

I. DISPOSICIONS GENERALS

CAP DE L'ESTAT

12703 *Llei 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General.*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegem i entenguen esta llei.

Sapieu: que les Corts Generals han aprovat la llei següent i jo la sancione.

PREÀMBUL

I

La importància econòmica per a Espanya de disposar d'uns ports eficients queda patent amb el fet que entre el 80% i el 85% de les nostres importacions i aproximadament el 50% de les exportacions, mesurades ambdós en tones, passen pels ports. Per tant, la competitivitat del nostre sistema productiu ve condicionada per l'eficàcia i l'eficiència dels ports. La posició geogràfica de la península Ibèrica i el caràcter ultraperifèric de Canàries, reconeguda per la Unió Europea per a l'arxipèlag en l'article 299.2 del Tractat d'Amsterdam, reforça l'exigència d'adoptar a Espanya mesures que milloren la gestió dels nostres ports i la seua eficiència, i que impulsen la seua competitivitat en una conjuntura de forta competència internacional.

Però, a més, el bon emplaçament d'alguns d'estos en relació amb les grans rutes transoceàniques permet plantejar el repte que estos ports es constituïsquen en importants centres de tràfic marítim i de distribució de mercaderies del sud d'Europa, i també per a l'Àfrica occidental, fonamentalment a través dels ports canaris, la qual cosa atenua l'actual desequilibri de tràfic existent entre el nord i el sud d'Europa, en un escenari internacional de globalització comercial.

L'atomització del sistema portuari espanyol ha estimulat la formació de distints nodes de concentració comercial i industrial per tot el territori, de manera que el conjunt ha contribuït de forma rellevant a la cohesió econòmica i social, a la localització industrial i a l'ordenació territorial, i així ha reforçat la consolidació de grans cadenes logístiques integrades de distribució.

A més, cal recordar el paper que correspon exercir als ports i al transport marítim per a la sostenibilitat econòmica, social i ambiental del sistema europeu de transport de mercaderies, fonamentada en la potenciació de la intermodalitat com la millor manera de compatibilitzar el creixement de la demanda amb el millor aprofitament dels recursos disponibles i amb la reducció dels costos externs associats amb el transport. En primer lloc, la via marítima és la de major capacitat per al transport de mercaderies (en tones per quilòmetre), i el de menors costos de transport per unitat transportada. Però, a més, el transport marítim contribuïx eficaçment a la mobilitat sostenible, tenint en compte els baixos costos externs que genera en relació amb la resta de formes de transport. Estos avantatges justifiquen la política de potenciació de la via marítima/portuària a escala europea i, en concret, de les autopistes del mar, preconitzada des de la Unió Europea i de la qual Espanya és un dels primers impulsors. Només amb ports eficaços i eficients, i a més dotats d'una accessibilitat ferroviària adequada, es podrà produir este canvi modal imprescindible.

Per a avançar en estos objectius, els ports d'interés general han de conformar-se com a ports «Landlord avançats», com es qualifiquen en alguna terminologia portuària, facilitadors de l'activitat econòmica, de la competitivitat del nostre teixit social i empresarial

i de la seua sostenibilitat ambiental, així com coordinadors dels diferents agents i administracions que intervenen en el pas per port de barcos i mercaderies.

Per a això es considera convenient reforçar la normativa que, des de començaments de la dècada passada, a partir de la Llei 27/1992, va instaurar els principis d'autonomia de gestió i autosuficiència economicofinancera dels ports d'interés general, va seguir amb la Llei 62/1997, que incorporà la participació de les comunitats i ciutats autònomes a la gestió de les autoritats portuàries, i continuà amb la Llei 48/2003, que adapta el sistema tarifari portuari a l'obligada naturalesa de taxes, avança en la liberalització dels servicis portuaris i incorpora una completa regulació del domini públic portuari per a potenciar la participació i la inversió de la iniciativa privada en l'activitat portuària, ha facilitat l'espectacular desenrotllament dels ports espanyols d'interés general, a fi d'adaptar-la a les necessitats derivades de conjuntures econòmiques ràpidament canviants.

