SE PUBLICA TODOS LOS DIAS.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En MADRID, en el despacho de la Imprenta nacional. y en las PROVINCIAS en todas las Administraciones de Correos.

En PARIS, en casa de los Sres. Sanvedra y de Riberolles, rue d'Hauteville, núm. 43.

En LONDRES, Moorgate Street, núm. 35.

No se recibirá ningues carts oficial ni particular que no veces franchisada



PRECIOS DE SUSCRICION.

EN MADRID.

Por medio año. Por tres meses. Por un mes	4 8 0 6 5 2 2
EN PROVINCIAS.	90
RN CANARIAS Y BALBARES.	400
EN AMERICA. Por tres meses.	• • • •
EN KL EXTRANGERO.	400

PARTE OFICIAL.

1ª SECCION. — MINISTERIOS.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

La Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su Augusta Real Familia continúan sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE HACIENDA.

Exposicion a S. M.

Señora: Cuando V. M. tuvo á bien expedir el Real decreto de 1.º de este mes se habia dignado autorizar al Gobierno para que, con arregio á lo dispuesto en el art. 75 de la Constitucion de la Monarquía, y en el capítulo 3.º de la ley de administracion y contabilidad de la Hacienda pública de 20 de Febrero de 1850, presentára á las Córtes las cuentas generales del Estado, impresas, respectivas al año de 1851, y sometiese á su aprobacion, con el correspondiente proyecto de ley, originales las definitivas del ejercicio de 1850, acompañadas de la certificacion dada, después de su exámen, por el Tribunal de las del reino.

Cumplirá el Gobierno de V. M. en su dia la obligacion que aquellas leves le imponen presentando á las Córtes los documentos mencionados, á fin de que sobre ellos recaiga la sancion consiguiente; pero dejar su publicacion para entonces sería, contra los deseos del Gobierno, dilatar la satisfaccion que debe dar al pais de aquella parte de sus actos sobre la cual mas interés tiene que recaigan la opinion y el juicio del público. Además que conviene, para facilitar y mejorar la redaccion de las cuentas sucesivas, conozcan con tiempo las de 1851 las oficinas que por incumbencia han contribuido con sus datos á la formacion de aquellas; y fundado en estas consideraciones, el Ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene la honra de someter á la aprobacion de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 3 de Diciembre de 1852.-Señora. A L. R. P. de V. M. Juan Bravo Murillo.

REAL DECRETO.

En vista de lo que Me ha expuesto el Ministro de Hacienda, de acuerdo con el parecer del Consejo de Ministros, Vengo en mandar que se publiquen desde luego las cuentas generales del Estado del año de 1851, que deben presentarse á las Córtes con arreglo á lo dispuesto en el artículo 75 de la Constitucion, y en el capítulo 3º de la ley de 20 de Febrero de 1850; la certificacion expedida por el Tribunal de Cuentas del Reino, después de haber examinado las que se refieren á las ope-

raciones del ejercicio de 4850, y el proyecto de ley de aprobacion de estas últimas, preparado para haberse sometido á la deliberacion de las Córtes.

Dado en Palacio á tres de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y dos.-Está rubricado de la Real mano. El Ministro de Hacienda-Juan Brayo Murillo.

REAL DECRETO.

De conformidad con el parecer de Mi Consejo de Ministros, Vengo en autorizar al de Hacienda para que presente á las Córtes las cuentas generales, impresas, del año de 1851, y para que someta á su aprobacion las definitivas del ejercicio de 1850 que ha examinado el Tribunal de Cuentas del Reino, á cuyo efecto se las presentará originales acompañadas de la certificacion que en su vista ha expedido el propio Tribunal.

Dado en Palacio á primero de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y dos. Está rubricado de la Real mano. El Ministro de Hacienda-Juan Bravo Murillo.

A LAS CORTES.

Con arreglo á lo dispuesto en el artículo 75 de la Constitucion de la Monarquía española y en el capítulo 3.º de la ley de 20 de Febrero de 1850, el Gobierno de S. M. presenta á las Córtes la cuenta general del Estado respectiva al año de 1851, que contiene las cuentas definitivas de rentas públicas, de gastos públicos, y de presupuestos de 4850; las provisionales de igual clase; las del Tesoro público; las de la Deuda pública, y las de fincas del Estado, pertenecientes todas al año de 1851. Se hallan arregladas y conformes á las disposiciones de la referida ley de 20 de Febrero y á los Reales decretos é instrucciones que para su ejecucion se han expedido.

Mandado en el art. 41 de la propia ley de 20 de Febrero que á las cuentas generales definitivas se acompañen las certificaciones del Tribunal del Reino de hallarse conformes con las particulares sometidas á su exámen, ó notando las diferencias, si las hubiese; es igualmente adjunto el certificado del Secretario del referido Tribunal, extendido á virtud de acuerdo del mismo en pleno, cuyo documento contiene la declaracion del propio Tribunal sobre las cuentas definitivas del año de 1850, después de examinadas y comprobadas en la forma correspondiente.

Cumplidas las prescripciones legales que fijan los términos en que deben presentarse las cuentas á las Córtes, el Ministro que suscribe, en cumplimiento del art. 42 de la misma ley de 20 de Febrero, autorizado por la Reina (Q. D. G.), y de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene la honra de someter á la deliberacion de las Córtes para la aprobacion definitiva de las expresadas cuentas el adjunto proyecto de ley.

Madrid 1.º de Diciembre de 1852.—

Juan Bravo Murillo.

PROYECTO DE LEY.

Artículo 4.º Los gastos ordinarios y los reproductivos del ejercicio de 1850, acreditados en las cuentas del mismo que ha redactado la Direccion general de Contabilidad de la Hacienda pública y examinado el Tribunal de Cuentas del reino, se fijan, después de deducir el importe de las mesadas que han dejado de percibir las clases activas y pasivas con arreglo á la ley de 20 de Febrero, en la cantidad líquida de mil trescientos tres millones doscientos veinte y tres mil cuatrocientos sesenta y un reales cuatro maravedís..... 4.303.223,464.. 4

Los pagos efectuados por cuenta del mismo ejercicio hasta el dia de su terminacion, en mil doscientos ochenta y dos millones ciento setenta y

1.282.478,807..26

millones cuarenta y cuatro mil seiscientes eincuenta y tres reales doce

21.044,653..12

Los gastos que constaban acreditados en las cuentas y no satisfechos á la terminacion del ejercicio han debido y deben pagarse con arreglo á las disposiciones vigentes, aplicándolos al presupuesto del año en que se ejecuten en concepto de resultas del ejercicio de 1850, segun lo dispuesto en el art. 22 de la ley de 20 de Februero.

