

Este periódico sale todos los días, y se suscribe en Madrid en el despacho de la Imprenta Real, y en las provincias en todas las administraciones de Correos.



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

	Año.	Medio.	Tres meses.
Para Madrid.....	240	120	60.
Para el Reino.....	320	160	80.
Para Canarias.....	380	190	95.
Para Indias.....	400	200	100.

# GACETA DE MADRID.

## ARTICULO DE OFICIO.

S. M. la REINA nuestra Señora, su augusta Madre la REINA Gobernadora y la Serma. Sra. Infanta Doña María Luisa Fernanda, continúan sin novedad en su importante salud en el Real Sitio de Aranjuez.

Del mismo beneficio disfrutan en esta corte SS. AA. los Serenísimos Sres. Infantes.

## PARTE NO OFICIAL. NOTICIAS EXTRANJERAS.

### AUSTRIA.

Viena 1.º de Mayo.

Se asegura que el Emperador ha mandado que no se verifique este año la acostumbrada reunion de las tropas en Moravia, atribuyéndose tan inesperada determinacion al deseo que anima á S. M. I. de hacer economías.

Está muy acreditado en la bolsa el rumor de que los 3 por 100 se reducirán á 4 por 100.

Las noticias de Trieste convienen en que no se ha descuidado medio alguno para impedir la introduccion de la peste de Oriente, aunque habia bastante incertidumbre sobre las causas de la muerte de un hombre ocurrida á bordo de un buque recién llegado de Egipto (*G. de Augsburgo*).

En el *Diario de Smirna* del 4 de Abril se lee lo siguiente:  
"Segun una carta de Atenas la escuadra inglesa debe volver á Vouria en los primeros dias de Mayo. Esta noticia la sabemos de boca del mismo almirante Rowley."

### INGLATERRA.

Londres 8 de Mayo.

S. M. el Rey ha llegado hoy de Windsor. Al momento ha tenido consejo, y despues corte.

La *Gaceta de Londres* publica el nombramiento oficial de Lord Granville para la embajada de Paris, y la promocion de sir Charles Grant á la pagaduria, con el título de baron de Glenelg en el condado de Inverness. (*Globe*.)

Lord Granville, embajador de S. M. B. cerca de S. M. Luis Felipe, Rey de los franceses, saldrá de esta capital para Paris el dia 15 de este mes. (*Id.*)

La Cámara de los Lores se juntó el 5 y el 6. El conde Shaftesbury anunció á S. S. que lord Deuman habia sido nombrado Presidente de la Cámara. (*Sun*.)

Lord Russell ha dirigido la siguiente carta á los electores del condado de Devon:

"Señores: el resultado de la eleccion en la parte meridional del condado de Devon ha sido excluirme de representante. Me sirve de consuelo pensar que jamás me he desviado de las doctrinas que desde el principio me atrajeron vuestra confianza.

"Me es tambien lisonjero ver que en esta ocasion he recibido los testimonios mas públicos de celo y aprecio de parte de aquellos amigos con que mas me honro, y á quienes ruego que admitan el tributo de mi mas profundo reconocimiento.

"Mi derrota debe atribuirse á las alarmas y calumnias esparcidas contra mí por gentes que no me conocen, y sobre todo á los manejos de mis adversarios, y á los medios que han empleado para formar una mayoría que me fuese contraria. Sin embargo, cuando comparo esta ventaja, difícilmente obtenida en una sola eleccion, con la larga, poderosa y unánime oposicion suscitada en otro tiempo contra las justas reclamaciones de los católicos romanos, no puedo menos de reconocer los progresos que ha hecho la causa del liberalismo, de la tolerancia y de la verdad, y preveo ya el día en que las amenazas por defender la Constitución, las añejas preocupaciones, y las calumnias miserables que han prevalecido contra mí, serán impotentes contra los progresos de la libertad política y de la tolerancia religiosa.

"Soy vuestro afectísimo servidor.—J. Russell." (*Globe*.)

Sabemos que la *Gaceta* de esta noche contendrá los nombramientos de Pares de Mr. Littleton como baron de Hattherton, y de sir John Ryng como baron de Stratford. Estos nombramientos van á dejar vacantes las representaciones de South-Stratfordshire y Poole.

Mr. G. Anson se presenta como candidato por el condado de South-Stratfordshire, en reemplazo de Mr. Littleton; y nadie duda del buen resultado. Por lo que toca á Poole, ya sabemos que el candidato es lord J. Russell.

No es cierto, como se ha dicho en muchas tertulias, que lord Hordwiche haya sido nombrado subsecretario de Estado de Negocios extranjeros.

Nos aseguran que el lord Palmerston está en ajuste para un asiento en el Parlamento con un abogado que quiere cambiarle por una plaza de magistratura en la India; pero el pretendiente no tiene mucha confianza en el noble lord, y viceversa. Ya el abogado se ha entendido con sus comitentes, y parece que los ha encontrado dispuestos á favor del cambio. (*Times*.)

El ayuntamiento de Londres ha votado un mensaje al Rey aprobando el ministerio actual. A pesar de los esfuerzos de la oposicion, se tomó en consideracion por una mayoría de 38 votos. (*Globe*.)

El coronel Dawson-Damer, el amigo de lord Alvanley, habia escrito á Mr. O'Connell el 22 de Abril; pero parece que su carta dirigida á Dublin, no fue enviada al correo de Londres hasta el 27; así es que Mr. O'Connell no la ha recibido hasta el 29, esto es, un dia despues de haber recibido otra segunda carta del coronel. Se dice que Mr. O'Connell tiene intencion de quejarse de este retardo como una infraccion de los privilegios parlamentarios.

