

GAZETA DE MADRID

DEL SABADO 6 DE ABRIL DE 1811.

ESTADOS-UNIDOS DE AMERICA.

Washington 16 de enero.

Ayer á las 6 de la tarde se concluyó en la cámara de los representantes el negocio que habia tratado el congreso en junta secreta.

La comision de relaciones exteriores está examinando un *bill* concerniente á la lei de *non intercourse*: los artículos principales de este *bill* son los siguientes:

ART. 1.º Caso que la Gran Bretaña revoque ó modifique sus edictos &c. el presidente lo publicará en una proclama, y esta sola servirá de prueba legal en las causas ó litigios que puedan ocurrir en virtud de la seccion 4.ª de la acta de *non intercourse*.

2.º Si no se publica dicha proclama para el 2 de febrero próximo inclusive, quedan en vigor desde este día las secciones 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª y 13.ª de dicha acta.

3.º Las embarcaciones ó mercancías que sean confiscadas antes que se publique la revocacion de los edictos de la Gran Bretaña, serán entregados á sus dueños baxo fianzas iguales á su valor, con obligacion de conformarse con las decisiones de los tribunales competentes de los Estados-Unidos, y quedará cumplida esta obligacion, si la Inglaterra revoca sus edictos para el 2 de febrero.

4.º Quedan exentos de la confiscacion los buques que hayan salido de puertos ingleses antes del 2 de febrero, y las mercancías que hayan sido embarcadas antes de tener noticia de la proclama del presidente del 2 de noviembre.

El artículo 5.º señala el empleo de la fuerza de tierra y de mar, y de una parte de las milicias de los Estados-Unidos; y dice que si la presa se hace en las aguas de los Estados-Unidos, parte de lo que debía percibir el estado, con arreglo á las leyes actuales, será para los apresadores, deducidos los derechos, y conforme á la proporcion que establecerá el presidente.

El artículo 6.º manda que se distribuya la parte que pertenece al estado, con la deducccion señalada en el artículo anterior entre los denunciadores, los inspectores, y los capitanes de los buques.

El artículo 7.º sujeta los defensores á la prueba, caso que la confiscacion se haga en las inmediaciones de colonias ó posesiones extrangeras.

El artículo 8.º autoriza al presidente para que alquile, arme y emplee hasta 100 buques, con tal que no pasen de 150 toneladas cada uno, y todos los marineros que sean necesarios para equiparlos; pero solo por el término de un año lo mas.

Mr. Eppes presentó este *bill*, en nombre de la comision de relaciones exteriores, como acta adicional á la de *non intercourse*, y fue adoptado á pluralidad de 77 votos contra 35.

Filadelfia 23 de enero.

El senado ha suspendido por ahora la publica-

cion del *bill*, que tiene por objeto autorizar el curso de las monedas extrangeras por su valor intrínseco.

El senado de Pensilvania ha adoptado por una mayoría de 20 votos contra 8 la renovacion de la cámara de los representantes para la creacion de un banco nacional.

TURQUIA.

Constantinopla 15 de enero.

El gobierno ha prohibido baxo las penas mas severas que se hable de las negociaciones de paz, que se ha dicho falsamente estar entabladas con la Rusia. Al mismo tiempo se ha publicado una proclama del Gran Señor, en la qual exhorta á todos los musulmanes á que acudan á la defensa de la patria; prometiéndoles que á la entrada de primavera se pondrá en persona al frente de sus tropas, y marchará contra el enemigo.

Todos los marineros de las islas del Archipiélago tienen orden para venir al arsenal de Constantinopla, donde esperarán su destino.

Reina la mayor tranquilidad en esta capital; los genizaros se portan con una completa subordinacion, y se exerce la mas severa policia en toda la extension del imperio. Todos estos son efectos de la conducta firme y enérgica del Gran Señor, quien en esta parte es superior á muchos de sus predecesores, y cuyo carácter inspira respeto.

Se ha celebrado el *courlan-bairam* con toda solemnidad, y aun ha habido salvas de artilleria segun costumbre, á pesar de que no se esperaba que así fuese por hallarse muy adelantado el embarazo de las Sultanas. El Sultan no se ha mostrado en público en esta fiesta á causa del mal tiempo.

La capital y el ejército estan abundantemente provistos de granos.

Reina la tranquilidad en Bagdad y en Egipto. Mahomet-baxá ha restablecido el buen orden en su gobierno, y va á marchar contra los wechabitas en compania de muchos baxaes de Asia. Esperamos que el enemigo será bien pronto arrojado de las ciudades santas.

RUSIA.

Petersburgo 13 de febrero.

