

## **Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori**

*DECRET LLEI 14/2023, de desembre, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en els serveis públics de transport competència de la Generalitat en 2024 per un període de sis mesos, i es modifica l'article 51.3.c, l'apartat quart de la disposició addicional novena i la disposició transitòria vint-i-quatrena del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, aprovat pel Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell, en relació amb la tramitació dels projectes territorials estratègics (PTE) i les DIC de regularització (DICR). [2023/12961]*

### PREÀMBUL

#### I

El present decret llei estableix, d'una banda, en el capítol I la pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en els serveis públics de transport de la Generalitat per un període de sis mesos i, d'altra banda, en el capítol II, la modificació del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, aprovat pel Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell.

Durant l'actual escenari econòmic inflacionista s'han aprovat determinades mesures a l'efecte de reduir les tarifes dels títols de transport públic de viatgers, com l'actualment vigent Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclos el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de la Generalitat, per un període de sis mesos des de l'1 d'agost de 2023; la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), per la qual es modifica la Resolució de 2 de març de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València; la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 23 de gener de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 28 de desembre de 2022, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'autoritza la reducció parcial temporal del preu de venda al públic de determinats títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, i la Resolució de 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, relativa a la reducció temporal del 50 % de les tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, a l'empara del que es preveu en el Reial decret llei 5/2023, també vigent.

A més, a fi de coadjuvar a fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, fomentar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible, es va promulgar el Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la gratuïtat temporal per a joves menors de 31 anys en els serveis públics de transport per carretera competència de la Generalitat. En el mateix sentit, es va dictar la Resolució del Consell d'Administració d'Autoritat de Transport Metropolità de València, de data 11 de juliol de 2023, per a aplicar-la en el seu àmbit de gestió, i la Resolució de data 14 de juliol de 2023 de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per a aplicar una mesura anàloga en la xarxa de TRAM d'Alacant i en el TRAM de Castelló. Aquesta gratuïtat temporal es va establir fins al 31 de desembre de 2023.

## **Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio**

*DECRETO LEY 14/2023, de 19 de diciembre, del Consejo, por el que se prorrogan las reducciones temporales de tarifas en los servicios públicos de transporte competencia de la Generalitat en 2024 por un periodo de seis meses, y se modifica el artículo 51.3.c), el apartado cuarto de la disposición adicional novena y la disposición transitoria vigesimocuarta del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, aprobado por el Decreto legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell, en relación con la tramitación de los proyectos territoriales estratégicos (PTE) y las DICS de regularización (DICR). [2023/12961]*

### PREÁMBULO

#### I

El presente decreto ley establece, por un lado, en su capítulo I, la prórroga de las reducciones temporales de tarifas en los servicios públicos de transporte de la Generalitat por un periodo de seis meses y, por otro lado, en su capítulo II, la modificación del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, aprobado por el Decreto legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell.

Durante el actual escenario económico inflacionista se han venido aprobando determinadas medidas a efectos de reducir las tarifas de los títulos de transporte público de viajeros, como el actualmente vigente Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, del Consell por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50 % del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatje, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat, por un periodo de seis meses desde el 1 de agosto de 2023, la Resolución de 11 de julio de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) por la que se modifica la Resolución de 2 de marzo de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se aprueban las tarifas y títulos de transporte de coordinación o de integración y de otros títulos propiedad de la Autoritat de Transport Metropolità de València, la Resolución de 11 de julio de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se modifica la Resolución de 23 de enero de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se modifica la Resolución de 28 de diciembre de 2022, de la presidenta del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se autoriza la reducción parcial temporal del precio de venta al público de determinados títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalència y la Resolución de 14 de julio de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas Y Movilidad, relativa a la reducción temporal del 50 % de las tarifas de los títulos integrados de transporte del sistema TAM de Alicante y el transporte metropolitano de Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant, al amparo de lo previsto en el Real decreto ley 5/2023, también vigente.

Además, con el objeto de coadyuvar a hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica, fomentar el uso del transporte público y la movilidad sostenible, se promulgó el Decreto ley 8/2023, de 28 de julio, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la gratuidad temporal para jóvenes menores de 31 años en los servicios públicos de transporte por carretera competencia de la Generalitat. En el mismo sentido, se dictó Resolución del Consejo de Administración de Autoritat de Transport Metropolità de València de fecha 11 de julio de 2023 para su aplicación en su ámbito de gestión y Resolución de fecha 14 de julio de 2023 de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad para aplicar análoga medida en la red de TRAM de Alicante y en el TRAM de Castellón. Dicha gratuidad temporal se estableció hasta el 31 de diciembre de 2023.



Actualment, persistix una taxa d'inflació que se situa encara lluny de l'objectiu a mitjà termini del Banc Central Europeu (2 %). En concret, la inflació anual es va situar el mes d'octubre passat en el 3,50 % i, segons l'indicador avançat de l'IPC per al mes de novembre, la variació anual és del 3,2 % amb una inflació subjacent del 4,5 %.

Així mateix, el president del Govern ha anunciat el pròxim establiment de la gratuïtat en el transport públic tant a joves com a persones desocupades, si bé encara sense concretar de quina manera es materialitzarà aquesta mesura; la qual cosa obri una incertesa sobre la seua duració, sobre els termes en els quals pretén implantar-se, així com sobre el termini per a fer-ho, la qual cosa podria suposar una interrupció temporal d'aquest benefici fins que, en el seu moment, es trobe determinat un nou marc d'ajuda. El mateix pot predicar-se respecte a la continuïtat dels descomptes en les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge de transport públic de viatgers.

En aquest context es considera oportú estendre durant sis mesos tant la gratuïtat en el transport públic per carretera per a les persones joves menors de 31 anys com la reducció de tarifes dels títols de transport públic de viatgers fins que desapareguen les incerteses creades respecte a la continuïtat de la mesura i el seu possible finançament per l'Estat.

En aquest sentit, el present decret llei té per objecte la continuïtat de les mesures de reducció temporal del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, així com de la gratuïtat temporal per a persones joves en els serveis públics de transport terrestre competència de la Generalitat durant sis mesos més, així com l'establiment de les oportunes compensacions a percebre pels operadors de transport pel compliment d'aquestes obligacions en el cas dels serveis que s'operen mitjançant una concessió.

La Generalitat ostenta la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1 de l'article 149.1.15a de la Constitució Espanyola, conforme al que s'establix en l'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que s'establix en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i carreteres l'itinerari de les quals transcorre íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenvolupat per aquests mitjans o per cable».

## II

En la línia expressada en la motivació del Decret llei 1/2022, de 22 d'abril, del Consell, el present decret llei, en el capítol II, establix la modificació de l'article 51.3.c, de la disposició addicional 9a i de la disposició transitòria 24a del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, aprovat per Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell, en relació amb la tramitació dels projectes territorials estratègics (PTE) i les DIC de regularització (DICR).

La disposició addicional 9a del Decret legislatiu 1/2021, del Consell, text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge (TRLOTUP), regula els àmbits estratègics i els projectes territorials estratègics (PTE) i el procediment per a la seua declaració. Els PTE es definixen, en aquest sentit, com una figura mitjançant la qual el Consell declara com a estratègica una actuació industrial d'alt component tecnològic i innovador, amb vista a atorgar una sèrie de conseqüències jurídiques específiques, com ara la declaració d'utilitat pública i interès social, la urgent ocupació dels béns i drets afectats, a l'efecte d'expropiació forçosa, la possibilitat d'eximir el projecte de llicències municipals o també la possibilitat de transmetre el patrimoni públic del sòl objecte de l'actuació, a l'efecte de l'article 105.7 del mateix TRLOTUP.

Tot aquest règim especial regulat en aquesta DA 9a ve justificat precisament per l'especificitat, dimensió i importància de l'activitat industrial a implantar. En aquest sentit es pronuncia l'Estratègia territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV), aprovada per Decret 1/2011, del Consell, instrument que establix els objectius, metes, principis i directrius per a l'ordenació del territori de la Comunitat Valenciana.

Actualmente, persiste una tasa de inflación que se sitúa todavía lejos del objetivo a medio plazo del Banco Central Europeo (2 %). En concreto, la inflación anual se situó el pasado mes de octubre en el 3,50 % y, según el indicador adelantado del IPC para el mes de noviembre, la variación anual es del 3,2 % con una inflación subyacente del 4,5 %.

Asimismo, el presidente del Gobierno ha anunciado el próximo establecimiento de la gratuidad en el transporte público tanto a jóvenes como a personas desempleadas, aunque todavía sin concretar de qué forma va a materializarse tal medida, lo que abre una incertidumbre sobre su duración, sobre los términos en los que pretende implantarse así como sobre el plazo para hacerlo, lo que podría suponer una interrupción temporal de este beneficio hasta que, en su momento, se encuentre determinado un nuevo marco de ayuda. Lo mismo puede predicarse respecto a la continuidad de los descuentos en las tarifas de los abonos de transporte y títulos multiviaje de transporte público de viajeros.

