

GAZETA DE MADRID

DEL SABADO 27 DE JULIO DE 1811.

GRAN BRETAÑA.

Londres 25 de junio.

No hemos recibido aun noticia ninguna que contradiga la del combate entre la fragata la *Presidenta* y el sloop el *pequeño Belt* en los mares de los Estados-Unidos. Las relaciones de las cartas particulares varían notablemente unas de otras: esto no es extraño, atendidas las diferentes opiniones políticas de los que las han escrito, y ya se sabe que la diferencia de opinion altera en estos casos la verdad. Ello es que no sabemos hasta ahora qual de los dos buques disparó el primer cañonazo. Sabemos que es casi cierto que el oficial ingles niega haber cometido este acto de agresion; y esto basta para desmentir la primera noticia que ha corrido de haber sido él el primero que mandó hacer fuego, y que habia tratado de justificar esta accion, alegando por excusa el que sospechaba que el buque con quien hablaba era frances.

Creemos que el capitan Bingham no es hombre que diga una cosa por otra. Un sugeto que se dice ser imparcial, y que ha hecho todo lo posible para averiguar la verdad del caso, escribe que tuvo una conversacion con el oficial enviado á bordo del *pequeño Belt*, despues de la accion; y que quando se discutió la cuestion sobre quien habia disparado el primer cañonazo (porque parece que esta cuestion ha sido discutida tambien á bordo de los dos buques que han combatido) oyó al capitan Bingham declarar que su buque no habia disparado el primer cañonazo. El capitan de la *Presidenta* declaró lo contrario, tanto á bordo del sloop, como al sugeto cuya carta citamos.

Otras gazetas americanas que recibimos ayer, renuevan sus antiguas quejas y acusaciones contra los capitanes de la marina inglesa por coger y retener en sus buques á los marineros americanos. Citan un exemplo de esta naturaleza, al qual no sabemos qué crédito dar, en la persona de un tal Hallet-Hamblin, cogido en la embarcacion *Agui-la*, mandada por el capitan Hawes, y procedente de Alexandria. Se asegura que este marinero es natural de Barnstable, en la provincia del Massachusetts, y que quando se preguntó al oficial ingles que habia pasado á bordo de este buque el nombre de la fragata y el de su capitan, respondió: „que él no tenia necesidad de decir nombre ninguno.”

El tratamiento riguroso en extremo que ha sufrido Mr. Finnerli en su prision, dió ayer motivo á una larga discusion en la cámara baja. Los trabajos que ha sufrido este desgraciado han llamado de un modo particular la atencion de la cámara, y han dado á muchos vocales ocasion de manifestar sus sentimientos de respeto á los derechos de un ciudadano. Con motivo de los debates que ha habido

sobre esta ocurrencia, se han sabido muchas circunstancias, que obligarán al secretario de Estado del departamento de lo Interior á mandar hacer averiguaciones sobre lo que pasa en las cárceles, para cerciorarse si los rigores de la prision se aumentan, como dicen, por las exacciones arbitrarias, y si se hacen ciertas distinciones contrarias á la justicia y á la humanidad.

Del 29.

Acaba de suceder una mutacion mui notable en la política de nuestro gobierno. Se ha resuelto ahora por la primera vez el conceder licencias á los buques franceses conducidos por tripulaciones francesas, y que vayan de aqui á un puerto frances, con tal de que esten cargados de producciones coloniales.

Nosotros dudamos que Napoleon consienta admitir nuestros géneros con estas condiciones.

Parte sobre la enfermedad del Rei.

Del 26 á las dos de la tarde.

„El Rei está lo mismo que ayer: á lo menos „si ha tenido alguna novedad, no está peor.”

Esta mañana ha llegado correo de América; pero nada se ha traslucido en el público del contenido de los pliegos que ha traído para el gobierno. (*The Courier.*)

Se ha pensado en un nuevo expediente para socorrer al comercio. Las embarcaciones francesas obtendrán licencias para entrar en lastre en ciertos puertos de Inglaterra, con condicion de cargar en ellos de géneros coloniales. Yo os doi las gracias, responderá Napoleon; el qual no tendria la menor dificultad en admitir en los puertos de Francia embarcaciones inglesas con las mismas condiciones. Este expediente es admirable. A la verdad que nos hallamos reducidos á un estado tan miserable, que andamos, como suele decirse, á la quarta pregunta. (*Del Alfred.*)

IMPERIO FRANCES.