Se estan construyendo actualmente en nuestro puerto dos fragatas de á 44 cañones.

Mr. Krusenstern acaba de publicar el segundo tomo de su *Viage al rededor del mundo*.

Del 15.

El príncipe Alexandro Kourakin, que se halla indispuerto dos meses hace, ha conseguido permiso de S. M. para ir á restablecerse á sus haciendas, para donde se pondrá en camino dentro de muy pocos dias. El señor Kosadawlew, ministro adju-

to de lo Interior, será el que le suceda en el desempeño de sus funciones.

El señor Kapenhausen, tesorero del imperio, ha sido nombrado ministro del Registro. Este ministerio tendrá las mismas atribuciones que tuvo en Francia la cámara de Cuentas.

S. M. la Emperatriz madre se ha dignado dar un aposento en su palacio al señor Fagnani, gentil-hombre del reino de Italia, que ha visitado todos los establecimientos que hai aquí de instruccion pública y de caridad, como tambien los hospitales civiles y militares: tambien ha ido dias pasados á ver la casa de los niños expósitos establecida en Gatschina.

GRAN DUCADO DE VARSOVIA.

Varsovia 20 de febrero.

Ha vuelto á permitirse sin restriccion la exportacion de carnes que estaba prohibida desde la mudanza de gobierno. No se exige para ello otra formalidad que el pase del subprefecto. Se cree que se ha mandado este requisito para impedir que se extraigan reses robadas. La exportacion de caballos sigue prohibida hasta nueva orden; pero el ministro de lo Interior podrá, como hasta aquí, conceder licencias particulares.

Se ha publicado en esta ciudad el convenio concluido el 11 de noviembre con la corte de Berlin para abolir los derechos que pagaban los súbditos de los dos estados por llevar sus propiedades de un pais al otro.

PRUSIA.

Berlin 2 de marzo.

Las turbulencias de la Silesia estan enteramente apaciguadas. Hai presos unos 50 reboltosos, y los demas se han sometido sin restriccion. En uno ó dos encuentros que ha habido murieron algunos paisanos; pero no pereció ningun militar. La mayor parte de las tropas, que se habian puesto en movimiento con este motivo, han tenido orden para volver á sus acantonamientos.

Los objetos de historia natural destinados para la nueva universidad de Berlin forman ya una rica coleccion. Tenemos ya la de peces de Bloch, la de minerales de Karsten, y otras muchas que debemos á la generosidad de algunos particulares. Mr. Gerresheim, de Dresde, ha dado una serie de *zoofitos* y de *litofitos*, la mas completa que se conoce en Europa. La coleccion de insectos de los señores Hellwig y Hofmannsegg contiene un gran número de especies nuevas. Pero la riqueza principal de este gabinete es la coleccion del Brasil del conde Hofmannsegg, que contiene 338 especies nuevas de aves, cuya belleza excede á quantas produce la zona tórrida. Tambien encierra esta coleccion 53 especies de cuadrúpedos nuevos, ó poco conocidos. Solo nos falta el tener con qué poner todos estos objetos en disposicion que puedan conservarse.

AUSTRIA.

Viena 26 de febrero.

La comision nombrada para amortizar los billetes del banco acaba de publicar el estado del valor de los billetes que circulan. El total asciende á 1060.789735 florines. La comision lleva ya amor-

tizados 3.066136 florines, que ha comprado y pagado en moneda de cobre.

En el discurso de esta semana se pondrá en venta otra porcion considerable de bienes nacionales pertenecientes á cuerpos religiosos. Los compradores los pagarán, no en billetes, sino en dinero convencional.

Hace muchos años que el duque Alberto de Saxonia-Teschen consagra la quinta parte de sus quantiosas rentas á obras de beneficencia. Este príncipe generoso acaba de dar 500 florines al instituto de los ciegos.

Acaba de retirarse á Viena el famoso doctor Schneider, quien en la última guerra se puso al frente de los insurgentes del Vorarlberg, y que despues fue indultado por S. M. el Rei de Baviera.

Nuestro gobierno no solo ha mitigado infinito la censura de libros, sino que ha permitido que se abran gabinetes de lectura en las grandes ciudades del imperio. Habrá tres en Viena, dos en Praga, dos en Pest, uno en Buda, uno en Presburgo, uno en Lemberg, uno en Brünn, y uno en Gratz. Se manda á los propietarios de estos gabinetes que fornen sus bibliotecas de las mejores obras de historia, geografia, estadística, economía política, historia natural &c., y en general de todas las obras propias para dar una instruccion sólida. Se desterrarán de tales establecimientos la mayor parte de los romances, por ser una lectura frívola y peligrosa.

