

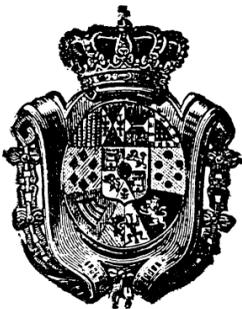
SE PUBLICA TODOS LOS DIAS.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En MADRID, en el despacho de la Imprenta nacional, y en las PROVINCIAS en todas las Administraciones de Correos.

En PARIS, en casa de los Sres. Saavedra y de Ribolles, rue d'Hauteville, núm. 48.
En LONDRES, Moorgate Street, núm. 25.

No se recibirá ninguna carta oficial ni particular que no venga franqueada.



PRECIOS DE SUSCRICION.

| EN MADRID. | |
|-------------------------|---------|
| Por un año..... | 260 rs. |
| Por medio año..... | 130 |
| Por tres meses..... | 65 |
| Por un mes..... | 22 |
| EN PROVINCIAS. | |
| Por tres meses..... | 90 |
| EN CANARIAS Y BALEARES. | |
| Por tres meses..... | 100 |
| EN AMERICA. | |
| Por tres meses..... | 110 |
| EN EL EXTRANJERO. | |
| Por tres meses..... | 100 |

GACETA DE MADRID.

PARTE OFICIAL.

1.ª SECCION.—MINISTERIOS.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

La Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su Augusta Real familia continúan sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Excmo. Sr.: La descripción y observaciones redactadas por D. Benito Fernandez Maquieira acerca de la máquina denominada *Segadora*, son una nueva prueba del celo con que su autor procura mejorar nuestras prácticas agrarias, dando á conocer todas las ventajas que ofrece esta máquina en su aplicacion á una de las tareas mas duras y costosas de la agricultura. Para que el público pueda formar idea de su utilidad, la Reina (Q. D. G.) ha tenido á bien disponer que el referido escrito se publique en la *Gaceta* y *Boletín oficial* de este Ministerio.

De Real orden lo digo á V. E. para su inteligencia y cumplimiento. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 6 de Octubre de 1852.—Reynoso.—Sr. Director general de agricultura, industria, y comercio.

Escrito que se cita en la anterior Real orden.

Del estudio detenido que en la exposicion universal de Londres hice de la máquina para segar, inventada por el americano Mr. Halsey; de las pruebas que de ella presencié allí, y de la opinion unánime de la prensa inglesa en su favor, adquirí el convencimiento de que era el instrumento mas importante y útil que se habia expuesto en aquella en beneficio de la agricultura.

En esta persuasion y la de las inmensas ventajas de su introduccion en España, me decidí á adquirirla y donarla al público; mas recelando que en su aplicacion en nuestro país encontrase quizás inconvenientes, y deseando que la verdad y solo la verdad de los resultados fuese la que apareciese al público en vista de reiteradas experiencias, no creí conveniente adelantar opinion alguna hasta que nuestros labradores por sí mismos juzgasen de la máquina después de verla obrar.

Hoy, que personas idóneas y autorizadas, y multitud de labradores han presenciado los ensayos públicos, y dado su opinion favorable, creo llegado el caso de publicar las observaciones que he tenido lugar de hacer por consecuencia del estudio de la máquina, de los ensayos que presencié en Inglaterra, y de los que aquí pública y privadamente he dirigido en persona.

Extraño á la teoría de la mecánica, no me creo competente para hacer una descripción científica de la máquina, ni es necesario al fin que me propongo al escribir este papel. Mi objeto exclusivo al dirigirme á nuestros labradores es solo hacerles conocer este importante adelanto para la agricultura: por tanto me contraeré á manifestarles:

1.ª Cuáles sea la forma y cualidades de la máquina que denominaremos *Segadora*, su costo, y medios de adquirirla.

2.ª Prevenciones que creo necesario hacer para preparar la tierra, y poder hacer uso de la *Segadora*.

3.ª Las ventajas de su aplicacion.

I. Forma y cualidades de la máquina.

Es un carro bajo y ancho con dos ruedas de fierro y lanza colocada de frente en su costado derecho, como punto de mayor peso, en el cual se halla la rueda motora y principales movimientos. Los aparejes para las caballerías deben ser iguales á los de un coche ó carro de cuatro ruedas, con cejaderos y collerones, pero sin arritrancas, y sobre aquellos se coloca una hoola como la de los carros llamados de violín, poniendo en su centro un tirante ó cuerda para que la lanza quede colgada de ella, y de esta suerte con solo acortar ó alargar el tirante se baja ó sube el corte de la mies á voluntad del labrador.

Las piezas principales son de fierro colado muy dobles, y el resto de madera, unidas entre sí por tornillos de un tamaño igual, á fin de que si alguno falta, se reemplace inmediatamente por uno de los obreros con la llave de tuercas que acompaña á la máquina.

El movimiento de las cuchillas que hacen las veces de la hoz, le produce la rueda motora de tal modo que cuando anda el carro las cuchillas siegan; y para evitar que estas jueguen cuando no es necesario, hay un pequeño aparato que detiene su movimiento sin estorbar el rodado del carro, cuya operacion ejecuta el obrero que va sentado sin necesidad de dejar su puesto.

Las cuchillas están fijadas en una barra de fierro dulce, y sin necesidad de desarmar la máquina se sacan todas á la vez para afilarlas, lo que no es necesario si la mies está en sazón para segarse. Cada una de aquellas está clavada en la barra con dos redobles á efecto de que si alguna se rompe, lo que es sumamente difícil, pueda reemplazarse por el herrero mas inexperto.

Es de todo punto cierto que solo de propósito ó por mala construcción pueden romperse las piezas de fierro: las de madera son bastante sólidas, y en caso necesario se pueden reemplazar por cualquiera carpintero teniendo á la vista las originales, pues su construcción es muy sencilla.

Las ruedas principales de la máquina están cubiertas por un cajón de madera que forma el asiento del obrero que maneja el rastrillo.

En toda poblacion en que haya fundicion y un buen herrero se puede construir la máquina sin dificultad de ninguna especie. El maestro de cerrajería de esta ciudad D. Eugenio Laguna se compromete á hacer las que se le encarguen, iguales en un todo, y con la solidez que la construida en Inglaterra, por la cantidad de 2500 rs. va., incluso un repuesto de tornillos, cuchillas, tuercas, llave para estas, y un rastrillo de madera.

El costo principal de esta máquina en Inglaterra, cuyos fabricantes son los Sres. William Dray y compañía que tienen el privilegio exclusivo y viven Swan Lane Upper Thames Street, es de 48 libras esterlinas; pero con el recargo de comisiones, empaque, gastos, fletes, derechos de aduana y conducción terrestre desde Bilbao á Valladolid, me ha costado 3400 rs., lo que puede servir para gobierno de aquellos labradores ó fabricantes, que situados en el litoral de la Península, les convenga adquirirla directamente de Inglaterra.

Creo deber advertir á los labradores y fabricantes que por via de ensayo he hecho algunas alteraciones en la máquina; pero que en la práctica siempre he encontrado inconvenientes, y he tenido que volver á dejarla como estaba.

Tengo la conviccion que la única alteracion que podria hacerse es la de disminuir el ancho del carro como una cuarta á lo mas, reduciendo por consecuencia el número de cuchillas; y esto, no porque el conjunto no esté bien calculado, sino porque las mulas lo conducirían con mas facilidad; pero preparado el terreno convenientemente, no debe de manera alguna disminuirse el ancho, porque con esta alteracion se segaria menos en igual tiempo, invirtiendo los mismos operarios y caballerías.

En los ensayos hechos que han servido de base para formar la cuenta de ahorros en tiem-

po y dinero, jamás las cuchillas han segado todas á la vez: la máquina por un término medio no ha segado mas que la mitad de lo que deberia, y se practica en Inglaterra, en donde el terreno, como se ha dicho, presenta una superficie perfectamente plana, y los obreros están acostumbrados á manejarla.

Es muy conveniente aceptar bien los ejes frecuentemente, cuyo gasto insignificante se compensa con la regularidad que adquiere el movimiento de la máquina.

Componiéndose la máquina de piezas de fierro colado, dulce y madera, como se ha dicho, unidas con tornillos, es preciso cuidar que no esté expuesta á la intemperie cuando no trabaja.

En los caminos llanos y buenos, la máquina puede trasportarse de un lugar á otro en sus propias ruedas; pero en malos caminos y calles de muchos saltos está expuesta á sufrir. Como el ancho de la misma es mucho mayor que el de un carro, acontece no poder pasar por caminos angostos; y habiendo yo experimentado estos inconvenientes, he mandado construir un carrito bajo en forma de cangrejo, en donde pueda cargarse y descargarse la máquina con mucha facilidad, con solo el auxilio de los dos obreros y par de mulas que la manejan, sirviendo para conducirlos mismos aparejes que son precisos para aquella. Colocada atravesada sobre el carro, se concilia que pueda conducirse por caminos por donde lo hace un carro común; y si bien este aparato llena bien el objeto para que ha sido construido, no dudo pueda simplificarse.

