





MINAS.—RESUMEN ESTADISTICO.—Laborio de escoriales y terreros.

Table with 10 columns: PROVINCIAS, Número de los demarcados en el tercio, Número de los abandonados en el tercio, Número de los demarcados en el tercio, Número de los que están demarcados, En beneficio ó en solicitud de él en fin del tercio, Número de los que se hallan en fruto, Número de los producidos, FUERZA DE SANGRE OCUPADA (Personas, Bestias de tiro, Bestias de carga), Contribucion de su superficie devengada en el tercio, Cantidad cobrada en el tercio por dicho concepto, Produccion en quintales castellanos.

Madrid 31 de Agosto de 1854.—El Director general, José Caveda.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

AVISO A LOS NAVEGANTES.

Por el Ministerio de Marina, y comunicada por el de Estado, se ha recibido en esta Direccion la siguiente noticia:

ANTILLAS MAYORES, ISLA DE JAMAICA.

Fanal de luz fija en punta Plum, Puerto-Real.

En la expresada isla, y frente á la ciudad de Kingston, se ha construido una torre-fanal situada á 72 varas castellanas al N. del extremo meridional de punta Plum, en las Palizadas, en la latitud de 17°.55'.43" N., y longitud 76°.47'.00" O. de Greenwich (70°.33'.9" O. del observatorio de marina de San Fernando). El fanal tiene 74 1/2 pies de elevacion sobre el nivel del mar y está pintado de blanco. Produce desde el 20 de Julio del presente año una luz fija de color rojo entre los rumbos del S 64°.44'.15" E., y S 5°.37'.30" O.; y de color natural entre los rumbos del S 5°.37'.30" O., y N. 45° O. En tiempo despejado se puede distinguir á la distancia de 12 millas.

Advertencias.

Cuando la luz roja demore algun tanto al N. del N. 64°.44'.15" O., se irá zafo por el S. de los escollos rasos que se prolongan desde la punta de la bahia Cow, y del banco Lamotte, y cuando la misma luz demore al O. del N 5°.37'.30" E. se dará resguardo por el E. á todos los bajos fondos que se extienden al E. de los Cayos Maiden y del S. E.

Los buques que desde el S. vengán en demanda del fondeadero de punta Plum, ó que intenten la entrada del puerto, virarán por delante así que se les oculte la luz roja hasta que estén á menos distancia de media milla al S. 5°.37'.30" O. de la Punta; entonces la luz de color natural se descubrirá demorando al N. 5°.37'.30" E., y se gobernará al N. 73°.7'.30" O. hasta que demore al S. 31°.33'.45" E., pasando muy inmediato por el N. de la boya valiza blanca colocada en la restinga del N. del cayo Gun; entonces se pondrá la proa al S. 56°.45'.00" O., y en el momento que la luz abra del extremo S. del cayo Gun al S. 84°.22'.30" O., se gobernará al N. 78°.45'.00" O., que conducirá entre la valiza y los escollos del centro del O. (ó se seguirá el canal de la parte del N. del Bajo Nuevo, bien atracado á la punta de puerto Real), y así que la luz brillante del Fuerte Augusto demore al N. 41°.15'.00" E., se pondrá la proa al fuerte para dar resguardo por el O. al bajo fondo del muelle y á las restingas Pelican del S. y N., y tan luego como el fanal de punta Plum demore al S. 56°.45' E. para el S., se navegará al S. 81°.33'.45" E. para tomar el fondeadero de Kingston, cuando se descubra por la popa una luz roja del fuerte Augusto demorando del fondeadero de Kingston al N. 84°.22'.30" O.

E., se gobernará al N. 78°.45'.00" O., que conducirá entre la valiza y los escollos del centro del O. (ó se seguirá el canal de la parte del N. del Bajo Nuevo, bien atracado á la punta de puerto Real), y así que la luz brillante del Fuerte Augusto demore al N. 41°.15'.00" E., se pondrá la proa al fuerte para dar resguardo por el O. al bajo fondo del muelle y á las restingas Pelican del S. y N., y tan luego como el fanal de punta Plum demore al S. 56°.45' E. para el S., se navegará al S. 81°.33'.45" E. para tomar el fondeadero de Kingston, cuando se descubra por la popa una luz roja del fuerte Augusto demorando del fondeadero de Kingston al N. 84°.22'.30" O.