GRAN BRETAÑA.

Londres 7 de marzo.

Acaba de entrar en Falmouth un buque mercante que salió de Lisboa el 26 de febrero. No trae ninguna noticia importante: solo dice que quando salió se observaba movimiento en el ejército frances; pero no se sabia si era para atacar, ó para pasar el Tajo.

Lord William Bentinck ha sido nombrado comandante en jefe de las fuerzas inglesas en Sicilia, y ministro plenipotenciario cerca de la corte de Palermo. El general Federico Mailland será segundo comandante. El señor Federico Lambe va de secretario de la legacion.

Del 8.

En la sesion del lunes oirá la cámara el informe de la comision nombrada para averiguar el estado del crédito comercial. Se dice que el importe de los socorros que se han de dar á unas quantas casas de comercio en billetes del *echiquier*, asciende á seis millones de libras esterlinas.

Se presentará hoi al parlamento un mensaje del Príncipe regente, pidiendo un aumento de un millon para pagar las tropas portuguesas que estan al servicio de la Inglaterra.

Tenemos el sentimiento de anunciar la muerte del general Miller, el mas antiguo de los oficiales ingleses al servicio de Portugal. Ha sido sepultado en Oporto el 9 de febrero.

SUIZA.

Saint-Gall 23 de febrero.

Las leyes prohibitivas de los estados vecinos han arruinado nuestras fabricas de muselina y demas telas de algodón; los fabricantes emigran para Francia, y principalmente para Alsacia.

En sola una semana se han dado 800 pasaportes.

IMPERIO FRANCÉS.

Burdeos 1.º de marzo.

Cartas de Nueva-York participan la quiebra de 13 casas inglesas ó escocesas de las mas considerables de aquella ciudad. Muchas de ellas tenían mas de 200@ libras esterlinas en mercancías inglesas, que no han podido despachar á ningún precio.

Las casas que han quebrado son las siguientes:

Casas inglesas.

Robison y Hartsbon; Tomas Procter; Isaac Moore é hijo; Hogans Crok; Hellis y Schaw; Jackson y Dai; Guillupie y Champbell; James East Brow; John Willes; John Patrick; Tomas Scuhweihivart y compañía.

Casas escocesas.

Elías Hagens; Wil Rob Bruze.

Las mismas cartas dicen que el 26 de enero no habia quebrado todavía ninguna casa americana ni francesa; que el cambio sobre Inglaterra estaba al 12 y medio por 100 de pérdida, y que se tenia por seguro que iba á ponerse en vigor la acta de *non intercourse*.

Hamburgo 3 de marzo.

El caballero Rist, antiguo encargado de negocios de Dinamarca cerca de las ciudades que se llamaban anseáticas, vendrá á esta ciudad en calidad de comisario dinamarqués cerca de la comisión imperial del gobierno.

Se habian esparcido dos noticias, que eran igualmente perjudiciales al comercio en sus introducciones de géneros procedentes del Holstein. La una era que los diputados de Hamburgo en Paris habian conseguido una rebaja de derechos; y la otra que aunque las mercancías hubiesen pagado el impuesto en esta ciudad, no por eso estaban exentas de pagar otro en el ducado de Berg.

El consejo particular ha consultado sobre el primer punto, y ha hecho algunas representaciones sobre el segundo. Sobre el primero se le ha respondido que se conservarán y exijirán sin ninguna modificación los derechos conforme á las tarifas de octubre. Sobre el segundo punto S. M. el Emperador y Rei se ha dignado declarar que todos los géneros que vayan de paso con el correspondiente recibo de haber satisfecho los derechos, dado por la direccion de Hamburgo, se admitirán y pasarán libremente por el gran ducado de Berg sin pagar nuevos derechos.

Ningun buque podrá en lo sucesivo navegar con el antiguo pabellon de Oldemburgo, de Kniphausen y Papemburgo; y los buques que naveguen con alguno de estos pabellones no serán admitidos en ningún puerto francés.

Calais 3 de marzo.

Acabamos de ver entrar en este puerto el cúter de guerra ingles la *Olimpia*, que fue apresado ayer á dos leguas de distancia del cabo de Alpreck por varios corsarios.

El dia 28 de febrero salió de las Dunas para cruzar en las aguas de Dieppe este cúter, de cerca de 150 toneladas, y armado de 10 carronadas de hierro del calibre de 18, con 47 hombres de tripulación, al mando del teniente de navío Henri-

que Tailor, el qual fue levemente herido en el combate, como tambien su primer teniente.

Paris 12 de marzo.