Paris 30 de junio.

Continúa el informe acerca de la situación del imperio, presentado al Cuerpo legislativo en la sesion del 29 de junio por el Excmo. St. conde Montalivet, ministro de lo Interior.

Administracion.

„Se han hecho muchas reclamaciones sobre los límites de diferentes departamentos, y aun se han manifestado opiniones sobre substituir con grandes prefecturas las prefecturas actuales; pero S. M. las ha desechado, y ha tomado por principio el considerar lo que está hecho como cosa establecida ya y permanente. La inestabilidad lo destruye todo: en la organizacion de los departamentos se ha he-

cho una gran revolucion, y esto es como una acta de propiedad, á la qual no quiere tocar S. M. Estos departamentos han sido formados y consolidados en medio de graves circunstancias, las quales han unido á sus habitantes, y permaneceran siempre de la misma manera.

„La administracion municipal se ha perfeccionado en todas partes: los *budgets* deliberados en consejo de Estado dirigen y censuran tambien la administracion de todos los comunes del imperio cuya renta pase de 100 francos. La masa de estas rentas asciende ya á mas de 80 millones de francos; por manera que en ningun tiempo ni en ningun pais han sido jamas tan ricos los comunes. Por otra parte los arbitrios son un impuesto soberano; S. M. los ha dexado á los comunes, y á todos sus establecimientos se hallan en el mejor estado, y en casi todos los pueblos se han construido casas consistoriales, alhóndigas, almacenes públicos, y otras obras para hermostearlos, ó para aumentar su prosperidad.

„Los hospitales se han mejorado en todas partes, y se puede decir que en ninguna época se han encontrado en un estado mas próspero. La caridad derrama sus socorros en abundancia, y los legados aceptados por el consejo de Estado para los hospitales ascienden anualmente á muchos millones.

„S. M. ha aprobado y dotado un gran número de congregaciones de hermanas de la caridad, cuyo objeto es asistir á los enfermos y servir en los hospitales. S. M. quiere que todas estas hermanas esten, por lo que respecta á los asuntos religiosos, baxo la direccion de sus obispos, los quales solos tienen el poder de entender en lo espiritual en la extension de su diócesi. Ninguna congregacion puede ni debe por ningun pretexto substraerse de la jurisdiccion episcopal.

„Se han fundado establecimientos para recoger á los mendigos en 65 departamentos; 32 de estos se hallan ya perfectamente organizados, y no se permite mendigar. Sin embargo, necesitan perfeccionarse todavia estos establecimientos, á fin de que pueda hacerse en ellos una arreglada y conveniente distribucion de las labores, con lo qual podrán luego ocurrir á la mayor parte de sus gastos.

Instruccion pública.

„La universidad ha hecho progresos. Algunos liceos estaban mal montados; porque los principios de la religion, que son el fundamento de toda institucion y de toda moral, no habian entrado en su plan ó eran débilmente practicados. El gran maestro y el consejo de la universidad han remediado en gran parte estos abusos; pero todavia restan por hacer muchas cosas para realizar las esperanzas y las miras del Emperador en este ramo tan importante.

„La educacion privada y de familia es la que exige mayores cuidados; pero como los padres se ven precisados muchas veces á confiar sus hijos á la educacion de los colegios ó de otros establecimientos, el Emperador quiere que la organizacion de la universidad se extienda á todos los colegios y á las instituciones de todas clases, á fin de que la educacion no sea como una fabrica ó como un ramo de comercio hecho únicamente con la mira de intereses pecuniarios. La direccion de la edu-

cacion es una de las funciones mas nobles de un padre de familia, ó uno de los principales objetos de las instituciones nacionales. Se aumentará el número de liceos y de colegios, y se disminuirá á proporcion el de los institutos particulares.

„Toda educacion pública debe regirse por la disciplina militar, y no por la policia civil ó eclesiástica. El hábito de la disciplina militar es el mas útil, porque los ciudadanos necesitan en todos los estados de la vida defender sus propiedades contra los enemigos interiores ó exteriores.

„Se necesitan aun 10 años para que se realice todo el bien que S. M. espera de la universidad, y para que se cumplan todas sus miras; pero ya se han logrado grandes ventajas, y lo que existe ahora es preferible á todo lo que ha habido anteriormente.