Mr. O'Connell, segun se sabe, tuvo una vez la desgracia de matar á su adversario en un desafío, y desde entonces ha hecho juramento de no batirse jamás; esto es lo que explica en una carta dirigida al coronel Dawson Damer, con fecha del 1.º de Mayo. Manifiesta el motivo que tiene para no aceptar un duelo; pero que siempre está dispuesto, cuando se le pruebe que no tiene razon, á reparar cualquiera injusticia que haya cometido sin necesidad de recurrir para esto á la espada. (*True Sun*.)

Reina la mayor quietud en Lisboa y en todo el reino de Portugal; de los Algarves y del Alentejo han desaparecido los últimos vestigios de la guerra civil. (*Idem*.)

Escriben de Falmouth con fecha del 5 del corriente lo que sigue:

"La fragata de S. M. la *Vipère* acaba de llegar de Lisboa, de donde habia salido el 19 de Abril. Aquella capital disfrutaba de tranquilidad, y no existia ningun indicio de turbaciones.

"Todos procuran adivinar la eleccion que hará la Reina para su segundo esposo: se ignora á quien elegirá entre los Príncipes que conoce personalmente. El hermano del Príncipe de Leuchtenberg, de quien se ha hablado, siendo muy querido de su madre, se cree generalmente que esta no le dejará partir á Lisboa, aun para obtener una corona.

"No se puede tener respuesta de Munich antes del mes de Mayo. El conde Meján y el baron de Billing que acompañaron al Príncipe aquí, permanecerán hasta entonces.

"La Reina no está en cinta; circunstancia muy ventajosa para la pronta conclusion de su segundo matrimonio.

"El miércoles se ocupó la Cámara de los Diputados en discutir la pension de 100 millones de reis á cada uno de los tres libertadores de Portugal: el duque de Terceira, el mariscal Saldaña y el almirante Napier, conde del cabo de S. Vicente.

"Esta suma se ha concedido á los dos primeros: en cuanto al almirante

Napier se le ha premiado con una renta de 2 millones y 400,000 reis (15,000 francos.)

«El Sr. Barjona presentó una adición reducida á pedir que se rebajase la renta de los dos primeros generales á 40 millones; pero fue desechada por una mayoría de 69 votos contra 12.

«El mismo día la Cámara de los Diputados se ocupó igualmente en el premio de 100 millones á favor del duque de Palmela por los servicios que ha hecho á la Reina.

«Después de una viva discusión, en la que el Sr. Sylva Samten ha declarado violentamente contra el duque, el resultado ha sido una mayoría de 46 votos contra 25 en favor de Palmela.» (*Morning Herald*.)

## FRANCIA.

Bayona 16 de Mayo.

D. Benito Plandolit, mas conocido por el apodo de *Targaron*, teniente coronel, ex-comandante de batallón del regimiento *Fernando VII*, ha sido preso por el corregidor en Perpiñan el 5 de este mes á las siete de la mañana. Parece que negocios personales pecuniarios le habían llevado á aquella ciudad; y no cabe duda en que su entrada en Francia estaba combinada con el viaje de su hermano D. Juan Plandolit, cuya prision en la frontera hemos anteriormente anunciado. (*Faro de Bayona*.)

— En la tarde del 12 del corriente fue presa en el puente de Amotz una persona, á quien se encontraron diferentes despachos dirigidos á varios sujetos muy marcados del partido carlista, y un paquete destinado al vicario general Echevarría. El caballo que montaba el preso tenia una silla de todo lujo, y en ella se encontró una caja de cirugía, que como los demas efectos aprehendidos, se han enviado al fiscal del Rey en esta ciudad. (*Idem*.)

Paris 2 de Mayo.

CÁMARA DE LOS DIPUTADOS.—Sesion del 30 de Abril.

El orden del día es la discusión general sobre el proyecto de ley relativo á la suma de 18 millones de francos que pide el ministerio para las obras que han de ejecutarse con el objeto de mejorar la navegacion de muchos rios.

Mr. de Faily impugna el proyecto porque la reparticion de las obras le parece injusta y poco reflexiva.

Mr. Estancelin. «Apenas han pasado 24 horas desde que se nos distribuyó el proyecto de ley, cuya importancia es tal, que, como dijo muy bien un Diputado en la sesion anterior, daría ciertamente que hacer para algunos meses á la Cámara de los Comunes de Inglaterra.»

El orador añade que creyendo que el proyecto presentado daba ocasion á muchas é interesantes observaciones, se habia apresurado á hacerlas en el seno de la comision, contentándose ahora por lo mismo con indicarlás muy ligeramente. La mas esencial de las enmiendas que habia propuesto versaba sobre la extension de las obras que deben emprenderse y la exorbitante suma de 18 millones de francos á ellas destinada, pareciéndole muy suficiente la de 2 millones, única que en conciencia le parecia deber votar; pero dice que se reserva formular su enmienda cuando la Cámara pase á la discusión por articulos.

Mr. Hervé habla con suma prolijidad de la necesidad de ejecutar obras para perfeccionar la navegacion del Garona, y añade que seria uno de los rios mas felices del globo, si la Cámara conociese su importancia tanto como él. (*Risas*.) «Nada me parece tan natural, añade, como que un Diputado del Mediodia defienda los intereses de aquella parte del reino. Pues bien, señores, la decadencia de la prosperidad de Burdeos es notoria, y seria muy honroso para esta Cámara remover los obstáculos que se oponen á la prosperidad de tan interesante poblacion; pero esto no lo conseguireis rectificando el curso del Garona, con lo que no hariais sino un pequeño beneficio local, mientras que otorgaríais un beneficio general si consintierais en que se hiciese un canal lateral.»