II. Prevenciones para preparar la tierra y usar la máquina.

La máquina ha sido inventada para segar toda clase de cereales y yerbas secas en terrenos planos, y cuyas labores den á la tierra una superficie lo mas llana posible.

Como en nuestro país se dan tres clases de labores á las tierras para los cereales, á saber: á junto, yunto ó manta; á cordoncillo, y á surco ó cerro; y como la máquina obra con mas ó menos perfeccion y facilidad, cuanto que estas labores dejan el terreno con superficie mas ó menos igual, la labor á junto es la mas á propósito.

En el terreno á junto trabaja la máquina con regularidad, é indudablemente lo hará con la perfeccion que en Inglaterra con solo tener cuidado que al tiempo de pasar el trillo no queden surcos descubiertos, y el todo sea muy plano, en la seguridad que cualquiera trabajo que se invierta para conseguirlo será recompensado superabundantemente.

Los dos ensayos públicos que se han hecho en cebada y trigo han sido en terrenos trabajados á junto sin ninguna prolijidad: contenian bastantes surcos descubiertos en distintas direcciones, y la superficie muy desigual.

Los surcos parciales, si no son muy hondos, la máquina los supera, pero no sin inconvenientes que es bueno evitar: introducida la rueda principal en el fondo de un surco, las tierras del cerro caen dentro de la rueda motora, y atorpecen su marcha; las mulas tienen que esforzarse, y se pierde la direccion recta que debe llevar la máquina.

He insistido de propósito en todos estos pormenores para convencer á nuestros labradores de la necesidad y ventajas de dejar la tierra muy llana, pues haciéndolo así, pueden estar seguros que la *Segadora* marchará constantemente sin ningún obstáculo, sin la menor lesion, y segará mayor cantidad de mies.

Sin embargo de que el obrero que maneja el rastrillo puede por sí solo quitar la tierra á mano, dejando libre la rueda motora, con todo, hay una pérdida de tiempo grande; y con los saltos que da el carro para vencer los surcos, la parte de madera de la máquina y tornillos sufren necesariamente.

En los terrenos arenosos y sueltos, siempre que estén bien trabajados á junto, la *Segadora* obra bien, sin otro inconveniente que el ser mas frecuente tener que parar para quitar la tierra de la rueda motriz; pero como en este caso no hace fuerza la máquina, no padece.

En todos los terrenos conviene mucho que

la *Segadora* no haga paradas, porque al hacerlas, la rueda motora hace un movimiento retrógrado, y da lugar á que la tierra que ya ha removido, caiga dentro de la rueda al volver á andar.

Es muy importante que el obrero que dirige las mulas las conduzca describiendo una línea lo mas recta posible, lo que ciertamente no es difícil, puesto que lo mismo se hace al arar la tierra, y conviene que así sea en razon á que cuanto mas recta es la que describe la máquina, tanto menos trabaja el ganado, y tantas menos oscilaciones sufre aquella.

Los obreros de que me he valido para el manejo de la máquina en los diversos ensayos que he practicado, no solo no la habian visto antes, sino que ni aun idea remota tenian de lo que pudiera ser, y por consiguiente ignoraban lo que tenian que hacer; y esto no obstante, al segundo dia ya la manejaban con bastante destreza, y en la última prueba, bien.

La *Segadora* va cortando siempre de frente á una mano sobre su costado izquierdo, en cuya direccion se hallan colocadas las cuchillas, terminando la siega en el centro, y por esta razon es muy útil que á las mieses que se siegan se las dé en sus ángulos desde el principio un corte redondo, para que de este modo camine sin detencion en ellos; y á fin de evitar que en la primera vuelta de siega estropeen las caballerías la mies, en la parte que necesitan para caminar conviene muy mucho que se siegue á mano el ancho de una vara en redondo, salvo que hallándose segada la mies inmediata, pueda marchar por ella con comodidad el ganado, como puede tambien acontecer en aquellas tierras que tienen por lindero algun camino ó vereda que sea plana.

Tambien conviene mucho que el obrero ó mozo de mulas que las dirige, y va montado sobre la del costado izquierdo, vaya lo mas unido posible á la mies, para de esta suerte aprovechar el corte de las cuchillas; y al efecto se le recomienda muy especialmente que ni mire atrás, ni detenga el ganado sino cuando se lo mande el que maneja el rastrillo.

La mies segada que va cayendo sobre la plataforma del carro, ó sea un tablero largo y tendido que se halla colocado á igual altura que las cuchillas, está resguardada por una tabla de tres cuartos de pie de altura en toda su circunferencia, excepto su costado derecho que está abierto en la parte posterior de la máquina con el objeto de que el obrero que maneja el rastrillo, y saca con él la mies de entre los dientes de las cuchillas, pueda darla salida al suelo formando gavillas, y para esto es preciso hacer entender á este obrero que no necesita ni conviene que se precipite en extraer la mies segada, pues marchando las caballerías á un paso sentado y regular, hay tiempo bastante para que esta operacion se haga sin necesidad de fatigarse. De esta suerte la máquina deja expedito todo el terreno que va segando, que sirve de paso á las caballerías en la vuelta siguiente, resultando de aquí que no tienen necesidad de pisar la mies agavillada, como tampoco la tienen de entrar por la mies antes de segarla, haciendo con antelacion el corte indicado en casos precisos. La perfeccion depende del hábito y destreza del obrero. En Inglaterra se hace sin dificultad alguna, y no hay razon para que no se haga del mismo modo en España, pues que no depende de la máquina, y sí exclusivamente de que el terreno se deje muy plano, y del obrero: este debe ser un hombre desarmado, acostumbrado á las faenas del campo, y de ninguna manera un muchacho poco formado y sin experiencia.

El obrero que maneja el ganado conviene que esté acostumbrado á dirigir un carro.

Por via de ensayo, además del obrero que maneja el rastrillo, coloqué en los ensayos privados, y en el primero público, otro detrás de la máquina para que extrajese del carro ó tablero la mies segada que recogia el obrero del rastrillo con el objeto de que por este medio quedasen formadas de una vez las morenas; mas este aumento de trabajo revuelve demasiado la mies, y creo decididamente que la operacion se hace mejor y mas facilmente

con solo un obrero, como en Inglaterra, destinando muchachos á recoger gavillas y formar las morenas.

Tanto en la siembra de cereales, como en los prados naturales ó artificiales, la mies debe estar en perfecta sazón para segarse, pues estando verde, se embotan las cuchillas, único caso en que se entorpece el movimiento de esta. La *Segadora* corta toda la maleza que hay en los sembrados, incluso los cardos, y aun los dientes del rastrillo, que son de madera de un dedo de grueso si se descuida el que le maneja, lo cual es bueno evitar, como tambien que las cuchillas obren sobre las piedras.

La *Segadora* corta la mies mas igual que los segadores: bien dirigida, no deja ni una sola espiga; y solo en las puntas del sembrado, cuando no son redondas, es cuando quedan algunas espigas reusidas, que es muy fácil segirlas y recogerlas, por lo cual, si bien puede evitarse dando una gran vuelta con la máquina, no conviene practicar por el tiempo que en ella se pierde: á este respecto, basta decir que los segadores han confesado no poder ellos segar con la perfeccion é igualdad que la máquina: á las espigadoras nada les queda que recoger.

Cuanto mas abundante y alta es la mies, tanto mejor siega la máquina: el efecto en este caso es sumamente agradable al ver caer sucesivamente una cantidad inmensa de mies: la mala cosecha de este año aquí ha hecho que los ensayos no hayan sido tan favorables como debieran.

Hecha la labor á junto, y dejando la tierra perfectamente plana, los resultados son ciertos, positivos y sin ninguna clase de inconvenientes: la máquina obra por sí sola siempre que el labrador no deje obstáculos en el terreno.

En los sembrados á cerro ó surco he hecho una sola prueba; y aunque la *Segadora* siega, decididamente soy de opinion que la máquina tal y cual está construida no sirve para ellos: lo mismo digo para los á cordoncillo, pues si bien en estos obra mucho mejor que en los á cerro, puesto que es una labor media entre á junto y á cerro, con todo, el terreno queda demasiado desigual para que no se encuentren los inconvenientes que he manifestado al hablar del modo de preparar las tierras á junto.