L'aportació d'esta llei al marc normatiu citat és la flexibilització del model tarifari perquè cada Autoritat Portuària puga adaptar-se a la realitat econòmica de cada moment i el reforç i aprofundiment en la liberalització dels servicis portuaris i de l'activitat econòmica i comercial que es du a terme en els ports, de manera que s'aconsegueix que el conjunt de la legislació portuària siga el fonament estable per a la millora contínua de la competitivitat del sistema portuari d'interés general en conjunt i de cada un dels ports que l'integren, assegurant el compliment de la seua missió, que no és una altra que coadjuvar al desenrotllament econòmic i social del país.

II

Des de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, està vigent el principi d'autosuficiència econòmica dels ports, en virtut del qual estos recapten les tarifes per utilització d'infraestructures i la resta d'espais portuaris, que constituïxen els ingressos de cada una de les autoritats portuàries. Estos ingressos, a més d'altres d'eventuals que la legislació vigent els atribuïx, han de cobrir tots els gastos d'explotació, incloent-hi l'amortització dels seus actius, més un rendiment raonable d'estos que es reinvertix en el sistema.

Este principi va donar lloc a un salt qualitatiu molt important en la gestió dels ports, ja que, en independitzar les inversions de les assignacions en els Pressupostos Generals de l'Estat, a més de reduir la pressió sobre estos, ha permés atendre de manera més eficaç les necessitats d'infraestructures portuàries per a atendre la demanda previsible. Basta comparar en l'àmbit mundial la situació dels ports on regix l'esmentat principi d'internalització dels ingressos, dels gastos i de la inversió amb la d'aquells en què les inversions es cobrixen a càrrec dels Pressupostos Generals de l'Estat dels estats respectius, generalment pressionats per altres compromisos d'inversió i de repartiment que impedingen garantir les inversions portuàries en el moment exigít per la demanda.

Este principi s'ha mantingut en la Llei 62/1997, 26 de desembre, per la qual es modifica la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i també en la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General, si bé en esta última s'ha produït un canvi en la naturalesa jurídica dels ingressos procedents de la utilització privativa i l'aprofitament especial del domini públic portuari, que han passat de ser considerats preus privats a atribuir-los la condició de taxes.

Esta llei aprofundix en la condició de taxes de les tarifes portuàries, ja introduïda en la Llei 48/2003, i reformula alguna de les bonificacions a fi de donar seguretat jurídica al model sense incrementar els costos. Simultàniament, incrementa la quantia d'alguna de les bonificacions ja existents i n'incorpora d'altres per a fomentar la competitivitat dels ports espanyols i la seua adaptació a l'evolució i les condicions existents en cada moment en els mercats internacionals, de manera que incentiva en major grau el rendiment, la productivitat i la qualitat, així com el menor cost, de tots els servicis portuaris i la sostenibilitat ambiental de l'activitat portuària.

Les taxes d'utilització mantenen una estructura i unes quanties bàsiques comunes per al conjunt de les autoritats portuàries, però amb la possibilitat d'establir coeficients

correctors diferents per a les corresponents al barco, al passatge i a la mercaderia en cada una, amb l'objecte que es puga prendre en consideració la seua estructura de costos en un marc de competència lleial entre ports, de manera que quede garantit el principi d'autosuficiència econòmica. Estos coeficients correctors, una vegada acordats en el pla d'empresa, hauran de ser aprovats en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat de cada any.

Per a això, cada Autoritat Portuària realitzarà la proposta d'estos coeficients correctors d'acord amb els límits i criteris establits en la llei, i també d'acord amb els que es determinen de manera més concreta per orde ministerial, prenent en consideració les previsions plurianuals d'evolució dels seus trànsits, de nivell d'endeutament i de necessitats d'inversió, així com els objectius de gestió, la rendibilitat anual objectiva i un rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net per als exercicis següents.

Això suposa una important novetat en la mesura que cada Autoritat Portuària haurà de proposar els seus coeficients correctors i la seua política de bonificacions, d'acord amb la seua realitat física, econòmica i de situació competitiva en l'àmbit nacional i internacional, sense que per això puguen produir-se pràctiques abusives o discriminatòries entre usuaris.