Art. 2º Las obligaciones correspondientes al mismo presupuesto que todavía deban pagarse, y que no se hubieren acreditado en las cuentas, se ordenarán sobre los fondos del respec-

tivo à 1853 en concepto de resultas del de 1850.

Art. 3? Los créditos supletorios y extraordinarios concedidos con aplicacion al citado presupuesto se fijan en la cantidad líquida de nueve millones setecientos cuarenta mil ciento setenta y seis reales y veinte y ocho maravedís, segun resulta de la clasificacion núm. 4.º de la cuenta de presupuestos adjunta, y de los Reales decretos que tambien acompañan con el número 4.°, en esta forma:

	Créditos concedidos.	Cantidades anuladas.
Ministerio de la Guerra 20 de Julio de 1852	8.526,13412	11.122,74121
Ministerio de Marina 18 de Diciembre de 1850	3.307,24319	3.307,24319
Ministerio de la Gobernacion. 44 de Junio de id	469,000	4 400 000
(3 de Noviembre de la	4.430,000	4.430,000
/1.° de Abril de id	100,000	
8 de Abril de id	20,000	20,000
31 de Mayo de id	450,000	• •
14 de Junio de id	940,000	•••
Ministerio de Hacienda	120,000	120,000
17 de Julio de id	4.000,000	1.000,000
2 de Agosto de id	800,433	800,433
25 de Octubre de id	1.032,129	• •
\ 28 de Febrero de 1851	11.423,000	• •
/ Crédito señalado en el pre-		
supuesto ordinario para la		
Deuda pública		
- fua de los Estados-Unidos, el		
cual se anula por verificarse		
(el pago en la Habana	• •	600,000
/ Crédito equivalente al pro-		
ducto calculado por los bie-		
Clero secular y religiosas en) nes de encomiendas y maes-		
clausura\trazgos, el cual se anula por-		P v
que se dieron dichos bienes		
en administracion al clero	• •	877,34434
Sumas	29.017,93931	19.277,763 3
Gantidad líquida	9.740,4	7628

Art. 4º Conforme á lo dispuesto en el Real decreto de 20 de Agosto último, se aprueba el exceso que han tenido los gastos justificados respecto de los créditos concedidos para algunos capítulos, importante veinte y dos millones quinientos noventa y un mil seiscientos diez y ocho reales veinte y nueve maravedís correspondientes á las siguientes

SECCIONES.

Cuerpos colegisladores	119
Ministerio de Gracia y Justicia	583., 7
de Marina	4.238,29946
de la Gebernacion	277,644 4
de Comercio, Instruccion y Obras públicas	3.262,49124
de Hacienda	4.557,744 5
Clases pasivas	2.646,60343
Reintegros, atrasos y pagos afectos al producto de las rentas	2.238,352 27
Deuda pública	17,666 7
Clero secular y religiosas en clausura	34,12422
Gastos reproductivos	11.347,99312

22.591,618..29

Art. 5.º Se anulan los créditos que han resultado sobrantes en algunos capítulos por una suma de cuarenta y ocho millones trescientos noventa y seis mil seiscientos once reales veinte maravedís, en esta forma:

1.º Por créditos sobrantes después de haberse cubierto los gastos, confor-

gadas al terminar el ejercicio, las cuales pasan á figurar en los sucesivos en concepto de resultas del de 1850.....

21.044,653..12

27.351,958.. 8

Suma...... 48 396,611..20

Art. 6.º Con arreglo á las disposiciones contenidas en los artículos precedentes, los créditos del presupuesto de gastos ordinarios y de gastos reproductivos del ejercició de 1850 quedan fijados definitivamente en la cantidad de mil doscientos cehenta y dos millones ciento treinta y ocho mil ochocientos siete reales veinte y seis maravedís, igual á los pagos verificados, cuyo pormenor aparece de la expresada cuenta adjunta.

Art. 7.º Los derechos liquidados en favor del Estado por las diferentes clases de contribuciones, impuestos y rentas emanadas del presupuesto del ejercicio de 1850 se fijan, segun resulta de la propia cuenta, en mil trescientos diez y ocho millones setecientos setenta y

La recaudacion verificada en los diez y ocho meses del ejercicio, en mil doscientos setenta y dos millones setecientos doce mil seiscientos treinta

y siete reales y once maravedis..... Y los restos por cobrar en cuarenta y seis millones sesenta y dos mil setecientos ochenta y tres reales nueve maravedís....

1,272.712,637..11 46.062,783.. 9

4,272.712,637..11

9.466,170.15

Los restos por cobrar al terminar el ejercicio, importantes cuarenta y seis millones sesenta y dos mil setecientos ochenta y tres reales nueve maravedís, se trasladarán á los presupuestos de los años en que se realicen en concepto de resultas de 1850, conforme al art. 22 de la ley de 20 de Febrero.

Art. 8.º El resultado general del presupuesto del ejercicio de 4850 queda liquidado definitivamente como sigue:

Ingresos segun el art. 7º..... Exceso líquido de los gastos comparados con los ingresos, ó sea déficit del ejercicio de 4850, que se imputa provisionalmente á la Deuda flotante

Madrid 4º de Diciembre de 1852. - Juan Bravo Murillo.

Nota. Las cuentas que se citan en los Reales decretos que preceden, se han circulado; y además se pondrán ejemplares á la venta en el despacho de la Imprenta nacional.

Exposicion & S. M.

Señora: El art. 15 de la ley de Aduanas de 9 de Julio de 1841 dispone que no disfruten del beneficio de bandera los buques que con géneros, frutos y efectos procedan de Gibraltar; de los puertos situados entre los rios Gironda inclusive y Bidasoa, Miño y Guadiana; de los comprendidos desde el límite divisorio entre España y Francia hasta Marsella inclusive, y de los puertos pertenecientes á Potencias europeas en la costa de Africa en el Mediterráneo. Se obliga por lo tanto á los buques españoles, si han de gozar de la ventaja del pabellon, á no cargar mercancías en Portugal, Argelia, Gibraltar, ni en los puertos franceses situados al Oeste de la Ciotat, en el Mediterráneo, y al Sud del Garona en el Océano.

La disposicion 9.ª del arancel de 1826 privaba del beneficio de bandera á los géneros, frutos y efectos conducidos desde los puertos de Gibraltar y Portugal. cuya medida fué reiterada por la Real orden de 9 de Noviembre de 1829. Otra de 43 de Julio de 4830 hizo extensiva esta providencia á las procedencias de Burdeos, Bayona, Marsella y demás puertos intermedios hasta España; pero quedó derogada en 2 de Diciembre de 1834, sucediendo otro tanto en cuanto á Gibraltar en 43 de Julio de 1837.

