sacarlo de esta apatía, sería un rompi- miento no imprevisto entre el Piemonte y el Austria.

Se ha anunciado oficialmente en el Parlamento inglés que todas las tropas inglesas habrán salido de Crimea el 30 de Julio.

Las noticias de Constantinopla del 30 de Mayo anuncian que Rusia protesta contra la acción del Príncipe Stourdja como miembro de la comisión encargada de fijar la delimitación de la frontera de Besarabia. Van á ser alistados en el ejército 13,000 cristianos.

El Príncipe Gortschacoff, Ministro de Negocios extranjeros de Rusia, ha recibido la investidura del Águila Negra. Un ukase Imperial ha mandado que se cuelguen en las catedrales las banderas de las milicias licenciadas del Imperio. Rusia ha reducido considerablemente el personal de la escuadra de Fin- landia.

Un despacho de Turin de 5 de Junio dice que el Conde de Cavour iba á marchar inmediatamente para París. Se consideraba en los círculos semi ofi- ciales como muy crítica la situación en vista de los preparativos que estaba haciendo Inglaterra en Malta.

El 6 llegó á Marsella el legado del Papa, quien fué recibido por el Nuncio y las Autoridades á bordo del *Duchayla*. Los trigos estaban firmes el 6 en el mercado de Marsella.

Las últimas noticias de Méjico alcanzan al 8 de Mayo. El Presidente Comonfort ha concedido una amnistía condicional á las personas que tomaron parte en la última sublevación, excepto los soldados del Gobierno que se pronunciaron en favor del Ge- neral Haro y de su movimiento imperialista. Habien- do protestado el General La Vega contra esta am- nistía condicional como contraria á la estipulación de Puebla, ha sido enviado al fuerte de Perot.

No se había confirmado el rumor de la rebelión del General Vidaurri en Tamaulipas. El General Yaner, Ministro de la Guerra y de la Marina, ha presentado su dimisión por el mal estado de su sa- lud: creíase que le reemplazaría el General Parrodi. El General Almonte se disponía á partir para Lon- dres, en donde ha sido acreditado como Ministro americano; acompañale M. Paimo, antiguo Ministro de Hacienda, el cual se dirige á su misión de Berlín.

Hay noticias de Callao del 12 de Abril. El movi- miento revolucionario que se temía en el Perú ha estallado en Arequipa. Había desembarcado el ex- Presidente Echénique y logrado establecerse allí después de una escaramuza con las Autoridades de la plaza. Se le suponía la intención de marchar so- bre Lima para combatir la administración de Cas- tilla, el actual Presidente.

El Emperador Napoleón volvió á salir el 6 por la mañana de Saint-Cloud para llevar consuelos y auxilios á las ciudades de Loire. S. M. llegó á Or- leans á las once; visitó en el carruaje el arrabal Saint- Marceau, invadido por el Loire, y se dirigió á la al- tura de Saint-Pryere para juzgar la extensión de la inundación. El Emperador partió en seguida para Blois, adonde llegó á la una y media. Inmediata- mente visitó las partes inundadas de la ciudad, los muelles, el arrabal de Viena y los diques hasta el desagüe.

Lo mismo en Blois que en Orleans, la población entera se dirigió al paso de S. M., y fue acogido con los más ardientes testimonios de reconocimiento y de afecto.

El Emperador salió en posta para Tours.

ITALIA.—Turin 1.º de Junio.—Las noticias de Italia pueden resumirse en esta frase: *Italia se agita*. Del Etna en Teseino hay gran movimiento, y la Península se halla en conmoción. En Lombardia, Massa, Carrara, Parma y Plasencia, en las Romanías, Nápoles y Messina se hallan inquietas las poblaciones, los Gobiernos indecisos y se habla de concesiones. En Messina algunos Oficiales y sargentos piemonteses que regresaron de Crimea, han desembarcado; es imposible describir la acogida que han tenido. Todos los felicitaban por los brillantes hechos de Crimea.

En Nápoles se halla la arbitrariedad en todo su apo- geo. En Romanía, á pesar de las precauciones de la po- licía, circulan los debates parlamentarios de Turin y las declaraciones del Ministerio piemontés. En Toscana, no obstante las medidas de rigor contra la prensa, circulan alocuciones y proclamas á millares, sosteniendo viva más que nunca la opinión de la solidaridad nacional. Las pri- siones hechas en los Ducados aumentaron la irritación hasta su colmo. (Risorgimento.)