La *Segadora* pues no sirve ni para los terrenos trabajados á cerro ni para los á cordoncillo, ni tampoco para las laderas que no sean muy suaves, aunque estén trabajadas á junto, porque á la subida, el ganado trabaja mucho y con gran dificultad: á la bajada la máquina obra mal; y cuando marcha en direccion paralela, si bien siega regularmente, no compensa las dificultades en la subida y bajada.

Labradores estudiosos y entendidos me han manifestado que es un error suponer que las tierras llanas labradas á cerro producen mas que las á junto; y que la experiencia les ha demostrado que una obrada de tierra sembrada á junto, tomando en cuenta todos los gastos de labores y productos, dá por lo menos un resultado igual al de una trabajada á cerro. Sea de esto lo que fuese, y suponiendo que en la actualidad el terreno llano trabajado á cerro produzca mas que el á junto, siendo como es la diferencia pequeña, y pudiendo hoy hacer uso de la *Segadora* en los terrenos á junto, y no en los á cerro, son de tanta consideracion los ahorros en tiempo y dinero que resultan del uso de la *Segadora*, que no solamente compensará esta el menor producto, sino que de seguro dará una utilidad grande al labrador que abandonando el laboreo á cerro de las tierras llanas, las trabaja todas á junto.

No he podido hacer ningun ensayo sirviéndome de buyes en lugar de mulas, porque en este país aquellos se unen en la cabeza, y la lanza está dispuesta para collerones al cuello.

III. Ventajas de su aplicacion

Adoptando y conviniendo en los datos y bases que ha fijado la comision y el *Duero* en vista de los ensayos, á saber:

1.º Para que trabaje la *Segadora* se necesita:

Un par de mulas con mozo, cuyo valor ó alquiler diario para el labrador es 26 rs. vn. Un obrero para el rastrillo, con el salario de 8 rs. diarios sin comida.

A lo que yo agrego. Cuatro motriles, á 5 rs. diarios cada uno, sin comida, para recoger gavillas y hacer morenas.

2.º Que en cada obrada ó fanega de tierra de 600 estadales de 40 pies de lado cada uno, ó sean 60,000 pies cuadrados, invierte la máquina en la siega una hora, incluso paradas.

3.º Que la *Segadora* puede trabajar doce horas diarias.

Y siguiendo mi propósito de hablar á los labradores en general, voy á hacerles dos demostraciones para que mas facilmente y con mas seguridad puedan saber las ventajas pecuniarias y de tiempo que les resultarán del uso de la *Segadora*.

Primera.

Un labrador de cuatro pares, por término medio, puede labrar 160 obradas de tierra en trigo, cebada, avena y centeno, y á razon de 47 rs., sin comida, cada obrada una con

| | | |
|--|---------|------|
| otra, le cuesta la siega á mano..... | Rs. vn. | 2720 |
| Las mismas 160 obradas las siega la máquina en 13 1/3 dias, y costará: | | |
| Un par de mulas con mozo, á razon de 26 rs. diarios..... | 347 | |
| Un obrero para el rastrillo, á 8 rs. diarios..... | 107 | |
| Cuatro motriles á 5 rs. diarios..... | 200 | 904 |
| De perfectos y composturas de la máquina 10 por 100 del coste..... | 250 | |

| | | |
|--|---------|--------|
| Ahorro en dinero..... | Rs. vn. | 4816 |
| Ciento sesenta obradas de sembradura de trigo, cebada, avena y centeno, cuya mayor parte es de las dos primeras semillas, han menester dos segadores y un motril por obrada y dia, ó sean 480 jornales; de modo que para segar á mano las 160 obradas se necesitan 12 segadores diarios, y por lo tanto se invertirán en la siega..... | Dias. | 40 |
| La <i>Segadora</i> lo hace como se ha demostrado en..... | | 43 1/3 |

| | | |
|-----------------------|-------|--------|
| Ahorro en tiempo..... | Dias. | 26 2/3 |
|-----------------------|-------|--------|

Segunda.

La primera demostracion dá al labrador un ahorro de 4816 rs. en dinero y 26 2/3 dias en tiempo: pues bien, disminuyendo el ahorro de tiempo en cambio de dinero, y combinando las operaciones de siega, acarreo y trilla, el resultado será mas lucrativo y cierto.

En lugar de segar diariamente 12 obradas con la *Segadora*, solo se hará de 6 en las seis horas que sea mas cómodo y conveniente al labrador, y resultará que se invertirán 26 2/3 dias, facilitando de este modo que las tres operaciones se hagan a la vez sin pérdida de tiempo, tan importante en general para el labrador, pero muy particularmente en el de la recoleccion.

Vamos á la demostracion: Partiendo de la base de la demostracion anterior para un labrador de cuatro pares, el coste de la siega á mano de las 160 obradas hemos visto que es rs. vn.....

2720 Como los cuatro pares de mulas en los 40 dias que dura la siega no se ocupan mas que en las operaciones de acarreo y trilla, aunque no trabajan continuamente, el valor ó alquiler para el labrador de dichos cuatro pares en los 40 dias es á razon de 26 rs. diarios par.....

4160 Un obrero por cada par ocupado en cargar la mies en el carro y trillar en los 40 dias á razon de 8 rs. diarios, sin comida.....

1280 Un mayordomo ó cachican en los 40 dias á 10 rs. ó el trabajo del dueño si lo hace por sí.....

400 Costo verdadero para el labrador por siega, acarreo y trilla Rs. vn.....

8560 Invirtiendo la *Segadora* 26 2/3 dias, el coste para el labrador de cuatro pares, haciendo uso de la máquina, será por razon de siega, acarreo y trilla el siguiente: Cuatro pares de mulas con cuatro mozos á razon de 26 rs. por par y dia.....

2774 Un obrero por cada par y dia ocupado en cargar los carros y trillar á 8 rs.....

854 Cuatro motriles á razon de 5 rs. cada uno.....

534 Un mayordomo ó cachican á 10 reales diarios.....

278 Desperfecto y composturas de la máquina 10 por 100 del coste.....

250 Costo de la siega, acarreo y trilla haciendo uso de la *Segadora*.....

4690 Y siendo el del método comun.....

8560

Ahorro para el labrador en dinero, reales vellon.....

3870

Dias invertidos por el método comun.....

40

Idem con la *Segadora*.....

26 1/3

Ahorro de tiempo.....

43 1/3

No he tomado en cuenta que el par de mulas con mozo, el obrero que maneja el rastrillo y los cuatro motriles, solo trabajan por esta combinacion seis horas diarias en los 26 2/3 dias, para que el resto de las horas de trabajo lo aplique el labrador á que las mulas y mozos ayuden al acarreo y trilla, y los cuatro motriles tengan tiempo sobrado para recoger gavillas y hacer las morenas.

Se ve pues que de este modo, si bien el ahorro de tiempo es solamente de 43 1/3 dias, el de dinero asciende á 3870 rs.: por otra parte esta segunda demostracion es la verdaderamente exacta, porque no puede el labrador hacer la cuenta de la siega sin la del acarreo y trilla, en razon á que estas operaciones las ejecuta necesariamente á la vez.

En cuanto á la avienta, si bien se hace simultáneamente con la siega, acarreo y tri-

lla, no he creído necesario hacer mencion de ella para comparar resultados, porque el labrador sabe cuanto adelantaria en ella con la regularidad de segar seis obradas diarias desde que dá principio la cosecha, sin tener que depender de la carencia ó voluntad de los segadores: en los 26 dias adelantará mucho en la avienta; y si para concluir la necesita algunos dias mas, lo mismo acontece ahora.

He manifestado este escrito á labradores entendidos que han presenciado los ensayos de la *Segadora*, y conviene conmigo que haciendo las operaciones de siega, acarreo y trilla del modo que propongo con las facilidades que da la *Segadora*, con los cuatro pares de mulas, doce obreros y cuatro motriles de que puede disponer el labrador diariamente en los 26 1/3 dias, se harán dichas operaciones, mucho mas con el auxilio de la *Tornadora*, que disminuye considerablemente el tiempo que hoy se invierte en la pesada operacion de la trilla.

El ejemplo para un labrador de cuatro pares es aplicable proporcionalmente á uno de ocho ó mas, y á cuatro de un par, asociándose estos para la adquisicion de la *Segadora*, y operaciones de siega, acarreo y trilla.

Los datos y cuentas las he formado por el valor que hoy tienen en Valladolid durante la cosecha los jornales y mulas. Si en otros pueblos ó provincias aquel variase del de aquí, no por eso las utilidades dejarían de ser proporcionalmente iguales.

Otras varias consideraciones importantes podria exponer en favor del uso de la *Segadora*; pero por una parte voy dando mas extension á este escrito que lo que me proponia, y por otra creo haber dicho lo bastante para hacer conocer á nuestros labradores que si quieren producir barato en provecho propio y para competir en precios en los mercados extranjeros, en la *Segadora* hallará un poderoso auxilio.