En dicho contexto se considera oportuno extender durante seis meses tanto la gratuidad en el transporte público por carretera para las personas jóvenes menores de 31 años como la reducción de tarifas de los títulos de transporte público de viajeros en tanto se despejan las incertidumbres creadas respecto a la continuidad de la medida y su posible financiación por el Estado.

En este sentido el presente decreto ley tiene por objeto la continuidad de las medidas de reducción temporal del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje así como de la gratuidad temporal para personas jóvenes en los servicios públicos de transporte terrestre competencia de la Generalitat durante seis meses más, así como el establecimiento de las oportunas compensaciones a percibir por los operadores de transporte por el cumplimiento de estas obligaciones en el caso de los servicios que se operan mediante una concesión.

La Generalitat ostenta la competencia exclusiva en materia de transportes terrestres, sin perjuicio de lo que disponen los números 20 y 21 del apartado 1) del artículo 149.1.15ª de la Constitución Española, conforme a lo establecido en el artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprobado por Ley orgánica 5/1982, de 1 de julio, en relación con lo establecido en el artículo 148.1.5ª de la Constitución Española, que dispone que son competencia de las comunidades autónomas «los ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario transcurre íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cable».

## II

En la línea expresada en la motivación del Decreto ley 1/2022, de 22 de abril, del Consell, el presente decreto ley en su capítulo II establece la modificación del artículo 51.3 c), de la Disposición adicional 9ª y de la disposición transitoria 24ª del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, aprobado por Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell, en relación con la tramitación de los proyectos territoriales estratégicos (PTE) y las DICS de regularización (DICR).

La disposición adicional 9ª del Decreto legislativo 1/2021, del Consell, texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje (TRLOTUP), regula los Ámbitos Estratégicos Y Los Proyectos Territoriales Estratégicos (PTE) y el procedimiento para su declaración. Los PTE se definen, en este sentido, como una figura mediante la cual, el Consell, declara como estratégica una actuación industrial de alto componente tecnológico e innovador, en orden a otorgar una serie de consecuencias jurídicas específicas, tales como la declaración de utilidad pública e interés social, la urgente ocupación de los bienes y derechos afectados, a efectos de expropiación forzosa, la posibilidad de eximir al proyecto de licencias municipales o también la posibilidad de transmitir el patrimonio público del suelo objeto de la actuación, a los efectos del artículo 105.7 del propio TRLOTUP.

Todo este régimen especial regulado en dicha DA 9ª viene justificado precisamente por la especificidad, dimensión e importancia de la actividad industrial a implantar. En este sentido se pronuncia la Estrategia territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV), aprobada por Decreto 1/2011, del Consell, instrumento que establece los objetivos, metas, principios y directrices para la ordenación del territorio de la Comunitat Valenciana.



Així, l'ETCV formula uns objectius i uns principis directores de l'ordenació del territori vinculants per al conjunt de les administracions públiques amb àmbit competencial a la Comunitat Valenciana. Per a aconseguir-los es formulen unes directrius que seran tingudes en compte en totes les accions que tinguen incidència en el territori. Apartar-se del que s'establix en les directrius necessitarà una adequada justificació basada en el compliment dels objectius i principis directores. Seguint amb aquesta formulació general, la Directriu 114 de l'ETCV estableix que «són projectes territorials estratègics aquelles actuacions excepcionals d'iniciativa pública o privada que, malgrat no estar previstes en l'estratègia territorial, presenten un elevat interès per al desenvolupament del territori dins del marc dels objectius, principis directores i criteris de l'estratègia territorial».

L'apartat 4 de la disposició addicional 9a TRLOTUP estableix el procediment per a declarar una actuació com a PTE. Aquest procediment s'inicia a instàncies de la Conselleria competent per raó de la matèria, que haurà de presentar davant de la conselleria competent en matèria d'ordenació de territori, una descripció succinta del projecte, amb indicació de les dades més rellevants i, especialment, l'impacte sobre la renda, l'ocupació de qualitat i l'estructura productiva.

El precepte indica que, rebuda la documentació, el projecte se sotmetrà a consulta pública en els termes previstos en l'article 51 del TRLOTUP i es donarà audiència als municipis afectats. Tenint en consideració l'experiència acumulada durant la tramitació del PTE de Parc Sagunt II, es considera adequat matisar aquesta previsió, de manera que siga el Consell el que, motivadament i cas per cas, decidisca si ha de dur-se a terme aquest tràmit.

Les raons d'aquesta excepció a la regla general que estableix l'article 51 del TRLOTUP per a qualsevol instrument de planejament ordinari són fonamentalment dos: d'una banda, es pretén evitar una sobreexposició de projectes que, per la seua pròpia naturalesa, requereixen un component de confidencialitat. En aquest sentit, no pot obviar-se l'evidència que la competència entre regions, i fins i tot països, per atraure aquest tipus d'inversions és molt forta, i pot fer malbé la implantació definitiva del projecte a la Comunitat Valenciana, el sotmetiment d'aquest a consulta pública o audiència als municipis afectats. Recordem que no dur a terme aquest tràmit no eximirà dels tràmits d'informació pública i audiència els ajuntaments dels instruments de planejament i gestió que porta aparellat el PTE. En aquest sentit, s'elimina l'obligació de dur a terme aquest tràmit pel que fa exclusivament a la declaració del PTE pel Consell, sense que aquesta declaració prejuge la viabilitat del projecte. D'altra banda, amb la reforma es pretén evitar moviments especulatius en relació amb el preu del sòl que s'inclou en l'actuació del PTE. Així, aquest tràmit de consulta pública prèvia pot provocar que els propietaris del sòl en qüestió apugen el preu de manera desproporcionada davant de l'expectativa de la declaració del projecte com a PTE. O fins i tot que apareguen tercers adquirents que intenten comprar el sòl als propietaris a fi de dur a terme una operació purament especulativa amb la venda d'aquest.

Per tot això s'entén que està justificada l'eliminació de l'obligació de dur a terme en qualsevol cas el tràmit de consulta pública prèvia en la tramitació dels PTE.

També es modifica l'apartat 4 de la disposició addicional 9a TRLOTUP, incloent-hi la normativa que, en matèria de simplificació administrativa, eventualment aprobe el Consell, com a normativa d'aplicació a un projecte que siga declarat com a PTE. La modificació va en la línia d'aplicar totes les previsions normatives que agilitzen i simplifiquen la tramitació d'un PTE. La justificació realitzada fins al moment per a argumentar el que es referix al tràmit de consulta pública prèvia servix per a aquesta addició.

Finalment, es modifica la disposició transitòria 24a del TRLOTUP, que estableix, en la regulació actual, un procediment de regularització d'activitats industrials en sòl no urbanitzable (SnU) mitjançant la tramitació d'una declaració d'interés comunitari de regularització (DICr) amb uns certs avantatges en relació a una DIC ordinària. Amb la modificació proposada, no sols podran acollir-se al procediment les activitats industrials i productives, sinó també les terciàries o de serveis. Per a això, s'establix un nou termini de regularització, de manera que els titulars d'aquestes instal·lacions podran sol·licitar una d'aquestes DIC de regularització (DICr) fins al 31 de desembre de 2025.

Así, la ETCV formula unos objetivos y unos principios directores de la ordenación del territorio vinculantes para el conjunto de las administraciones públicas con ámbito competencial en la Comunitat Valenciana. Para su consecución se formulan unas directrices que serán tenidas en cuenta en todas las acciones que tengan incidencia en el territorio. Apartarse de lo establecido en las directrices precisará de una adecuada justificación basada en el cumplimiento de los objetivos y principios directores. Siguiendo con esta formulación general, la Directriz 114 de la ETCV establece que «son proyectos territoriales estratégicos aquellas actuaciones excepcionales de iniciativa pública o privada que, a pesar de no estar previstas en la estrategia territorial, presentan un elevado interés para el desarrollo del territorio dentro del marco de los objetivos, principios directores y criterios de la estrategia territorial».

El apartado 4 de la disposición adicional 9ª TRLOTUP establece el procedimiento para declarar una actuación como PTE. Dicho procedimiento se inicia a instancia de la Conselleria competente por razón de la materia, que deberá presentar ante la Conselleria competente en materia de ordenación de territorio, una descripción sucinta del proyecto, con indicación de los datos más relevantes y, en especial, el impacto sobre la renta, el empleo de calidad y la estructura productiva.

Indica el precepto que, recibida la documentación, el proyecto se someterá a consulta pública en los términos previsto en el artículo 51 TRLOTUP y se dará audiencia a los municipios afectados. Teniendo en consideración la experiencia acumulada durante la tramitación del PTE de Parc Sagunt II, se considera adecuado matizar esta previsión, de forma que sea el Consell, el que motivadamente, y caso por caso, decida si debe llevarse a cabo este trámite.