Mr. C. Dupin: «Debo comenzar preguntando al comisario del gobierno, ó á los ministros, si adhieren á los articulos adicionales propuestos por la comision.»

Mr. Thiers se dispone á subir á la tribuna, y Mr. C. Dupin se la cede.

Mr. Thiers: «No ignora el gobierno que la rectificacion del Garona sin el canal lateral, es un trabajo incompleto, y comprende muy bien todas las ventajas que de la conclusion del canal del Mediodia resultarían; pero sabe de cuántas dificultades de ejecucion adolece aquel proyecto. A pesar de esto, se asegura que en Burdeos se han reunido grandes capitales para comenzar las obras; y el gobierno creeria faltar á sus deberes si no aceptase las patrióticas ofertas de aquellos capitalistas; y adhiriendo á la propuesta de la comision ha destinado 6 millones de francos al mismo objeto. Mas ahora que se presenta la ocasion; diré que el gobierno no debe disimular que ha obrado con la mayor reserva, teniendo dificultad en creer que una compañía pueda reunir 40 millones de francos. Yo me creeria culpable si no comunicase nuestras dudas á la Cámara.»

Mr. C. Dupin se queja de la precipitacion con que el proyecto ha sido elaborado, puesto que la comision ha concluido sus tareas en 15 dias, mientras que apenas hubieran bastado 15 meses para recoger los datos necesarios, á presentar un dictámen fundado en las bases convenientes.

Entrando en el exámen del proyecto de ley, sostiene el orador que el gobierno no tenia derecho de escoger entre las obras que se deben ejecutar aquellas á que ha querido dar la preferencia, sino que debia haber consultado los intereses locales. Tampoco encuentra utilidad alguna en el canal lateral del Garona, canal *supernumerario* que la comision propone, asi como extraña que entre los rios comprendidos en el proyecto, se haya olvidado al Sena, que seria una fuente de riqueza si se mejorase su curso. El orador concluye desaprobando el proyecto.

Mr. Jaubert, relator de la comision: «Mucho se extraña que haya podido presentar tan pronto su dictámen la comision de que soy órgano; pero

ella conocia demasiado que si se deseaba que esta ley pasase en la presente sesion; debia apresurar su trabajo, con cuyo objeto se ha reunido todos los dias, durante sus sesiones cuatro y cinco horas. La redaccion de las bases se hizo con prontitud; y si el proyecto todo se ha concluido antes de lo que la Cámara esperaba, á nuestra perseverancia y constante aplicacion se debe.»

Mr. Desjoberis: «La comision nos habla del trabajo que el proyecto le ha costado; pero nosotros no hemos tenido tiempo para estudiarle.»

Mr. Jaubert: «No nos incumbe pronunciar sobre cuestiones artisticas. La presente es puramente económica: la direccion de puentes y calzadas hará lo demas.»

El Sr. ministro de lo Interior: «A la verdad que no comprendo las obstinadas objeciones que contra el fondo del proyecto oigo repetir, siendo en resolucion la pregunta que á la Cámara dirige el gobierno la siguiente: ¿Es necesario ó no mejorar el curso de nuestros rios? Yo me persuado que deseais proporcionar ventajas á nuestra industria. (*Muchas voces*: Si, si.) Veo que estamos de acuerdo. ¿Cómo pues hemos de dar un impulso eficaz á nuestra industria? Aun cuando vuestras discusiones durasen seis meses, no resolveriais una cuestion como esta, que no toca á vosotros decidir, sino á los ingenieros.»

Habla en seguida el Sr. ministro del sistema que en su trabajo siguió la direccion de puentes y calzadas, de cuyos proyectos solo se han presentado á la Cámara los relativos á rios suficientemente estudiados, dejándose los demas para otra sesion. «Sirva esto de respuesta, añadió Mr. Thiers, á la expresion de Mr. C. Dupin sobre que el proyecto no favorece sino intereses locales: cuando esté completo, será de interes general; pero aquello solo con el tiempo podrá conseguirse.»

Mr. A. de Laborde apoya las enmiendas propuestas por la comision, y se queja de que unos departamentos hayan sido sacrificados á otros en el proyecto.

El Sr. general Demarçay dice que no basta querer que un rio sea navegable para que lo sea realmente: exigiéndose al efecto ciertas condiciones que no es dado suplir á la industria humana. Juzga ademas el orador que en el proyecto que se discute se establece una injusta desigualdad entre los departamentos del Norte y del Mediodia.

El relator toma la palabra para la siguiente sesion; y se cierra la de este dia.

## ESPAÑA.

Habana 31 de Marzo.

## PESCADERÍA.

Bajo este nombre se conocia no hace tres meses un establecimiento en forma de tinglado, construido de maderas sobre horcones de lo mismo, que solo contenia una serie de divisiones ó casillas dispuestas para el mercado, de mala figura, y que el tiempo trascurrido desde su fundacion habia conducido á un estado completo de próxima ruina. Su mal aspecto era consiguiente al desaseo y desorden que constantemente ofrecia á todas horas un depósito de inmundicias y de fetidez exhalada por los montones hacinados en su fondo de los despojos de los mismos pescados y de otras materias que allí se arrojaban de suerte que tan asqueroso é intolerable sitio ofendia no solo la vista, sino la misma salud del vecindario inmediato, y aun la de todo el público en general.