No habiéndome guiado otro móvil en la introduccion de la *Segadora* que el interés de nuestros labradores y habiendo puesto todos los medios á mi alcance para hacérsela conocer, está llenado mi objeto y satisfechos mis deseos. En cuanto á la *Tornadora*, es un aparato tan sencillo, barato y de resultados tan ventajosos, que con solo verla el labrador estoy seguro la adoptará. Colocada detrás del trillo por sí misma hace la operacion de tornar la mies sin que el ganado trabaje mas y sin que necesite la atencion del obrero que dirige el trillo: mucho siento no saber el nombre del inventor para ponerlo aquí, pagando así un justo tributo al autor de este sencillo cuanto útil invento.

He donado tambien des *Tornadoras* al ilustre Ayuntamiento de esta ciudad, para que con la *Segadora* se expongan al público y sirvan de modelo á los fabricantes.

Valladolid ó de Agosto de 1852. — Benito Fernandez Maquieira.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

El Gobernador de esta provincia, con fecha 4 del actual, participa á este Ministerio que por los empleados en el ramo de vigilancia se han verificado en la semana última las capturas siguientes: 15 por robos y estafas; 7 por vagos; 5 por sospechosos; 10 por heridas; 2 por jugadores; 3 por prostitucion; 16 por escándalos, y 2 por desafío.

2.ª seccion.—OFICINAS GENERALES.

DIRECCION GENERAL DE ADUANAS Y ARANCELES.

Seccion de legislacion.— Estadística comercial.

Muy Sr. mio: Concluidos en su mayor parte por esta Direccion general los trabajos estadísticos correspondientes al año de 1851, y deseando proporcionar al comercio los datos y noticias que tan indispensables y útiles pueden ser para el acierto en sus transacciones, he dispuesto la formacion de un extracto de ellos, concretado á los artículos de mayor cuantía, tanto en la importacion cuanto en la exportacion; y reasumiendo al fin de cada comercio el total valor de su movimiento, tengo la honra de remitirle á V. S. á fin de que en obsequio del servicio se sirva darle publicidad.

Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 16 de Setiembre de 1852. — C. Bordiu. — Señor.....

Extracto de la Balanza mercantil de España respectiva al año de 1851, contraída solo á los artículos de mayor importancia.

COMERCIO DE IMPORTACION

DE EUROPA Y AFRICA.

| ARTICULOS. | NACIONES. | CUENTO, peso ó medida. |
|-----------------------|-------------------|------------------------|
| Acete de ballena..... | Inglaterra..... | 3.376 |
| | Suecia..... | 2.746 |
| Arrobas..... | Otros puntos..... | 4.765 |
| | | 10.887 |

| | | |
|--|--------------------------|-----------|
| Id. de linaza..... | Francia..... | 3.271 |
| | Inglaterra..... | 4.306 |
| | Otros puntos..... | 4.260 |
| | | 5.837 |
| Acero en barras y planchas..... | Francia..... | 5.725 |
| | Ciudades Anseáticas..... | 5.355 |
| | Inglaterra..... | 2.069 |
| | Otros puntos..... | 379 |
| | | 13.528 |
| Acidos de todas clases..... | Francia..... | 644.637 |
| | Inglaterra..... | 28.667 |
| | Otros puntos..... | 933 |
| | | 674.242 |
| Agujas de acero, hierro &c. para costura..... | Francia..... | 42.704 |
| | Inglaterra..... | 8.714 |
| | Ciudades Anseáticas..... | 4.524 |
| | Holanda..... | 3.885 |
| | Otros puntos..... | 1.732 |
| | | 61.559 |
| Alfileres comunes de laton..... | Francia..... | 149.632 |
| | Inglaterra..... | 2.003 |
| | Otros puntos..... | 139 |
| | | 151.774 |
| Alfileres ó puntas de carton, madera..... | Francia..... | 84.505 |
| | Ciudades Anseáticas..... | 53.915 |
| | Otros puntos..... | 9.154 |
| | | 147.934 |
| Alquitran y breca..... | Francia..... | 15.617 |
| | Dinamarca..... | 4.521 |
| | Suecia..... | 1.284 |
| | | 2.350 |
| | | 20.772 |
| Anclas y anclotes de hierro..... | Inglaterra..... | 10.524 |
| | Otros puntos..... | 157 |
| | | 10.681 |
| Alambre de cobre, hierro y laton..... | Francia..... | 11.154 |
| | Inglaterra..... | 10.775 |
| | Otros puntos..... | 400 |
| | | 22.329 |
| ANTOFOS DE TODAS CLASES. Y espejuelos de todas clases..... | Francia..... | 5.454 |
| | Ciudades Anseáticas..... | 787 |
| | Otros puntos..... | 1.636 |
| | | 7.877 |
| Dichos de teatro y larga-vista..... | Francia..... | 6.819 |
| | Otros puntos..... | 139 |
| | | 6.958 |
| Anil..... | Francia..... | 852 |
| | Inglaterra..... | 85 |
| | | 937 |
| Adornos para señoras..... | Francia..... | 5.619 |
| | Otros puntos..... | 384 |
| | | 6.003 |
| Armazones para paraguas..... | Francia..... | 49.141 |
| | Inglaterra..... | 4.364 |
| | Otros puntos..... | 440 |
| | | 50.947 |
| Aves vivas, pollos, gallinas..... | Francia..... | 345.178 |
| | Otros puntos..... | 75 |
| | | 345.253 |
| Bacalao..... | Suecia..... | 273.232 |
| | Dinamarca..... | 15.026 |
| | Otros puntos..... | 4.716 |
| | | 292.974 |
| Botones de todas clases..... | Francia..... | 59.396 |
| | Inglaterra..... | 13.518 |
| | Ciudades Anseáticas..... | 3.384 |
| | Otros puntos..... | 2.273 |
| | | 78.571 |
| Cacao Guayaquil..... | Inglaterra..... | 5.120 |
| | Austria..... | 779 |
| | Francia..... | 529 |
| | Toscana..... | 203 |
| | | 6.581 |
| Cables y cadenas de hierro..... | Inglaterra..... | 14.706 |
| | Francia..... | 618 |
| | Otros puntos..... | 1.382 |
| | | 16.766 |
| Cáñamo en ramat..... | Toscana..... | 4.546 |
| | Cerdeña..... | 707 |
| | Otros puntos..... | 1.054 |
| | | 6.307 |
| Carbon de piedra..... | Inglaterra..... | 3.459.592 |
| | Francia..... | 29.456 |
| | Otros puntos..... | 24.582 |
| | | 3.513.630 |
| Idem vegetal..... | Estados pontificios..... | 64.456 |
| | Toscana..... | 62.549 |
| | Otros puntos..... | 12.699 |
| | | 139.704 |
| Carruajes de todas clases..... | Francia..... | 104 |
| | Inglaterra..... | 21 |
| | Otros puntos..... | 5 |
| | | 130 |
| Clavo de especia..... | Francia..... | 120.746 |
| | Inglaterra..... | 32.142 |
| | | 152.888 |
| Cloruro de cal..... | Francia..... | 32.093 |
| | Inglaterra..... | 9.344 |
| | | 41.437 |
| Cepillos de todas clases..... | Francia..... | 13.930 |
| | Otros puntos..... | 249 |
| | | 14.179 |
| Cobre en hojas ó planchas..... | Inglaterra..... | 4.203 |
| | Austria..... | 225 |
| | Otros puntos..... | 731 |
| | | 5.159 |