Las razones de esta excepción a la regla general que establece el artículo 51 TRLOTUP para cualquier instrumento de planeamiento ordinario, son fundamentalmente dos: por una parte, se pretende evitar una sobreexposición de proyectos que, por su propia naturaleza, requieren de un componente de confidencialidad. En este sentido, no puede obviarse la evidencia de que la competencia entre regiones, e incluso países, por atraer este tipo de inversiones es muy fuerte, pudiendo dar al traste con la implantación definitiva del proyecto en la Comunitat Valenciana, el sometimiento del mismo a consulta pública o audiencia a los municipios afectados. Recordemos que no llevar a cabo este trámite no va a eximir de los trámites de información pública y audiencia a los ayuntamientos de los instrumentos de planeamiento y gestión que lleva aparejado el PTE. En este sentido, se elimina la obligación de llevar a cabo este trámite en lo que se refiere exclusivamente a la declaración del PTE por el Consell, sin que dicha declaración prejuzgue la viabilidad del proyecto. Por otra parte, se pretende con la reforma, evitar movimientos especulativos en relación con el precio del suelo que se incluye en la actuación del PTE. Así, este trámite de consulta pública prèvia puede provocar que los propietarios del suelo en cuestión suban el precio de forma desproporcionada ante la expectativa de la declaración del proyecto como PTE. O incluso que aparezcan terceros adquirentes que intenten comprar el suelo a los propietarios con el objeto de llevar a cabo una operación puramente especulativa con la venta del mismo.

Por todo ello se entiende que está justificada la eliminación de la obligación de llevar a cabo en cualquier caso el trámite de consulta pública prèvia en la tramitació de los PTE.

También se modifica el apartado 4 de la disposición adicional 9ª TRLOTUP, incluyendo a la normativa que, en materia de simplificación administrativa, eventualmente aprobe el Consell, como normativa de aplicación a un proyecto que sea declarado como PTE. La modificación va en la línea de aplicar todas las previsions normativas que agilicen y simplifiquen la tramitació de un PTE. La justificació realitzada hasta el momento para argumentar lo referente al trámite de consulta pública prèvia, sirven para esta adición.

Finalmente se modifica la disposición transitoria 24ª del TRLOTUP, que establece, en la regulación actual, un procedimiento de regularización de actividades industriales en Suelo no Urbanizable (SnU) mediante la tramitación de una Declaración de Interés Comunitario de regularización (DICr) con ciertas ventajas en relación a una DIC ordinaria. Con la modificación propuesta, no solo podrán acogerse al procedimiento las actividades industriales y productivas, sino también las terciarias o de servicios. Para ello, se establece un nuevo plazo de regularización, de forma que los titulares de estas instalaciones podrán solicitar una de estas DIC de regularización (DICr) hasta el 31 de diciembre de 2025.



Aquesta reforma és necessària, en la mesura s'ha constatat que moltes de les activitats industrials que potencialment podien haver-se regularitzat no ho van fer en el termini inicialment atorgat per la Llei 1/2019, de modificació de la LOTUP original. Es vol reeditar un procediment que ha sigut satisfactori en el passat, ja que ha suposat la regularització urbanística, i posteriorment ambiental, d'activitats que pertanyen al teixit productiu, generen riquesa i creen ocupació. Per això es dona un nou termini perquè les activitats industrials i productives que van quedar fora en l'anterior procés de regularització puguen restablir la seua total legalitat, urbanística i ambiental. La reforma també suposa la inclusió de les activitats terciàries o de serveis, com a activitats susceptibles d'un procediment de regularització a través d'una DICr. La regulació original de 2019 va deixar fora del procés aquestes activitats, que també formen part del teixit productiu, generen riquesa i creen ocupació. En un sistema productiu com el valencià, fortament terciaritzat, no tenia sentit deixar fora d'aquesta possibilitat de regularització a aquestes activitats. El contrari suposava un greuge, que es pretén corregir amb la present reforma.

Així doncs, els titulars d'activitats irregulars situades en SnU, industrials i productives, i terciàries o de serveis podran sol·licitar aquesta DICr fins al 31/12/25.

Respecte a les modificacions indicades és pertinent la justificació que es realitza a continuació en relació amb l'extraordinària i urgent necessitat de promulgar la modificació.

Igualment, es considera que la modificació ha de dur-se a terme mitjançant la tramitació d'un decret llei, en comptes de mitjançant la tramitació d'un projecte de llei ordinari, atesa la urgència a modificar el règim dels PTE per les raons exposades anteriorment, i que poden afectar inversions imminents a la Comunitat Valenciana de caràcter industrial, amb un alt component tecnològic i innovador.

En aquest sentit, en la línia ja expressada en la motivació dels decrets llei 1/2022 i 4/2022, del Consell, la modificació normativa que introdueix el present decret llei respon a una extraordinària i urgent necessitat derivada de l'actual situació econòmica, climàtica i geopolítica, que està afectant en gran manera a la reorientació de les polítiques econòmiques, energètiques i mediambientals dels diferents territoris de la Unió Europea, amb afeccions importants i sobrevingudes en la qualitat de vida de la ciutadania i la resiliència dels territoris. En aquest context, la Comunitat Valenciana, per la seua fragilitat climàtica, la seua dependència energètica, i la seua vocació econòmica exportadora i oberta al mercat, la fan un territori altament vulnerable a aquestes dinàmiques globals.

Des d'aquest punt de vista de canvi conjuntural però també estructural, s'estan produint processos econòmics importants i disruptius, especialment relacionats amb la indústria i les seues cadenes de proveïdors i logístiques, que estan reconfigurant antigues geografies econòmiques en favor de models de clústers més integrats, i més pròxims espacialment quant a la concentració de les diferents cadenes productives. Aquests noves pautes de localització produiran canvis en les cadenes de valor, i la seua distribució a escala mundial.

També s'estan produint processos de relocalització industrial arran de la pandèmia i les seues seqüeles com la crisi de subministrament de components o l'increment dels costos de transport. Aquestes circumstàncies estan alentint l'activitat industrial en sectors punters, i obliga a un nou disseny més local de les cadenes logístiques.

En aquest escenari econòmic tan volàtil, i en el qual la Comunitat Valenciana està emergint com un dels territoris més atractius per a la inversió internacional, és necessari millorar la regulació dels PTE contemplats en l'Estratègia territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV), eliminant per a aquests l'obligatorietat de dur a terme el tràmit de consulta pública prèvia de l'article 51 del TRLLOTUP. Amb la simplificació en el tràmit administratiu d'aquests procediments s'obtiniran els efectes a què s'ha fet referència anteriorment, agilitzant la declaració del mateix PTE per part del Consell.

La justificació de la reforma està donada pel fet que els PTE són instruments excepcionals per a situacions excepcionals com les derivades de la conjuntura actual.

Es tracta, doncs, de millorar la tramitació d'una de les palanques instrumentals, en matèria d'ordenació del territori, els PTE, que permeten mantindre la competitivitat del teixit productiu de la Comunitat Valenciana, evitant que inversions transformadores, i de millora de la

Esta reforma es necesaria, en tanto en cuanto, se ha constatado que muchas de las actividades industriales que potencialmente podían haberse regularizado, no lo hicieron en el plazo inicialmente otorgado por la Ley 1/2019, de modificación de la LOTUP original. Se quiere reeditar un procedimiento que ha sido satisfactorio en el pasado, ya que ha supuesto la regularización urbanística, y posteriormente ambiental, de actividades que pertenecen al tejido productivo, generan riqueza y crean empleo. Por ello se da un nuevo plazo para que las actividades industriales y productivas que quedaron fuera en el anterior proceso de regularización puedan reestablecer su total legalidad, urbanística y ambiental. La reforma también supone la inclusión de las actividades terciarias o de servicios, como actividades susceptibles de un procedimiento de regularización a través de una DICr. La regulación original de 2019 dejó fuera del proceso a estas actividades, que también forman parte del tejido productivo, generan riqueza y crean empleo. En un sistema productivo como el valenciano, fuertemente terciarizado, no tenía sentido dejar fuera de esta posibilidad de regularización a estas actividades. Lo contrario suponía un agravio, que se pretende corregir con la presente reforma.

Así pues, los titulares de actividades irregulares sitas en SnU, industriales y productivas, y terciarias o de servicios podrán solicitar esta DICr hasta el 31/12/25.

Respecto a las modificaciones indicadas es pertinente la justificación que se realiza a continuación en relación con la extraordinaria y urgente necesidad de promulgar la modificación.

Igualmente, se considera que la modificación debe llevarse a cabo mediante la tramitación de un decreto ley, en vez de mediante la tramitación de un proyecto de ley ordinario, dada la urgencia en modificar el régimen de los PTE por las razones expuestas anteriormente, y que pueden afectar a inversiones imminentes en la Comunitat Valenciana de carácter industrial, con un alto componente tecnológico e innovador.

En este sentido, en la línea ya expresada en la motivación de los decretos ley 1/2022 y 4/2022, del Consell, la modificación normativa que introduce el presente decreto ley responde a una extraordinaria y urgente necesidad derivada de la actual situación económica, climática y geopolítica, que está afectando en gran manera a la reorientación de las políticas económicas, energéticas y medioambientales de los distintos territorios de la Unión Europea, con afectaciones importantes y sobrevenidas en la calidad de vida de la ciudadanía y la resiliencia de los territorios. En este contexto, la Comunitat Valenciana por su fragilidad climática, su dependencia energética, y su vocación económica exportadora y abierta al mercado, la hacen un territorio altamente vulnerable a estas dinámicas globales.

Desde este punto de vista de cambio coyuntural pero también estructural, se están produciendo procesos económicos importantes y disruptivos, especialmente relacionados con la industria y sus cadenas de proveedores y logísticas, que están reconfigurando antiguas geografías económicas en favor de modelos de clústers más integrados, y más pròxims espacialmente en cuanto a la concentración de las distintas cadenas productivas. Estas nuevas pautes de localización van a producir cambios en las cadenas de valor, y su distribución a escala mundial.

También se están produciendo procesos de relocalización industrial a raíz de la pandemia y sus secuelas como la crisis de suministro de componentes o el incremento de los costes de transporte. Estas circunstancias están ralentizando la actividad industrial en sectores punteros, y obliga a un nuevo diseño más local de las cadenas logístiques.

En este escenario económico tan volàtil, y en el cual la Comunitat Valenciana està emergint como uno de los territorios más atractivos para la inversión internacional, es necesario mejorar la regulación de los PTE contemplados en la Estrategia territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV), eliminando para los mismos la obligatoriedad de llevar a cabo el trámite de consulta pública prèvia del artículo 51 del TRLLOTUP. Con la simplificación en el trámite administrativo de estos procedimientos se obtendrán los efectos a que se ha hecho referencia anteriormente, agilitando la declaración del propio PTE por parte del Consell.

La justificació de la reforma viene dada por el hecho de que los PTE son instrumentos excepcionales para situaciones excepcionales como las derivadas de la coyuntura actual.

Se trata pues, de mejorar la tramitación de una de las palanques instrumentales, en materia de ordenación del territorio, los PTE, que permiten mantener la competitividad del tejido productivo de la Comunitat Valenciana, evitando que inversiones transformadoras, y de mejora de la

qualitat del nostre sistema econòmic, puguen desviar-se a altres territoris per la falta de flexibilitat del nostre sistema normatiu en matèria d'ordenació del territori i urbanisme.

Respecte de la modificació de la DT 24a TRLOTUP, la justificació de l'extraordinària i urgent necessitat de modificar el seu règim, ve donada pel fet que activitats industrials i terciàries situades en SnU que no tenen totalment regularitzada la seua situació urbanística, i d'autorització ambiental, puguen veure's clausurades o sancionades per algun òrgan inspector per aquesta circumstància, la qual cosa provocaria un irreparable dany en el teixit productiu valencià, i en les economies locals.

### III

Respecte a les modificacions plantejades, l'article 44 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana preceptua que el Consell, en casos d'extraordinària i urgent necessitat, podrà dictar disposicions legislatives provisionals per mitjà de decrets llei sotmesos a debat i votació en les Corts, atenent el que s'estableix en l'article 86 de la Constitució Espanyola per als decrets llei que puga dictar el Govern d'Espanya.

En aquest sentit, l'extraordinària i urgent necessitat deriva:

– d'una banda, de la necessitat de complementar l'aplicació dels descomptes en el preu dels abonaments i títols multiviatge en tots els serveis públics de transport col·lectiu per carretera de competència de la Generalitat, de manera que per a les persones joves menors de 31 anys s'amplie per a tot el sistema de transport públic col·lectiu fins a aconseguir la gratuïtat durant el període de vigència de la mesura.

– d'altra banda, la urgència amb la qual han d'escometre's aquestes modificacions justifica l'adopció de la modificació operada en aquest decret llei del Consell, que es configura com l'únic instrument jurídic possible per a realitzar-les.

Aquest decret llei respon als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, eficiència i transparència, exigits per la Llei 39/2015, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Respecte a la pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en els serveis públics de transport competència de la Generalitat en 2024 per un període de sis mesos, es complix el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat. Igualment, es complixen els principis de proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i es destaca que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible atesa la situació d'excepcionalitat, per contindre la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius prèviament esmentats. Respecte de la modificació del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, es complixen els principis de necessitat i eficàcia, atés l'interés general en el qual es fonamenta la implementació d'un procediment senzill en la tramitació i posterior declaració del Consell dels PTE i per ser el decret llei l'instrument jurídic més adequat i immediat per a garantir la seua consecució. La norma complix també el principi de proporcionalitat, per contindre la regulació imprescindible per a atendre la necessitat d'establir les mesures extraordinàries que s'hi regulen. De la mateixa manera, s'ajusta al principi de seguretat jurídica, ja que és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. Quant al principi d'eficiència, s'elimina l'obligatorietat d'un tràmit administratiu amb la reforma.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'aquesta norma, se n'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència i informació pública.

Per tot això i en virtut de les atribucions conferides per l'article 44.4 i 49.1. 15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta de la consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, previ informe favorable de l'Advocacia General de la Generalitat, i prèvia deliberació del Consell, en la reunió del 19 de desembre de 2023,

calidad de nuestro sistema económico, puedan desviarse a otros territorios por la falta de flexibilidad de nuestro sistema normativo en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

Respecto de la modificación de la DT 24ª TRLOTUP, la justificación de la extraordinaria y urgente necesidad de modificar su régimen, viene dada por el hecho de que actividades industriales y terciarias sitas en SnU que no tienen totalmente regularizada su situación urbanística, y de autorización ambiental, puedan verse clausuradas o sancionadas por algún órgano inspector por esta circunstancia, lo que provocaría un irreparable daño en el tejido productivo valenciano, y en las economías locales.

### III

Respecto a las modificaciones planteadas, el artículo 44 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana preceptúa que el Consell, en casos de extraordinaria y urgente necesidad, podrá dictar disposiciones legislativas provisionales por medio de decretos ley sometidos a debate y votación en Las Corts, atendiendo a lo establecido en el artículo 86 de la Constitución Española para los decretos ley que pueda dictar el Gobierno de España.

En este sentido, la extraordinaria y urgente necesidad deriva:

– por un lado, de la necesidad de complementar la aplicación de los descuentos en el precio de los abonos y títulos multiviaje en todos los servicios públicos de transporte colectivo por carretera de competencia de la Generalitat, de modo que para las personas jóvenes menores de 31 años se amplíe para todo el sistema de transporte público colectivo hasta alcanzar la gratuidad durante el periodo de vigencia de la medida.

– por otro lado, la urgencia con la que han de acometerse estas modificaciones justifica la adopción de la modificación operada en este decreto ley del Consell, configurándose este como el único instrumento jurídico posible para realizarlas.

Este decreto ley responde a los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, eficiencia y transparencia, exigidos por la Ley 39/2015, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Respecto a la prórroga de las reducciones temporales de tarifas en los servicios públicos de transporte competencia de la Generalitat en 2024 por un periodo de seis meses, se cumple con el principio de necesidad que ha quedado plenamente justificado, igualmente se da cumplimiento a los principios de proporcionalidad, seguridad jurídica y eficiencia, destacándose que las medidas que incorpora son congruentes con el ordenamiento jurídico e incorporan la mejor alternativa posible dada la situación de excepcionalidad, al contener la regulación necesaria e imprescindible para la consecución de los objetivos previamente mencionados. Respecto de la modificación del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, se cumplen los principios de necesidad y eficacia dado el interés general en el que se fundamenta la implementación de un procedimiento sencillo en la tramitación y posterior declaración del Consell de los PTE y por ser el decreto ley el instrumento jurídico más adecuado e inmediato para garantizar su consecución. La norma cumple también con el principio de proporcionalidad, por contener la regulación imprescindible para atender la necesidad de establecer las medidas extraordinarias que en él se regulan. Del mismo modo se ajusta al principio de seguridad jurídica, ya que es coherente con el resto del ordenamiento jurídico. En cuanto al principio de eficiencia, se elimina la obligatoriedad de un trámite administrativo con la reforma.

En cuanto al principio de transparencia, vista la urgencia para la aprobación de esta norma, se exceptúan los trámites de consulta pública y de audiencia e información pública.