Esta legislacion excepcional, dictada con el fin de excitar á la marina espanola á hacer navegaciones de largo curso, y de reprimir el contrabando de puertos y depósitos extrangeros próximos á la Península enclavados en su territorio. ha producido quejas frecuentes de nuestro comercio y reclamaciones de las naciones extrangeras. La verdadera larga navegacion es la que se hace á paises ultramarinos, á cuyo fin se han establecido las reglas oportunas en el arancel vigente. En la ley de 1841 se han considerado cortos viajes los que se hacen desde España á Burdeos, al paso que son largos si llegan á la isla de Rhé, la Rochela, Nantes, y al Havre, comparacion que se hace mas sensible al ver excluidas del beneficio las navegaciones desde Barcelona á Burdeos, y de San Sebastian á Marsella, para favorecer las que se emprendan desde Bilbao á Nantes, y de Barcelona á la Ciotat.

La marina mercante y militar se fomenta con la navegacion de nuestras costas, en las que hay mares bien borrascosos, y con la pesca; y en lugar de destruir la navegacion costera para proteger

la ultramarina, conviene protegerla simultáneamente con el estímulo del interés y las facilidades de la libertad. La legislacion actual favorece en último resultado á los buques extrangeros, porque igualados en condiciones á los españoles en cuanto al comercio de ciertos puntos, es evidente que aquellos serán los preferidos por ser sus fletes mas baratos, y por las demás circunstancias que les hacen de mejor condicion.

Los rendimientos que ha de percibir el Tesoro público por la entrada en el reino de las mercancías extrangeras deberán ser forzosamente menores á proporcion que se pongan limitaciones y obstáculos al ejercicio del comercio legítimo; tanto mas, cuanto la experiencia ha demostrado que las expediciones á puntos lejanos no han aumentado á proporcion que han disminuido las que se hacian á los puertos situados dentro de la zona excepcional.

Y por último, Señora, la exportacion de frutos nacionales sufre ahora entorpecimientos al hacerse en buques españoles, que tienen mas dificultad que los extrangeros en lograr fletes con retornos para España desde los puntos excluidos.

Tales razones mueven al infrascrito á proponer à V. M., de acuerdo con el Consejo de Ministros, que se sirva aprobar el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 10 de Diciembre de 1852. Señora.—A L. R. P. de V. M.—Juan Bravo Murillo.

REAL DECRETO.

Conformándome con lo propuesto por Mi Ministro de Hacienda, de acuerdo con el Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Las mercancías que procedan de Gibraltar, Portugal, Argelia, y de los puertos situados entre los rios Gironda inclusive y Bidasoa, y desde el límite divisorio entre España y Francia hasta Marsella inclusive, cuando sean conducidas en buques españoles solo adeudarán los derechos que por regla general están señalados en el Arancel de Aduanas á la bandera nacional, no obstante lo prescrito en el art. 15 de la ley de 9 de Julio de 1841.

Art. 2.º El Gobierno dará cuenta á las Córtes de esta medida para su apro-

Dado en Palacio á diez de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y dos.-Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de Hacienda-Juan Bravo Murillo.

REALES DECRETOS.

Accediendo á la solicitud del Contador general de ejército y Hacienda de la isla de Cuba D. Pablo de Ventades, Vengo en concederle su jubilacion con el haber que por clasificacion le corresponda, en atencion á que reune los requisitos necesarios para obtenerla; quedando muy satisfecha del celo é inteligencia con que ha servido al Estado en su dilatada car-

Dado en Palacio á seis de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y dos.—Está rubricado de la Real mano. = El Ministro de Hacienda-Juan Bravo Murillo.

En atencion al mal estado de salud de D. Ramon Carpegna, Conde de Carpegna, Ministro del Tribunal de Cuentas de la Isla de Cuba, Vengo en declararle jubilado con el haber que por clasificacion le corresponda, quedando muy satisfecha del celo y honradez con que ha servido al Estado en su dilatada carrera.

Dado en Palacio á seis de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y dos.-Está rubricado de la Real mano.-El Ministro de Hacienda-Juan Bravo Murillo.

Atendiendo á los méritos y circunstancias que concurren en D. Joaquin Campuzano y Warnes, Secretario de la Intendencia de la Habana, Superintendencia general delegado de Real Hacienda de la Isla de Cuba, oido el Consejo de Ultramar, y de conformidad con el parecer del de Ministros, Vengo en nombrarle Ministro del Tribunal de Cuentas de la misma Isla, cuya plaza resulta vacante por jubilacion de D. Ramon Carpegna, Conde de Carpegna, acordada por Mi Real decreto de esta fecha.

Dado en Palacio á seis de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y dos. Está rubricado de la Real mano. - El Ministro de Hacienda-Juan Bravo Murillo.

Atendiendo á los méritos y circunstancias de D. Manuel Cejuela, Director general en comision de Contribuciones directas, Estadística y Fincas del Estado, Vengo en concederle la propiedad de este

Dado en Palacio á doce de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y dos. = Está rubricado de la Real mano.-El Ministro de Hacienda-Juan Bravo Murillo.

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL DECRETO.

En vista de la exposicion que es adjunta á este Real decreto hecha por Don José de Salamanca, empresario del camino de Madrid al Ebro, ofreciendo desistir de su derecho respecto de la concesion que se confirmó en el Real decreto de 4 de Julio último, para que sobre las bases que indica se abra pública licitacion, conformándome con lo que Me ha expuesto Mi Ministro interino de Fomento, de acuerdo con el parecer de Mi Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se saca á pública subasta la construccion del camino de hierro desde Madrid á Miranda de Ebro por Valladolid y Burgos.

Art. 2.° Esta licitacion se verificará por pliegos cerrados y conforme á lo prevenido en el Real decreto de 27 de Febrero último sobre contratos públicos, debiendo celebrarse en el dia 30 de Enero de 1853 ante el Director general de Obras públicas.

Art. 3: Las bases de la construccion serán:

4ª El precio de tres millones ochocientos mil reales vellon por legua entre Madrid y Burgos.

2ª El de cuatro millones quinientos mil reales entre Burgos y Miranda de Ebro.

Art. 4.º La construccion del túnel ó

contrato ó subasta que se verificará dietando al efecto las disposiciones especiales.

Art. 5.° Con la anticipacion conveniente se publicará el pliego de condiciones detallado, en el que se fijará definitivamente la direccion que deba darse al camino en la parte comprendida desde la corte á Valladolid, así como la forma en que hayan de estenderse las proposiciones de los licitadores.

