

Mayores o Cuarteles Generales, pertenecen a unidades armadas.

Burgos, 24 de mayo de 1939.—
Año de la Victoria.

DAVILA

Ascensos

ORDEN de 30 de mayo de 1939
ascendiendo a Teniente de Navio a don José Moscoso del Prado.

Por resolución de S. E. el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales, se asciende al empleo superior inmediato, con antigüedad de 25 de julio de 1937, al Alférez de Navio don José Moscoso del Prado y de la Torre, quedando escalafonado a continuación del Teniente de Navio don Pedro Recacho Eguía.

Burgos, 30 de mayo de 1939.—
Año de la Victoria.

DAVILA

ORDEN de 30 de mayo de 1939
ascendiendo a Alféreces de Navio los de Fragata que expresa.

Por resolución de S. E. el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales, se asciende al empleo inmediato superior, con antigüedad de 20 del actual, a los Alféreces de Fragata que se relacionan a continuación, quedando pendientes de su escalafonamiento definitivo:

- D. José María Turnay Turnay.
- D. Vicente Alberto Lloveres.
- D. Teodoro de Leste y Cisneros.
- D. Joaquín Flores y Cabeza de Vaca.
- D. Ildefonso Nadal Romero.
- D. Jacinto Ayuso Serrano.
- D. Manuel Arnáiz Torres.
- D. Luis Arévalo Pelluz.
- D. Guillermo Granullaque González.
- D. Luis Ferragut Pou.
- D. José L. Samalea Pérez.
- D. Rafael Márquez Piñero.
- D. José María de la Guardia y Oya.
- D. Juan C. Muñoz-Delgado y Pinto.
- D. Félix Bastarreche y del Carre.

D. Enrique Rolandi Gaité.

D. José Fernández-Aceytuno Lord.

D. Manuel Romero Cumbre.
Burgos, 30 de mayo de 1939.—
Año de la Victoria.

DAVILA.

Bajas

ORDEN de 30 de mayo de 1939
disponiendo cause baja en la Armada el Teniente de Ingenieros, provisional, don José Orbezo.

A instancia del interesado, causa baja en la Armada el Teniente de Ingenieros de la Armada, provisional, don José Orbezo Gangoití.

Burgos, 30 de mayo de 1939.—
Año de la Victoria.

DAVILA.

ORDEN de 26 de mayo de 1939
disponiendo causen baja los Capellanes voluntarios que expresa.

A propuesta del Pro-Vicario General Castrense, cesan en sus actuales destinos y son baja en la Armada, los Capellanes voluntarios que se relacionan a continuación:

- D. Nicolás Marin Negueruela.
- D. Gumersindo Bravo.
- D. Claudio Solano Latorre.
- D. Bernardino Uzal Mosquera.
- D. Gabriel Hostalet Játiva.

Burgos, 26 de mayo de 1939.—
Año de la Victoria.

DAVILA.

Cruz Laureada de San Fernando

ORDEN de 30 de mayo de 1939
concediendo la Cruz Laureada de San Fernando al Contralmirante Excmo. Sr. don Salvador Moreno Fernández.

Como resultado del expediente de juicio contradictorio instruido al efecto, y de conformidad con el Consejo Superior de la Armada, S. E. el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales se ha dignado conceder la Cruz Laureada de San Fernando al Capitán de Navio, habilitado de Contralmirante, Excmo. Sr. D. Salvador Moreno Fernández, por su heroica actuación al apoderarse del Crucero "Almirante Cervera".

Burgos, 30 de mayo de 1939.—
Año de la Victoria.

DAVILA.

Relación sucinta de méritos contraídos por el Capitán de Fragata don Salvador Moreno Fernández

Al iniciarse el Glorioso Movimiento Nacional, el Crucero "Almirante Cervera" se encontraba en el dique núm. 1 del Arsenal de El Ferrol efectuando el pintado ordinario de sus fondos y amplia reparación en máquinas y servicios; en las proximidades de aquél se encontraba fondeado el Acorazado "España", y ambas unidades, con sus dotaciones en franca rebeldía, hostilizaban, con nutrido fuego de fusilería, e incluso de cañón, por parte de la primera, los distintos edificios, explanadas y puerta principal del referido Establecimiento militar. En la tarde del 21 de julio, rendida la dotación del "Almirante Cervera", fué abandonado por parte de ella, quedando, clandestinamente, a bordo, un núcleo de la misma que, en unión de varios paisanos, continuaba en actitud sediciosa; el número total de dichos individuos, según datos aportados al expediente, ascendía a más de ciento cincuenta. Se encontraba, por lo tanto, el buque de nuevo en manos de los revolucionarios, apoyados, a su vez, por la dotación del "España"; y según frases de un testigo, "se había perdido para la Causa Nacional el Crucero de referencia", imponiéndose recuperar por la fuerza de las armas.

Esta difícil misión se encomendó por el Mando al entonces Capitán de Fragata don Salvador Moreno Fernández, al que se le hizo saber, al propio tiempo, el riesgo que se corría de que los revoltosos del "España" se unieran a los del "Cervera", aprovechando la obscuridad de la noche, y entre todos consiguiesen que esta última unidad, puesta ya a flote y con sus calderas encendidas, saliese del dique y dominase, con el fuego de su artillería, la población de El Ferrol.