Por todo esto y en virtud de las atribuciones conferidas por el artículo 44.4 y 49.1. 15ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, el artículo 58 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, a propuesta de la consellera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, previo informe favorable de la Abogacía General de la Generalitat, y previa deliberación del Consell, en la reunión del 19 de diciembre de 2023,

DECRETE

CAPÍTOL I

*Mesures en matèria de pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en els serveis públics de transport competència de la Generalitat en 2024 per un període de sis mesos*

*Article 1. Objecte*

Constitueix l'objecte d'aquesta norma la prolongació en el temps de les mesures de reducció temporal de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge establides en el Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de la Generalitat, per un període de sis mesos des de l'1 d'agost de 2023.

Així mateix, constitueix objecte d'aquesta norma la prolongació en el temps de les mesures de gratuïtat temporal en el transport públic establides en el Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la gratuïtat temporal per a joves menors de 31 anys en els serveis públics de transport per carretera competència de la Generalitat.

*Article 2. Prolongació de les mesures de reducció temporal de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge*

La finalització del període previst en l'article 2 del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, es produirà el 31 de juliol de 2024. Aquesta data serà presa com a referència per a la determinació, des de l'1 de febrer de 2024, de les referències temporals disposades en la resta de l'esmentada norma.

En tot cas, els concessionaris dels serveis públics de transport interurbà per carretera hauran de continuar complint fins al 31 de juliol de 2024 les obligacions que s'establixen en el Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell. La falta de compliment d'aquestes obligacions podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions establides en l'article 5 d'aquest decret llei.

*Article 3. Prolongació de les mesures de gratuïtat temporal per a persones joves*

La finalització del període previst en l'article 2 del Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, es produirà el 30 de juny de 2024. Aquesta data serà presa com a referència per a la determinació, des de l'1 de gener de 2024, del que es disposa en la resta dels articles de l'esmentada norma.

En tot cas, els concessionaris dels serveis públics de transport interurbà per carretera hauran de continuar complint fins al 30 de juny de 2024 les obligacions que s'establixen en el Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell. La falta de compliment d'aquestes obligacions podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions establides en l'article 5 d'aquest Decret llei.

*Article 4. Finançament*

Les indemnitzacions als operadors de transport que es generen per l'aplicació del que es disposa en aquesta norma es finançaran amb càrrec a l'aplicació pressupostària G01080303.513B.2, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponguen.

Les necessitats de l'Autoritat de Transport Metropolità de València que es generen per aplicació del que es disposa en aquesta norma es finançaran amb càrrec a les transferències a favor d'ATMV en la línia X0027, aplicació pressupostària G01080303.513B.4, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

Les necessitats de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana que es generen per aplicació del que es disposa en aquesta norma es finançaran amb càrrec a les transferències a favor d'FGV en la línia X0031, aplicació pressupostària G01080303.513B.4, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponguen.

DECRETO

CAPÍTULO I

*Medidas en materia de prórroga de las reducciones temporales de tarifas en los servicios públicos de transporte competencia de la Generalitat en 2024 por un periodo de seis meses*

*Artículo 1. Objeto*

Constituye el objeto de esta norma la prolongación en el tiempo de las medidas de reducción temporal de las tarifas de los abonos de transporte y títulos multiviaje establecidas en el Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, del Consell por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50 % del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat, por un periodo de seis meses desde el 1 de agosto de 2023.

Asimismo, constituye objeto de esta norma la prolongación en el tiempo de las medidas de gratuidad temporal en el transporte público establecidas en el Decreto ley 8/2023, de 28 de julio, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la gratuidad temporal para jóvenes menores de 31 años en los servicios públicos de transporte por carretera competencia de la Generalitat.

*Artículo 2. Prolongación de las medidas de reducción temporal de las tarifas de los abonos de transporte y títulos multiviaje*

La finalización del periodo previsto en el artículo 2 del Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, del Consell, se producirá el 31 de julio de 2024. Esta fecha será tomada como referencia para la determinación, desde el 1 de febrero de 2024, de las referencias temporales dispuestas en el resto de la citada norma.

En todo caso, los concesionarios de los servicios públicos de transporte interurbano por carretera deberán continuar cumpliendo hasta el 31 de julio de 2024 con las obligaciones que se establecen en el Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, del Consell. La falta de cumplimiento de dichas obligaciones podrá conllevar la pérdida del derecho a la percepción de las compensaciones establecidas en el artículo 5 de este decreto ley.

*Artículo 3. Prolongación de las medidas de gratuidad temporal para personas jóvenes*

La finalización del periodo previsto en el artículo 2 del Decreto ley 8/2023, de 28 de julio, del Consell, se producirá el 30 de junio de 2024. Esta fecha será tomada como referencia para la determinación, desde el 1 de enero de 2024, de lo dispuesto en el resto de los artículos de la citada norma.

En todo caso, los concesionarios de los servicios públicos de transporte interurbano por carretera deberán continuar cumpliendo hasta el 30 de junio de 2024 con las obligaciones que se establecen en el Decreto ley 8/2023, de 28 de julio, del Consell. La falta de cumplimiento de dichas obligaciones podrá conllevar la pérdida del derecho a la percepción de las compensaciones establecidas en el artículo 5 de este decreto ley.

*Artículo 4. Financiación*

Las indemnizaciones a los operadores de transporte que se generen por la aplicación de lo dispuesto en esta norma se financiarán con cargo a la aplicación presupuestaria G01080303.513B.2, para lo que deberán habilitarse las modificaciones presupuestarias que corresponda.

Las necesidades de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia que se generen por aplicación de lo dispuesto en esta norma se financiarán con cargo a las transferencias a favor de ATMV en la línea X0027 aplicación presupuestaria G01080303.513B.4, para lo que deberán habilitarse las modificaciones presupuestarias que corresponda.

Las necesidades de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana que se generen por aplicación de lo dispuesto en esta norma se financiarán con cargo a las transferencias a favor de FGV en la línea X0031 aplicación presupuestaria G01080303.513B.4, para lo que deberán habilitarse las modificaciones presupuestarias que corresponda.

*Article 5. Compensació als concessionaris dels serveis públics de transport interurbà per carretera*

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzatori, els concessionaris de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, que efectivament apliquen les mesures establides en el present decret llei, pels menors ingressos obtinguts durant els mesos en què s'apliquen, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers en els quals puguen haver incorregut, en els termes i condicions disposats en l'article 6 i la disposició adicional segona del Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, en relació amb la gratuïtat temporal per a persones joves, així com en l'article 6 i la disposició adicional segona del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, en relació amb la reducció temporal del 50 % de les tarifes d'abonaments de transport i títols multiviatge.

2. A aquest efecte, mitjançant resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport es determinarà l'obertura i el termini per a la presentació dels certificats per a cada mesura prevista en el present decret llei, termini que haurà d'acabar abans que finalitze el mes de setembre de 2024, i posarà a la disposició dels concessionaris els models que contindran les dades que sostenen el certificat de la reducció d'ingressos.

## CAPÍTOL II

*Modificació del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, aprovat per Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell*

*Article 6. Modificació de l'article 51.3.c del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge (TRLOTUP)*

Queda redactat de la manera següent:

«3. No serà necessari efectuar la consulta prèvia en els casos següents:

(...)

c) Quan concórreguen greus raons d'interés públic que ho justifiquen. En particular, en la tramitació dels projectes territorials estratègics, el Consell decidirà, en cada cas, si es du a terme o no aquesta consulta prèvia.»

*Article 7. Modificació de l'apartat 4 de la disposició adicional 9a del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge (TRLOTUP)*

Queda redactat de la manera següent:

«4. El procediment per a la declaració d'un àmbit estratègic per a les activitats econòmiques en el territori o d'un projecte territorial estratègic per a indústries d'alt component tecnològic i innovador s'iniciarà a instàncies de la conselleria amb competència per raó de la matèria, que haurà de presentar davant de la conselleria competent en matèria d'ordenació de territori una descripció succinta amb indicació de les dades més rellevants i, especialment, l'impacte sobre la renda, l'ocupació de qualitat i l'estructura productiva. Rebuda la documentació se sotmetrà a consulta pública en els termes previstos en l'article 51 del present text refós i es donarà audiència als municipis afectats. Finalitzat el termini de consultes, la conselleria competent en matèria d'ordenació del territori emetrà informe d'adequació i compatibilitat amb els objectius, principis i criteris de l'Estratègia territorial de la Comunitat Valenciana. En cas de ser favorable, la conselleria competent en matèria d'ordenació del territori elevarà la proposta perquè siga declarada pel Consell, que, si és el cas, podrà declarar el seu interès públic i l'acolliment als règims preferents quant a la seua tramitació, avantatges fiscals, exempcions de càrregues urbanístiques i altres, previstes en la legislació vigent inclosa la normativa en matèria de simplificació administrativa. Així mateix, l'acord del Consell podrà designar, en cada cas, els òrgans responsables de l'elaboració, tramitació, aprovació, gestió i seguiment dels àmbits estratègics per a les activitats econòmiques en el territori o dels projectes territorials estratègics per a indústries d'alt component tecnològic i innovador, i dels restants instruments de gestió i edificació.»

*Artículo 5. Compensación a los concesionarios de los servicios públicos de transporte interurbano por carretera*

1. La Generalitat deberá compensar, con carácter indemnizatorio, a los concesionarios de transporte público regular de viajeros por carretera de uso general, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, que efectivamente apliquen las medidas establecidas en el presente decreto ley, por los menores ingresos obtenidos durante los meses de su aplicación, los costes de implementación de la medida y los costes financieros en los que pudieran haber incurrido, en los términos y condiciones dispuestos en el artículo 6 y la disposición adicional segunda del Decreto ley 8/2023, de 28 de julio, del Consell, en relación con la gratuidad temporal para personas jóvenes, así como en el artículo 6 y la disposición adicional segunda del Decreto ley 9/2023, de 28 de julio, del Consell, en relación con la reducción temporal del 50 % de las tarifas de abonos de transporte y títulos multiviatge.

2. A tal fin, mediante resolución de la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte se determinará la apertura y el plazo para la presentación de las certificaciones para cada medida prevista en el presente decreto ley, plazo que deberá terminar antes de que finalice el mes de septiembre de 2024, y pondrá a disposición de los concesionarios los modelos que contendrán los datos que sostienen el certificado de la reducción de ingresos.

## CAPÍTULO II

*Modificación del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, aprobado por Decreto legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell*

*Artículo 6. Modificación del artículo 51.3.c) del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje (TRLOTUP)*

Queda redactado como sigue:

«3. No será necesario efectuar la consulta previa en los siguientes casos:

(...)

c) Cuando concurren graves razones de interés público que lo justifiquen. En particular, en la tramitación de los Proyectos Territoriales Estratégicos, el Consell decidirá en cada caso, si se lleva a cabo o no dicha consulta previa.»

*Artículo 7. Modificación del apartado 4 de la disposición adicional 9ª del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje (TRLOTUP)*

Queda redactado como sigue:

«4. El procedimiento para la declaración de un ámbito estratégico para las actividades económicas en el territorio o de un proyecto territorial estratégico para industrias de alto componente tecnológico e innovador se iniciará a instancia de la conselleria con competencia por razón de la materia, que deberá presentar ante la conselleria competente en materia de ordenación de territorio una descripción sucinta con indicación de los datos más relevantes y, en especial, el impacto sobre la renta, el empleo de calidad y la estructura productiva. Recibida la documentación se someterá a consulta pública en los términos previsto en el artículo 51 del presente texto refundido y se dará audiencia a los municipios afectados. Finalizado el plazo de consultas, la conselleria competente en materia de ordenación del territorio emitirá informe de adecuación y compatibilidad con los objetivos, principios y criterios de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana. En caso de ser favorable, la conselleria competente en materia de ordenación del territorio, elevará la propuesta para su declaración por el Consell, que, en su caso, podrá declarar su interès públic y el acogimiento a los regímenes preferentes en cuanto a su tramitación, ventajas fiscales, exenciones de cargas urbanísticas y otras, previstas en la legislación vigente incluida la normativa en materia de simplificación administrativa. Asimismo, el acuerdo del Consell podrá designar, en cada caso, los órganos responsables de la elaboración, tramitación, aprobación, gestión y seguimiento de los ámbitos estratégicos para las actividades económicas en el territorio o de los proyectos territoriales estratégicos para industrias de alto componente tecnológico e innovador, y de los restantes instrumentos de gestión y edificación.»

*Article 8. Modificació de la disposició transitòria 24a del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge (TRLOTUP)*

Queda redactat de la manera següent:

«1. Les activitats industrials, productives, i terciàries o de serveis existents i en funcionament sobre sòl no urbanitzable, a l'entrada en vigor de les lleis de la Generalitat Valenciana 5 i 6 de 2014, que no s'ajusten al que es disposa en aquests, hauran d'obtenir l'autorització ambiental i de funcionament exigida per la Llei 6/2014, de 25 de juliol, de la Generalitat, de prevenció, qualitat i control ambiental d'activitats a la Comunitat Valenciana. Únicament a aquest efecte, podran obtenir autorització urbanística mitjançant l'atorgament d'una declaració d'interès comunitari de regularització, segons el que es disposa en la present disposició i en el que no s'hi preveu, en el règim de les DIC previstes en aquest text refós. Serà possible la regularització especial sempre que es complisquen les circumstàncies i condicions següents:

a) La improcedència d'adoptar qualssevol mesures de protecció i restabliment de la legalitat urbanística respecte de les edificacions.

b) Es podran admetre obres de reforma i de millora i ampliació d'activitat, sempre que la nova obra o activitat no accentue la inadequació al planejament vigent. Es permetran ampliacions necessàries per a complir les exigències derivades de les normatives ambientals sempre que no superen el 20 % de la superfície ocupada o de l'edificabilitat que es trobe ja construïda i en ús. Aquests límits no podran ser superats mitjançant la successiva obtenció d'altres declaracions d'interès comunitari.

c) Que es dote de l'adequada connexió amb el sistema viari, així com suficiència de proveïment, sanejament i depuració d'aigües.

d) Es requerirà, d'acord amb l'article 203, paràgrafs 3 i 4, un estudi d'integració paisatgístic i no podran autoritzar-se edificacions o usos incompatibles amb els informes en matèria de patrimoni cultural o els documents ambientals que resulten exigibles d'acord amb la normativa sectorial.

2. En l'atorgament d'aquestes DIC es podrà eximir del compliment de:

a) La superfície mínima de la parcel·la sobre la qual s'assenta l'activitat i ocupació màxima d'aquesta parcel·la.

b) Que el tipus d'activitat que s'exercix siga de les previstes en els apartats 1r, 2n i 3r de la lletra e de l'article 211.1.

c) Acreditar la necessitat d'implantar l'activitat en el sòl no urbanitzable que exigeix l'article 220.

3. No podran atorgar-se aquestes declaracions d'interès comunitari quan la consolidació de l'activitat en sòl no urbanitzat resulte incompatible amb un desenvolupament territorial del municipi, d'acord amb els principis d'aquest text refós i de l'estratègia territorial valenciana, per afectar valors ambientals o paisatgístics, per ser incompatible amb afecions territorials, per la seua proximitat a zones residencials o possibles usos residencials futurs o per dificultar la implantació d'infraestructures.

4. Qui tinga la titularitat d'aquestes activitats únicament podrà sol·licitar la declaració d'interès comunitari de regularització, juntament amb la documentació necessària, fins al 31 de desembre de 2025. La paralització de l'expedient per causes imputables al sol·licitant implicarà la caducitat de l'expedient. La no obtenció de l'autorització ambiental exigida per la Llei 6/2014 en el termini de tres anys després de l'obtenció de la DIC, per causes imputables a la propietat, implicarà la caducitat d'aquesta, amb tots els efectes previstos en el present text refós.

5. Les indústries i activitats que estiguen situades en unitats d'execució en sòl urbà o en sectors de sòl urbanitzable podran regularitzar-se:

a) Bé executant les previsions del planejament, podent efectuar, si és necessari, modificacions de l'ordenació detallada per a subdividir la unitat o unitats d'execució inicialment previstes.

b) Bé classificant el sòl com a no urbanitzable i seguir el procés dels paràgrafs anteriors. La desclassificació del sòl serà en tot cas una decisió administrativa adoptada en funció dels interessos generals que haurà d'estar aprovada en el termini de tres anys des de la publicació d'aquesta disposició. Amb l'aprovació de la desclassificació del sòl

*Artículo 8. Modificación de la disposición transitoria 24ª del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje (TRLOTUP)*

Queda redactada como sigue:

«1. Las actividades industriales, productivas, y terciarias o de servicios existentes y en funcionamiento sobre suelo no urbanizable, a la entrada en vigor de las leyes de la Generalitat Valenciana 5 y 6 de 2014, que no se ajusten a lo dispuesto en las mismas, deberán obtener la autorización ambiental y de funcionamiento exigida por la Ley 6/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de prevención, calidad y control ambiental de actividades en la Comunitat Valenciana. Únicamente a estos efectos, podrán obtener autorización urbanística mediante el otorgamiento de una declaración de interés comunitario de regularización, según lo dispuesto en la presente disposición y en lo no previsto en ella, en el régimen de las DIC previstas en este texto refundido. Será posible la regularización especial siempre que se cumplan las siguientes circunstancias y condiciones:

a) La no procedencia de adoptar cualesquiera medidas de protección y restablecimiento de la legalidad urbanística respecto de las edificaciones.

b) Se podrán admitir obras de reforma y de mejora y ampliación de actividad, siempre que la nueva obra o actividad no acentúe la inadecuación al planeamiento vigente. Se permitirán ampliaciones necesarias para cumplir las exigencias derivadas de las normativas ambientales siempre que no superen el 20 % de la superficie ocupada o de la edificabilidad que se encuentre ya construida y en uso. Límites estos que no podrán ser rebasados mediante la sucesiva obtención de otras declaraciones de interés comunitario.

c) Que se dote de la adecuada conexión con el sistema viario, así como suficiencia de abastecimiento, saneamiento y depuración de aguas.

d) Se requerirá de acuerdo con el artículo 203, párrafos 3 y 4, un estudio de integración paisajístico y no podrán autorizarse edificaciones o usos incompatibles con los informes en materia de patrimonio cultural o los documentos ambientales que resulten exigibles de acuerdo con la normativa sectorial.

2. En el otorgamiento de estas DIC se podrá eximir del cumplimiento de:

a) La superficie mínima de la parcela sobre la que se asienta la actividad y ocupación máxima de dicha parcela.

b) Que el tipo de actividad que se ejerce sea de las previstas en los apartados 1.º, 2.º y 3.º de la letra e) del artículo 211.1.

c) Acreditar la necesidad de implantar la actividad en el suelo no urbanizable que exige el artículo 220.

3. No podrán otorgarse estas declaraciones de interés comunitario, cuando la consolidación de la actividad en suelo no urbanizado resulte incompatible con un desarrollo territorial del municipio, acorde con los principios de este texto refundido y de la estrategia territorial valenciana, por afectar valores ambientales o paisajísticos, por ser incompatible con afecciones territoriales, por su cercanía a zonas residenciales o posibles usos residenciales futuros o por dificultar la implantación de infraestructuras.

4. Quien tenga la titularidad de estas actividades únicamente podrá solicitar la declaración de interés comunitario de regularización junto con la documentación necesaria, hasta el 31 de diciembre de 2025. La paralización del expediente por causas imputables al solicitante implicará la caducidad del expediente. La no obtención de la autorización ambiental exigida por la Ley 6/2014 en el plazo de tres años tras la obtención de la DIC, por causas imputables a la propiedad implicará la caducidad de la misma, con todos los efectos previstos en el presente texto refundido.

5. Las industrias y actividades que se encuentren situadas en unidades de ejecución en suelo urbano o en sectores de suelo urbanizable, podrán regularizarse:

a) Bien ejecutando las previsions del planeamiento, pudiendo efectuar, si fuera necesario, modificaciones de la ordenación pormenorizada para subdividir la unidad o unidades de ejecución inicialmente previstas.

b) Bien clasificando el suelo de como no urbanizable y seguir el proceso de los párrafos anteriores. La desclasificación del suelo será en todo caso una decisión administrativa adoptada en función de los intereses generales que deberá estar aprobada en el plazo de tres años desde la publicación de esta disposición. Con la aprobación de la des-



començara a comptar el termini de dos anys per a dur a terme la regularització, comptadors des de la mateixa data de la desclassificació.»

#### DISPOSICIONS ADDICIONALS

*Primera. Mesures de reducció temporal de tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València*

1. Es disposa la vigència fins al 31 de juliol de 2024 de la reducció temporal del 50 % de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge, establida en la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), per la qual es modifica la Resolució de 2 de març de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

2. Els títols de transport adquirits dins del període de vigència d'aquesta reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 d'agost de 2024.

3. Entre l'1 de setembre i el 31 de desembre de 2024, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en aquesta disposició, podran canviar-se per idèntic títol conformement a la tarifa que estiga vigent, abonant la diferència que corresponga.

4. Les persones que hagen obtingut el títol amb un descompte del 50 % amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest decret llei podran continuar utilitzant aquest títol durant la seua vigència.

5. L'enviament a domicili dels suports personalitzats dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV que se sol·liciten fins al 31 de juliol de 2024 serà objecte de gratuïtat o reducció total del preu.

*Segona. Mesures de gratuïtat temporal per a persones joves establides en els títols d'integració emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València*

1. Es disposa la gratuïtat temporal per a persones joves menors de 31 anys entre l'1 de gener i el 30 de juny de 2024 en els termes i condicions que disposa la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 28 de desembre de 2022, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'acorda la gratuïtat o reducció total temporal del preu de venda al públic del títol SUMA Temporalitat, propietat d'ATMV i es modifiquen les seues condicions d'ús per a joves.

2. S'informarà les persones usuàries per xarxes socials i via web sobre el procediment per a la reactivació o substitució dels abonaments temporals de transport gratuïts que haja expedit amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest decret llei i, si és el cas, dels terminis i llocs per a dur-lo a terme.

*Tercera. Mesures de reducció temporal de tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència*

1. Es disposa la vigència fins al 31 de juliol de 2024 de la reducció temporal del 50 % de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge, establida en la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 23 de gener de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 28 de desembre de 2022, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'autoritza la reducció parcial temporal del preu de venda al públic de determinats títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència.

2. Quan es tracte de títols de transport de vigència anual s'arbitraran els mecanismes que permeten l'aplicació d'aquesta reducció proporcionalment al període de convivència de la vigència del títol

clasificación del suelo comenzará un plazo de 2 años para llevar a cabo la regularización, contado desde la propia fecha de la desclasificación.»

#### DISPOSICIONES ADICIONALES

*Primera. Medidas de reducción temporal de tarifas de los abonos de transporte y títulos multiviatge emitidos por la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia*

1. Se dispone la vigencia hasta el 31 de julio de 2024 de la reducción temporal del 50 % de las tarifas de los abonos de transporte y títulos multiviatge, establecida en la Resolución de 11 de julio de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) por la que se modifica la Resolución de 2 de marzo de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se aprueban las tarifas y títulos de transporte de coordinación o de integración y de otros títulos propiedad de la Autoritat de Transport Metropolità de València.

2. Los títulos de transporte adquiridos dentro del periodo de vigencia de esta reducción temporal de tarifas serán susceptibles de utilización hasta el 31 de agosto de 2024.

3. Entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2024, los títulos no consumidos, adquiridos con la reducción temporal de tarifa prevista en esta disposición, podrán canjearse por idéntico título con arreglo a la tarifa que esté vigente, abonando la diferencia que corresponda.

4. Las personas que hubieran obtenido el título con un descuento del 50 % con anterioridad a la entrada en vigor de este Decreto-ley podrán continuar utilizando dicho título durante la vigencia de este.

5. El envío a domicilio de los soportes personalizados de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV que se soliciten hasta el 31 de julio de 2024 será objeto de gratuidad o reducción total del precio.

*Segunda. Medidas de gratuidad temporal para personas jóvenes establecidas en los títulos de integración emitidos por la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia*

1. Se dispone la gratuidad temporal para personas jóvenes menores de 31 años, entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2024 en los términos y condiciones que dispone la Resolución de 11 de julio de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se modifica la Resolución de 28 de diciembre de 2022, de la presidenta del Consejo de Administración de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se acuerda la gratuidad o reducción total temporal del precio de venta al público del título SUMA Temporalitat, propiedad de ATMV y se modifican sus condiciones de uso para jóvenes.

2. Se informará a las personas usuarias por redes sociales y vía web, sobre el procedimiento para la reactivación o sustitución de los abonos temporales de transporte gratuitos que haya expedido con anterioridad a la entrada en vigor de este Decreto-ley y, en su caso, de los plazos y lugares para llevarlo a cabo.

*Tercera. Medidas de reducción temporal de tarifas de los abonos de transporte y títulos multiviatge propios de FGV para viajar por la red de Metrovalencia*

1. Se dispone la vigencia hasta el 31 de julio de 2024 de la reducción temporal del 50 % de las tarifas de los abonos de transporte y títulos multiviatge, establecida en la Resolución de 11 de julio de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se modifica la Resolución de 23 de enero de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, por la que se modifica la Resolución de 28 de diciembre de 2022, de la presidenta del Consejo de Administración de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, por la que se autoriza la reducción parcial temporal del precio de venta al público de determinados títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalencia.

2. Cuando se trate de títulos de transporte de vigencia anual se arbitrarán los mecanismos que permitan la aplicación de esta reducción proporcionalmente al periodo de convivencia de la vigencia del título

de què es tracte dins del període de l'1 de febrer fins al 31 de juliol de 2024.

3. Els títols adquirits dins del període de vigència d'aquesta reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 d'agost de 2024, excepte el títol Tuin, que veurà actualitzat el saldo en euros consumit per viatge a partir de l'1 d'agost de 2024.

4. Entre l'1 de setembre i el 31 de desembre de 2024, els títols diferents del títol Tuin no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en aquesta disposició, podran canviar-se per altres títols propis de Metrovalencia, abonant la diferència que corresponga.

*Quarta. Mesures de reducció temporal de les tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols propis de la xarxa del TRAM d'Alacant*

1. Es disposa la vigència fins al 31 de juliol de 2024 de la reducció temporal del 50 % de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge, establida en la Resolució de 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, relativa a la reducció temporal del 50 % de les tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, a l'empara del que es preveu en el Reial decret llei 5/2023.

2. Els títols de transport adquirits dins del període de vigència d'aquesta reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 d'agost de 2024.

3. Entre l'1 de setembre i el 31 de desembre de 2024, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en aquesta disposició, podran canviar-se per idèntic títol conformement a la tarifa que estiga vigent, abonant la diferència que corresponga.

4. Les persones que hagen obtingut el títol amb un descompte del 50 % amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present resolució podran continuar utilitzant aquest títol durant la vigència d'aquesta.

5. Per als títols propis d'FGV en la xarxa del TRAM d'Alacant Gent Major Anual i Mobilitat Anual s'arbitraran els mecanismes que permeten l'aplicació de les reduccions de tarifes del 50 % proporcionalment al període de convivència de la vigència del títol de què es tracte dins del període de l'1 de febrer fins al 31 de juliol de 2024.

*Quinta. Mesures de gratuïtat temporal per a les persones joves en els serveis de transport públic en el TRAM de Castelló i en la xarxa del TRAM d'Alacant*

1. Es disposa la gratuïtat temporal per a persones joves menors de 31 anys, entre l'1 de gener i el 30 de juny de 2024 en els termes i condicions que disposa la Resolució de 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'acorda la gratuïtat temporal per als joves entre l'1 d'agost i el 31 de desembre de 2023 dels serveis de transport públic en el TRAM de Castelló i la xarxa del TRAM d'Alacant.

2. S'informarà les persones usuàries per xarxes socials i via web, sobre el procediment per a la reactivació o substitució dels abonaments temporals de transport gratuïts que haja expedit amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest decret llei i, si és el cas, dels terminis i llocs per a dur-lo a terme.

*Sisena. Increment d'expedicions en els serveis públics de transport per carretera*

Els concessionaris dels serveis públics de transport per carretera competència de la Generalitat, de conformitat amb el que s'estableix l'article 93 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, ajustaran la seua oferta de servei a fi d'atendre els increments de demanda que es produïsquen per l'aplicació de les mesures temporals previstes en aquest decret llei.

de que se trate dentro del periodo del 1 de febrero hasta el 31 de julio de 2024.

3. Los títulos adquiridos dentro del periodo de vigencia de esta reducción temporal de tarifas serán susceptibles de utilización hasta el 31 de agosto de 2024, salvo el título Tuin, que verá actualizado el saldo en euros consumido por viaje a partir del 1 de agosto de 2024.

4. Entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2024, los títulos distintos del título Tuin no consumidos, adquiridos con la reducción temporal de tarifa prevista en esta disposición, podrán canjearse por otros títulos propios de Metrovalencia, abonando la diferencia que corresponda.

*Cuarta. Medidas de reducción temporal de las tarifas de los títulos integrados de transporte del sistema TAM de Alicante y el transporte metropolitano de Castellón, así como de los títulos propios de la red del TRAM d'Alacant*

1. Se dispone la vigencia hasta el 31 de julio de 2024 de la reducción temporal del 50 % de las tarifas de los abonos de transporte y títulos multiviatge, establecida en la Resolución de 14 de julio de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, relativa a la reducción temporal del 50 % de las tarifas de los títulos integrados de transporte del sistema TAM de Alicante y el transporte metropolitano de Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant, al amparo de lo previsto en el Real decreto ley 5/2023.

2. Los títulos de transporte adquiridos dentro del periodo de vigencia de esta reducción temporal de tarifas serán susceptibles de utilización hasta el 31 de agosto de 2024.

3. Entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2024, los títulos no consumidos, adquiridos con la reducción temporal de tarifa prevista en esta disposición, podrán canjearse por idéntico título con arreglo a la tarifa que esté vigente, abonando la diferencia que corresponda.

4. Las personas que hubieran obtenido el título con un descuento del 50 % con anterioridad a la entrada en vigor de la presente resolución podrán continuar utilizando dicho título durante la vigencia de esta.

5. Para los títulos propios de FGV en la red del TRAM d'Alacant Gent Major Anual y Mobilitat Anual se arbitrarán los mecanismos que permitan la aplicación de las reducciones de tarifas del 50 % proporcionalmente al periodo de convivencia de la vigencia del título de que se trate dentro del periodo del 1 de febrero hasta el 31 de julio de 2024.

*Quinta. Medidas de gratuidad temporal para las personas jóvenes en los servicios de transporte público en el TRAM de Castellón y en la red del TRAM d'Alacant*

1. Se dispone la gratuidad temporal para personas jóvenes menores de 31 años, entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2024 en los términos y condiciones que dispone la Resolución de 14 de julio de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se acuerda la gratuidad temporal para los jóvenes entre el 1 de agosto y el 31 de diciembre de 2023 de los servicios de transporte público en el TRAM de Castellón y la red del TRAM de Alicante.

2. Se informará a las personas usuarias por redes sociales y vía web, sobre el procedimiento para la reactivación o sustitución de los abonos temporales de transporte gratuitos que haya expedido con anterioridad a la entrada en vigor de este decreto ley y, en su caso, de los plazos y lugares para llevarlo a cabo.

*Sexta. Incremento de expediciones en los servicios públicos de transporte por carretera*

Los concesionarios de los servicios públicos de transporte por carretera competencia de la Generalitat, de conformidad con lo establecido en el artículo 93 del Real decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, ajustarán su oferta de servicio al objeto de atender los incrementos de demanda que se produzcan por la aplicación de las medidas temporales previstas en este decreto ley.

## DISPOSICIONS FINALS

*Primera. Habilitació per al desplegament reglamentari, aplicable al que es preveu en el capítol I d'aquest decret llei*

El Consell podrà dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desplegament, execució i compliment del que es disposa en el present decret llei. Així mateix, la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports podrà dictar tots els actes i disposicions reglamentàries que siguen necessaris en aquells supòsits en els quals aquest decret llei atribueix expressament la competència a la conselleria, conforme amb la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

Igualment, el Consell podrà adaptar les quanties previstes en el present decret llei tenint en compte la contribució real que l'Administració de l'Estat duga a terme en desplegament de la seua política de transport. En tot cas, aquesta adaptació no podrà implicar un increment de les quanties compromeses en aquest decret llei.

*Segona. Finalització anticipada de les mesures de reducció temporal de les tarifes en els serveis públics de transport, aplicable al que es preveu en el capítol I d'aquest decret llei*

La persona titular de la conselleria competent en matèria de transport, mitjançant resolució motivada, podrà dictar la finalització anticipada de les reduccions temporals de tarifes en els serveis públics de transport de competència de la Generalitat, previstes en aquest decret llei.

*Tercera. Entrada en vigor*

El present decret llei entrarà en vigor l'endemà de ser publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 19 de desembre de 2023

El president de la Generalitat,  
CARLOS MAZÓN GUIXOT

La consellera de Medi Ambient,  
Aigua, Infraestructures i Territori,  
SALOMÉ PRADAS TEN

## DISPOSICIONES FINALES

*Primera. Habilitación para el desarrollo reglamentario, aplicable a lo previsto en el capítulo I de este decreto ley*

El Consell podrà dictar quantas disposiciones sean precisas para el desarrollo, ejecución y cumplimiento de lo dispuesto en el presente decreto ley. Asimismo, la persona titular de la conselleria competente en materia de transportes podrá dictar cuantos actos y disposiciones reglamentarias sean necesarios en aquellos supuestos en los que este decreto ley atribuye expresamente la competencia a la conselleria, conforme a la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell.

Igualmente, el Consell podrà adaptar las cuantías previstas en el presente decreto ley teniendo en cuenta la contribución real que la Administración del Estado lleve a cabo en desarrollo de su política de transporte. En todo caso, dicha adaptación no podrá implicar un incremento de las cuantías comprometidas en este decreto ley.

*Segunda. Finalización anticipada de las medidas de reducción temporal de las tarifas en los servicios públicos de transporte, aplicable a lo previsto en el capítulo I de este decreto ley*

La persona titular de la conselleria competente en materia de transporte, mediante resolución motivada, podrá dictar la finalización anticipada de las reducciones temporales de tarifas en los servicios públicos de transporte de competencia de la Generalitat, previstas en este decreto ley.

*Tercera. Entrada en vigor*

El presente decreto ley entrarà en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 19 de diciembre de 2023

El president de la Generalitat,  
CARLOS MAZÓN GUIXOT

La consellera de Medio Ambiente,  
Agua, Infraestructuras y Territorio,  
SALOMÉ PRADAS TEN