„Por lo que toca á la institucion primaria de los niños, S. M. ve con satisfaccion que las escuelas de primeras letras son suficientes para llenar este objeto, y desea que se propaguen.

Ciencias y artes.

„El descubrimiento de la brújula ocasionó una revolucion en el comercio; el azúcar destruyó el uso de la miel, y el añil el del pastel. Los progresos de la química ocasionan en este momento una revolucion en sentido inverso, pues ha llegado á sacar azúcar de la uva, del arce y de la remolacha. El pastel, que habia enriquecido al Langüedoc y á una parte de la Italia, pero que no habia podido en la infancia del arte sostener la concurrencia con el añil, vuelve á recobrar la preferencia: la química extrae ahora de él una ténula que le hace preferible al añil por el precio y por la calidad. Todos los ramos de las ciencias y de las artes van perfeccionándose.

Obras públicas.

„De diez años á esta parte se han principiado obras públicas de grande importancia, y este año se continúa trabajando en ellas con nuevo zelo y con mayores recursos. En 1810 se gastaron en estas obras 130 millones de francos, y en 1811 estan señalados para el mismo objeto 155 millones de francos.

Estado comparativo de los gastos para las obras públicas en 1810 y 1811.

<i>Objetos de los gastos.</i>	<i>Importe de los gastos.</i>	
	<i>En 1810.</i>	<i>En 1811.</i>
<i>Ministerio de la Guerra.</i>		
Construccion de plazas y de obras nuevas de fortificacion.	francos. 16.984600	francos. 22.670000
<i>Ministerio de la Marina.</i>		
Obras hidráulicas: obras en las conchas y en los puertos....	5.757840	7.000000
<i>Ministerio de lo Interior.</i>		
Construcciones nue-		

vas en los estable-
cimientos públicos;
escuela de las ar-
tes y oficios; re-
paros &c.....

1.095254 12.678000

Puentes y calzadas.

Caminos..... 36.299413 40.580635

Puentes..... 4.505711 5.101172

Navegacion, canales,
desagües... 21.621735 18.715947

Puertos de comercio,
diques en el mar
&c..... 7.823486 4.218612

Obras en París y en
los palacios..... 22.330753 28.007836

Obras en las ciudades
de los departamen-
tos..... 19.745075 20.200000

Ministerio de los cultos.

Construccion y repa-
ros de las iglesias..

1.977860 2.728788

138.141727 154.401000

„En medio de las guerras, de los gastos neces-
arios para mantener ejércitos inmensos, y de la
creacion y organizacion de esquadras numerosas,
son tales los sacrificios que hace el tesoro imperial
para las obras públicas, que exceden en solo un
año á todo lo que durante una generacion se habia
empleado para este objeto en la antigua monarquía.

Fortificaciones.

„Una gran parte de estos gastos es para cons-
truir nuevas plazas fuertes, cuyas obras servirán
para consolidar y fortificar en lo futuro el im-
perio.

„Se ha establecido en el Texel una plaza de
segundo orden para defender el embocadero del
Zuiderzee; y 300 hombres podrán sostener allí un
sitio de muchos meses. Amberes, Breskens, el
fuerte imperial de Cadsand, Williemstadt, la
Eclusa, el Sas de Gante son ya bárreras impor-
tantes. Flesinga, rodeada de fuertes fuera del al-
cance de bomba, defendida por inundaciones re-
gladas y por obras multiplicadas, no estará en
adelante expuesta á ninguna tentativa por parte de
los enemigos.

„En los años de 1810 y 1811 se han gastado
mas de ocho millones de francos en las plazas del
Escalda: era natural hacer grandes obras en un
punto que será siempre objeto de los zelos y de
los temores de nuestros enemigos naturales.

„Se han hecho nuevas obras en O-tende, don-
de habia ya una cerca de poca consideracion. Tam-
bién se han principiado obras importantes en Bo-
loña, en el Havre y en Cherburgo. El Havre fue
construido por Vauvan; y algunos años antes de
la revolucion fueron destruidas por vanos pretextos
sus fortificaciones. Esta ciudad, que es la lla-
ve del Sena, y que puede llamarse con razon el
puerto de París, quedó desmantelada y abierta.
Se han hecho allí obras considerables, y la plaza
está ya cerrada y en estado de sostener un sitio.