III

Quant als servicis portuaris, esta llei manté la destitularització, introduïda en la Llei 48/2003, i el lliure accés reglat a la prestació de servicis en un marc de lliure i de lleial competència entre operadors, de manera que suprimix de la consideració de servicis portuaris els servicis de depòsit i de transport horitzontal. La llei introduïx algunes modificacions en compliment de les recomanacions de la Comissió Nacional de la Competència per a potenciar la competència efectiva en la prestació dels servicis i mecanismes de control més precisos per a evitar situacions de posició dominant, així com altres millores de caràcter tècnic. Pel que fa al servici portuari de recepció de rebutjos procedents de barcos, les modificacions incloses en esta llei milloren la regulació de la tarifa fixa que han d'abonar tots els barcos que atraquen en un port, facen o no ús d'este servici, tenint en compte l'esperit de la Directiva 2000/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de novembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de rebutjos generats per barcos i rebutjos de càrrega i del Reial Decret 1381/2002, modificat pel Reial Decret 1084/2009, que la trasllada a la legislació espanyola, a fi d'estimular l'entrega dels rebutjos i residus generats pels barcos a les plantes de recepció i tractament, i així evita el seu abocament al mar durant la navegació, sense que la tarifa fixa, com a imposició de caràcter públic, siga un factor que incidisca en la competència entre ports, i d'esta manera respecta simultàniament el règim general de prestació dels servicis portuaris.

Així mateix, la llei afig un nou títol, numerat com a V, a la Llei 48/2003, a fi de tindre agrupada de manera ordenada i completa tota la regulació del règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servici de manipulació de mercaderies, que es trobava dispersa entre diferents títols i disposicions de la Llei 48/2003 i altres normatives, a fi de facilitar el seu seguiment i aplicació.

Respecte al règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servici de manipulació, s'introduïxen diverses mesures d'impuls a la competitivitat en la prestació d'este servici, i és destacable en este sentit el foment de la contractació de treballadors portuaris en relació laboral comuna per damunt del 25% legalment exigible amb caràcter general, tant a través de la bonificació corresponent a la taxa d'activitat com en la determinació dels terminis concessionals a les empreses d'estiba; l'increment de la relació laboral comuna a mesura que el mercat ho permeta com a conseqüència de la reducció de les irregularitats del tràfic i de l'automatització de les operacions; l'ampliació de l'exempció com a servici portuari de manipulació de mercaderies de l'embarcament i desembarcament a tot tipus de vehicles de motor sense matricular en règim de mercaderia, si bé s'haurà d'utilitzar personal de la SAGEP quan la seua oferta siga igual o més avantatjosa amb els mateixos requisits de qualificació que els exigits per a realitzar activitats de servici portuari de manipulació de mercaderies; el foment de les autopistes del mar i dels trànsits marítims

de curta distància que es carreguen i descarreguen per rodament en barcos ro-ro, ro-pax, con-ro i ferris, de manera que es permet la prestació d'estos servicis a les companyies navilieres en règim d'autoprestació; l'exempció de l'obligatorietat d'integrar-se en el capital de la Societat de Gestió dels Estibadors Portuaris a les empreses amb llicència d'autoprestació i la simplificació dels requisits exigits als treballadors per a poder realitzar les activitats incloses en el servici portuari de manipulació de mercaderies.

Pel que fa a les entitats de posada a disposició de personal estibador, esta llei disposa que les dos figures que coexistixen actualment, Societats Estatals d'Estiba i Desestiba (SEED), en les quals les autoritats portuàries disposaven d'un 51% del capital social, i Agrupacions Portuàries d'Interés Econòmic (APIE), amb responsabilitat mancomunada entre els socis i en les quals s'integren exclusivament les empreses estibadores, s'adapten o es transformen, respectivament, en societats anònimes amb la denominació de Societat de Gestió d'Estibadors Portuaris, Societat Anònima, establint-se un únic model de societat de gestió de la posada a disposició dels treballadors d'estiba.

Esta nova figura, exclusivament de participació privada, estarà constituïda per les empreses titulars de llicències de prestació del servici portuari de manipulació, amb una distribució accionarial proporcional pel nombre de titulars i proporcional pel volum de facturació de cada una. S'aconsegueix així un efecte doble: aprofundir en la liberalització recomanada per la Comissió Nacional de la Competència i corregir possibles posicions de domini.

La llei introduïx també nous mecanismes que incrementen la capacitat de supervisió de les autoritats portuàries en estes societats per a evitar distorsions en el funcionament que afecten la competència lleial entre prestadors del servici.

IV

Esta llei s'estructura en quatre articles, sis disposicions addicionals, cinc disposicions transitòries, una disposició derogatòria i set disposicions finals. L'article primer modifica el títol I, Règim Econòmic del Sistema Portuari de Titularitat Estatal, de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General.