Desde el momento plausible de la llegada del Excmo. Sr. capitán general D. Miguel Tacon á esta capital, se penetró S. E. de todos estos inconvenientes tan impropios de una poblacion culta, rica y opulenta, y al punto concibió en su mente la benéfica idea de remediar tantos males reunidos, y procuró comunicar el proyecto de fundar una nueva pescadería al coronel de ingenieros D. Nicolas Garrido, á quien encargó la formacion del plano que debia servir de modelo. Este gefe inteligente, penetrado de las intenciones de S. E., con la mayor celeridad levantó y diseñó perfila y alzado, que aprobado que fue, se trató instantáneamente de poner en planta la obra, encomendándose al cuidado, pericia é inteligencia del mismo Garrido la direccion de la fabrica, que no ha abandonado un solo día hasta el estado de casi conclusion en que se halla actualmente, y las grandes erogaciones y costos que habrá de consumir al contratista que se presentó para su realizacion.

Este nuevo edificio presenta hoy la forma de vasto peristilo, ocupando en el mismo sitio mayor área en sus dimensiones que la antigua pescadería, con 16 pilares de sillería de frente y otros tantos en el fondo. Su orden es toscano, de cuatro varas y tres cuartas de elevacion, y ocho y media de ancho, los cuales sustentan un techo plano, con aquitrabes y cornisas del mismo orden.

Entre los pilares se han formado quince divisiones, aunque es un mostrador corrido en todo el largo del edificio, que deben servir de casillas para el expendio y mercado, cuidando al mismo tiempo de dejar un espacio suficiente hasta el tablero ó mostrador en que se coloca el pescado, para que los compradores esten á cubierto de la lluvia ó de cualquier otra intemperie. El mostrador, cuyo frente se halla revestido de vistosos azulejos y variados paisajes, debe recibir por meses que lo cubran en enlosado de grandes piezas de mármol blanco, que se esperan de un día á otro de los Estados Unidos de América, y que ademas de la elegancia, van á mantener siempre en el mayor aseó y limpieza aquellos puestos.

Seguidamente, y despues de comenzada la fabrica, se proyectó agregar á la obra un segundo piso, el cual concluido ya por su frente á la ciudad, cuenta quince ventanás que transmiten la luz á otras tantas piezas ó habitaciones separadas entre sí, y que con sus resaltos y cornisamentos y remates han aumentado y realzan la belleza y magnificencia del edificio. Por la parte de la marina se ha colocado un balcon corrido por todo el frente, de balaustrada de madera sólida, con su guaydapolvo, el cual facilita la comunicacion y tránsito de las mismas habitaciones. No es posible describir el punto de vista que brinda el edificio mirando hácia la entrada del puerto y demas objetos que le rodean, ni tampoco el efecto que debe producir en el navegante luego que se ofrece á sus ojos observadores.

Hácia el centro del edificio, y en frente de la casilla destinada para los

señores regidores, se colocará una hermosa lápida de jaspe blanco, en la cual se ha esculpido una inscripción que deberá transmitir á la posteridad el nombre y la época de la feliz presidencia del Excmo. Sr. D. Miguel Tacon, digno promovedor de esta obra. La lápida irá elevada sobre una barra de hierro que atraviesa por entre los dos pilares; y para llenar el espacio que deja en los costados, se ha discurrido erigir dos columnas del mismo metal sobredoradas con otros adornos del mayor gusto. Sobre la lápida se elevará el escudo de las armas de esta fidelísima ciudad, perfectamente grabadas, y con la cual se corona tan bella como útil y benéfica empresa.

Al público toca ahora juzgar de la idea, mérito y rápida ejecución de la obra, y comparar francamente lo que fue hace pocos dias, y lo que es al presente la pescadería, confesando ser cierto que en esta última encuentra reunidas todas las conveniencias de utilidad y ornato, de aseo y salubridad que apetece en el lugar designado á la exposicion y mercado de un alimento tan necesario.

Si las grandes empresas y proyectos de obras públicas que llevan por objeto esencial la conveniencia, utilidad y bienestar de los pueblos eternizan la memoria de aquellos genios raros y emprendedores que las conciben y promueven; si las generaciones, así presentes como venideras, reconocidas á semejantes beneficios jamás cesan de bendecir la mano bienhechora que los colmó de aquellas ventajas, el Excmo. Sr. D. Miguel Tacon, capitán general de la isla de Cuba, no tiene ya nada que apetecer, pues le basta vivir en la inmortalidad de sus mismas obras, y en el recuerdo y gratitud que dejará grabado en el corazón de los habitantes de la Habana, y que serán transmitidos hasta la mas remota posteridad.

Entre las muchas y varias empresas que á la vez tiene en planta, y que agita su celo infatigable y su actividad incesante, la pescadería lleva la satisfacción de ser la primera que se ve ya tocando á su próxima conclusion.

Bajo de este concepto no debe pasarse en silencio ni dejarse de hacer un justo elogio al contratista que se hizo cargo de realizarla, el alférez de fragata graduado de la Real armada D. Francisco Martí y Torrens, el que ha traspasado y excedido en mucho á lo que tenia estipulado en su comprometimiento. (*Diario de la Habana.*)

Madrid 22 de Mayo.

#### Partes recibidos en la secretaría de Estado y del Despacho de la Guerra.

El dia 13 del corriente obtuvieron las armas de la lealtad un triunfo completo, que asegura la tranquilidad del reino de Galicia. El cabecilla Gorostidi, ex-canónigo de Santiago, que se titulaba comandante general de Galicia por Carlos V, con 9 individuos de la faccion que había levantado, y su médico Benito María San Roman, cayeron en poder de las tropas y Urbanos, que se condujeron con la mayor bizarría. Siete muertos, varios heridos, 30 fusiles, 4 caballos; varias carabinas, sables, pistolas y otros efectos se recogieron en el campo de batalla. Los facciosos que se salvaron huyendo en dispersion; son capturados en todos los puntos donde se dejan ver.

Los documentos encontrados al traidor Gorostidi son del mayor interes, pues descubren todo el plan de una vasta conspiracion: en la correspondencia que los principales cabecillas llevaban entre sí, tenia Gorostidi los ridiculos dictados de coronel cardenal.

Todos los facciosos aprehendidos en el campo de batalla iban á ser pasados por las armas en cuanto prestasen sus declaraciones.

Excmo. Sr. Aunque en mi anterior exposicion manifesté á V. E. para que se sirviese elevarlo al conocimiento de S. M. la augusta REINA Gobernadora, el sentimiento de indignacion que causaron en mi ánimo los desgraciados y escandalosos sucesos del 11 ocurridos en esa capital; y que no dudaba eran los mismos los de las tropas de mi mando, tengo la satisfacción de anunciar á V. E. no era infundada mi prediccion en esta parte. Los gefes de este ejército, apenas fueron sabedores de ellos, han acudido á mí para que sea el intérprete de sus nobles sentimientos. Estos son los de ofrecerse nuevamente á S. M. en defensa del trono y de la libertad de la Nacion, indignamente atacados por algunos infames, á par que ingratos, mas dignos del nombre de caribes que de liberales, con el mismo entusiasmo y consagracion que hace diez y ocho meses lo estan manifestando á costa de su sangre en mil combates contra los feroces satélites del odioso Pretendiente, aun menos criminales que los perpetradores de semejantes atentados; porque á lo menos los primeros sostienen abiertamente sus fanáticas ideas con las armas en la mano, y los segundos vil y alevosamente rasgan el seno de su patria, ocultando páfidamente sus designios: El efecto producido por semejantes sucesos es aun mas fatal en estas provincias que la derrota mas funesta. Ellos aumentan el mal espíritu desus habitantes, y entibian el ardor del soldado, que presente la inutilidad de sus heroicos sacrificios si la anarquía, destruyendo los lazos mas sagrados de la sociedad, los pone inermes en los brazos del Pretendiente. Este y sus secuaces se gozan y congratulan fiando el éxito de su causa mas en las maquinaciones de los malvados que en las armas que tienen en sus manos, como lo manifiestan claramente sus boletines y proclamas. Y si horribles son semejantes atentados, aun es mas horrible la causa que les sirve de pretexto. Parece imposible, en efecto, que en este siglo y por hombres que se llaman filantropos y liberales, que tantas veces han execrado en los enemigos su sed de sangre y horrores, se alboroten y rebelen por la regularizacion de una guerra que pone á cubierto del patibulo al infeliz soldado á quien la fatiga, las heridas y las enfermedades ponen en manos del enemigo. Quizá el estado de incremento de la faccion haya sido ese sistema que reflye en ventaja del enemigo, sistema que la faccion reconoce provechoso para ella, pero que un resto de pudor delante de los enviados extranjeros ha obligado á renunciar, por no aparecer á los ojos de la Europa con el aspecto horrible que esos cobardes, á par que malévolos, no tienen reparo en querer aparecer, titulándose defensores de la civilization y la humanidad. Espero que V. E. se sirva exponer de nuevo á la augusta REINA Gobernadora que estos ecos de indignacion y de honor no son en particular míos, sino ecos del ejército que por conducto de sus gefes me autoriza y suplica los eleve á los pies del trono, lisonjeándose con la esperanza de que esta franca y ex-

plícita manifestacion de sus sentimientos evitara la prosecucion de semejantes escenas, que estan prontos á contener con el sacrificio de su vida en la primera ocasion que por desgracia y contra sus deseos pudiera aparecer.

Dios guarde á V. E. muchos años. Cuartel general de Vitoria 16 de Mayo de 1835.—Gerónimo Valdés.—Sr. encargado interinamente del ministerio de la Guerra.

S. M. ha oido con satisfaccion estas expresiones del señor comandante en jefe y del ejército, con cuyos leales y honrosos sentimientos se complace en contar para sostener las prerogativas del trono de su augusta Hija y la autoridad de las leyes.

El Excmo. Sr. Secretario de Estado y del Despacho de la Guerra, comandante en jefe de los ejércitos de operaciones y reserva, desde Vitoria en 18 de Mayo ha remitido al ministerio de la Guerra el parte siguiente:

Despues de mi llegada á esta capital el 13, de resultados de las operaciones que puse en conocimiento de V. E. en mi parte anterior, sabedor que la faccion de Vizcaya, alentada con el suceso de Guernica se había aproximado á Bilbao con intenciones de atacarlo, dispuse que las divisiones del mariscal de campo Espartero, y la que acababa de poner á las órdenes del de igual clase D. Manuel Breton, marchasen apresuradamente en aquella direccion por los dos caminos de Orozco y Durango que conducen á aquella capital, con el objeto de que si se detenia en su ataque pudiesen comprometerla á una accion decisiva. Los enemigos aun antes de saber la aproximacion de nuestras tropas habían desistido ya de sus proyectos, despues de haber tiroteado infructuosamente los dias 13 y 14 á Bilbao, sin mas resultado que la muerte causada por una bala de cañon, de un oficial que segun noticias era ayudante de Luqui, y de algunos otros muertos y heridos.

En este estado mandé que la division de Breton regresase á esta capital, como lo verificó antes de ayer, y que la de Espartero lo verificase retirando y conduciendo mas de 10 fusiles nuevos de las fábricas de Eibar, abasteciendo aquel punto de municiones y dinero, y dejando bien socorrido de víveres el de Durango; cuyas operaciones efectuó con tal rapidez y buen éxito, que á los tres dias de su salida de esta capital ya estaba de regreso, pronto á efectuar otras ulteriores. La faccion navarra, alavesa y guipuzcoana, y parte de la vizcaina, á excepcion de algunos pocos batallones que existen en el Pretendiente, y otros puntos, teniendo noticia de que se reunen hacia Estella con el Pretendiente, con intenciones, al parecer, de atacar la guarnicion de Puente la Reina, me obligarán probablemente á poner en movimiento mañana mis columnas con el fin de que no lleven á cabo su proyecto.

Igualmente pongo en noticia de V. E. que el convoy que salió de esa capital conduciendo dinero para este ejército, ha entrado esta tarde en este punto sin novedad.

El capitán general de los reinos de Valencia y Murcia dice al Sr. ministro de la Guerra con fecha 19 de este mes:

El segundo comandante general del Este D. José Decreeff con fecha 16 del actual participa desde Villafranca que hallándose en Mosqueruela con intento de perseguir la faccion del Serrador, tuvo aviso en la noche del 14 que por aquellas inmediaciones estaban reunidos los cabecillas Cabrera, Forcadellis, Montañés, el Serrador y Monteverde. Al amanecer del dia 15 observó que las alturas inmediatas se hallaban todas coronadas de facciosos, presentando á la vista una fuerza de 900 infantes y 25 caballos. Para resistir el ataque de esta masa dispuso formar dos líneas á la circunferencia del pueblo, con la fuerza de su columna que consistia en 250 hombres del batallon de Ceuta y de la compania de Segorbe, 120 de Salcedo y 92 Urbanos de Benasal. Los rebeldes descendieron al momento de los cerros y cargaron con arrojio sobre la tropa; pero decidida esta á sostener su posicion, recibió á los enemigos con un fuego vivo y certero, defendiéndose con una serenidad digna de todo elogio. El bizarro gefe Decreeff formó inmediatamente dos columnas de ataque; y confiando la una al valiente y decidido capitán D. Antonio Buil, y poniéndose él á la cabeza de la otra, cargaron á la bayoneta con tal denuedo que toda la faccion se puso en desordenada fuga, y fue perseguida por dos horas. En su huida dejaron en el campo 15 muertos, sin contar un número considerable de heridos, que á puros esfuerzos cargaron en las caballerías que llevaban consigo; consistiendo nuestra pérdida en 3 individuos de tropa levemente heridos. Los 25 caballos facciosos que estaban emboscados intentaron dar una carga por un flanco de nuestra columna; pero escarmentados huyeron bien pronto vergonzosamente.

Esta feliz jornada, en que todas las facciones del Maestrazgo y del bajo Aragon han sido batidas y completamente dispersadas por 400 bizarros defensores de la patria, asegura el total exterminio de esas hordas miserables, que perseguidas en su derrota por las columnas de los brigadieres Noguera y Sociats desaparecerán bien pronto para siempre; y la hermosa tranquilidad, que felizmente reina en todos los distritos de esta capitania general, se consolidará tambien en los pueblos del Maestrazgo y bajo Aragon, en donde el infernal espíritu de rebeldía ha causado á sus habitantes tantos males, tantas vejaciones y tantas desgracias.

#### VARIEDADES.

##### VIAJES.

#### Fiestas de Hurdwar y de Juggernaut, en la India.

La religion de los indios, como todas las religiones del mundo, coloca á las romerías en el número de las cosas mas agradables á Dios. Dos sitios hay que un verdadero adorador de Brama no puede dispensarse de visitar, por lo menos una vez en su vida: la ciudad de Hurdwar y el templo de Juggernaut. La primera está fundada á la falda de las montañas fronterizas á los picos del Thibet, en el sitio donde el rio sagrado penetra en las llanuras del Indostan. Las pintorescas bellezas de este pais tan celebre atraen á él todos los años una multitud de viajeros europeos: la ciudad, que se reduce á una larga hilera

de casas de muy buena apariencia exterior; ocupa una ancha llanura sobre las orillas del Ganges; un bosque sombrío la circunda y domina. En cada una de las extremidades de los barrios que la componen proyectan su sombra algunos árboles antiquísimos sobre las aguas del sereno río, enlazando sus verdes copas con las sutiles columnatas de la arquitectura oriental. Una cordillera de montañas, cubiertas de nieves eternas, ocupa el fondo de aquella admirable perspectiva.

Consideremos la ciudad de Hurdwar en uno de aquellos momentos en que la credulidad lleva á su vasto recinto á los devotos de todos los puntos del Indostan. Se dice que las aguas del Ganges reciben de doce en doce años una virtud nueva; entonces es cuando acuden los creyentes á purificarse en ellas. Todos los caminos se ven cubiertos de peregrinos; hombres, mugeres, niños, ancianos, ricos y pobres, todos se dirigen en espeso peloton hacia el lugar favorecido del cielo. Resueñan en el aire infinitas voces de alegría, cuando despues de haber llegado á la cumbre de las colinas, desde donde se descubre Hurdwar, ven salir el río sagrado de entre su cuna de montañas. La ciudad de Hurdwar no es bastante grande para dar cabida á la décima parte de la gente que acude á ella en esta época; pero una vivienda es para los asiáticos cosa de poquísima importancia: casi todos llevan consigo sus tiendas, y los pobres se acogen á la sombra de los árboles. Todas las cercanías forman un ancho campamento, donde se ven mezclados los árabes, los cingaleses, los persas y los tártaros con los seiks, los habitantes de Cutch, de Guzarate, del Nepal, y de las diferentes provincias de la India. A cierta distancia de esta nueva Babel se ven las tiendas de los viajeros europeos, donde descansan aquellas mugeres tan delicadas como audaces que, por el gusto de contemplar tan grandiosa escena, han arrojado todos los peligros del ardiente clima meridional.