„El establecimiento del puerto de Cherburgo

exige grandes fortificaciones, y á fines de este año
se hallará ya esta plaza en disposicion de poder
sostener un sitio. Los planos adoptados se fundan
en una grande escala; de forma que esta plaza se-
rá una de las de primer orden.

„Las obras de Dunquerque, de Montreuil y
de Abbeville, que habian sido abandonadas, han
vuelto á principiarse el año pasado. Estos baluar-
tes han sido restablecidos en un buen pie. Se com-
pletan y reparan las obras de defensa de Brest, y
se ha establecido un nuevo sistema de fortificacio-
nes para l'Orient y para Rochefort.

„Continúan las obras de las islas de Saint-
Marcouf, de Belle Isle y de Isle-d'Aix: se han
añadido otras nuevas á las fortificaciones de Tolon,
y tambien se estan construyendo en las islas de
Hieres, en Génova y en la Spezzia. Se ha trabaja-
do y se trabaja todavia en aumentar considerable-
mente por la parte de tierra las importantes forti-
ficaciones de Porto-Ferrayo.

„Se está trabajando hace quatro años en las
obras de Corfú, plaza ya mui fuerte. Se han adop-
tado nuevos proyectos, y esta llave del Adriático
está defendida por 1200 hombres de tropas, con
víveres para dos años, y por una artillería nume-
rosa, provista de todo lo necesario para sostener
un sitio de la mayor duracion.

„Se está construyendo el fuerte Napoleon en
la orilla izquierda del Rin, enfrente de Wesel,
cuyas antiguas fortificaciones han sido reparadas y
perfeccionadas. Las de Venloó y Juliers han sido
puertos en el mejor estado, y construidas de nue-
vo las de Cassel y de Kell: las obras principiadas
en 1807 han tenido un resultado satisfactorio, y
los puentes importantes de Wesel, Maguncia y
Strasburgo estan defendidos en ambas orillas por
otras tantas plazas de primer orden. Alexandria,
que es el centro formidable de nuestros almacenes,
y nuestro punto de apoyo al otro lado de los Al-
pes, es de 10 años á esta parte el objeto de un gas-
to anual de tres millones de francos.

„En el reino de Italia se trabaja con igual ardet
en las fortificaciones de Palma-Nova y de Osopo,
y en aumentar las obras de Ancona, de Venecia
y de Mantua.

„Al ver la actividad que reina hace ocho años
en estas obras en todas nuestras fronteras, diri-
qualquiera que la Francia está amenazada de una
próxima invasion. No tengo necesidad de represen-
taros para contrastar esta idea la situacion de to-
dos nuestros vecinos, que son aliados nuestros, y
estan unidos á nuestro sistema, ni la preponderan-
cia que nos han dado las últimas campañas; pero
sí diré que quando en semejantes circunstancias se
han sacrificado en pocos años mas de 100 millones
de francos para un gasto que interesa solo al por
venir, es preciso dar gracias al gobierno, que no
contento con asegurar la felicidad de la generacion
presente, quiere tambien afianzar la tranquilidad
de las generaciones venideras, dominando de esta
manera sobre los trances mas remotos de la fortuna.

Puertos.

„Con la misma actividad se trabaja en nuestros
puertos. En Amberes se ha construido desde fines
del año anterior la presa de su concha, donde
pueden entrar y salir enteramente armados 18 na-
víos de línea, aunque sean de tres puentes. A prin-

cipios de este año fueron calafateados y forrados de cobre dos navíos de 80 cañones. Continúan los trabajos con ardor, y antes que acabe el mes de setiembre próximo podrán caer en la concha 30 navíos.

„ Los de línea no podían entrar sino desarmados en la concha de Fléisinga. Se ha desaguado y aislado la esclusa, y se trabaja en baxar el zampeado de manera que puedan entrar enteramente armados en la concha 20 navíos. Se han restablecido los malecones que los ingleses habían destruido, y se está construyendo el almacén general á prueba de bomba.

„ Se han señalado fondos para construir la concha de Terneuse, y se han principiado ya á abrir los cimientos. Veinte navíos de línea enteramente armados podrán salir en una sola marea de esta concha, en la qual podrán caer hasta 40 navíos.

„ La esclusa de Ostende está concluida, y de ella resulta mucho bien al puerto: la de Dunquerque estará corriente á fin de año: la del Havre está concluida, y produce excelentes efectos.

„ Los gastos para la rada de Cherburgo son de dos especies. Se trata 1.º de levantar el dique sobre el nivel de las mareas bajas, cuya operación quedará concluida este año: 2.º de levantar fuertes en las extremidades del dique para defender la rada. El fuerte del centro acaba de concluirse. Asegurada de este modo la defensa de la rada, restaba luego el excavar el puerto: las nueve décimas partes de este trabajo están ya hechas; y podrán estar en la concha y en el puerto exterior hasta 30 navíos de línea. Ya ha podido entrar en la concha, donde ha sido calafateado uno, que había sufrido varias averías de resultas de una tempestad. El puerto exterior y la concha estarán concluidos en 1812. Las obras solamente de Cherburgo exigen cada año un gasto de mas de tres millones de francos.

En todos los puertos de segundo y de tercer orden se ejecutan algunas obras, y se mejoran con gran rapidez.

Canales.

El canal de S. Quintín está concluido, y la navegación por él ha sido este año muy activa, lo qual influye ya en el precio de la leña y del carbón que viene para el consumo de la capital.

Ya estaba hecha la tercera parte del canal del norte, que debía unir el Rin con el Escalda; pero la agregación de la Holanda ha hecho inútil este canal, y así se han suspendido las obras.

„ El canal Napoleon, que junta el Rin con el Saona, estará acabado dentro de quatro años; para estas obras se han señalado tres millones de francos por año. Continúan con actividad los trabajos para la construcción del canal de Borgona, que unirá el Saona con el Sena: en esta obra se gastarán este año millón y medio de francos. Está también acabada la tercera parte del canal de Arlés, que unirá el Ródano con el puerto del Bonc; prosiguen los trabajos para el que atraviesa la península de Bretaña juntando el Rancé con el Vilaine. Está casi concluido el canal de Blaver, que junta á Napoleonville con l'Orient, y que irá después de Napoleonville á Brest. Otros muchos canales de menor importancia han quedado conclui-

dos, ó se ha trabajado en ellos con actividad. (Se concluirá.)

ESPAÑA.

Madrid 26 de julio.

Extracto de las minutas de la secretaría de Estado.

En nuestro palacio de Madrid á 24 de julio de 1811.

Don Josef Napoleon por la gracia de Dios y por la constitucion del estado, REI de las Españas y de las Indias.

„ Hallándose vacante por muerte de D. Josef Hidalgo de Cáceres la sacristía de la parroquia de los Villares de la Reina, en el obispado de Salamanca, oído nuestro ministro de Negocios eclesiásticos;

Nombramos para la referida sacristía al presbítero ex-regular D. Andres Rodriguez Plaztro.

Nuestros ministros de Negocios eclesiásticos y de Hacienda quedan encargados del cumplimiento de este decreto. = Firmado = YO EL REI. = Por S. M., el ministro secretario de Estado = Firmado = Mariano Luis de Urquijo.

Don Josef Napoleon por la gracia de Dios y por la constitucion del estado, REI de las Españas y de las Indias.

„ Hallándose vacante en la parroquia del lugar de Valdecarros la sacristía que poseía el monasterio de gerónimos de la villa de Alba de Tormes, en el obispado de Salamanca,

Oído nuestro ministro de Negocios eclesiásticos;

Nombramos al ex-regular D. Juan Perez para la sacristía de la parroquia de Valdecarros, con la renta que antes percibía el referido monasterio.

Nuestros ministros de Negocios eclesiásticos y de Hacienda quedan encargados del cumplimiento de este decreto. = Firmado = YO EL REI. = Por S. M., el ministro secretario de Estado = Firmado = Mariano Luis de Urquijo.

S. M. ha tenido hoy consejo de Estado, y después consejo de ministros.

PLAZA DE MADRID. BOLSA.

DIA 26 DE JULIO DE 1811.

Efectos públicos.

Vales reales.....	94
Cédulas hipotecarias.....	95
Certificaciones del tesoro público.....	71½
Oro español contra plata.....	1½

TEATRO.

En el del Príncipe, á las ocho de la noche, se presentará por la compañía española la ópera en dos actos titulada las Monjas Visitandinas, y el fin de fiesta los Dos libritos.