PRUSIA.—Berlin 2 de Junio.—El Barón de Meyen- dorff que, según las órdenes del Emperador Alejandro debía ir en primer término en el acompañamiento de la Emperatriz viuda y que por una indisposición se de- tuvo en San Petersburgo, acaba de llegar á Berlín hacien- do cargo de su puesto que reemplazaba el Conde Schawaloff. El Conde Nesselrode, que fue recibido aquí con las mayores distinciones, ha salido para las aguas de Kessingen. (Gaceta de Colonia.)

POSTDAM 1.º de Junio.—El Rey y el Emperador Alejandro estuvieron próximos á sufrir una desgracia al regresar ayer noche de Berlín. En el momento en que el Conde Real salía del desembarcadero, uno de plaza no pudo dejar franco el paso aceleradamente, y como la noche estaba oscura é impedía el ver una copiosa lluvia que caía, se encontraron ámbos, y el coche Real hubo de romperse, viéndose obligados el Rey y el Emperador á montar en otro en medio de la lluvia. (Id.)

SECCION GENERAL.

BOLETIN RELIGIOSO.

San Antonio de Padua, confesor.

Cuarenta Horas en la iglesia de Religiosas Capuchinas.

AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.

De los partes remitidos por la Administración gene- ral de arbitrios municipales de esta villa, resulta que han

entrado en el día de ayer por las puertas de esta capital las cantidades de los artículos que á continuación se ex- presan:

1,427 fanegas de trigo.	
398 arrobas de harina de id.	
3,696 libras de pan cocido.	
6,461 arrobas de carbon.	
107 vacas que componen 43,832 libras de peso.	
482 carneros que hacen 13,633 libras.	
146 corderos con 3,971 libras.	

Lo que se hace saber al público para su inteligencia.

Madrid 12 de Junio de 1856.—V. Ferráz.

Nota de los precios al por mayor y al por menor á que se expenden en el mercado los artículos que á continuación se expresan:

	Arroba.	Libra.
	Rs. vn.	Cuartos.
Carne de vaca.....	46 á 48	16 á 18
Idem de carnero.....	46 á 48	16 á 18
Idem de ternera.....	60 á 65	25 á 32
Tocino añejo.....	68 á 70	á 26
Jamon.....	85 á 108	38 á 51
Aceite.....	52 á 54	14 á 16
Vino.....	34 á 40	10 á 14
Pan.....	21 á 28	8 á 14
Garbanzos.....	24 á 28	8 á 12
Judias.....	24 á 28	8 á 12
Arroz.....	28 á 32	10 á 12
Lentejas.....	á 14	5 á 6
Carbon.....	6 á 7	..
Jabon.....	56 á 60	20 á 22
Patatas.....	10 á 13	4 á 6

Madrid 12 de Junio de 1856.

ALHONDIGA DE MADRID.

PRECIOS EN EL MERCADO DE HOY.

Cebada.....	29 3/4 á 32	rs. vn.
Algarrobas.....	4 á 21	rs. vn.
Trigo vendido. Precios.		
32.....	55	
37.....	56	
38.....	57	
156.....	58	
157.....	59	
133.....	60	
214.....	61	
79.....	62	

980

Madrid 12 de Junio de 1856.—El interventor, José Al- daco.

BOLSA.

Estuvo algo más animada que de los días anterior- es. El consolidado se hizo y publicó á 42,25, y á última hora se sostenía firme á este precio. La diferida tam- bien se hizo y publicó á 25,80, y una hora despues de cerrada estaba solicitada á este precio, y el papel no bajaba de 25,85. La amortizable de primera ha experimentado una alza de 5 céntimos, hallando hoy dinero á 12,30, y la de segunda de otros 5 céntimos, habiéndose hecho y publicado á 6,55. Las acciones de carreteras no han su- frido alteración. Las del canal de Isabel II se han hecho y publicado á 107. Las del Banco de San Fernando han es- tado solicitadas á 124,50. El cambio sobre provincias sin alteración. El Londres ha experimentado una alza de 10 céntimos, quedando solicitado á 51, y el París ofrecido á 5,32.

Cotizacion del 12 de Junio de 1856 á las tres de la tarde.