L'article segon modifica el títol III, de Prestació de Servicis, de la mateixa llei.

L'article tercer modifica alguns articles aïllats d'esta llei i n'introduïx uns altres de nous, de manera que destaca entre estos la incorporació, com a document integrant del pla d'empresa dels objectius i indicadors de sostenibilitat ambiental del port i d'una Memòria de Sostenibilitat, i així reforça el principi de sostenibilitat ambiental que ha de regir, entre altres, el desenrotllament portuari, el canvi de denominació Pla d'Utilització dels Espais Portuaris pel de Delimitació d'Espais i Usos Portuaris, que s'ajusta més al contingut i naturalesa del document, i evita possibles confusions; la modificació de la regulació de la revisió, divisió i unificació, així com del rescat de les concessions demaniales, amb l'objecte que queden regulats amb més seguretat jurídica tots els supòsits que poden presentar-se als concessionaris i a l'Autoritat Portuària; una definició més actualitzada del perfil exigible als òrgans de govern de les autoritats portuàries i mecanismes per a reforçar una major coordinació i eficàcia en el funcionament de les autoritats portuàries, així com la incorporació d'una sèrie de mesures per a garantir el compliment de la legalitat, a fi d'evitar distorsions de competència entre els ports, basades en un desigual compliment del marc de competència comuna.

L'article quatre suposa l'addició d'un nou títol V a la Llei 48/2003, i reuneix en un únic text de manera ordenada i completa tota la normativa que regula el règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.

Finalment, en la disposició derogatòria se suprimixen alguns articles de la Llei 27/92 i de la Llei 48/2003, en coherència amb les modificacions realitzades, així com el Reial Decret 2/1986, de 23 de maig, sobre el servici públic d'estiba i desestiba en haver-se incorporat la seua regulació en el títol V de la llei, i la disposició addicional trenta-quatre de la Llei 55/1999, de 29 de desembre, de Mesures Fiscals, Administratives i de l'Orde Social per haver sigut declarada inconstitucional. En les disposicions finals es modifiquen

i introduïxen alguns preceptes aïllats de la Llei 27/1992, de 26 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i es concreten, a més, les competències relatives a la revisió d'ofici dels actes de les autoritats portuàries establides en la disposició addicional setze de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i Funcionament de l'Administració General de l'Estat, amb l'objectiu d'evitar certes disfuncions que han sorgit de la seua aplicació.

Article primer. *Modificació del títol I de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General.*

El títol I de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, queda modificat en els termes següents:

«TÍTOL I

Règim Econòmic del Sistema Portuari de Titularitat Estatal

CAPÍTOL I

Principis i objectius del règim econòmic

Article 1. *Autofinançament del sistema portuari.*

1. El règim econòmic dels ports de titularitat estatal haurà de respondre al principi d'autosuficiència econòmica del sistema portuari en el seu conjunt i de cada una de les autoritats portuàries en un marc d'autonomia de gestió economicofinancera dels organismes públics portuaris.

2. Els ingressos per les activitats ordinàries del sistema portuari estatal i de cada una de les autoritats portuàries hauran de cobrir, almenys, els conceptes següents:

- a) Els gastos d'explotació, els gastos financers i altres de necessaris per al compliment de les seues funcions.
- b) Les càrregues fiscals.
- c) La depreciació dels seus béns i instal·lacions.
- d) Un rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà de l'exercici de la inversió neta en actius fixos, excloent-ne l'immobilitzat en curs, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents, que permeta fer front a les necessitats de les noves inversions i a la devolució dels emprèstits emesos i dels préstecs rebuts.

3. Per a garantir l'autosuficiència econòmica del sistema portuari i de cada una de les autoritats portuàries, Ports de l'Estat acordarà amb cada Autoritat Portuària, en els respectius plans d'empresa, en la forma prevista en l'article 36 d'esta llei, els objectius de rendibilitat anual, el rendiment sobre l'actiu no corrent net mitjà considerat com a raonable i la resta d'objectius de gestió, atenent la previsible evolució de la demanda, les necessitats inversores de cada Autoritat Portuària derivades d'esta, les característiques físiques i condicions específiques, en particular les derivades de la insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat, i a la seua posició competitiva, tenint en compte l'objectiu de rendibilitat anual fixat per al conjunt del sistema portuari.