Los astrólogos estan encargados de señalar el momento exacto en que debe verificarse la inmersión para que produzca sus mas saludables efectos. Esta ablucion es la única ceremonia que se hace por entonces: consiste, como ya hemos dicho, en tomar simplemente un baño en el Ganges y pagar un tributo que tienen muy buen cuidado de recoger los sacerdotes de Brama. Estos religiosos forman uno de los puntos mas esenciales del cuadro; acuden en inmenso número á Hurdwar, y siempre se los ve sobre los *weraudaks*, las galerías ó los techos de los edificios principales: á veces hacen construir en el mismo río unas especies de teatros, desde los cuales presiden á las abluciones de los creyentes. Inútil sería decir que durante toda la ceremonia se oye aquel continuo murmullo que es de ley en todas las ceremonias de los indios. Antiguamente en estas reuniones tumultuosas, ademas del peligro inminente de quedarse sordo á que cada cual estaba expuesto, se corria el de perder la vida en la barahunda que se formaba al precipitarse todos de una vez con singular violencia en el seno de las aguas. El gobierno inglés ha remediado este inconveniente allanando las orillas del río: el puerto que ha construido últimamente tiene sobre 100 pies de ancho, y se compone como hasta de 60 gradas. A todas las horas del día se ve cubierto de una turba multa de peregrinos que suben ó bajan, y en cambio de este gran beneficio nunca dejan los devotos de manifestar su gratitud con los gritos mil veces repetidos de *Wad! Wad!*

La reunion en un solo punto de tantos pueblos diferentes ha dado origen á transacciones comerciales consagradas ya por el uso. La feria de Hurdwar es célebre en todo el Oriente, y atrae por lo menos tantos especuladores interesados, como la santidad de las aguas del río devotos de buena fe. Como todas las demas ferias de la India se diferencian de las ferias europeas, hay en ella escopos número de charlatanes y saltimbanquis; pero no presenta ninguno de aquellos espectáculos que excitan la curiosidad pública entre nosotros. Lo que mas llama la atención en aquella feria es el mercado de los animales, uno de los mas considerables de la India. Las orillas del mar Rojo le abastecen de hermosos caballos, ligeros como la brisa; estos nobles cuadrúpedos contrastan por su elegante belleza con otra raza mas modesta, aunque no menos útil, que es la de los pequeños caballos de Cachemira y del Cabul. El elefante despliega sus formas gigantescas en un sitio retirado de la plaza; pero cede la preeminencia al camello, con especialidad á la raza conocida bajo el nombre de *Kiravak* que sostiene su paso durante 100 millas sin descansar un momento. Al lado de estos gigantes actuales de la creación, se ven bueyes, vacas y carneros, como tambien perros y gatos: estos últimos pertenecen á la hermosa raza de Pernia. En otra parte, encerrados en sus jaulas, rugen los leones, los leopardos y otras feras.

Los principales artículos de comercio que se ponen en venta en la feria de Hurdwar consisten en piedras preciosas que traen los lapidarios de todos los puntos del Asia. Los tejidos de Cachemira brillan en suntuosa profusion junto á los paños y lienzos de las fábricas inglesas; hasta los perfumes y alhambres de París son un objeto de comercio en este lejano rincón del Asia. Los mercaderes indios no conocen el uso de estos objetos ni su valor real, y casi todas las personas que los compran se hallan en el mismo caso.

Hurdwar no ofrece mas que los símbolos mas dulces y naturales de la religion india: En Juggurnaut se eleva el templo de aquella sanguinaria deidad, que estrujaba antiguamente bajo las ruedas de su carro á sus fanáticos adoradores.

Este templo famoso se eleva sobre la costa de Orissa, que es el primer terreno de Coromandel que se alcanza á ver viniendo de Europa. Difícil sería dar una idea exacta de este monumento: su forma es la de una pirámide de 200 pies de altura; en ella se ven prodigados los adornos peculiares á la arquitectura de los indios. Se sube á la puerta principal del templo por una ancha escalinata de piedra, y por lo que hace á su recinto interior ningun europeo puede lisonjearse de haber penetrado en él. El gran templo de Juggurnaut fue erigido á mediados del siglo xii bajo los auspicios del primer ministro del rajah de este distrito. Se dice que los ídolos que contiene solo son notables por su tamaño y su deformidad: los tres principales son los de la trinidad india; pero todas las divinidades inferiores adoradas en las orillas del Ganges tienen su respectivo altar en el templo de Juggurnaut; que posee por esta circunstancia el privilegio de reunir en la época de sus fiestas á los indios de todas las creencias y de todas las castas.

La principal de estas fiestas se llama *Rash-Jatra*, y se repite todos los

años: á ella acude un inmenso concurso de peregrinos. Los que tienen grandes pecados que expiar hacen el viaje arrastrándose por el suelo, y tardan á veces cinco años en cumplir esta penitencia. Cuando llega el día del *Rash-Jatra*, sacan el ídolo principal del interior del templo para enseñarle al pueblo en un carro gigantesco: entonces empieza la procesion. Para poner en movimiento las enormes ruedas del carro, se necesitan los esfuerzos reunidos de 1500 hombres. La monstruosa máquina da la vuelta al recinto consagrado, en medio de los gritos frenéticos de la multitud, excitada por el celo de los *jogies*, de los *gossies* y otros religiosos mendicantes que, en los arrebatos de su fanática alegría, parecen demonios encarnados.

Ya no se precipitan en el día como antiguamente una porcion de desgraciados bajo las ruedas del inmenso carro: los esfuerzos de los gobiernos han hecho desaparecer casi enteramente esta espantosa costumbre; pero la romería de Juggurnaut va aun acompañada de circunstancias lamentables. Gran parte de los peregrinos que acuden á ella, no vuelven jamás á sus hogares patrios: el cansancio, la falta de alimentos, la obligacion que se imponen de permanecer siempre expuestos á la influencia mortífera de las lluvias, hacen entre ellos terrible destrozo; y muchas veces, cuando acaban las fiestas, cubren el terreno sagrado los cadáveres de millares de víctimas, cuyos despojos se disputan las aves de rapiña lanzando funerales gritos. (*Revista Británica*.)

Habiendo sido interceptados en el camino 150 billetes de la lotería moderna, correspondientes al sorteo de 27 del corriente, que se remitieron por el correo á la administracion principal de Badajoz, quedan por consecuencia excluidos de dicho sorteo como obtenidos ilegítimamente; y se anuncian en seguida sus números para conocimiento del público.

Billetes.	Números.	Números.
10....	681 al..	90
10....	1,211 al..	20
10....	3,011 al..	20
10....	5,391 al..	400
20....	7,511 al..	90
10....	10,581 al..	90
10....	12,711 al..	20
20....	14,901 al..	20
10....	16,211 al..	20
10....	18,381 al..	90
10....	20,231 al..	40
20....	22,311 al..	90

150

#### BOLSA DE MADRID.—Cotizacion de hoy á las tres de la tarde.

##### EFFECTOS PUBLICOS.

Inscripciones en el gran libro á 5 p. 100, 00.  
Títulos al portador del 5 p. 100, 54½, ½ y 54½ al contado: 57 á 60 d. f. 6 vol. á prima de 1 p. 100.  
Inscripciones en el gran libro á 4 p. 100, 00.  
Títulos al portador del 4 p. 100, 47 al contado: 50 á 60 d. f. 6 vol. á prima de 1 p. 100.  
Vales Reales no consolidados, 25½ al contado: 25½ al 27 del corriente ó vol.: 22 al 3 Julio ó vol. á prima de 1 p. 100.  
Deuda negociable de 5 p. 100 á papel, 00.  
Idem sin interes, 11½ á 30 d. f. ó vol.: 12½ á 60, id., id. á prima de ½ p. 100.  
Acciones del banco español, 92½ al contado.

##### CAMBIOS.

Amsterdam, 00.	París, 16-8 á 9	Cádiz, ½ d.	Sevilla, ½ d.
Bayona, 00.	Alicante, á corto plazo, ½ d.	Coruña, ½ á 1 d.	Valencia, par á ½ b.
Bordeos, 00.	Burdeos, 1 id.	Granada, 1 id.	Zaragoza, ½ á ½ d.
Hamburgo, 00.	Barcelona, á pa. fa. par.	Málaga, ½ id.	Descuento de letras, de 5 á 6 por 100 al día.
Londres, á 90 días, 38½ á ½	Bilbao, ½ d.	Santander, ½ b.	
		Santiago, ½ á 1 d.	

##### ANUNCIOS.

*Historia de Napoleon*, escrita en frances por Mr. de Norvins, traducida al castellano. El interes con que se leen, no solo en España, sino en toda Europa los escritos en que suena el nombre de Napoleon, nos han hecho presumir que la traducion de su verdadera é imparcial historia, cual lo es la de Mr. Norvins, no dejará de merecer la aceptacion pública. Esta historia consistirá de tres tomos de 450 páginas en 8.º prolongado, de buen papel y letra, y adornada con el retrato de Napoleon. Los que gusten poseer los demas retratos y vistas que acompañan al original, podrán decirlo al suscribirse, y se les proporcionarán con toda la equidad posible. El precio para los que se suscriban en el espacio de un mes, inmediato al día de su publicacion, será de 10 rs. vn. por cada tomo á la rústica. Los que se suscriban pasado dicho término, pagarán 14 rs. por tomo; y el precio de la obra, fuera de suscripcion, será de 54 rs. vn. en Barcelona, pues fuera de esta capital se pagarán dos rs. mas por tomo. No deberá extrañarse que guardemos á que se reúna el número competente de suscriptores para empezar su impresion; sin embargo, á favor de la brevedad, si el público nos da muestras de favorecernos con su aprobacion, se dará á la prensa sus partes de que se reúna el número necesario, y se imprimirá con la mayor actividad, á fin de no retardar su completa publicacion. La suscripcion está abierta en Madrid en la librería de Martínez; Barcelona, Goerchs; Cadix, Hortal y compañía; Gerona, Figaró; Palma, Trias; Reus, Roca; Salamanca, Reyes; Sevilla, Caro Hernández; Tarazona, Ferrer y Vives; Tortosa, Miró; Valencia, Mallen; Valladolid, Pastor; Zaragoza, Yuste.

—*Ejercicia cotidiana*, de letra crecida, hermosa impresion y dos láminas finas en 8.º con oraciones para la confesion y comunión, para oír la santa misa; los ofrecimientos de los 15 días del santo rosario, letanía de la Virgen y otras devociones vendese en esta corte, librería de Coronel, á 6 rs. en pasta y 3½ en papel; es el mismo que se vendía á 12 rs. en la imprenta Real: se darán ademas 15 ejemplares por cada docena en papel.