S. A. I. el príncipe Borghese, gobernador general de los departamentos del lado de allá de los Alpes, ha llegado á esta capital.

CIENCIAS Y ARTES.

Memoria sobre un nuevo sistema de navegacion interior, presentada al instituto nacional de Francia por D. Agustin de Betancourt.

PRIMER EXTRACTO.

Los canales deben su existencia á los progresos de la civilizacion; las utilidades y ventajas que resultan de ellos son en el dia una de aquellas verdades que nadie se atreve á poner en duda, gracias á los adelantamientos de las luces y de la razon en nuestro siglo.

Sabemos que todos los hombres de las diferentes naciones y estados que pueblan la tierra, tienen al poco mas ó menos las mismas necesidades; pero sabemos al mismo tiempo que cada suelo ó terreno no produce todos los géneros necesarios para satisfacer estas necesidades. Asi pues la mayor ó menor facilidad de poder transportar estos géneros de los parages en que abundan, ó adonde escasean, forma la base principal de la prosperidad de la agricultura y del comercio; porque no se cultiva sino lo que se puede vender, y no se vende sino lo que se puede transportar. Asi vemos que en el instante que las diferentes provincias establecieron entre sí relaciones comerciales, inmediatamente se aprovecharon de la navegacion de los rios para transportar de un parage á otro, bien fuese sus productos cereales, bien sus productos manufacturados. Pero como todos los rios no tenían esta facilidad, debió presentarse inmediatamente la idea de hacer rios artificiales ó canales. En efecto, el arte de abrir canales fue conocido desde la mas remota antigüedad, é hizo progresos notables entre las dos naciones mas antiguas en la civilizacion, la China y el Egipto. No obstante, es verosímil que en esta época la navegacion de los canales solo se hacia en terrenos en que se podia prolongar el nivel, y el transporte en los espacios que separaban estas llanuras se haria con carros; pues aunque es cierto que los romanos taladraron montañas para dar salida á las aguas, como en el lago Albano, no aplicaron este principio á la navegacion interior.

El paso mas importante que se dió en el arte de construir los canales, fue el que dieron en 1488 los italianos inventando las esclusas, construyendo la primera sobre el Brenta, cerca de Padua: á poco tiempo despues reunieron con seis esclusas los dos canales de Milan, entre los cuales habia mas de 37 pies de desnivel. Inmediatamente este sistema de esclusas pasó rápidamente desde Italia á Holanda, y de aquí se extendió por toda la Europa. Se vió que por este medio no habia terreno alguno en que no se pudiese construir canales, y que hacia desaparecer la mayor parte de los inconvenientes de los medios conocidos hasta entonces. Todos estos medios eran groseros, y se reducian en unos parages á descargar el barco, y llevarle despues á fuerza de brazos, como sucede aun en el dia en las cataratas de Mohawk en el norte de América: en otros en que la rapidez de la corriente se oponia á

la navegacion de los barcos cargados, se sacaba el cargamento, y se llevaba por tierra hasta el sitio en que cesaba la caída de agua, en donde se volvian á cargar los barcos. En algunos parages se estrechaba la madre del rio, y se tiraban los barcos á fuerza de brazos; en otros se atajaba el rio, cuyo método se suele practicar aun en el día.

La invencion de las esclusas salvaba todos estos inconvenientes: la navegacion era constante y seguida; no habia que descargar el barco hasta que llegase al punto á que iba, y se pasaban las caídas ó desniveles sin riesgo y con bastante prontitud y facilidad en la maniobras, pues solo el esclusero era bastante para llenar y vaciar sucesivamente la escusa para el paso de los barcos.

Así se vió que en las mas de las naciones de Europa se proyectaron y executaron canales á porfía. La Francia concluyó en solos 16 años la extraordinaria obra del canal del Mediodia ó de Languedoc, que reúne el Mediterráneo al Océano. La Holanda se vió toda ella atravesada de canales, transformando sus ciudades terrestres en opulentas y activas ciudades marítimas. Hacia mediados del siglo pasado se empezó en España el canal de Castilla. Por este mismo tiempo el duque de Bridgewater emprendió en Inglaterra el primer canal de navegacion que se conoció en este pais. Despues así en Francia como en Inglaterra se han construido otros muchos canales, y todos los dias se proyectan otros nuevos. El proyecto solo del canal que debe de reunir Paris con el Báltico, idea portentosa y digna del héroe que preside á los destinos de la Europa, bastaria para admirar y venerar una nacion capaz de executar semejante empresa. Otra de las obras extraordinarias de esta clase, que se construyen en la actualidad, y que pronto estará concluida, es el canal llamado Caledoniense, situado en la parte mas septentrional de la Escocia, que debe unir el Océano Atlántico con el mar de Alemania ó de Noruega, y dar paso libre á los navios que viniendo del Báltico ó de las costas del continente, que rodea el mar Germánico, se dirigen á Irlanda ó á la parte occidental de la Gran Bretaña. De este modo se evitará el peligroso paso de Pentland Kirth, cuyo brazo de mar separa las islas Orcades del norte de Escocia. Este canal tendrá mas de 25 pies de profundidad para que puedan navegar por él, no solo los barcos mercantes, sino las fragatas de á treinta y dos.