L'objectiu de rendibilitat anual per al conjunt del sistema portuari es fixarà per llei i podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que s'aprove amb esta finalitat, en funció de criteris de política econòmica i de transport, de l'evolució dels costos logístics i portuaris, de les necessitats inversores del sistema, de la previsible evolució de la demanda i de sostenibilitat de l'activitat portuària.

4. A este efecte, la rendibilitat anual de cada Autoritat Portuària i del conjunt del sistema portuari es calcularà com el quocient de dividir:

a) El resultat de l'exercici després d'impostos, excloent-ne el deteriorament i resultat per alienacions de l'immobilitzat i altres resultats que tinguen el caràcter d'extraordinaris, així com el saldo del Fons de Compensació Interportuari aportat o rebut, i

b) L'actiu no corrent net mitjà de l'exercici, excloent-ne l'immobilitzat en curs, l'immobilitzat corresponent a terrenys i béns naturals sobre els quals no s'haja realitzat cap tipus d'activitat durant l'exercici, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents.

Article 2. *Recursos econòmics de les autoritats portuàries.*

1. Els recursos econòmics de les autoritats portuàries estaran integrats per:

a) Els productes i rendes del seu patrimoni, així com els ingressos procedents de l'alienació dels seus actius.

b) Les taxes portuàries, sense perjuí del que estableix l'article 3.1.b) d'esta llei.

c) Els ingressos que tinguen el caràcter de recursos de dret privat obtinguts en l'exercici de les seues funcions.

d) Les aportacions rebudes del Fons de Compensació Interportuari.

e) Els que pogueren assignar-se en els Pressupostos Generals de l'Estat o en els d'altres administracions públiques.

f) Les ajudes i subvencions, siga quina siga la seua procedència.

g) Els procedents dels crèdits, préstecs i la resta d'operacions financeres que puguen concertar.

h) El producte de l'aplicació del règim sancionador.

i) Les donacions, llegats i altres aportacions de particulars i entitats privades.

j) Qualsevol altre que els siga atribuït per l'ordenament jurídic.

2. Correspon a les autoritats portuàries la gestió i administració dels recursos que s'indiquen en l'apartat anterior, en un marc d'autonomia de gestió, amb criteris d'eficàcia, eficiència i sostenibilitat ambiental, i estos s'han d'ajustar als principis establits en esta llei.

Article 3. *Recursos econòmics de Ports de l'Estat.*

1. Els recursos econòmics de Ports de l'Estat estaran integrats per:

a) Els productes i rendes del seu patrimoni, així com els ingressos procedents de l'alienació dels seus actius.

b) El 4 per cent dels ingressos meritats per les autoritats portuàries en concepte de taxes, que, a efectes comptables, es considerarà gasto d'explotació per a estes i es liquidarà amb periodicitat trimestral.

En el cas de les autoritats portuàries situades en els arxipèlags de Balears i Canàries, i a Ceuta i Melilla, este percentatge d'aportació s'estableix en el 2 per cent.

c) Els ingressos generats per l'exercici de les seues activitats.

d) Les aportacions rebudes del Fons de Compensació Interportuari.

e) Els que pogueren assignar-se en els Pressupostos Generals de l'Estat o en els d'altres administracions públiques.

f) Les ajudes i subvencions, siga quina siga la seua procedència

g) Els procedents de crèdits, préstecs i la resta d'operacions financeres que puga concertar

h) Les donacions, llegats i altres aportacions de particulars i entitats privades

i) Qualsevol altre que siga atribuït per l'ordenament jurídic

2. Correspon a Ports de l'Estat la gestió i l'administració dels recursos que s'indiquen en l'apartat anterior, en un marc d'autonomia de gestió, amb criteris d'eficàcia, eficiència i sostenibilitat ambiental, i estos s'han d'ajustar als principis establits en esta llei.

CAPÍTOL II

Del Fons de Compensació Interportuari

Article 4. *Fons de Compensació Interportuari.*

1. El Fons de Compensació Interportuari constituïx l'instrument de redistribució de recursos del sistema portuari estatal. Serà administrat per Ports de l'Estat de conformitat amb els acords adoptats pel Comitè de Distribució del Fons, i es dotarà anualment en el pressupost d'explotació individual d'este organisme públic.

2. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat realitzaran aportacions al Fons de Compensació Interportuari d'acord amb els criteris i límits establits en esta llei. Estes aportacions tindran la consideració de gasto no reintegrable.

3. La quantia anual de l'aportació de cada Autoritat Portuària al Fons de Compensació Interportuari es determinarà per agregació dels imports següents corresponents a l'exercici anterior:

a) El 80 per cent dels ingressos meritats per la taxa d'ajudes a la navegació corresponent a les embarcacions que per les seues característiques els siga aplicable la taxa del barco

b) Fins al 12 per cent i no menys del 4 per cent del resultat d'explotació de l'exercici, excloent-ne les amortitzacions de l'immobilitzat, el resultat per alienacions de l'immobilitzat i altres resultats que tinguen el caràcter d'extraordinaris, la quantitat corresponent al Fons de Compensació aportada i rebuda i els ingressos per la taxa pel servici de senyalització marítima, sempre que el valor resultant siga positiu

El percentatge a aplicar corresponent al paràgraf b) serà fixat anualment pel Comitè de Distribució del Fons, a proposta de Ports de l'Estat, en funció, entre altres, de les necessitats financeres globals de les autoritats portuàries i de Ports de l'Estat motivades per la diferent situació competitiva en què es troben les autoritats portuàries, a partir de la no discriminació de tractament entre estes. Este percentatge es reduirà un 50 per cent per a les autoritats portuàries de l'arxipèlag Canari, Balear i de Ceuta i Melilla

4. La quantia de l'aportació anual de Ports de l'Estat la determinarà el seu Consell Rector en funció de les disponibilitats i previsions pressupostàries d'este organisme públic i de les necessitats del Fons de Compensació Interportuari.

5. La distribució del Fons de Compensació Interportuari entre Ports de l'Estat i les autoritats portuàries l'aprovarà el Comitè de Distribució del Fons atenent els criteris següents:

a) Les aportacions establides en l'apartat 3.a) d'este article es distribuïran entre totes les autoritats portuàries en funció del nombre de fars i altres ajudes a la navegació marítima operatives que cada una tinga assignada.

b) Les aportacions previstes en els apartats 3.b) i 4 tindran caràcter finalista, i la seua aplicació estarà condicionada a la seua execució efectiva o, si és el cas, al compliment del corresponent pla de sanejament, destinant-se, entre altres, a finançar:

1r. Inversions en infraestructures portuàries i en senyalització marítima, així com els gastos de reparació i manteniment.

2n. Els gastos associats a la implantació de plans de sanejament.

3r. Actuacions mediambientals i de seguretat que afavorisquen un marc de desenrotllament sostenible i segur de l'activitat portuària.

4t. Actuacions o programes d'investigació, desenrotllament i innovació d'interés portuari.

5t. Danys físics o situacions econòmiques excepcionals o no previstos.

A més, estes aportacions es destinaran a compensar els menors ingressos estructurals de les autoritats portuàries de Ceuta, Melilla, Balears i de les Illes Canàries, les quals suporten reduccions i bonificacions de les taxes derivades de les condicions d'insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat.

Les quantitats a rebre per estes compensacions se subjectaran als criteris següents:

1r. El volum total d'estes compensacions serà l'aportació mínima al Fons de Compensació Interportuari establida en l'apartat 3.b) d'este article

2n. Es distribuiran de manera proporcional a les quantitats que s'han deixat de percebre com a conseqüència de l'aplicació a les taxes del barco, passatge i mercaderia dels coeficients reductors per concepte d'interinsularitat i de les bonificacions per insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat, corresponents a l'any immediatament anterior a la data de celebració del pla d'empresa.

L'import a rebre per cada Autoritat Portuària no podrà ser superior a l'import de les reduccions i bonificacions efectivament practicades en este any corresponents a les taxes assenyalades en el paràgraf anterior i mai superior a l'import que li permeta aconseguir la rendibilitat anual objectiu del sistema portuari corresponent a eixe any, calculats els ingressos per taxes d'utilització amb coeficients correctors de valor u. Les quantitats que no puguen ser distribuïdes per este concepte podran ser distribuïdes d'acord amb la resta de criteris del Fons de Compensació Interportuari.

A efectes comptables, les aportacions al Fons de Compensació Interportuari tindran la consideració de gasto d'explotació en l'exercici i les percepcions del dit fons la d'ingrés en eixe mateix exercici.