EFFECTOS PUBLICOS.

Títulos del 3 por 100 consolidado, precio publica- do, 42,25 c.

Idem del 3 por 100 diferido, id., 25,80.

Amortizable de primera, id. no publicado, 12,30 d.

Idem de segunda, id. publicado, 6,55.

Acciones de carreteras, 6 por 100 anual, emision de 1.º de Abril de 1850. Fomento de 4,000 rs., id. no publi- do, 81 p.

Idem de 2,000 rs., id., 83 p.

Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2,000 rs., id., 82,50 p.

Idem de 31 de Agosto de 1852 de 2,000 rs., id., 86 p.

Idem del Canal de Isabel II de 4,000 rs., 8 por 100 anual, id. publicado, 107.

Sociedad española mercantil é industrial, acciones de 4,000 rs., 50 por 100 de desembolso, id. no publicado, 2,410 rs.

Acciones del Banco de España, id., 124,50.

CAMBIO.

Londres á 90 días, 51 d.—Paris á 8 días, 5,32 p

BOLSAS EXTRANJERAS.

Paris 10 de Junio.

Fondos franceses.—3 por 100, 71.

Idem á 1/2 por 100, 93-25.

Españoles.—Tres por 100 interior, 41.

Idem exterior, 00.

Idem diferido, 00.

Amortizable, 00.

Consolidados, 94 1/8 á 94 1/4.

ANUNCIOS PARTICULARES.

SOCIEDAD DEL FERRO-CARRIL DE ALICANTE A ALMANSA.—Acta de la junta general extraordinaria cele- brada en 5 de Junio de 1856.

En la ciudad de Alicante á 5 de Junio de 1856, sien- do pasada más de una hora de las nueve de la mañana, ocupada la Presidencia por el muy ilustre Sr. Goberna- dor civil de la provincia, manifestó que se había con- vocado la reunion para proponer un arreglo que facilité la pronta terminación de la vía, según así se halla anun- ciado en los *Boletines Oficiales y Gaceta de Madrid*.

Acto continuo el Sr. Presidente dispuso que por el Se- cretario fuese leída la lista de los señores accionistas pre- sentes, tanto personalmente como por representación, ex- presando el número de acciones que poseían y votos que en su consecuencia les correspondieran.

Leída dicha lista aparecieron concurrir los señores (siguen los nombres). Los que componen el número de 57 accionistas representando 23,000 acciones con 422 vo- tos y el capital de rs. vn. 66,000,000. En su virtud por la Presidencia se declaró constituida la Junta, y mandan- do leer al Secretario el acta de la anterior, celebrada en 30 de Abril de 1856, que quedó aprobada en todas sus partes por hallarse enteramente conforme con lo que fué acordado.

Seguidamente el Sr. Presidente dijo: que el Excelen- tísimo Sr. D. José de Salamanca podía proponer el medio para la pronta terminación de este ferrocarril.

En su consecuencia el expresado señor, tomando la palabra, dijo:

Que había firmado la petición para la presente reu- nion con 29 accionistas más, con el objeto de mejorar el estado de la sociedad y concluir el camino cuanto ántes; y haciendo una exacta resúta de la historia de la empresa, desde su erección hasta el día, en un claro y brillante discurso, manifestó que él no se había pro- puesto nunca más idea que realizar el ferrocarril sin abrigar la menor mira de especulación, persuadido de que en él se cifraba el próspero porvenir de esta pro- vincia, á la que tanto afecto profesa en atención á haber principiado en ella su vida pública.

Que bajo este supuesto, tan luego como se le presen- taron los comisionados de la Junta, en mérito de cuanto le manifestaron, y á pesar de serle imposible por el es- tado de sus negocios, no pudiendo resistir á sus deseos de contribuir con todas sus fuerzas al objeto indicado, aceptó las proposiciones que le hicieron, encargándose de la construcción de este camino, á cuyo efecto se ce- lebró un contrato; pero que las condiciones en él estipu- ladas, y algunas inexactitudes en los estudios, puesto que le han sido suministrados perjudiciales; pues resulta ahora que las obras le costarán más de lo convenido por causas ajenas á su voluntad, para cuya demostracion se exten- dió en diferentes pormenores:

Que en vista de tal resultado, y de que la sociedad al mismo tiempo no le cumplió lo estipulado en el con- venio, podía haber protestado; pero que no queriendo interrumpir en lo más mínimo el curso de los trabajos en perjuicio de los intereses de la provincia que le es tan predilecta, prefirió recurrir al auxilio de sus amigos, ya que su voluntad no le era bastante; pues que habien- do avanzado á tomar 12,000 acciones, solo había de per- cibir en metálico para dar concluida la línea unos seis millones, y el resto hasta los 16 y medio millones en que se contrató, ocho en el acta de la entrega del camino

y los demás en el término de dos años, cargándose en cuenta lo que correspondiera á las acciones que él po- seía; y que además de esto sobrevinieron acontecimien- tos imprevistos que no era fácil evitar, por lo cual le fue preciso tomar la resolución que iba á decir:

Que el camino de Alicante no lo había vendido, pue- sto que no era suyo, sino solo un accionista:

Que había contratado, sí, con una sociedad poderosa la enajenación del ferrocarril de Madrid á Almansa, y sa- bedor que la misma sociedad tenía el pensamiento y la conveniencia de prolongar dicha línea hasta el Mediter- ráneo, al propio tiempo que Cartagena y Valencia se es- forzaban en hacer valer las ventajas que se tendrían de optar por sus respectivos puertos, inclinó á la mencio- nada empresa á que tomase esta vía en atención á lo ade- lantadas que están las obras, y á que él comprendía las grandes utilidades que de tal negociación reportaría la provincia:

Que con este propósito, no creyendo encontrar la menor dificultad por parte de los accionistas de Alican- te al tratarse de favorecer sus intereses, dió comisión en Barcelona para proponer un arreglo con los accio- nistas allí residentes:

Que despues de ser aceptado por tenedores de 8,700 acciones, de las 9,000 y pico que existían en aquella pla- za, pasó á Paris, y al manifestar este resultado al Con- sejo de Administración del Gran Central, se le dijo que únicamente se se atenderían cuando tuviese personalidad y nunca con una sociedad. Explicó minuciosamente el trato que en su caso tendría lugar con dicha empresa, demostrando hasta la evidencia que lejos de sacar las pingües ganancias que se suponían, apenas mejoraba su contrato ruinoso con esta sociedad. Y por último, despues de exponer el bien que resultaría á la provincia enteramente de aceptarse la proposicion que iba á presentar, mani- festó al Sr. Presidente que antes desearía se le dirigiesen las preguntas y observaciones que se quisieran respecto á cuanto acababa de decir, con la protesta de que sen- tiría haber proferido expresion alguna que remotamente pudiera herir la susceptibilidad más esquisita, pues nada había estado más lejos de su intención.

En su virtud el Sr. Presidente preguntó si había al- gun accionista que pidiera explicaciones sobre cuanto quedaba referido; y tomando la palabra el Sr. D. Domi- ngó Morelló, hizo presente que ya sabía de público la re- fusión de esta sociedad; pero que si bien ayer estaba decidido á hacer la oposicion á este proyecto, se veía de la convincente razonamiento del Sr. Salamanca, se había persuadido de la verdad de cuanto acababa de de- cir, y reconocía que de oponerse podrían perjudicar los intereses de esta sociedad y de la provincia; y no ha- biendo otro señor que tomara la palabra, por el mismo Sr. Morelló se pidió fuese presentada la proposicion.

Verificado así por el expresado Sr. Salamanca, el se- ñor Presidente dispuso que se procediera á la votación, cuyo tenor literal es como sigue:

D. José de Salamanca tiene el honor de someter á la aprobación de la Junta general de accionistas del ferrocarril de Alicante á Almansa lo siguiente: que sin per- judicar á sus intereses contribuirá indudablemente á la pronta terminación de la obra, de la que tantos benefi- cios ha de reportar la provincia.

1.º Se declara á D. José de Salamanca único concesio- nario del ferrocarril de Alicante á Almansa.

2.º Queda comprometido el Sr. de Salamanca á ter- minar la línea dentro del plazo de la ley de próroga pre- sentada por el Gobierno á las Cortes.

3.º Cada accionista recibirá de D. José de Salamanca, á su voluntad, ó el capital que ha desembolsado, ó por cada acción que posea una de la nueva sociedad que va á formarse desde Zaragoza á Alicante, con el mismo ca- pital desembolsado