Art. 6º Queda subsistente Mi Real decreto de 4 de Julio de 1852 en todo lo que el presente no deroga ó modifica.

Dado en Palacio á veinte y siete de Noviembre de mil ochocientos cincuenta v dos.=Está rubricado de la Real mano.= Refrendado - El Ministro interino de Fomento-Manuel Bertran de Lis.

Exposicion à que se refiere el anterior Real

Excmo. Sr.: Las cuestiones de trazado tienen entorpecida la construccion de la importante linea del ferro-carril del Norte. Estas cuestiones serán interminables si el Gobierno no resuelve de una vez lo que crea mas justo y conveniente. Los intereses encontrados en este asunto son muchos, y cuando cualquiera de estos intereses parece que va adquiriendo las probabilidades del triunfo, todos se reunen para contrariarlo ó dilatarlo por lo menos. Lo que se solicita del Gobierno, siempre que está cerca alguna resolucion, es un nuevo examen, un tramite mas. Tres comisiones del cuerpo de ingenieros van nombradas, y aun no se ha creido que el negocio estuviese bastante ilustrado.

Como concesionario del ferro-carril del Norte, no podia ser mero espectador de esta cuestion, y por carácter y por interés me resolvi, usando de mi derecho, á hacer los estudios de esta gran línea, la mas dificil entre todas las construidas hasta ahora en Europa.

En 26 de Agosto pasado dí mis disposiciones para que los ingenieros ingleses que están á mis órdenes, teniendo á la vista todos los trabajos hechos hasta el dia de los diferentes pasos de la gran cordillera del Guadarrama, practicasen los estudios definitivos de la línea hasta Valladolid, por donde los creyesen mas acertados. Examinaron detenidamente todos los precendentes, y en efecto, en muy poco tiempo, con un trabajo activo y un gran número de auxiliares, se han concluido los estudios hasta Valladolid, los cuales tengo la honra de someter á la aprobacion de V. E., como base y punto de partida de mi contrato de construccion del ferro-carril del Norte, con la modi-ficacion que voy à proponer à V. E., cumpliendo con lo que anuncié en mi exposicion de 28 de Setiembre pasado, dirigida al antecesor de V. E., y llenando tambien los compromisos que verbalmente contraje con el mismo

Los planos que tengo la honra de acompanar de la sección hasta Valladolid están hechos sin predileccion alguna de localidad, porque á todas ellas soy ageno. Están hechos por la conviccion y la conciencia de los ingenieros que los han practicado, tomando solo en cuenta las facilidades posibles en el terreno para la construccion y explotacion.

Si se creyese preferible dar la direccion por algun punto especial intermediario, puede el Gobierno señalar cuál sea este, y sus órdenes serán cumplidas; pero me reservo en este caso el derecho de proponer en los precios aquellas alteraciones que la justicia y la buena fé puedan exigir, atendida la diferencia

del coste de las obras.

Mis aspiraciones en la construccion de ferro-carriles en España no han sido las de un avaro contratista. Jamás los beneficios fueron la norma de mis proposiciones. Firme siempre en la idea de establecer el primero un sistema sólido y barato, he aspirado á que España construyera sus ferro-carriles por el 50 por 400 de lo que han costado en las demás naciones de Europa, y he logrado reducir de una vez los precios hasta ajustarlos á las condiciones de mis ideas. El ferro-carril de Madrid á Cartagena se concedió en 1850 á un agente extrangero, reconociéndole un interés de 6 por 100 al capital de 500,000 francos por kilómetro, ó lo que es lo mismo, á razon de 11 millones por legua española; y el ferro-carril no se llevó á efecto, quedando desierta y abandonada tan ventajosa concesion. Mi proposicion para la construccion de este mismo ferro-carril, ó lo que es lo mismo, el de Alicante, fué por menos de la tercera parte de aquel precio, y obtenida la seccion de Aranjuez á Almansa, he visto confirmado mi propósito en la subasta, cuando hábiles ingenieros ingleses creyeron en la tasacion de las obras que era imposible su construccion por el precio á que lo estoy realizando, á costa por cierto de vencer mas dificultades que las que se creen comunmente. Tengo la pretension de creer que no es el solo servicio que he podido hacer el de llamar la opinion pública hácia la construccion de ferro-carriles, progreso incalculable que ha de cambiar la faz del pais; beneficio inmenso donde no existen túneles, si los hubiese, será objeto de un número de carreteras; paso gigantesco que nos

CALLES.

llevará del extremo del mal al extremo de las I bolsos de consideracion: sia embargo, de tomejoras, nivelándonos sin pérdida de intereses creados con los pueblos mas adelantados; con la ventaja además de que este servicio sea mas completo porque va acompañado de un nuevo sistema de economía en la construccion, que nos dará una gran superioridad sobre los demás, supuesto que para obtener iguales resultados habremos empleado un tercio de capital.

Creo tambien haber hecho otro servicio abriendo los mercados á las acciones que se me dan en pago, servicio que no he podido realizar sin grandes sacrificios en favor de otros capitalistas extrangeros, única forma mercantil con que se logra interesar á muchos en lo que se dá á uno solo. Asimismo tengo la pretension de haber creido que el contrato del ferro-carril del Norte al precio á que lo reduje era la demostracion mas evidente de las ventajas que estaba proporcionando al pais; pero como mis ideas podrian quizás calificarse de exageradas, prematuras ó ilusorias, sin acompañarlas de una prueba demostrativa de que no me engañan mis buenas intenciones, me creo en el deber de darla tan cumplida que no deje lugar á la menor duda. Tal es el objeto especial de la modificación que voy á presentar al contrato á que me refiero.

El Gobierno, por Real decreto de 4 de Julio pasado, me hizola concesion definitiva del ferrocarril del Norte en el precio módico de 3.800,000 reales por cada legua de ferro-carril que construyese entre Madrid y Burges, con excepcion de los túneles que fueren necesarios; y 4.500,000 por cada una de las que mediasen entre Burgos y Miranda de Ebro, con inclusion de aquellos. Esta Real concesion, que me fué acordada como representante de los antiguos concesionarios, y respetando los derechos adquiridos, hizo al mismo tiempo una economía de cerca de 200 millones para el Estado, porque la situacion anterior de este negocio era el compromiso en que el Gobierno se encontraba de tener reconocido un capital de 600 millones de reales para los efectos de la ley de 40 de Febrero de 4850, esto es, para la seguridad del 6 por 100 de interés y 1 por 100 de amortizacion anual. Nadie puede dudar del derecho en que en la actualidad me encuentro por dicho Real decreto para la construccion del citado ferro-carril, después de haber cumplido en su tiempo la condicion del depósito de 15 millones de reales.