El Comité de Distribució del Fons de Compensació Interportuari decidirà el destí de les quantitats assignades anualment que no siguen consumides, i pot acordar el manteniment en el Fons per a la seua assignació en l'exercici següent.

6. El Comité de Distribució del Fons de Compensació Interportuari tindrà la composició següent:

- a) El president, que serà el president de Ports de l'Estat.
- b) Els vocals, que seran els presidents de cada una de les autoritats portuàries.
- c) Un secretari, que serà el del Consell Rector de Ports de l'Estat.

Els acords del Comité, a partir de les propostes presentades per Ports de l'Estat, seran adoptats per majoria simple dels assistents i correspondrà al president el vot de qualitat en cas d'empat.

7. El balanç entre aportacions i percepcions del Fons de Compensació Interportuari es faran efectives proporcionalment a compte amb caràcter trimestral, sense perjuí de la corresponent liquidació a la finalització de l'exercici en funció de la justificació o no del compliment de les actuacions associades a este.

CAPÍTOL III

De les taxes portuàries

Secció 1a. Àmbit d'aplicació i regles generals

Article 5. *Taxes portuàries.*

1. Les taxes portuàries són les exigides per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic portuari i per la prestació del servei de senyalització marítima.

2. Les taxes portuàries a què es referix l'apartat anterior són les següents:
- a) Taxa d'ocupació, per l'ocupació privativa del domini públic portuari.
 - b) Taxes d'activitat, per l'exercici d'activitats comercials, industrials i de servicis en el domini públic portuari.
 - c) Taxes d'utilització, per la utilització especial de les instal·lacions portuàries.
 - d) Taxa d'ajudes a la navegació, pel servici de senyalització marítima.

Article 6. Règim jurídic.

Les taxes portuàries es regiran pel que disposa esta llei i, en allò que esta no preveu, per la Llei de Taxes i Preus Públics, la Llei General Tributària i les normes reglamentàries dictades en desplaçament d'estes.

Article 7. Regles generals.

A les taxes regulades en este capítol els seran aplicables les regles generals següents:

a) Els ingressos per les taxes portuàries de cada Autoritat Portuària, junt amb els altres recursos econòmics, respondran al principi d'equivalència amb els costos de posada a disposició de sòl i infraestructures i amb els costos dels servicis prestats directament per l'Autoritat Portuària, els quals hauran de cobrir els gastos necessaris per al compliment de les funcions, les càrregues fiscals, la depreciació dels béns i instal·lacions, les obligacions financeres i un rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà de l'exercici, excloent-ne l'immobilitzat en curs, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents, que permeta fer front al finançament de les noves inversions.

Estos rendiments podran ser establits anualment o bé com a objectiu de rendiment en períodes plurianuals.

El Ministeri de Foment establirà per Orde Ministerial els criteris pels quals es considerarà que els rendiments són raonables.

Estos criteris vetlaran pel compliment del principi d'autofinançament, de manera que evitaran simultàniament la competència deslleial entre ports i pràctiques abusives o discriminatòries.

b) L'import de la taxa d'ocupació privativa es fixarà prenent com a referència el valor de mercat corresponent al bé de domini públic portuari ocupat.

c) L'import de la taxa d'activitat es fixarà prenent com a referència la utilitat derivada de l'aprofitament del domini públic per a l'usuari.

d) L'import de les taxes d'utilització es fixarà prenent en consideració la utilitat derivada de la utilització de les infraestructures portuàries i, a més, tindrà en compte els costos directes i indirectes associats a la dotació i el manteniment de les infraestructures portuàries, incloent-hi els d'estructura que se li imputen, els financers, els d'amortització de l'immobilitzat i els necessaris per a garantir l'adequat desplaçament de la infraestructura i dels servicis inherents a esta en funció de les necessitats i requeriments de la demanda.

e) L'import de la taxa d'ajudes a la navegació es fixarà per a tot el sistema portuari de titularitat estatal, prenent en consideració els costos directes i indirectes associats a la dotació i adequat manteniment del conjunt d'instal·lacions d'ajuda a la navegació marítima en el litoral marítim espanyol, excloses les que servixen d'aproximació i accés als ports i el seu abalisament.

f) S'admet la possibilitat de bonificacions en les taxes portuàries en els supòsits i amb els límits establits en esta llei, a fi de promoure la competitivitat i sostenibilitat econòmica i ambiental de l'activitat portuària i del sistema de transport. L'aplicació a una taxa de més d'una bonificació de les previstes en esta llei es realitzarà de forma successiva i multiplicadora. A este efecte, la quota íntegra es multiplicarà, successivament, pels coeficients reductors corresponents, entenent-se per coeficient reductor la unitat menys el valor de la bonificació en tant per u.

g) Amb l'objecte que es puga prendre en consideració l'estructura de costos de cada Autoritat Portuària i garantir el principi d'autosuficiència economicofinancera, en un marc de competència lleial entre ports, cada Autoritat Portuària podrà proposar en el marc del pla d'empresa anual tres coeficients correctors que s'aplicaran respectivament a les quanties bàsiques de les taxes del barco T-1), del passatge (T- 2) i de la mercaderia (T -3) amb els límits següents:

1r. Els coeficients correctors proposats no podran ser superiors a 1,30.

2n. En cas que algun dels coeficients correctors proposats siga menor que la unitat, la rendibilitat anual de l'exercici immediatament anterior al pla d'empresa, si s'hagueren aplicat els nous coeficients correctors proposats, ha de ser positiva.

3r. En cas que algun dels coeficients correctors proposats siga major que la unitat, la rendibilitat anual en l'exercici immediatament anterior al pla d'empresa, si s'han aplicat els nous coeficients correctors proposats, no ha de ser superior a l'objectiu de rendibilitat anual establert per al conjunt del sistema portuari.

4t. En cas que algun dels coeficients correctors proposats siga menor de 0,70, la rendibilitat anual en l'exercici anterior al pla d'empresa, si s'han aplicat els nous coeficients correctors proposats, no ha de ser inferior a l'objectiu de rendibilitat anual establert per al conjunt del sistema portuari.

5t. La diferència entre els coeficients correctors proposats no podrà ser major de 0,30.

El ministre de Foment desplegarà, mitjançant una orde, criteris generals que han de regir les propostes d'estos coeficients correctors, en aplicació de la política econòmica general que dicte el Govern, tenint en compte els principis següents:

Màxima contribució possible de cada port a la competitivitat de la seua àrea d'influència econòmica, limitant pujades de quanties que puguen tindre un efecte inflacionista o un perjudici greu sobre determinats tràfics, particularment aquells altament dependents del port.

Autosuficiència econòmica de cada Autoritat Portuària, tenint en compte tant la seua evolució passada com les seues previsions economicofinanceres a mitjà i llarg termini, a través de l'establiment de límits inferiors sobre les quanties.

Garantir la lleial competència interportuària, a partir de l'eficiència i qualitat dels servicis prestats al menor cost possible, de manera que les quanties de les taxes incorporen l'estructura de costos de cada Autoritat Portuària, i evitar així situacions de competència deslleial.

Cada Autoritat Portuària realitzarà, si és el cas, la proposta de coeficients correctors prenent en consideració les previsions d'evolució dels seus trànsits, el nivell d'endeutament, les necessitats d'inversió i els objectius de gestió, així com la rendibilitat anual objectiu i el rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà exigible per als exercicis corresponents. En cas que no se'n propose cap s'entendrà que es mantenen els de l'exercici anterior sempre que es compleix el compliment dels límits anteriors, o tindran un valor igual a la unitat en cas que no s'hagen aprovat anteriorment. Els coeficients correctors definitius per a cada Autoritat Portuària s'establiran amb caràcter anual en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en la que, si és el cas, s'aprove a este efecte.

h) En els casos en què esta llei establisca que la quantia de la taxa es determine en règim d'estimació simplificada, la seua repercussió, quan corresponga, l'haurà de dur a terme els subjectes passius per l'import que corresponga a la taxa en este règim.

i) Les quotes íntegres de les taxes d'utilització, les bases imposables i gravàmens de la taxa d'ocupació i les bonificacions aplicables a les taxes portuàries, així com els coeficients correctors, hauran de trobar-se publicades en el portal

d'Internet propi de cada Autoritat Portuària. Ports de l'Estat haurà de consolidar esta informació en el seu portal.

Article 8. *Exempcions.*

1. Estaran exempts del pagament de la taxa d'ocupació regulada en esta llei:

a) