

GAZETA DE MADRID

DEL MIERCOLES 11 DE DICIEMBRE DE 1811.

RECEIVED
MAY 19 1812
MADRID

PRUSIA.

Berlin 9 de noviembre.

Segun las últimas noticias de Rusia parece que el teniente general Marcoff pasó el día 14 de octubre el Danubio, habiendo conseguido algunas ventajas muy considerables contra los turcos que se le opusieron al paso.

AUSTRIA.

Viena 2 de noviembre.

Se estan esperando con la mayor impaciencia los correos de Bucharest y de la Transilvania. Las provincias de la Moldavia y de la Valaquia tienen que suministrar muchos víveres y forrages para el ejército ruso, y se pagan estos suministros parte en numerario y parte en bonos.

Todavía no ha habido ningún acontecimiento decisivo en las fronteras de la Servia.

GRAN BRETAÑA.

Londres 6 de noviembre.

Un diario de Dublin anuncia que en la casa de la bolsa se habia fixado un pasquin impreso en Londres, y esparcido en el público, sin duda de orden superior. Es evidente que se ha hecho con el designio de irritar al pueblo irlandés contra los americanos, y de prepararlo á que sepa, sin quejarse, que esta potencia va á ser bien pronto uno de los enemigos del gobierno británico. (*The Courier.*)

Una carta particular del continente insinúa que se cree generalmente en Paris, que la América abrazará definitivamente el partido de la Francia, cuya noticia parece haberla confirmado Mr. Barlow, porque de otra manera nada se ha traslucido sobre el resultado de su mision. Se añade que la reconciliacion del gobierno francés con la América se funda en el vivo deseo que tiene aquella potencia de acrecentar su marina. La Francia sabe que es difícil pasar el Océano atlántico sin que lo adviertan los cruceros ingleses; y para vencer esta dificultad se presume que va á enviar sucesivamente de los puertos de Francia pequeñas escuadras para formar por grados fuerzas navales respetables en los puertos de América. (*The Alfred.*)

El siguiente extracto de una de las cartas que hemos recibido de Nueva-York presenta la pintura mas triste del estado en que se halla el comercio del otro lado del Atlántico.

„Es imposible daros una idea de nuestro estado actual. Los negocios estan apurados enteramente, y quasi todos los dias se anuncian quiebras inesperadas. En Filadelfia sobre todo parece que la mitad de la ciudad ha hecho bancarota, y no hai semana que baxen de 30. En solo este estado, desde el mes de abril casi 20 personas han recurrido á los tribunales para implorar el auxilio de la acta de *insolvent-act*; y es de observar que ademas de este estado hai otros 16. Es imposible adivinar el fin de estas cosas. Los que tienen las riendas del gobierno ceden á la mas leve insinuacion de Napoleon, sin que les hagan abrir los ojos las calamidades que afligen nuestro pais." (*The Statesman.*)

La flota inglesa de delante de Tolon ha sufrido muchas borrascas. Se esperaba en Menorca todos los dias al almirante Pellew para reparar la mayor parte de sus navios, que han sufrido en las vergas y aparejos. El Conquistador *Conqueror*, el Magnífico *Magnificent*, la *Repulsa* y el *Invencible* se estaban reparando en Menorca desde el 6 del pasado. El *Rainbow* y muchas fragatas quedaban en Gibraltar quando salió el *Wolwich*.

Se ha confirmado la noticia de haber acometido en Puerto-Mahon una fiebre maligna á la tripulacion del *Invencible* y del *Temerario*, y que diariamente morian de 2 á 5 personas. (*The Alfred.*)

Escriben de Heligoland con fecha de 25 de octubre que Napoleon se ha apoderado de toda la madera de construccion que se habia almacenado en Hamburgo antes de ocuparla las tropas francesas, y que en la actualidad lo está transportando á sus almacenes de Amberes. La misma ruta ha tomado una grande cantidad de trigo, que se ha embarcado últimamente en el *Eiba* por orden del gobierno francés, el qual ha embargado bastimentos para transportarlo. (*Kentish-chronicle.*)

Escriben de Heligoland que la fragata la *Horatia* ha estado á pique de perecer, y que muchos buques mercantes habian padecido mucho con el temporal, entre los quales habia uno que estaba cargado de géneros de retorno para Inglaterra; es decir, que se volvia con las mercaderias que habia cargado en Inglaterra para el continente, que Napoleon ha cerrado herméticamente á nuestro comercio. El precio de estas mercancías en Inglaterra, las comisiones, el flete, los gastos de este cargamento de retorno, yendo y viniendo de Heligoland, formarian un artículo digno de verse. Dos años há que se habia predicho el resultado del sistema de Napoleon; pero se tuvo por imposible llevar á execucion un proyecto que es superior al

alcance de muchos. Sin embargo, sea el que quiera el efecto del sistema de Napoleon, el tribunal de comercio habia juzgado que convenia á la política conceder licencias para la importacion de la seda en rama, conocida por el nombre *ourgansina*. ¿Cómo se hará la permuta de esta produccion de Francia, ó de otros países baxo de su dominacion? He aquí la cuestion que se hará naturalmente, no por nuestros mercaderes de seda y de manufacturas, sino por los que comercian en las Indias orientales para nuestras manufacturas de algodón y de lana. ¿Enviaremos á Francia nuestras mercancías de algodón ó de lana, de azúcar ó café, ó acaso Napoleon nos pedirá oro y plata?

Pero en llegando á agotarse el resto de estos metales preciosos, ¿qué querrá aceptar entonces en cambio de sus sedas, sus vinos, sus aguardientes, sus encajes, sus modas y buxerías? Entonces él pediría en cambio los objetos que menos quisiéramos darle nosotros. La deplorable necesidad de suplicar á Napoleon que nos permita comprar primeras materias para proveer los talleres de esta capital, prueba sin contradiccion la falsedad de los cálculos políticos á que nos hemos abandonado hace 18 años. (*The Alfred*.)

Los lores del consejo han dado el permiso de conceder licencia para la importacion de la seda proveniente de los puertos entre Ambéres y el Havre. Esta relajacion de su sistema se funda, á lo que suponemos, en la calamidad á que quedarían expuestos muchos artesanos que se hallarian sin trabajo por falta de materiales. No vemos otro motivo para esta condescendencia parcial; pero si esta consideracion ha sido de algun peso respecto á los artesanos de seda, ¿no deberia serlo igualmente respecto á los manufactureros y demas artesanos, que mueren de hambre por falta de trabajo? Lo mismo tiene que los hombres carezcan de trabajo por falta de materiales para las fábricas de consumo interior, que por falta de despacho en el país extranjero. De estos dos artículos es mas precioso al estado aquel cuyos materiales y fábricas se encuentran entre nosotros, que aquel que tengamos que ir á mendigar á nuestro enemigo para que nos sujete á su capricho, ó dexa á lo menos lleno su bolsillo. La manufactura de seda en Inglaterra es un objeto de la mas alta consideracion; pero no lo es menos la del algodón; y si se corta toda comunicacion con los mercados extranjeros, esta última se halla en un estado de decadencia. (*Morning-chronicle*.)

De 216 bastimentos que habian pasado por Spotsbourg el 11 de octubre se han apresado 5 en el Belt, cargados de aceite, linaza, de madera de construccion y de cáñamo, y uno se ha ido á pique en Orno. (*The Star*.)

Nuestros negociantes de Petersburgo se quejaban altamente en sus cartas del 9 de octubre de no haberseles satisfecho á sus demandas, visto que no tienen en su mano algun medio legal, del que estan privados por la guerra entre las dos naciones. El cáñamo habia baxado, y el curso del cambio en Petersburgo parecia mejorarse, pues estaba al 15 por 100.

Extracto de una carta de Petersburgo del 4 de octubre.

„Se esperan providencias vigorosas contra las

producciones coloniales y las manufacturas inglesas; porque el ministerio ha convencido al Emperador de que el gobierno ingles continúa en conceder licencias á pesar de su exclusion. Los bastimentos de transporte, enviados á Revel, han producido el efecto mas malo, y han dado lugar á muchas habillias. Este paso tan notorio ha llegado á ser el objeto de la admiracion y del desprecio.

„La mayor parte de la artillería real y de los conductores de la artillería que estan actualmente en Plymouth y en Exeter esperan todos los dias orden de embarcarse para la Sicilia, para lo qual recibieron orden, y en seguida contraorden.”

Extracto de una carta de Palermo.

„En prueba de lo quisquilloso que es este gobierno, quando recela que la opinion pública está á nuestro favor, añadiré que el viernes pasado se dió un baile, en que se enarboló la bandera inglesa. Algunos miembros de la familia real estaban presentes, y en este caso no es costumbre aplaudir. Sin embargo, no bien se empezó al dia siguiente, quando resonaron los aplausos por todas partes, y los espectadores del patio volvieron sus cabezas al palco del ministro ingles, para que no quedase duda del motivo de sus aplausos. En consecuencia de este acontecimiento se celebró un consejo de estado, en el que el duque de Ascoli fue de opinion de que se diezmasen el auditorio. Lo cierto es que desde entonces hace muchas tardes que no hai baile ninguno.”