Se presenta aquí naturalmente una cuestion interesante para nosotros; á saber: por qué en España, habiendo sido de las primeras que empezaron á construir canales, en el día todavía no hai ninguno concluido, y muchos de los que se han empezado se han abandonado, y solo han quedado de ellos tristes y vergonzosos recuerdos.

Sin pretender resolver completamente esta cuestion, cuyo exámen pertenece á la historia política de las naciones, la qual debe, al mismo tiempo que presenta los hechos y sucesos de cada pais, dar á conocer las causas que han influido en ellos, sobre todo las causas generales, que del mismo modo que las del mundo físico influyen sobre todos los fenómenos que se observan, y que una vez conocidas sirven para dar razon en grande de la mayor parte de los hechos; examinaremos solamente algunas de las causas particulares y propias de este efecto, las quales suelen tener mas influencia que las anteriores.

Una de ellas ha sido la pésima administracion

de los caudales y fondos destinados á estas obras, poniendo unas veces la direccion de ellas y la cuenta y razon de los caudales en un solo director, ó bien poniendo una oficina, que ademas del gasto inútil entorpecía la marcha de las obras, queriendo mezclarse en la parte científica de ellas, inventando para esto embrollos y confusiones interminables. Otra de las causas es haber empleado, así para proyectar las obras, como para ejecutarlas, al primero que tenia el descaro de decir que lo entendia, ó al que tenia mas favor. Así varias veces era algun maestro de obras con honores de arquitecto, que porque habia revocado alguna casa, ó hecho la fachada de alguna ermita, y presentaba algun plano bien lavado con letras de mano, imitando á las de molde, se le creia un hombre portentoso y capaz de executar maravillas. Otras veces era algun ingeniero de ejército ó de marina, que pueden ser sobresalientes cada uno en su ramo, sin que por eso entiendan nada de obras hidráulicas. Se creia que la construccion de canales y puentes, la mejor direccion y mas sólida construccion de caminos, la desecacion de lagunas y pantanos, y demas obras hidráulicas, no era una ciencia digna por sí sola de ocupar la vida de un ingeniero, y que para serlo no se necesitaban ni grandes talentos ni profundos conocimientos. Se creia tambien, y aun por desgracia en el día hai muchos de este modo de pensar, que un simple albañil ó cantero basta y es suficiente, y á estos atribuyen siempre el mérito y buen éxito de las obras, diciendo muy satisfechos que sin ellos los ingenieros no harian nada, y que al fin ellos son los que hacen los caminos y canales. Esto es lo mismo que si el mérito de haber ganado una batalla se atribuyese á los tambores que tocaron las caxas en ella.

Estas y algunas otras razones han concurrido á que en España no se hayan construido canales; pero por fortuna ya han desaparecido. Mas no es inútil el recordarlas, pues la historia de los errores y extravíos de las naciones sirven de leccion para no volver á caer en ellos, y baxo este punto de vista una historia bien hecha de los errores y preocupaciones del espíritu humano seria tan útil é interesante como la de los progresos de la razon y de las luces. = A. G.

PLAZA DE MADRID. BOLSA.

DIA 5 DE ABRIL DE 1811.

Efectos públicos.

Vales reales.....	91½
Cédulas hipotecarias.....	94½
Certificaciones del tesoro público.....	78½
Oro español contra plata.....	1½

THEATROS.

En el del Príncipe, á las siete de la noche, se representará por la compañía española la comedia en tres actos titulada los Amantes de Teruel, y la opereta el Engañador engañado. Actores en la comedia. Señoras María García, Maqueda, Virg y Cabo. Señores Ponce; Caprara, Avecilla, Oros, Suarez, Casanova, Fabiani, Contador y Fernandez.

En el de la Cruz, á las quatro y media de la tarde, se executará el oratorio sacro de versos y música en dos actos titulado el Saul, composicion del maestro D. Estéban Cristiani, adornado con todo su aparato y magnificencia; y para finalizar la funcion se bailará un terceto nuevo.