| | | |
|---|-----------------------|-----------|
| Corchetes de alambre y platina. Libras. | Francia..... | 46,063 |
| | Otros puntos..... | 439 |
| | | 46,502 |
| Cucharas de es-taño. Libras. | Francia..... | 49,954 |
| | Inglaterra..... | 40,894 |
| | Otros puntos..... | 2,984 |
| | | 63,132 |
| Cuchillos y te-nedores de to-das clases. Docenas. | Inglaterra..... | 25,166 |
| | Francia..... | 47,205 |
| | Otros puntos..... | 2,452 |
| | | 44,823 |
| Cueros al pelo. Quintales. | Francia..... | 7,410 |
| | Ciudades Anseáticas. | 5,047 |
| | Otros puntos..... | 4,446 |
| | | 43,903 |
| Duelas de todas clases. Unidades. | Estados Pontificios.. | 2,732,441 |
| | Toscana..... | 31,300 |
| | Otros puntos..... | 209,795 |
| | | 2,973,606 |
| Espejos de to-das clases. Docenas. | Francia..... | 36,930 |
| | Inglaterra..... | 5,402 |
| | Otros puntos..... | 5,146 |
| | | 47,478 |
| Estuches de to-das clases. Unidades. | Francia..... | 425,959 |
| | Inglaterra..... | 5,527 |
| | Otros puntos..... | 652 |
| | | 432,138 |
| Flecos y de más de pasamanería. Libras. | Francia..... | 49,863 |
| | Inglaterra..... | 2,604 |
| | Otros puntos..... | 2,760 |
| | | 25,229 |
| Caballos. Unidades. | Francia..... | 4,257 |
| | Otros puntos..... | 23 |
| | | |
| Cabrio, de cerda y la-nar. Unidades. | Argelia..... | 3,844 |
| | Portugal..... | 2,449 |
| | Otros puntos..... | 4,771 |
| | | 7,664 |
| Mulos y mu-las. Unidades. | Francia..... | 40,219 |
| | Otros puntos..... | 8 |
| | | |
| Goma de todas clases. Libras. | Francia..... | 366,368 |
| | Inglaterra..... | 48,435 |
| | Otros puntos..... | 50,536 |
| | | 465,339 |
| Guano. Quintales. | Inglaterra..... | 97,844 |
| | Otros puntos..... | 4,220 |
| | | |
| Herramientas de artes y ofi-cios. Libras. | Francia..... | 454,346 |
| | Inglaterra..... | 468,740 |
| | Holanda..... | 36,231 |
| Otros puntos..... | 46,633 | |
| | | 402,890 |
| Hierro colado en lingotes. Quintales. | Inglaterra..... | 402,886 |
| | Francia..... | 41,322 |
| | Otros puntos..... | 3,909 |
| | | 448,197 |
| Id. forjado en utensilios de cocina. Quintales. | Inglaterra..... | 7,859 |
| | Francia..... | 598 |
| | Otros puntos..... | 4,498 |
| | | 9,955 |
| Id. en clavazon. Quintales. | Bélgica..... | 2,792 |
| | Francia..... | 2,074 |
| | Otros puntos..... | 2,594 |
| | | 7,400 |
| Id. en aros, cha-pas y flejes. Quintales. | Inglaterra..... | 57,525 |
| | Francia..... | 3,258 |
| | Otros puntos..... | 915 |
| | | 61,698 |
| Id. en planchas. Quintales. | Inglaterra..... | 41,242 |
| | Otros puntos..... | 87 |
| | | |
| Id. labrado en varias manu-facturas. Quintales. | Inglaterra..... | 2,093 |
| | Francia..... | 4,634 |
| | Otros puntos..... | 799 |
| | | 4,526 |
| Hilaza cruda. Quintales. | Inglaterra..... | 25,665 |
| | Otros puntos..... | 944 |
| | | |
| Id. blanqueada. Quintales. | Inglaterra..... | 35,551 |
| | Otros puntos..... | 979 |
| | | |
| Hilo torcido. Quintales. | Francia..... | 580 |
| | Inglaterra..... | 432 |
| | Otros puntos..... | 34 |
| | | 746 |
| Hoja de lata. Quintales. | Inglaterra..... | 44,168 |
| | Francia..... | 2,258 |
| | Otros puntos..... | 461 |
| | | 46,587 |
| Hojas de cobre, hierro &c. Libras. | Inglaterra..... | 43,378 |
| | Francia..... | 42,506 |
| | Otros puntos..... | 640 |
| | | 31,544 |
| Instrumentos músicos de to-das clases. Libras. | Francia..... | 5,091 |
| | Ciudades Anseáticas. | 75 |
| | Inglaterra..... | 53 |
| Bélgica..... | 16 | |
| Otros puntos..... | 91 | |
| | | 5,328 |
| Juguetes de to-das clases. Libras. | Francia..... | 73,667 |
| | Ciudades Anseáticas. | 9,768 |
| | Otros puntos..... | 3,731 |
| | | 87,166 |

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| Latón en hojas y planchas. Quintales. | Inglaterra..... | 8,890 |
| | Francia..... | 888 |
| | Otros puntos..... | 8 |
| | | 9,786 |
| Id. en quincalla. Libras. | Francia..... | 83,789 |
| | Inglaterra..... | 20,340 |
| | Ciudades Anseáticas. | 7,609 |
| Otros puntos..... | 9,702 | |
| | | 123,640 |
| Libros impresos. Arrobas. | Francia..... | 5,845 |
| | Inglaterra..... | 106 |
| | Otros puntos..... | 278 |
| | | 6,229 |
| Lino en rama y rastrillado. Quintales. | Francia..... | 2,963 |
| | Rusia..... | 4,653 |
| | Ciudades Anseáticas. | 4,027 |
| Otros puntos..... | 257 | |
| | | 5,904 |
| Loza de peder-nal y porcelana de Europa. Arrobas. | Francia..... | 43,516 |
| | Inglaterra..... | 958 |
| | Otros puntos..... | 642 |
| | | 45,116 |
| Lunas azogadas. Unidades. | Francia..... | 437,992 |
| | Ciudades Anseáticas. | 21,214 |
| | Holanda..... | 3,986 |
| Otros puntos..... | 1,255 | |
| | | 464,444 |
| Palos y tablas. Unidades. | Dinamarca..... | 531,371 |
| | Suecia..... | 480,442 |
| | Francia..... | 446,014 |
| Rusia..... | 408,087 | |
| Otros puntos..... | 464,749 | |
| | | 2,030,663 |
| Vigas y vi-guetas. Codos cub. | Dinamarca..... | 27,387 |
| | Ciudades Anseáticas. | 49,316 |
| | Otros puntos..... | 44,852 |
| | | 91,555 |
| Para cons-trucción de buques. Unidades. | Toscana..... | 43,368 |
| | Francia..... | 4,520 |
| | Otros puntos..... | 44,372 |
| | | 32,260 |
| Finas y bal-sámicas. Quintales. | Francia..... | 4,912 |
| | Cerdeña..... | 49 |
| | Otros puntos..... | 4,786 |
| | | 3,747 |
| Tintóreas. Quintales. | Francia..... | 37,333 |
| | Inglaterra..... | 44,380 |
| | Otros puntos..... | 8,113 |
| | | 86,776 |
| Manteca de va-ca. Libras. | Ciudades Anseáticas. | 498,552 |
| | Francia..... | 6,554 |
| | Holanda..... | 6,689 |
| Otros puntos..... | 43,275 | |
| | | 527,070 |
| Máquinas y pie-zas sueltas. Unidades. | Inglaterra..... | 43,272 |
| | Francia..... | 32,244 |
| | Bélgica..... | 11,403 |
| Otros puntos..... | 5,929 | |
| | | 92,848 |
| Mármoles labra-dos y sin labrar. Quintales. | Cerdeña..... | 5,402 |
| | Francia..... | 4,140 |
| | Otros puntos..... | 4,079 |
| | | 7,621 |
| Muebles. Unidades. | Francia..... | 41,528 |
| | Ciudades Anseáticas. | 395 |
| | Otros puntos..... | 787 |
| | | 42,710 |
| Navajas de to-das clases. Docenas. | Francia..... | 83,553 |
| | Inglaterra..... | 19,763 |
| | Otros puntos..... | 9,469 |
| | | 112,785 |
| Oro en alhajas inuitizadas. Reales vellón. | Francia..... | 2,559,954 |
| | Gibraltar..... | 3,718,872 |
| | Otros puntos..... | 1,663,486 |
| | | 7,942,312 |
| Idem y plata y platina labra-dos. Reales vellón. | Francia..... | 3,447,490 |
| | Bélgica..... | 6,200 |
| | Otros puntos..... | 43,081 |
| | | 3,466,471 |
| Papel para ves-tir y bitaciones. Arrobas. | Francia..... | 4,273 |
| | Otros puntos..... | 85,552 |
| | | |
| Peines de asta, b. j. y marfil. Docenas. | Francia..... | 45,753 |
| | Inglaterra..... | 7,531 |
| | Otros puntos..... | 593 |
| | | 23,877 |
| Perfumería. Libras. | Francia..... | 422,078 |
| | Inglaterra..... | 3,856 |
| | Otros puntos..... | 4,485 |
| | | 430,419 |
| Pescados de to-das clases. Quintales. | Portugal..... | 64,562 |
| | Otros puntos..... | 990 |
| | Otros puntos..... | 464 |
| | | 65,716 |
| Pielles curtidas de colores y charoladas. Libras. | Francia..... | 36,470 |
| | Gibraltar..... | 5,008 |
| | Ciudades Anseáticas. | 4,973 |
| Otros puntos..... | 2,046 | |
| | | 48,497 |
| Pimienta de to-das clases. Quintales. | Francia..... | 4,298 |
| | Gibraltar..... | 4,063 |
| | Otros puntos..... | 445 |
| | | 2,806 |
| Plaqué labrado. Onzas. | Francia..... | 44,402 |
| | Inglaterra..... | 369 |
| | Otros puntos..... | 44,801 |
| | | 44,801 |
| Productos qui-micos. Libras. | Francia..... | 631,437 |
| | Inglaterra..... | 49,601 |
| | Otros puntos..... | 676 |
| | | 681,714 |