La luz de color natural indica las cercanías de todos los Cayos y Bajos que se prolongan hacia el S. y O., de punta Plum, como tambien marca los limites NE. del bajo que se extiende hacia el E. de la restinga Pelican del Norte hacia el O. del puerto de Kingston.

Cuando á los buques que recalen del O. les demore la punta Portland casi al N., gobernarán al N. 67°.30' E., de manera que la luz de color natural demore al N. 33°.45' E., siguiendo el mismo rumbo hasta que la luz roja quede abierta demorando al N. 5°.37'.30" E., y entonces se le pondrá la proa, siguiendo las advertencias que se especifican anteriormente.

La luz brillante, que es una sola lámpara colocada en la valiza del fuerte Augusto á la altura de 43 1/2 pies, solo se avistará cuando el buque esté al S. y O. de la misma.

Puede servir de guia para pasar por el canal del S., conservándola abierta al rumbo del N. 11°.45' E., se irá zafo al O. de la Boya Portuguesa, y al E. del Banco de 3 1/2 brazas; pero no deben intentar el paso por este canal durante la noche, excepto los buques de cabotaje y demas embarcaciones menores.

Las siguientes son las demoras y distancias con relacion al Fanal de punta Plum.

Table with 3 columns: Lugar, Rumbo, Distancia. Includes Punta de bahia Cow, Banco Lamotte, Cayo Morant, La boya de la Mediana del E., Cayo S. E., Boya Portuguesa, Roca Portland.

Todas las demoras son de la aguja. y se recomienda que se tengan muy presente.—Tomas Henderson, Comodoro.—George J. Gibbon, Master del buque de la armada, el Imaun.—De orden de los comisionados Duverd Campbell, secretario. Lo que se publica su cumplimiento de Real orden para conocimiento de los navegantes. Madrid 6 de Setiembre de 1854.

El Depósito hidrográfico del Almirantazgo, de Londres, ha comunicado á esta Direccion las siguientes noticias:

«Estados-Unidos.—Costa de la Florida. Faro de Cayo Sea-Horse.

Londres 26 de Julio de 1854.—Segun comunicacion del Gobierno de los Estados-Unidos, desde el 1º de Agosto de este año quedará establecido en la extremidad oriental del muelle del Cayo Sea-Horse (Caballo marino), puerto de Cayo Cedar, costa de la Florida, un faro de luz fija variada con un destello cada minuto. La torre está construida de ladrillo comun: consta de un cuerpo bajo, sobre el cual sientan el cuarto para los encargados de la vigilancia y el local de la linterna, ambos pintados de blanco.

La luz tiene 82 pies castellanos de elevacion sobre la superficie del mar, y es visible casi á 45 millas de distancia. La torre está colocada en las aproximadas situaciones de 29°.5'.30" latitud N., y longitud 82°.57'.30" O. de Greenwich (76°.45'.39" O. del Observatorio de Marina de San Fernando).

Este faro tiene por objeto señalar á los buques vinientes del S. la entrada principal del puerto de Cayo Cedar. Conservando la luz dentro de los limites de las demoras del N., y N. 22°.30' O. (de la aguja), tendrán los navegantes toda la seguridad apetecible para aproximarse hasta menos de una milla de distancia del puerto, y asimismo el suficiente resguardo á la peligrosa restinga que desde el Cayo Sea-Horse se extiende en direccion SO. 42 millas.

Costa meridional de Inglaterra.—Boyas valizas de salvamento del invento Peacock, colocadas en el canal de los Needles y entrada al puerto de Portsmouth.

Se hace saber por la presente que la boya roja al SO. de los Shingles (Fondo Cascajo) de la margen

O. del canal de los Needles, y la boya negra de la extremidad S. de la Lengua de arena frente al castillo South-Sea, á la entrada del puerto de Portsmouth, se han suprimido, reemplazándolas por boyas valizas de salvamento del invento Peacock.

Estas boyas, que son de hierro, son muy visibiles por su gran tamaño, recta posicion, y su forma cónica, terminando su parte superior en un reverbero triangular de cristal, de reflexion, el cual, en la boya de los Shingles, está elevado 21 1/2 pies castellanos, y en la de la Lengua de arena 45 1/2 sobre el nivel del mar.

Alrededor de las boyas hay un tablado, con asientos y barandilla á la altura de 2 1/2 pies sobre el nivel del agua para servir de refugio á los naufragos.

Situaciones.

La boya valiza al SO. de los Shingles está colocada en 7 1/2 brazas de fondo, una milla al O. del extremo del bajo, y sus marcaciones son la valiza roja de punta Hurst, enfilada con el fanal alto, al N. 67°.37'.00" E., y la roca del centro de los Needles, enfilada con el fanal de los Needles, al S. 59°.3'.45" E. La boya valiza de la extremidad de la Lengua de arena está fondeada en 24 pies de agua (pero no hay paso entre ella y la Lengua de arena). Desde esta boya la marcacion interior ú oriental del Swathway aparece como á la mediania entre la capilla de San Pablo y el extremo occidental de la Calera grande, demorando al N. 46°.3'.45" E., y el molino del arsenal, enfilado con el Semaphore-Portland, al N. 47°.48'.43" E.

California.—Bahia de San Francisco. Faro de luz fija en la isla Alcatraz.

Londres 4 de Agosto de 1854.—Segun comunicacion oficial del Gobierno de los Estados-Unidos, desde el 1.º de Junio último alumbrará una luz fija en la expresada bahia.

El foco luminoso está elevado 175 pies castellanos sobre el nivel del mar, visible en todas direcciones, y en tiempo despejado se distinguirá desde la cubierta á distancia de 12 millas.

Islas de Shetland al N. de Escocia.

Faro de luz giratoria en Whalsey Skerries.

Londres 4 de Agosto de 1854.—La comision encargada del alumbrado maritimo de las costas del Norte, pone en conocimiento de los navegantes que se está construyendo en la actualidad un faro en los Skerries exteriores de Whalsey, fronterizo á la costa oriental de las Islas Shetland, y que interin no se concluya este nuevo faro, alumbrará desde el 15 de Setiembre del presente año una luz giratoria, colocada en una torre provisional en la punta E. de la Isla Gruna, en los 60°.25'.24" latitud N., y longitud 00°.44'.20" O. de Greenwich (5°.27'.34" E. del Observatorio de Marina de San Fernando), demorando como al O. de la aguja del Bound Skerry. La extremidad exterior, ó mar afuera del Bound Skerry, está casi media milla del punto donde se halla colocada la torre provisional: por tanto los buques que naveguen en las cercanías de esta luz deben dar mucho resguardo.

La luz hace su rotacion cada minuto; pero para un observador cercano, no desaparecerá del todo la iluminacion durante el expresado intervalo de tiempo.

La torre provisional es de madera; y la luz que ha de tener 48 1/2 pies castellanos sobre el nivel del mar, se avistará en tiempo despejado á la distancia de 16 millas.

Lo que se publica para conocimiento de los navegantes. Madrid 7 de Setiembre de 1854.

DIRECCION GENERAL DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.

Industria.

RELACION DE PRIVILEGIOS CADUCADOS.

Por no haberse presentado los interesados en tiempo hábil á cumplir los requisitos que marca la ley para obtener la Real cédula.

Table with 5 columns: NOMBRES, Vecindad, Clase, FECHA de la presentacion, OBJETO. Lists various industrial patents such as gas lamps, measuring machines, and agricultural machinery.

Por no acreditar en tiempo hábil que han puesto en práctica su objeto.

Table with 5 columns: NOMBRES, VECINDAD, CLASE, FECHA de la Real cédula, OBJETO. Lists various industrial patents such as cement, sugar, and textile machinery.