Del 8.

El *Gleaner* acaba de llegar de América con pliegos de Mr. Forster, y ha traído gazetas americanas que contienen el resultado de la informacion tomada acerca de la conducta del comodoro Rogers. Parece que los puntos que debian haber sido el objeto de esta informacion hubieran debido ser los siguientes: ¿El comodoro Rogers ha obrado con arreglo á sus instrucciones, ó se ha apartado de ellas? ¿A qué se reducian las instrucciones que tenia? ¿Se le habia dado últimamente alguna orden particular? Pero ni siquiera se han propuesto semejantes cuestiones, y solo se ha tratado de averiguar qual de los dos buques disparó el primero. Todos los testigos, excepto 3, declaran positivamente que fue *Little-Belt*. Estos 3 testigos son el capitan de bandera de la *Presidente*, el primer teniente y el capellan. El primero dice que no puede asegurar de donde salió el primer tiro, á causa del lugar donde por su oficio se hallaba en la embarcacion. El segundo afirma que oyó el cañonazo, y qué cree que partió de *Little-Belt*. En fin, el capellan declara que despues que se habió segunda vez con la bocina desde la *Presidente*, se oyó un cañonazo, y que cree que fue *Little-Belt* quien lo disparó. Estos 3 testigos no afirman con seguridad lo que declaran; pero los demas todos aseguran en términos positivos que quien disparó el primero fue *Little-Belt*. Pero á pesar de tantos testigos, insistimos en tener por verídica la relacion del capitan Bingham, porque prescindiendo de lo improbable que es que un sloop de guerra fuese á atacar á tiro de pistola á una fragata de 44 cañones, sabemos tambien que el almirante Sawyer dió orden al capitan Bingham, al tiempo de salir, para

que evitase con todo cuidado dar el menor motivo de queja al gobierno ni á los súbditos de los Estados-Unidos. No podemos pues presumir que este capitán haya querido contravenir á las órdenes expresas de su jefe la primera vez que se le presentó una embarcacion de los Estados-Unidos, ¿ni qué objeto podia proponerse en esto? ¿Pues no veia que su débil embarcacion no podia luchar con una fragata de 44 cañones, y que todo el daño habia de ser para él, si llegaban á las manos? Pero nos dirán que si esto es así, todos los testigos que se han examinado en América son perjuros. Pero á esto responderemos que no son dignos de menos crédito el capitán Bingham y todos sus oficiales. Unos ú otros son perjuros, ¿pues por qué han de serlo los ingleses, y no los americanos? Los testigos ingleses declaran todos unanimemente que despues de haber hablado por segunda vez la *Presidente*, disparó no un cañonazo, sino una andanada, y todos aseguran que quien disparó el primero no fue *Little-Belt*. En el discurso de esta informacion se ha tenido la puerilidad de dar á entender que *Little-Belt* se defendió con *floxedad*, y que durante la accion fueron defectuosas sus maniobras. El hecho solo de batirse un sloop de guerra contra una fragata por espacio de 3 quartos de hora refuta completamente esta asercion. Tambien ha habido uno ó dos testigos que quando se les ha preguntado si *Little-Belt* habia arriado, han dicho que sí, y que habiéndole hecho esta pregunta al capitán Bingham, habia respondido: „Sí, he arriado, y me hallo en grande apuro." El capitán Bingham desmiente positivamente esta asercion, y dice al contrario, que quando se le hizo esta pregunta, respondió que no. Tambien quieren hacer creer los testigos, que tuvieron á *Little-Belt* por una grande fragata, y que no conocieron lo que era hasta la mañana despues de la accion. Esto es imposible, por quanto los dos buques estuvieron constantemente á la vista desde el medio dia, y así como *Little-Belt* reconoció desde luego á la *Presidente* por una fragata, así tambien esta debió reconocer al buque ingles por lo que era. Los testigos atribuyen al capitán Bingham haber dicho „que habia creído que la *Presidente* era una fragata francesa;" pero este capitán lo contradice tambien en su relacion, pues asegura „que antes de la accion conoció que la fragata era americana al ver la corneta azul del cómodoro en el mastelero mayor."

Parece que todos los testigos se han propuesto contradecir en todo la relacion del capitán Bingham, el qual debemos acordarnos que llegó á América antes que empezase á hacerse esta informacion.

Algunas gazetas de América añaden (y adviértase que esto no se halla en las declaraciones que tenemos á la vista), que los testigos han hecho ver que el capitán Bingham no habia señalado con exactitud el sitio donde se habia verificado la accion, pues esta ocurrió á 200 millas del parage que él señala. Tambien dicen estas gazetas que el capitán Bingham estaba borracho al principio de la accion, asercion que carece absolutamente de pruebas; ademas que aun quando así fuese, ¿cómo podian haberlo sabido?

Los gazeteros americanos hablan ahora contra nuestro país con mas insolencia, y en términos mas groseros que nunca, y sus injuriosas invectivas tie-

nen por principal objeto la venerable persona de nuestro desgraciado y amado Soberano; pero en medio de sus injurias y de su insolencia no pueden disimular el terror que les causaba el creer que sir Josef Yorke se habia hecho á la vela con direccion á las costas de América. (*Courrier*.)

PROVINCIAS ILIRICAS.

Laibach 31 de octubre.

Parece que los ingleses se han retirado enteramente del golfo Adriático.

El comercio marítimo se reanima en Trieste, adonde arriban diariamente embarcaciones de Corfú, de Venecia, de Ancona y de Ragusa, cargadas de aceites, higos y otras mereancias.

El gobernador general de las provincias Iliricas continúa visitando las diferentes comarcas de la Dalmacia. Este país, desconocido y despreciado hasta el día, es susceptible de mejoras considerables. El año inmediato se harán ensayos para la cultura del algodón. La poblacion de la Dalmacia, que asciende hoy á 240 personas, se podrá duplicar fácilmente.

IMPERIO FRANCES.

Carcasona 8. de noviembre.

En el mes de octubre del año de 1810 se dieron á la vela varias embarcaciones desde el pueblo de Gruissan para llevar víveres á Barcelona, y fueron llamados para ir en la tartana el *S. Juan*, mandada por el capitán Pairi, el marinero Francisco Gaubert, llamado vulgarmente Prusia, y Juan Bautista Gibert, quartel maestre de marina. Esta embarcacion fue apresada en la travesía frente por frente de Arens, cerca de Mataró, y la tripulacion fue hecha prisionera y conducida á Tarragona, desde donde fueron trasladados Gaubert y Gibert á la Cabrera, isla desierta, y en la que habia detenidos otros prisioneros franceses, los quales para ponerse á cubierto del rigor de la estacion se veian precisados á hacer barracas de ramas de árboles, que son la única produccion de aquel terreno.

Los 2 prisioneros de Gruissan, deseando con la mayor impaciencia recobrar su libertad, formaron el atrevido proyecto de robar en la primera ocasion favorable uno de los barcos españoles que iban á la pesca á las inmediaciones de aquella isla, y que solian pasar la noche anclados á bastante distancia de la costa. Manifestaron sus intenciones y designios á algunos soldados, y bien pronto se les proporcionó ocasion. Un viento norte impetuoso que reinó el día 8 de abril obligó á una de estas embarcaciones descubiertas á permanecer anclada todo el día y la noche siguiente. Francisco Gaubert, no viendo hacia las 10 de la noche ninguna luz en el barco, y persuadido de que toda la tripulacion estaria ya durmiendo, se echó á nado, llevando consigo una cuerda de mas de 60 brazas de largo, y fue seguido por un tal *Mariscal*, coracero, que llevó un cuchillo con los dientes. A pesar del rigor de la estacion, por medio de las olas de un mar muy borrascoso, y despues de haber estado dos veces para perecer, llegaron por fin al barco, y mientras que el uno cortaba el cable del ánclora, el otro, sin hacer el menor ruido, amarró la cuerda al barco, que fue tirado á remolque por los de

la costa, luego que los 2 nadadores hicieron las señales convenidas. La tripulación del barco no despertó hasta que estuvo arrimado á tierra; pero en el mismo instante todos los prisioneros que habían entrado en la trampa se arrojaron al barco, y Gaubert y Gibert se apoderaron del gobernalle, izaron velas, y dirigieron su rumbo con una docena de galletas, y unas 10 libras de pan que hallaron en él. Tres españoles fueron desembarcados en la isla de los Lapines, inmediata á la de Cabrera, y otros 3 prefirieron quedarse en el barco, que navegó toda aquella noche y el día siguiente. Al ponerse el sol se hallaron cerca de la isla de Menorca, donde se refugiaron, tanto para buscar algunos víveres, como por el mal tiempo, en una ensenada que hai á 6 ó 7 leguas de Mahon.

Francisco Gaubert, dispuesto siempre á hacer frente á los peligros, desembarcó vestido en traje español, y seguido del mas anciano de la tripulación del barco, se fue á buscar provisiones, y no pudo encontrar mas que 20 libras de pan, que llevó al barco. El español que le acompañaba no quiso volverse á embarcar, y por consiguiente quedaban expuestos al peligro de que diese parte, los saliesen á buscar, y volviesen á apresarlos; así pues luego que entró en el barco, mandó desembarcar á los 2 españoles que quedaban; izó velas, y partió de allí á pesar del mal tiempo. Por último después de una navegacion muy peligrosa de 3 dias, tanto por el mal temporal, como porque pudieran haber encontrado algun buque enemigo, llegaron al puerto de Barcelona, habiendo recobrado de este modo su libertad Gaubert y Gibert con otros 13 militares que entraron en el proyecto de evasion.

Turin 10 de noviembre.

SS. AA. II. la gran duquesa de Toscana y el principe Félix han salido el 2 de este mes para Pisa, en donde piensan pasar gran parte del invierno.

El capitán Ladorini ha vuelto á repetir el experimento de su *capa hidrostática* con un éxito completo. Los diaristas de Liorna confiesan ya que la capa hidrostática de Mr. Ladorini difiere esencialmente del scafandro de los hermanos Gerli.

Strasburgo 13 de noviembre.

Estamos á la entrada del invierno, y la vegetacion continúa muy lozana. En otros tiempos se solian coger, aunque rara vez, racimos maduros de segunda y de tercera sabía; pero es sumamente extraño ver á un mismo tiempo á mediados casi de noviembre flores de verano, de invierno, y aun de primavera, como son la balsamina, las rosas de navidad y la hepática (yerba de la Trinidad). En algunos jardines los árboles enanos estan en flor. En los campos se ven ya amapolas, que en el orden natural solo se ven en tiempo de siega. Las semillas de lino que se han caído al tiempo de cogerlo han germinado y crecido, de modo que parece que estamos en los meses de verano. Sin embargo los labradores mas experimentados aseguran que se notan en las cáscaras de las cebollas indicios de un invierno muy crudo.

ESPAÑA.

Cádiz 18 de octubre.

A pesar de las continuas reclamaciones y quejas, y de haber delatado al público en los periódicos de esta ciudad la parcialidad é injusticia que se observan en el pago de los sueldos de empleados, prosigue la tesoreria en su sistema antiguo. Es muy notable el papel que con el título de *Artículo comunicado* se ha impreso en el Redactor general de hoy; dice así:

„Señores editores del Redactor general: no era extraño que quando dominaban el despotismo y la tiranía se viesan injusticias; mas que esto suceda al tiempo que en las bóvedas del congreso nacional resuenan lisonjeras y abundantemente las nunca oídas voces en nuestro país de *libertad é igualdad*, no lo sufre la razon. ¿Cómo podrá resignarse el verdadero patriota á que los empleados civiles de esta plaza esten satisfechos de sus sueldos (excepto el gobierno supremo y sus dependientes), y que carezcan de ellos los que se ocupan mas inmediatamente en repeler á nuestros enemigos? Tales son todos los destinados en la fuerza sutil de la marina, que hacen un servicio superior noche y dia: servicio en que estriba la principal defensa de Cádiz, y en el que debe fixarse toda nuestra atencion, para que ni los buques se vean algun dia imposibilitados de operar por no estar como corresponde, ni los oficiales comprometidos por carecer de gente marinera, y otros auxilios indispensables, que desaparecen con la falta de numerario. Los miserables individuos del departamento de marina, que por sus años, achaques y otras causas no estan ya capaces de presentarse á los riesgos de la guerra, qual lo han hecho en toda la serie de su larga y penosa carrera, perecen materialmente al rigor de una deuda de 20 meses. La maestranza de la Carraca, que casi con igual atraso está empleada baxo los fuegos del enemigo; y últimamente los enfermos del real hospital de esta plaza, que por no estar corriente la consignacion mensual, padecen perjuicios considerables, quando son los primeros que reclaman con preferencia los auxilios de que carecen: si esto es justo, si semejante conducta es consiguiente á los principios proclamados por las cortes, dígalos la opinion pública. = P. R.”

Madrid 10 de diciembre.

S. M. ha celebrado hoy consejo general de Estado.

TEATROS.

En el del Principe, á las siete de la noche, se representará por la compañía española la comedia en un acto titulada la Prueba feliz, y la opereta el Engañador engañado. Actores en la comedia. Señoras Rosario García y Torres. Señores Infantes, Suarez, Casanova y Fabiani. Idem en la opereta. Señora María Lopez. Señores Muñoz, Cristiani, Justo Mas, Camas y Alverá.

En el de la Cruz, á las quatro de la tarde, se executará la comedia en tres actos titulada el Sepulcro de Adelaida, con tonadilla y sainete.

EN LA IMPRENTA REAL.