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| Queso de todas clases. Arrobas. | Holanda..... | 41,274 |
| | Francia..... | 40,096 |
| | Gibraltar..... | 4,162 |
| Otros puntos..... | 1,408 | |
| | | 26,940 |
| Relojes de todas clases. Unidades. | Francia..... | 19,989 |
| | Inglaterra..... | 930 |
| | Otros puntos..... | 1,319 |
| | | 22,238 |
| Ropa y calzado hecho. Unidades. | Francia..... | 2,978 |
| | Inglaterra..... | 441 |
| | Otros puntos..... | 45 |
| | | 3,164 |
| Sal de amoniaco, acederos, esta-ño, nitro &c. Libras. | Francia..... | 801,934 |
| | Inglaterra..... | 45,287 |
| | Otros puntos..... | 69,703 |
| | | 886,926 |
| Salitre en bruto, clavo y clavillo. Quintales. | Inglaterra..... | 4,138 |
| | Francia..... | 958 |
| | Otros puntos..... | 7 |
| | | 5,103 |
| Té. Libras. | Inglaterra..... | 49,183 |
| | Francia..... | 13,378 |
| | Otros puntos..... | 4,028 |
| | | 36,589 |
| Tijeras para costura. Docenas. | Francia..... | 24,359 |
| | Holanda..... | 4,634 |
| | Ciudades Anseáticas. | 4,527 |
| Otros puntos..... | 3,539 | |
| | | 37,079 |
| Velones, quin-qués y lám-paras. Unidades. | Francia..... | 49,246 |
| | Inglaterra..... | 4,441 |
| | Otros puntos..... | 31 |
| | | 20,718 |
| Vidrio cristali-zado. Arrobas. | Ciudades Anseáticas. | 49,927 |
| | Francia..... | 14,411 |
| | Austria..... | 1,214 |
| Otros puntos..... | 1,634 | |
| | | 37,186 |
| Id. planos. Arrobas. | Francia..... | 3,895 |
| | Otros puntos..... | 254 |
| | | |
| Vino en botellas. Unidades. | Francia..... | 85,164 |
| | Otros puntos..... | 4,431 |
| | | |
| Tejidos de algo-don. Libras. | Inglaterra..... | 511,012 |
| | Francia..... | 433,488 |
| | Gibraltar..... | 33,390 |
| | | 977,890 |
| Id. de hilo. Quintales. | Francia..... | 3,038 |
| | Inglaterra..... | 2,596 |
| | Otros puntos..... | 145 |
| | | 5,779 |
| Id. de lana. Varas cuadra-das. | Francia..... | 2,370,457 |
| | Inglaterra..... | 673,378 |
| | Otros puntos..... | 3,150 |
| | | 3,046,985 |
| Id. de seda. Libras. | Francia..... | 415,953 |
| | Inglaterra..... | 33,789 |
| | Otros puntos..... | 210 |
| | | 449,952 |
| Algodón hilado. Libras. | Inglaterra..... | 52,209 |
| | Francia..... | 9,739 |
| | Otros puntos..... | 677 |
| | | 62,625 |
| Tejidos con mez-clas. Varas cuadra-das. | Francia..... | 32,195 |
| | Inglaterra..... | 2,790 |
| | Otros puntos..... | 660 |
| | | 35,645 |
| Dichos id. Libras. | Francia..... | 3,163 |
| | Otros puntos..... | 443 |
| | | |

COMERCIO DE IMPORTACION

DE AMÉRICA.

| | | |
|--|----------------------|-----------|
| Aguardiente de caña. Arrobas. | Isla de Cuba..... | 41,371 |
| | Puerto Rico..... | 4,267 |
| | Otros puntos..... | 42 |
| | | 42,650 |
| Algodón en ra-ma. Quintales. | R. Estados Unidos.. | 294,889 |
| | Brasil..... | 31,364 |
| | Otros puntos..... | 6,075 |
| | | 331,828 |
| Azúcar. Arrobas. | Isla de Cuba..... | 2,143,258 |
| | Puerto Rico..... | 44,289 |
| | Otros puntos..... | 398 |
| | | 2,157,945 |
| Bacalao. Quintales. | Posesiones inglesas. | 473,910 |
| | Otros puntos..... | 937 |
| | Otros puntos..... | 352 |
| | | 4,319 |
| Cacao de nue-tras posesiones. Quintales. | Isla de Cuba..... | 937 |
| | Puerto Rico..... | 352 |
| | Otros puntos..... | 4,319 |
| | | 4,319 |
| Id. de Caracas. Quintales. | Puerto Rico..... | 47,417 |
| | Rep. de Venezuela. | 51,234 |
| | Posesiones inglesas. | 5,90 |
| Otros puntos..... | 2,678 | |
| | | 76,919 |
| Id. de Guayaquil. Quintales. | Rep. del Ecuador... | 36,406 |
| | Brasil..... | 4,394 |
| | Rep. de Chile..... | 5,000 |
| Otros puntos..... | 4,567 | |
| | | 47,067 |
| Café. Quintales. | Isla de Cuba..... | 42,343 |
| | Puerto Rico..... | 7,950 |
| | Otros puntos..... | 237 |
| | | 20,530 |
| Cobre viejo y de fundición. Quintales. | Isla de Cuba..... | 3,819 |
| | Rep. de Chile..... | 632 |
| | Otros puntos..... | 536 |
| | | 5,007 |

| | | |
|--|------------------------|---------|
| Cueros al pelo de nuestras po-sesiones. Quintales. | Isla de Cuba..... | 438 |
| | Puerto Rico..... | 4,295 |
| | Otros puntos..... | 4,423 |
| | | 54,890 |
| Id. de puntos ex-trangeros. Quintales. | Rep. de la Plata... | 38,404 |
| | Brasil..... | 4,910 |
| | Otros puntos..... | 11,576 |
| | | 54,890 |
| Duelas. Millares. | R. Estados Unidos.. | 5,500 |
| | Otros puntos..... | 5 |
| | | |
| Maderas, tablas y para arbolada. Unidades. | Isla de Cuba..... | 2,938 |
| | Rep. de los E. Unidos. | 7,832 |
| | Posesiones inglesas. | 8,798 |
| Otros puntos..... | 2,537 | |
| | | 22,100 |
| Id. finas y tin-tóreas. Quintales. | Isla de Cuba..... | 81,947 |
| | Puerto Rico..... | 41,708 |
| | Rep. de Venezuela.. | 5,887 |
| Otros puntos..... | 9,372 | |
| | | 408,414 |

COMERCIO DE IMPORTACION

DE ASIA.

| | | |
|------------------------------------|----------------------|--------|
| Abanicos. Docenas. | Isla Filipinas..... | 2,363 |
| | Otros puntos..... | 58,690 |
| | | |
| Azúcar. Arrobas. | Isla Filipinas..... | 725 |
| | Posesiones inglesas. | 6,594 |
| | | |
| Pimienta de to-das clases. Libras. | Isla Filipinas..... | 26,522 |
| | Otros puntos..... | 41 |
| | | |
| Tejidos de seda. Libras. | Isla Filipinas..... | 34,347 |
| | Posesiones inglesas. | 41 |
| | | |

TOTAL VALOR DE LA IMPORTACION.

| | | |
|-----------------|-------------|-------------|
| De Europa..... | 415,992,481 | |
| De América..... | 259,165,519 | |
| De Asia..... | 12,490,280 | |
| | | 687,648,640 |

PARIFICACION CON 1850.

| | |
|------------------|-------------|
| 1850..... | 671,993,640 |
| 1851..... | 687,648,640 |
| Mas en 1851..... | 15,655,000 |

COMERCIO DE EXPORTACION

AL EXTRANJERO.

| | | |
|---------------------------------------|----------------------|------------|
| Frutas secas y verdes. | Inglaterra. | 404,881 |
| Arrobas. | Argelia. | 58,583 |
| | Otros puntos. | 31,371 |
| <hr/> | | |
| Ganado vacuno &c. | Portugal. | 3,738 |
| Unidades. | Inglaterra. | 648 |
| | Otros puntos. | 1,193 |
| <hr/> | | |
| Arroz. | Argelia. | 4,946 |
| Fanegas. | Otros puntos. | 711 |
| <hr/> | | |
| Centeno. | Portugal. | 51,282 |
| Fanegas. | Otros puntos. | 98 |
| <hr/> | | |
| Trigo. | Portugal. | 94,550 |
| Fanegas. | Otros puntos. | 4,416 |
| <hr/> | | |
| No expresados. | Francia. | 4,890 |
| | Argelia. | 2,482 |
| | Portugal. | 2,417 |
| | Otros puntos. | 7,046 |
| <hr/> | | |
| Maiz. | Inglaterra. | 144,812 |
| Fanegas. | Portugal. | 40,138 |
| | Gibraltar. | 4,400 |
| <hr/> | | |
| Hierro en barras &c. | Francia. | 9,138 |
| Quintales. | Inglaterra. | 992 |
| | Otros puntos. | 320 |
| <hr/> | | |
| Hortalizas. | Argelia. | 74,933 |
| Arrobas. | Francia. | 4,630 |
| | Otros puntos. | 48,370 |
| <hr/> | | |
| Lana. | Francia. | 336,037 |
| Arrobas. | Portugal. | 33,613 |
| | Inglaterra. | 48,499 |
| | Otros puntos. | 21,457 |
| <hr/> | | |
| Limones. | Inglaterra. | 15,436,684 |
| Unidades. | Ciudades Anseáticas. | 3,391,000 |
| | Otros puntos. | 8,444,300 |
| <hr/> | | |
| Minerales de estaño, hierro, grafito. | Francia. | 894,483 |
| Arrobas. | Inglaterra. | 78,302 |
| | Otros puntos. | 4,432 |
| <hr/> | | |
| Moneda en reales vellon. | Francia. | 4,428,327 |
| | Otros puntos. | 4,068,800 |
| <hr/> | | |
| Naranjas. | Francia. | 47,483,530 |
| Unidades. | Inglaterra. | 15,799,000 |
| | Argelia. | 4,823,900 |
| | Otros puntos. | 2,128,800 |
| <hr/> | | |
| Pasas. | Inglaterra. | 774,136 |
| Arrobas. | Francia. | 100,062 |
| | Ciudades Anseáticas. | 36,878 |
| | Suecia. | 32,323 |
| | Dinamarca. | 30,498 |
| | Otros puntos. | 91,735 |
| <hr/> | | |
| Pescados salados. | Dos Sicilias. | 59,260 |
| Arrobas. | Cerdeña. | 52,732 |
| | Otros puntos. | 24,255 |
| <hr/> | | |
| Pieles de cabrito, cordero &c. | Francia. | 34,000 |
| Arrobas. | Otros puntos. | 154 |
| <hr/> | | |
| Plata en pasta. | Francia. | 663,147 |
| Onzas. | Inglaterra. | 40,580 |
| <hr/> | | |
| Plomo en barras. | Francia. | 464,593 |
| Quintales. | Inglaterra. | 307,774 |
| | Otros puntos. | 148,919 |
| <hr/> | | |
| Regaliz en extracto. | Francia. | 34,179 |
| Arrobas. | Inglaterra. | 48,096 |
| | Otros puntos. | 3,624 |
| <hr/> | | |
| Id. en rama. | Francia. | 42,112 |
| Quintales. | Otros puntos. | 5,568 |
| <hr/> | | |
| Rubia. | Inglaterra. | 47,093 |
| Arrobas. | Francia. | 3,534 |
| | Portugal. | 4,803 |
| <hr/> | | |
| Sal. | Dinamarca. | 402,469 |
| Fanegas. | Suecia. | 419,256 |
| | Prusia. | 453,090 |
| | Francia. | 439,160 |
| | Otros puntos. | 378,054 |
| <hr/> | | |
| Seda para coser. | Francia. | 9,781 |
| Libras. | Portugal. | 3,159 |
| | Otros puntos. | 1,921 |
| <hr/> | | |
| Id. en rama. | Francia. | 122,907 |
| Libras. | Gibraltar. | 4,347 |
| | Otros puntos. | 3,693 |
| <hr/> | | |
| Id. en desperdicios. | Francia. | 40,900 |
| Libras. | Inglaterra. | 4,325 |
| | Otros puntos. | 750 |
| <hr/> | | |
| Snela. | Austria. | 2,812 |
| Quintales. | Otros puntos. | 280 |
| <hr/> | | |
| Vino comun. | Inglaterra. | 416,321 |
| Arrobas. | Cerdeña. | 31,677 |
| | Holanda. | 30,485 |
| | Ciudades Anseáticas. | 43,534 |
| | Otros puntos. | 74,111 |
| <hr/> | | |
| | | 266,128 |

| | | |
|----------------------------|----------------------|-----------|
| Id. de Jerez y el Puerto. | Inglaterra. | 4,050,605 |
| Arrobas. | Rusia. | 29,725 |
| | Otros puntos. | 94,582 |
| <hr/> | | |
| Id. de Málaga. | Inglaterra. | 47,589 |
| Arrobas. | Ciudades Anseáticas. | 5,233 |
| | Gibraltar. | 40,670 |
| | Rusia. | 43,441 |
| | Otros puntos. | 49,226 |
| <hr/> | | |
| Tejidos de lana. | Portugal. | 77,610 |
| Varas. | Otros puntos. | 31,533 |
| <hr/> | | |
| Id. de seda en cintas. | Inglaterra. | 7,943 |
| Piezas. | Gibraltar. | 4,392 |
| | Otros puntos. | 3,775 |
| <hr/> | | |
| Id. en otras manufacturas. | Portugal. | 23,986 |
| Varas. | Gibraltar. | 16,427 |
| | Otros puntos. | 5,154 |
| <hr/> | | |
| | | 45,567 |

COMERCIO DE EXPORTACION

| | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|
| Á AMÉRICA. | | |
| Acetate de almendras. | Isla de Cuba. | 446,964 |
| Libras. | Puerto Rico. | 2,660 |
| | Rep. de Venezuela. | 8,448 |
| | Otros puntos. | 13,211 |
| <hr/> | | |
| | | 471,283 |
| Id. de comer. | Isla de Cuba. | 238,622 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 10,483 |
| | Rep. de Chile. | 20,643 |
| | Rep. de Méjico. | 27,083 |
| | Otros puntos. | 26,839 |
| <hr/> | | |
| | | 323,610 |
| Aceitunas. | Isla de Cuba. | 46,812 |
| Fanegas. | Puerto Rico. | 2,585 |
| | Otros puntos. | 3,763 |
| <hr/> | | |
| | | 23,133 |
| Aguardiente. | Isla de Cuba. | 67,785 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 9,945 |
| | Rep. de Méjico. | 50,001 |
| | Otros puntos. | 31,917 |
| <hr/> | | |
| | | 159,648 |
| Almendras. | Isla de Cuba. | 19,323 |
| Arrobas. | R. Estados Unidos. | 9,363 |
| | Rep. de Méjico. | 3,543 |
| | Otros puntos. | 6,910 |
| <hr/> | | |
| | | 39,139 |
| Azafran. | Isla de Cuba. | 7,752 |
| Libras. | Rep. de Méjico. | 4,696 |
| | Otros puntos. | 1,655 |
| <hr/> | | |
| | | 14,103 |
| Azulejos y ladrillos. | Isla de Cuba. | 4,364 |
| Millares. | Puerto Rico. | 97 |
| | Otros puntos. | 426 |
| <hr/> | | |
| | | 4,887 |
| Barajas. | Isla de Cuba. | 80,447 |
| Docenas. | Puerto Rico. | 5,892 |
| | Otros puntos. | 19,354 |
| <hr/> | | |
| | | 53,693 |
| Calzado de todas clases. | Isla de Cuba. | 289,149 |
| Pares. | Puerto Rico. | 31,315 |
| | Otros puntos. | 4,990 |
| <hr/> | | |
| | | 325,454 |
| Cáñamo obrado. | Isla de Cuba. | 11,460 |
| Arrobas. | Otros puntos. | 4,599 |
| <hr/> | | |
| | | 16,059 |
| Corcho en tapones. | Isla de Cuba. | 8,498 |
| Millares. | R. Estados Unidos. | 24,163 |
| | Otros puntos. | 4,831 |
| <hr/> | | |
| | | 34,494 |
| Dulces y frutas en almivar. | Isla de Cuba. | 278,080 |
| Libras. | Puerto Rico. | 46,112 |
| | Poseiones Danesas. | 10,750 |
| | Otros puntos. | 4,070 |
| <hr/> | | |
| | | 309,012 |
| Embuchados de cerdo. | Isla de Cuba. | 269,585 |
| Libras. | Puerto Rico. | 55,241 |
| | Otros puntos. | 9,302 |
| <hr/> | | |
| | | 334,128 |
| Fideos y otras pastas. | Isla de Cuba. | 83,748 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 5,104 |
| | Rep. de Méjico. | 6,083 |
| | Otros puntos. | 3,478 |
| <hr/> | | |
| | | 98,413 |
| Arroz. | Isla de Cuba. | 424,741 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 3,484 |
| | Otros puntos. | 741 |
| <hr/> | | |
| | | 428,966 |
| Garbanzos. | Isla de Cuba. | 28,247 |
| Fanegas. | Puerto Rico. | 2,038 |
| | Otros puntos. | 285 |
| <hr/> | | |
| | | 30,570 |
| No expresados. | Isla de Cuba. | 20,799 |
| Arrobas. | Otros puntos. | 7,978 |
| <hr/> | | |
| | | 28,777 |
| Harina. | Isla de Cuba. | 4,862,078 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 244,020 |
| | Otros puntos. | 3,218 |
| <hr/> | | |
| | | 2,409,316 |
| Hierro en barras y planchas. | Isla de Cuba. | 5,968 |
| Quintales. | Rep. de Méjico. | 7,664 |
| | Otros puntos. | 6,028 |
| <hr/> | | |
| | | 19,657 |
| Id. labrado en clavazon. | Isla de Cuba. | 40,658 |
| Quintales. | Otros puntos. | 69 |
| <hr/> | | |
| | | 40,727 |
| Hortalizas. | Isla de Cuba. | 237,340 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 40,145 |
| | Otros puntos. | 7,619 |
| <hr/> | | |
| | | 287,104 |

| | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------|
| Jabon. | Isla de Cuba. | 244,400 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 18,092 |
| | República de Chile. | 12,410 |
| | Otros puntos. | 42,950 |
| <hr/> | | |
| | | 286,952 |
| Libros impresos. | Isla de Cuba. | 5,819 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 243 |
| | Otros puntos. | 592 |
| <hr/> | | |
| | | 6,672 |
| Moneda. | Isla de Cuba. | 155,009 |
| Valor en rs. vn. | República de Chile. | 680,000 |
| | Rep. de la Plata. | 160,000 |
| | Otros puntos. | 126,880 |
| <hr/> | | |
| | | 4,121,880 |
| Papel de todas clases. | Isla de Cuba. | 99,784 |
| Resmas. | Puerto Rico. | 47,885 |
| | Rep. de Chile. | 28,919 |
| | Otros puntos. | 49,280 |
| <hr/> | | |
| | | 165,868 |
| Pasas. | Isla de Cuba. | 45,749 |
| Arrobas. | R. Estados Unidos. | 665,702 |
| | Rep. de Chile. | 39,379 |
| | Otros puntos. | 53,235 |
| <hr/> | | |
| | | 804,065 |
| Pieles de colores. | Isla de Cuba. | 203,431 |
| Libras. | Puerto Rico. | 21,012 |
| | Otros puntos. | 40,217 |
| <hr/> | | |
| | | 234,660 |
| Plomo en barras. | Isla de Cuba. | 6,620 |
| Quintales. | R. Estados Unidos. | 76,446 |
| | Otros puntos. | 5,188 |
| <hr/> | | |
| | | 88,254 |
| Regaliz. | R. Estados Unidos. | 49,947 |
| Arrobas. | | |
| <hr/> | | |
| | | 49,947 |
| Sal. | Brasil. | 266,296 |
| Fanegas. | R. Estados Unidos. | 341,569 |
| | Rep. de la Plata. | 542,721 |
| | Poseiones Inglesas. | 602,430 |
| | Otros puntos. | 17,925 |
| <hr/> | | |
| | | 4,770,932 |
| Seda para coser. | Isla de Cuba. | 5,550 |
| Libras. | Rep. de Chile. | 3,887 |
| | Rep. del Perú. | 2,678 |
| | Otros puntos. | 6,259 |
| <hr/> | | |
| | | 18,374 |
| Uvas. | Isla de Cuba. | 25,006 |
| Arrobas. | R. Estados Unidos. | 7,190 |
| | Otros puntos. | 825 |
| <hr/> | | |
| | | 33,021 |
| Vino comun. | Isla de Cuba. | 4,639,394 |
| Arrobas. | Rep. de Chile. | 463,194 |
| | Rep. de Méjico. | 78,043 |
| | Rep. de la Plata. | 435,969 |
| | Otros puntos. | 124,714 |
| <hr/> | | |
| | | 2,421,314 |
| Id. de Jerez y el Puerto. | Isla de Cuba. | 29,545 |
| Arrobas. | Puerto Rico. | 41,747 |
| | Rep. de Méjico. | 48,633 |
| | Otros puntos. | 74,764 |
| <hr/> | | |
| | | 164,689 |
| Id. de Málaga. | Isla de Cuba. | 86,846 |
| Arrobas. | Rep. de Chile. | 66,670 |
| | Rep. de Venezuela. | 43,184 |
| | Otros puntos. | 419,055 |
| <hr/> | | |
| | | 315,775 |
| Manufacturas de algodón. | Isla de Cuba. | 73,322 |
| Varas. | Puerto Rico. | 22,468 |
| | Otros puntos. | 7,005 |
| <hr/> | | |
| | | 104,795 |
| Id. de hilo. | Isla de Cuba. | 457,450 |
| Varas. | Puerto Rico. | 34,243 |
| | Rep. de Méjico. | 125,840 |
| | Otros puntos. | 9,519 |
| <hr/> | | |
| | | 327,052 |
| Id. de seda en cintas. | Isla de Cuba. | 442,067 |
| Piezas. | Puerto Rico. | 6,941 |
| | Rep. de Méjico. | 19,405 |
| | Otros puntos. | 8,340 |
| <hr/> | | |
| | | 476,753 |
| Id. id. en otras manufacturas. | Isla de Cuba. | 40,506 |
| Varas. | Puerto Rico. | 23,320 |
| | Otros puntos. | 40,224 |
| <hr/> | | |
| | | 106,050 |

COMERCIO DE EXPORTACION

| | | |
|---------------------------|------------------|--------|
| Á ASIA. | | |
| Aguardiente. | Islas Filipinas. | 5,931 |
| Arrobas. | | |
| <hr/> | | |
| | | 98,443 |
| Barajas. | Islas Filipinas. | 22,489 |
| Docenas. | | |
| <hr/> | | |
| | | 22,489 |
| Papel. | Islas Filipinas. | 42,057 |
| Resmas. | | |
| <hr/> | | |
| | | 42,057 |
| Plomo. | Islas Filipinas. | 7,728 |
| Quintales. | | |
| <hr/> | | |
| | | 7,728 |
| Vino de Jerez. | Islas Filipinas. | 22,926 |
| Arrobas. | | |
| <hr/> | | |
| | | 22,926 |
| RESUMEN DE ESTE COMERCIO. | | |
| A Europa. Rs. vn. | 301,868,481 | |
| A América. | 490,592,803 | |
| A Asia. | 5,046,148 | |
| <hr/> | | |
| | 497,507,432 | |
| PARIFICACION CON 1850. | | |
| 1850. | 488,566,082 | |
| 1851. | 497,507,432 | |
| <hr/> | | |
| Mas en 1851. | 8,940,750 | |

para que se distribuyan á los pobres con el fausto motivo del cumpleaños de S. M. la Reina (Q. D. G.).

En nombre de los desgraciados á quienes ha de alcanzar esta muestra de la Real munificencia, en nombre de la provincia que tengo la honra de mandar y que sabrá con entusiasmo este acto de caridad, tan propio del magnánimo corazón de nuestra augusta Soberana, he tributado á S. M. la sincera expresion del mas profundo reconocimiento; y para que se cumpla la piadosa voluntad de aquella excelsa Señora, he oficiado á los Sres. curas párrocos de esta corte, á fin de que me remitan listas de los feligreses mas realmente necesitados para hacer proporcionalmente la distribucion de la generosa dádiva ofrecida por nuestra joven y virtuosa Reina, cuya vida conserve Dios largos años para bien de los pueblos.

Madrid 14 de Octubre de 1852.— Ventura Diaz.

BANCO ESPAÑOL DE SAN FERNANDO.

Habiéndose extraviado un extracto de inscripcion de dos acciones del antiguo Banco español de San Fernando, señaladas con los números 8774 y 8775, y un documento interino de residuo de acciones de 1600 rs. á favor del Sr. D. Juan Pablo Perez Caballero, como marido de la Sra. Doña Juana Posada, se previene á la persona en cuyo poder obraren que los presente en la Secretaria del mismo Banco; en la inteligencia de que pasados 30 dias, contados desde esta fecha, se declararán nulos ambos documentos, y se pondrán en sus registros las correspondientes notas que así lo expresen.

Madrid 12 de Octubre de 1852.—El Secretario, M. M. de Uhagon. 3

LOTERIA PRIMITIVA NACIONAL.

En la extraccion celebrada en el dia de anteayer han salido agraciados los números siguientes