Este depósito, así como los estudios del camino, me han costado sacrificios y desem-

dos ellos hago renuncia voluntaria, sin reservarme derecho á solicitar ninguna clase de indemnizacion, si se aprueban por V. E. las modificaciones siguientes al mencionado Real

4ª Se sacará á subasta la construccion de ferro-carril del Norte en la totalidad de su ex tension entre Madrid y Miranda de Ebro par el dia que el Gobierno fije, á los precios d 3.800,000 rs. por cada una de las leguas qu median entre Madrid y Burgos, y 4.500,000 po cada una de las de Burgos á Miranda de Ebro El pago se realizará en acciones de ferro-carriles, en la forma y términos que se fijan e el Réal decreto de 4 de Julio de 1852.

Renuncio desde ahora á reclamacion d ningun género por gastos hechos hasta el dia y se suspenderà el empezar las obras hast que se haya concluido la subasta.

3ª Cedo igualmente desde ahora á favo del mejor postor los planos hechos á mis expensas por los ingenieros ingleses entre Ma-

drid y Valladolid, sin remuneracion alguna. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrie 22 de Noviembre de 4852.—Exemo. Sr.—Jos de Salamanca. Excmo. Sr. Ministro de Fomento.

Real orden.

Excmo. Sr.: La Reina nuestra Señora ha tenido á bien mandar que la licitacion determinada en el art. 2.º del Rea decreto de 27 de Noviembre anterior sobre el ferro-carril del Norte se entienda con la condicion de que D. José de Salamanca, segun se ha verificado en casos análogos, pueda licitar con el mejor postor durante media hora; y que atendida la demora que ha experimentado la publicacion del expresado Real decreto, cuyo fin era señalar para la celebracion de la subasta cuando menos dos meses, e acto de la licitacion anunciada para e 30 de Enero se verifique en el dia 45 de Febrero inmediato.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 13 de Diciembre de 1852.—Bertran de Lis.-Sr. Director general de Obras públicas.

3: SECCION. - ANUNCIOS.

ADMINISTRACION DE CONTRIBUCIONES DIRECTAS,

ESTADISTICA Y FINCAS DEL ESTADO DE LA PROVINCIA DE MADRID.

Regalia de aposento.

Por la Direccion general del ramo, con fecha 30 de Setiembre último, se comunicó á est Administracion la Real orden de 24 del mismo, que dice así:

«El Exemo. Sr. Ministro de Hacienda coa fecha 24 del actual ha comunicado á esta Direc cion general la Real orden siguiente:

Excmo. Sr.: Enterada la Reina de la comunicacion de V. E. de 21 del corriente, en que manifiesta no haberse presentado licitadores en la subasta celebrada en 6 del mismo, en cumplimiento de la Real órden de 30 de Abril último, para la venta de los capitales de la carga de aposento impuestos sobre casas en esta corte que no se han redimido por sus propietarios, y conformándose con el parecer de esa Direccion general, se ha servido mandar se anuncie de nuevo la subasta de los indicados capitales, con exclusion de los impuestos sobre casas reducidas á solares, ó que por su estado ruinoso son totalmente improductivas, con le condicion de pagar el importe del remate en títulos de la Deuda diferida del 3 por 400, y qu sin perjuicio se admitan las redenciones que se hayan solicitado hasta el dia en que se anuncie dicha subasta; en el concepto de que si los dueños de las casas gravadas no hicieren e pago en el término de 42 dias, contados desde que se les conceda la redencion, quedará estre

sin efecto y en libertad la Hacienda para enagenar las cargas. De Real orden lo comunico a V. E. para los efectos correspondientes.

Y la Direccion lo traslada à V. S. para los mismos fines » En su consecuencia, practicadas por la Administracion las operaciones correspondientes resultan por redimir los capitales que á continuacion, individualmente, se expresan en l relacion siguiento

RELACION de las casas de esta corte gravadas con carga de oposento, con expresion de sus calles manzanas, números antiguos, carga anual y capital,

CALLES.	Man- zanas.	Números antiguos.	Carga anual.	Capital.
Santa Inés	2	5	66., 6	2,20550
Idem	2	4	22 2	73510
Idem	2	6	24222	8,088 8
Atocha	5	7	22020	7,353
Santa Isabel	5	14	77 7	2,57318
Ave María	7	6	77 7	2,573.18
Magdalena	9	5	99 9	3,3082 8
Idem	9	6	77 7	2,57318
Idem	9	7	65116	21,71524
Cabeza	9	11	4921	1,65332
Juanelo	14	15	50712	16,91127
Reyes	17	7	20	66622
San Bernardo.	19	28	55 5	1,838 8
Idem	19	30	5116	1,71524
Santa Isabel	20	2	50814	16,947 3
San Bernardo	20	3	22020	7,355
Idem.	20	9 29	91.31	3,06326
Fé	20	19 y 20	18717	6,250
Zurita	20	21	$\boldsymbol{200}$	6,66623
Idem	20	35 y 36	22020	7,353
Idem	20	3 7	13212	4,41126
Idem	20	39	16515	5,51424
Idem	20	42 y 43	9 9 9	3,30828
Idem	21	ັ5	16515	5,51424
Idem	21	8	22 2	73510
Zurita y Buenavista	21	16 y 28	50	1,66622
Zurita	21	1 8	99. . 9	5, 30828
Idem	21	19	77 7	2,57318
Buenavista	21	34	55 5	1,838 8
Idem	21	39	55 5	1,838. 8
Esperansa	22	7	66 6	2,20530
Idem	23	4	44.4	1,47020
Santa Isabel	23	8	55 5	1,838 8