El citado Jefe, acompañado de una sección de Infantería de Marina, dotada de dos ametralladoras y del Capitán de Corbeta don Manuel Espinosa, voluntariamente incorporado al grupo, se diri-

gió, pasada la media noche del 21 de julio, a la zona industrial del Arsenal, donde está enclavado el dique. Después de intentar abordar el Crucero a través de la explanada, como ésta era batida desde el buque, y con gritos que partían desde su puente de navegación se hacía saber al referido Jefe que sólo se admitiría a bordo su presencia, sin escolta alguna, decidió penetrar solo, ordenando a las fuerzas se mantuviesen en observación en las alturas que dominan la cabeza del dique, con el encargo de que si transcurrida una hora no se incorporaba de nuevo a ellas, preparasen el asalto bajo el mando de sus Jefes naturales. Acto seguido, el Capitán de Fragata Moreno, en unión del Capitán de Corbeta, Espinosa, practicó un reconocimiento en la zona de talleres contigua al buque, y al fin, solo y resuelto, avanzó por la plancha tendida a tierra, alcanzando la cubierta, donde unos centinelas (entre ellos un paisano), trataron de imponerse, amenazándolo con sus fusiles; episodio éste que con extremado tacto y valor resolvió el Jefe en cuestión, reduciendo aquellos hombres a la obediencia.

Debido a la sorpresa y estado de confusión que creó su presencia entre la marinería rebelde y ejerciendo sobre los que le rodeaban una enérgica coacción moral, impidió que se rehicieran, dando tiempo, a su vez, para que sus órdenes de llamada a las fuerzas de Infantería de Marina, transmitidas por el Capitán de Corbeta señor Espinosa (que entretanto había penetrado a bordo), y que por indicación del Coronel señor Huertas, que se había unido a aquéllas, avanzaban ya sobre el buque, fuesen rápidamente atendidas, logrando, así, en pocos minutos, dominar la situación, y una vez conseguido hacer formar y evacuar el buque a todos los rebeldes, muchos de los cuales permanecían escondidos y armados en los diversos paños. A continuación se distribuyeron las fuerzas, emplazaron las ametralladoras y se procedió a alistar improvisadamente la artillería de popa para batir al "España" si al amanecer dicho buque continuaba en rebeldía, lo que no fue

necesario por que, izada bandera blanca en el Acorazado, otro Jefe, al mando entonces del Arsenal, intimidó, logrando su rendición.

Sin descansar ninguno, y nombrado ya Comandante del buque el Capitán de Fragata Moreno, procedió a organizar su alistamiento, y con una dotación de fortuna, que no alcanzaba el número al tercio de la normal, integrada por jóvenes voluntarios, una Sección de Infantería de Marina y, en más de la mitad, por individuos tomados de la propia dotación sublevada, consiguió hacerse a la mar tres días después para iniciar la gloriosa campaña del Crucero en aguas del Cantábrico.

En poco tiempo, con la intensa colaboración de su Oficiales, organizó el buque, logrando el afecto de su gente e impidiendo, con ello, pudiese llegar a tener realidad los intentos de sedición planeados por algunos contumaces y que culminaron en el que cortó un juicio sumarisimo que hubo de imponer severas sanciones por haber sido descubierta una conspiración que pretendía hacerse dueña del buque en la mar y llevarlo a un puerto rojo.

El Crucero "Almirante Cervera", primero sólo y después en unión del "España" y del "Velasco", tomó parte en todas las operaciones, que permitieron el dominio del Cantábrico y posteriormente el del Estrecho de Gibraltar a las órdenes entonces del Almirante de la Flota que arbolaba su insignia en el "Canarias", buque cuyo mando fué encomendado poco después al Capitán de Fragata Moreno.

ORDEN de 30 de mayo de 1939 concediendo la Cruz Laureada de San Fernando al soldado de Infantería de Marina don Manuel Lois García.

Como resultado del expediente de juicio contradictorio instruido al efecto, y de conformidad con el Consejo Superior de la Armada, S. E. el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales se ha dignado conceder la Cruz Laureada de San Fernando al soldado de Infantería de Marina don Manuel Lois García, por su heroica actua-

ción a bordo del glorioso Crucero "Balears".

Burgos, 30 de mayo de 1939.— Año de la Victoria.

DAVILA.

Relación sucinta de méritos contraídos por el soldado de Infantería de Marina Manuel Lois García

El día siete de septiembre avisó el "Balears", en las proximidades de Argel, un convoy formado por diez unidades de la flota roja y cuatro barcos mercantes. Acto seguido, entabló combate con ellos, recibiendo en el transcurso del mismo dos impactos de 15,24 cm., el segundo de los cuales dió en la chimenea del buque, produciendo bajas en la dotación del cañón núm. 4 de babor. Un escote penetró en la parte alta de la caja de urgencia, que contenía proyectiles iluminantes, incendiando un cartucho y produciendo la explosión correspondiente del proyectil, lo que, apercibido por el soldado de Infantería de Marina Manuel Lois García, telefonista del cañón número 4, que se da cuenta del peligro que otras explosiones podían acarrear al buque, hace que se dirija hacia la caja de iluminantes y zafe la única tuerca de sujeción que tiene al quedar la puerta sin cierre alguno, se abre violentamente a causa de la presión interior y una llamarada da de lleno sobre el cuerpo de Lois y prende sus ropas, no obstante lo cual, con absoluto desprecio de su vida, se lanzó sobre un proyectil, que arroja al agua, corriendo después hacia popa, envuelto en llamas, en donde es alcanzado por unos marineros, que le auxilian y despojan de las ropas incendiadas. Conducido a la enfermería, muere en la noche del siguiente día a consecuencia de las heridas sufridas.

Empleo honorífico

ORDEN de 26 de mayo de 1939 nombrando Teniente Auditor honorífico a don Luis Martínez Sánchez.

Se nombra Teniente Auditor Honorífico, con carácter provisional, del Cuerpo Jurídico de la Armada, al Oficial segundo, honorario, del Cuerpo Jurídico Militar, don Luis Martínez Sánchez,