_		-	and the same of th	Company Congress of the Contract of the Contra	
al	San Ildefonso	23	25	110.10	5,67616
,	IdemIdem,	$\begin{array}{c} 25 \\ 25 \end{array}$	27 29	66 6 1321 2	2,205.50 $4,41126$
el x-	Idem	25	50	100	3,55511
ra	Santa Isabel	$\frac{24}{24}$	5 8	. 10 838	55511
le	Tres Peces	24	25	66 6	2,9416 $2,205.50$
1e	Olmo Ave María	$\frac{25}{27}$	5	44 4	1,47020
o r o.	Leal	28	8 3	66 © 1 6515	$2,205.\ 50$ $5,51424$
-	San Simon	$\frac{29}{30}$	5 6	117.52	5,93119
an a	Idem	30	12	22 2 55 3	73510 1,10232
le	Ave María	30 30	48	10414	5,48014
а,	Idem	30 30	19 20 19	205, 50 56, 26	6,86228 1,22548
ta	Idem	30	20 29	66.,22	2,22!21
or	IdemIdem	$\begin{array}{c} 30 \\ 30 \end{array}$	$\frac{22}{23}$	55., 5 55., 5	1,1 02 3 2 1,8588
-	Damas.	51	18	66 6	$2,\!20530$
1-	Idem Escuadra	$\begin{array}{c} 31 \\ 32 \end{array}$	1 9 7	55.5 242.22	1,10232 8,088 8
d	Torrecilla del Leal	33	2	13212	4,41126
sé l	Buenavista	53 53	. 6	99 9 17616	3 ,368. 28 5,882 12
-	Idem	53	8	66 6	2,205. 50
	Idem	33 33	30	2914	98014 1,41524
	Idem	33	24 y 25 26	4216 33. 3	1,10232
_	Plazuela de Lavapies	34	5	19818	6,617. 26
a	San Bernardo	34 35	8 3	14315 53030	4,77914 11,02914
l-	Idem	55	7	68 6	2,205.30
al	IdemZurita y Fé	35 35	8 20	777 10427	2,57318 3,493 5
)-	Olmo	37	15	5 5 5	1,838 8
a	Olivar	58 58	$\begin{array}{c} 25 \\ 26 \end{array}$	8030 1 4714	2.696.5 $4.913.24$
s	San Cárlos y Ave María	59	1	$220.\hat{2}0$	7,353
3-	Ave MaríaSan Cárlos	39 39	$\begin{array}{c} 5 \\ 22 \end{array}$	44 4 33 3	$egin{array}{c} 1,47020 \ 1,10252 \end{array}$
a	Olivar	43	3	14313	4,77914
_	IdemLavapies	45 44	8	44 4	1,47020
<u> </u>	Idem	44	$\begin{array}{c} 20 \\ 21 \end{array}$	11010 11010	3,676 16 3,676 1 6
е	IdemLavapies y Jesus y María	4.5	25	11722	5,92120
el	Jesus y María y Calvario	47 47	10 16	132 .13 58 .23	4,41126 1,96028
el	Jesus y Maria	49	8	220. 20	7,353
e l	Esperaneilla	49 49	11 13	44 4 77 7	1,47020 $2,57318$
	Comadre	49	14	44 4	1,47020
s.	Idem	49 50	16	44 4	1,47020
-	Lavapies	50	4 10 19	55 5 88 8	1,838. 8 2,941. 6
e	Lavapies y Cruz de Caravaca	50 50	17	33030	11,029. 14
	Comadre.	50 50	18 21	55 5 55 5	1,838 8 1,838 8
=	Idem	50	27	53 · 3	1,10232
	IdemIdem	50 50	39 41	3 6. 26 88 8	1,22518 $2,9416$
1	Ancha de Lavapies	51	1	12111	4,044 4
	Idem	51 51	3 6	18717 16515	$6,250 \\ 5,51424$
	Idem	51	7	11 1	36722
	IdemIdem	51 51	8 9	55 5 66 6	$egin{array}{c} 1,838 & 8 \ 2,20530 \end{array}$
.	Idem	51	10	19818	6,61726
ta	Ancha de Lavapies	53 55 · · ·	3 4	55 5 99. 9	1,838 8 3,30828
3-	Idem	55	5	15414	5,147 2
	IdemComadre	53	6	16515	5,51424
n l	Idem	53 53	9 10	777 10232	2,57318 3,43115
la	Idem	53	11	77 7	2,57518
)	Meson de Paredes	56 56	6 12	88 8 44., 4	2,9416 $1,47020$
Э	Idem	5 6	13	77 7	2,573. 18
la	Idem	56 56	16 50	110.10 888	5,67616 2,941 6
ie	Idem	56	34	77 7	2,57318
1-	IdemIdem	56 56	38 41	1 1010 88 8	5,67616 2,941 6
el ta	Idem	56	42	210	7,000
"	IdemIdem	57 57	1 2	13212 55.5	4,41126 1,858 8
	Sombrerete	57	6	88 8	2,9416
	Idem Cruz de Caravaca	5 7 57	8 1 6	5626 10	1,125.16 333.11
la	Comadre	5 8	1 y 2	14	46623
-	Idem	59	4 9	22 2	73510 5,50828
, e	Juanelo	$\begin{array}{c} 61 \\ 62 \end{array}$	15	99. . 9 200	6,66625
es,	Encomienda	63	6	100	5,33311
	AbadesIdem	64 64	10 1 5	44 4 88 8	1,47020 $2,9416$
	Idem	64	16	44 4	1,47020
	Dos hermanas	64 66	23 10	55 5 187 1 7	1,838 8 6,250
50	Oso	68	23	55 5	1,10252
10 8	Idem Embajadores	66 67	25 1	€8 8 15828	2,941 6 5.294 5
	Meson de Paredes	38	12	99 9	3,30330
18 18	San Juan Bautista	68 68	35 34	55 5 53 2 6	1,858 8 1,22518
13 28	Cabestreros	68	36	13212	4,41126
18	San Pedro. Idem.	$\begin{array}{c} 72 \\ 72 \end{array}$	16 17	17212 88 8	4,41126 2,941 6
$\frac{24}{32}$	Rodas	75	8	11010	5,67616
27	Idem	73	9 27	1431 3 33 5	4,77914 1,102.32
$\frac{22}{8}$	San Pedro. Embajadores.	73 74	2	33 3 44 4	1,47020
24	ldem	74	5	10	33311
. 3	San Isidro	74 74	7 15	77 7 44 4	2,57318 1,470£ 0
26	San Isidro	75	15	22 2	73510
23	Embajadores	76 76	8 11	16 .4	53312 13312
	Mira al Sol	79	11	53 5	1,10232
$\frac{26}{24}$	Idem	79 81	$\begin{array}{c} 12 \\ 91 \end{array}$	22 2 22 2	73510 73510
.28	Peña de Francia, Mira al Sol y San Isidro	84	2	501.28	10,06026
24	Buda	86 87	1 0 3	7318 1541 4	2,45 1 5, 147 4
.10 $.22$	Idem	87	4	125	4,16625
.28	Idem	87 88	5 1	500 166 21	10,000 3, 554
.18 . 8	Ruda y plazuela del Rastro	88	2	33 3	1,10232
. 8	Santa Ana	88	20 5.4°	$\frac{22.2}{440}$	73510 14.66622
.30 $.20$	Peñonldem	90 90	5 1? 3 2?	440	14,66622
. 8	Callejon de Mira al Rio	90	7	12111	4,044 4

Man

zanas.

Números

antiguos.

Carga anual.

Capital.

Man-

zanas.

169

169

169

202

206

207

209

Números

26

30

31

 $\mathbf{3}$

4

3

31

17

23

35

20

21

58

5

15

34

5

11

18

10

15

19

15

16

19

22

16

5

 24

239

242

 $\mathbf{3}$

8

antiguos.

Carga anual.

300

300

400

300

900

1,397..26

551..16

169.. 4

1,419.. 4

73..18

286..26

264..24

551..16

551..16

213.. 8

187..17

176..16

95..20

1,117..22

253. 25 147.. **2**

154..14

255.. 5

95..20

110.10

132..12 95..20

51..16

286..26

132..12

466.. 6

158. 5

145..13

110..10

132..12

95.20

88.. 8

88.. 8

66.. 6

154..14

251..21

110..10

251..21

110..10

220..20

132..12

172..27

165.15

51..16

70..20

58..28

88.. 8

55.. 5

110..10

187..17

(Se continuará.)

700

75..18

Capital.

26,666..23

10,000 10,000 13,333..11

2,573..18

46,592.. 6

11,666..23

18,382..13

5,637.. 8

16,666..23

47,303..31

6,666..23

9,558..30

8,823..20

18,382..13

18,582..13

7,107..28

6,250

16,666..23 5,882..12

3.186..11

8,456.. **4**

5,147.. 2

7.769..20

5,186..11

3,676..16

4,411..26

5,186.11

1,715..24

9,558..30

4,411..26 15,559..16

5,269..21

2,941.. 6

4,779..14

1,470.20

3,676..16

4,411. 26

3,186..11

2,941.. 6

2,941.. 6

2,205..30

5,147. 2

7,720..21

3,676..16

23,333..11

7,720..21

3,676..16

4,411..26

5,759..28

5,514..24

1,715..24

2,205..30

1,960..28 1,470..20

1,470..20 2,941.. 6 1,838.. 8

3,676..16

6,250

2,353

7,353

2,451

37,255

4.902

2,451

10,000

30,000

CALLES.	Man- zanas.	Números antiguos.	Carga anual.	Capital.	CALLES.	
Calle de Mira al Rio	91 91	9 12	19818 100	6,61726 3,353 .11	Plazuela de San Miguel	
PeñonIdem	91 91	. 13 . 15	100 13212	5,35341 4,41128	Idem	
Carnero y Mira al Rio baja	91 91	18 19	22020 5828	7,353 1,96028	Platería. Sacramento, esquina á la del Duque de Nájera	
Mira al Rio	9 1 9 5	$\frac{20}{2}$	10712 300	3,57815 10,000	Rollo y la de Madrid	
Velas Idem	95 95	17 18	15414 9015	5,147 2 3,01424	Boteros. Portales calle Mayor. Postas.	
Idem	93 94 94	19 1 5	29727 900 264.24	9,92617 30,000	Portales de Santa Cruz	
Mira al Rio y Chopa. Arganzuela.	95 96	12 1	77 7 44 4	8,82518 2,57518 1,47020	Postas	
Mira al Rio	96 96	5 7	15414 15414	5,147 2 5,147 2	Carretas y Paz.	
Mira al Rio	97 97	5 15	8121 55 5	2,72021 1,838 8	Plazuela de la Aduana	
Idem	97 98	16 8	430 5 77 7	14,558 7 2,57318	Cruz. Majaderitos.	
Mira al Rio y Callejon de San Agustin	98 93	$\begin{smallmatrix}9\\14\end{smallmatrix}$	77 7 5116	2,573.48 1,71524	Carretas	
Mira al Rio	98 99	$\begin{array}{c} 20 \\ 17 \end{array}$	33 3 11010	1,102. 33 3,67616	Ancha de Majaderitos	
Idem	99 99	18 25	77 7 147 2	2,57318 $4,902$	Cruz	
Idem	99 10 0	24 18	15025 28 5	5,02418 958 8	Gato	
Idem	$egin{array}{c} oldsymbol{100} \ oldsymbol{102} \ oldsymbol{102} \end{array}$	19 6 7	27525 22020	9,191 8 7 353	Principe	
Idem Humilladero Humilladero y Oriente	102 102 104	14 2	550.50 176.16 22020	11,02914 5,88212	IdemPrado	
Tabernillas. Oriente.	105 105	11 15	23212 6929	7,555 7,745 4 2,82810	Idem Baño.	
Humilladero San Gregorio	108 108	$\frac{10}{2}$	77 7 66 6	2,57518 2,20550	Huertas y Prado Infantes	
PalomaIdem	109 109	2 3	99 9 5628	5,30828 1,87417	Leon	
IdemIdem	109 109	15 16	77 7 19 818	2,57318 6.61726	Francos. Idem	
Toledo	109 109	28 58	1,160 154	58,66622 5,15511	Cantarranas. Leon	
IdemCalatrava	109 110	$\begin{array}{c} \textbf{41} \\ \textbf{25} \end{array}$	23121 55 3	7,72021 $1,10252$	Cantarranas	
AguilaIdem	111	7 9	55 5 55 5	1,858. 8 1,859. 8	Francos y San Agustin	
Idem	111	9 11	77 7 8232	2,575.48 $2,76428$	Cantarranas Idem	
Paloma y San Ildefonso	111 111 111	$egin{array}{c} 14 \ 20 \ 25 \end{array}$	$egin{array}{c} 66 & 6 \ 25 \ 27525 \end{array}$	2,20550 85511	Jesus	
Nueva de San Ildefonso	112 112	7 8	117 117	9,191 8 50 50	Ato ha y plazuela de Matute	
Idem	112 112	9	5 117	100 50	Huertas Santa María, Amor de Dios y Huertas	
IdemPaloma y Ventosa	112 112	15 16	11010 11010	5,67616 5,67610	Amor de Dios y San Juan. Santa Pelonia.	
Ventosa, Paloma y Campo	112 115	17 5	999 20712	5,50828 6,91126	idem Hacrtas	
Angel y Aguila	114 114	11 17	7518 60126	2,451 22,03820	ldem. San Juan y San José.	
CalatravaAguila	115 115	8 11	10428 500	5, 49 4 4 1 6,666 2 5	Santa Polonia y San José	
Idem	115 115	12 14	44 4 88 8	$\frac{1,47020}{2,9416}$	San Juan. San José	
Angel	117 118 118	$\begin{array}{c} 11 \\ 2 \\ 7 \end{array}$	88 8 59720	2,941 6 15,255	Santa María	
Carrera de San Francisco y Campo	118 119	9 2	11333 15212 18153	5,7992 4,41426 6,066	AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF	
San BernabéIdem	119 119	$\frac{5}{12}$	11527 18817	5,85928 6,250	BOLSA DE MADRID.	
Idem Portillo de Gilimon y calle del Rosario	119 119	15 14	39712 77 7	15,245 4 2,57518	Cotizacion del dia 43 de Diciembre à las tres de	
Rosario Idem	119 119	16 18	22 2 66 6	73510 2,205.30	la tarde.	
IdemSən İsidro	119 121	${\overset{20}{6}}$	1 1010 55 5	3,67616 1,838 8	EFECTOS PUBLICOS. Títulos del 5 por 100 consolidado, 44.	
D. Pedro y Aguas	121 122	11 11	16515 22 2	5,51424 755. 10	Idem diferido, 235,8.	
Idem	122 122	12 14	55050 53 5	11,02914 1,10232	Amortizable de 1.º en títulos nuevos, 00. Idem de 2º, 5 5/8.	
Flor y D. Pedro	$egin{array}{c} 122 \\ 122 \\ 122 \\ \end{array}$	15 16 18	33414 121 .11	11,147 4 4,044 4	Acciones del Banco español de San Fernando, 100.	
Vistillas de San Francisco y Campo	124	1 y 2	$\overset{66}{2,000}$	2,20550 66,66625	Acciones de las Cabrillas y Coruña, 102.	
los ciegos	$\frac{128}{133}$	4 y 5	800 266 6	26,66623 $8,87218$	Fomento de 2000 rs., 00.	
Granado y Morería	135 135	2 5	500 280	16,66623 9,53512	Lóndres á 90 dias, 50-80 p.	
Cuesta y calle que baja á la de SegoviaIdem id	136 136	3 4	220 2 441 6	7,353 14,7.530	Paris, 5-51 d. Alicante, 1/4 din. d.	
Plazuela del Alamillo	156 157	8 3	11010 66 6	5,676.16 2,2 0550	Barcelona, id. id.	
Dos Mancebos y Estudio	158 159	3 5	250 99 9	8,3531 2 5,30828	Bilbao, par din. d. Cádiz, par pap. d.	
Morería Estudio	139 141	11 6	55 5 300	1,858 8 10,000	Coruña, 1/2 din. d. Granada, 1/2 pap. d.	
Idem	141 141 143	8 11	55 5 250 300	1,8588 8,33312	Málaga, 1/4 pap. d.	
San Bruno	149 149	14 23 25	300 202 7 99 9	10,000 6,740 7	Santander, par pap. d. Santiago, 1/2 din. d.	
Idem Plazuela de Puerta Cerrada	149 150	$\frac{23}{27}$	77. 7 88 8	3,30828 2,57318 2,941 6	Sevilla, 1/8 pap. d. Valencia, par pap. d.	
Caba baja	150 150	11 14	150 27525	5,000 9,191 8	Zaragoza, 1/4 din. d.	
IdemAlmendro	150 150	29 39	136 1 200	4,534 .10 6,63623	Descuento de letras al 6 por 100 al año.	
Urosas	$157 \\ 157$	4 7	33 3 77 7	1,10232 $2,573.18$	ANUNCIOS NO OFICIALES.	
Relatores	157 160	15 4	77 7 283 3	2,57318 9,43610	Course Course	
Idem	160 160	7 18	8#0 1 6545	26 ,66623 5 ,51421	En el despacho de libros de	
Barrionuevo	160 160	23 33	28626 886 1	9,55850 29,554 .11	la Imprenta nacional se halla de	
Atocha Toledo Idem	161 163 163	1 9 10	7,83232 4916 204 2	261,098.4 6,572.48	venta el tomo de la Coleccion le-	
Toledo y Plaza Mayor	163 163 163	19 13 24	204 2 441 6 45	6,802 14, 70530 4,433,44	gislativa de España, que com- prende el tercer cuatrimestre de	
Plaza Mayor y calle Imperial Imperial	163 164	$\begin{array}{c} 24 \\ 26 \\ 6 \end{array}$	$egin{array}{c} 45 \ 25 & 5 \ 22020 \end{array}$	1,43311 77119 7,353	1851, y corresponde al volú-	
Toledo	165 165	4 9	18328 35232	6,12716 41,76427	men 54 de la antigua Coleccion	
Concepcion Gerónima	165 168	20 7	1,592 .22 109 6	53,08810 5,659 7	de decretos. Su precio y el de	
Nucva	168	21	1,500	43,53512	cada tomo suelto de los anterio-	

ANUNCIOS NO OFICIALES.

res, desde el año de 1846, es el de 19 rs. en rústica.

OBRAS

DE DON MANUEL BRETON DE LOS HERREROS.

Teatro: 76 obras dramáticas, cási todas originales, que forman cuatro tomos en 4.º mayor, á dos columnas.—Poesías: un tomo del mismo tamaño y de cerca de 700 páginas, con un apéndice de artículos en prosa. Se hallan de venta á 40 reales cada tomo en Madrid, librerías de Perez, Cuesta, Monier, Bailly-Bailliere y Gabinete literario, calle del Príncipe. Los pedidos para fuera de Madrid se dirigirán francos de porte á D. Francisco de Paula Mellado en su establecimiento tipográfico, calle de Santa Teresa, núm. 8.

ESPECTACULOS.

S. O. FONDA COLOR OF THE COMMENSATION OF STREET, STREE

TEATRO REAL. A las ocho y media de la noche. Julieta y Romeo, ópera en tres actos.

Travac was Pressure. A las coho de la noche.-Sinfonía.—Caridad y recompensa, comedia en tres actos y un prólogo, original de D. Eugenio Rubí.— Gran tirolesa de Guillermo Tell .- La doble caza, comedia en un acto.

TEATRO DE VARIEDADES. A las ocho de la noche. — Su imagen, comedia nueva en un acto, arre-glada del francés. — Un amor insoportable, comedia nueva en un acto, traducida del frances. - Percances de un apellido, pieza original en un acto.-El maestro de la tuna, sainete.

TEATRO DEL CIRCO. A las ocho de la noche.-Sinfonia. - Neche toledana. - El violon del diablo. -Baile .- Bucnas noches, Sr. D. Simon.

THEATRE FRANÇAIS. A las ocho de la noche -Austerlitz et Catherine, vaudeville en dos actos.-Il faut qu'une porte, vaudeville en un acto. - La chanoinesse, vaudeville en un acto.

EN LA IMPRENTA NACIONAL.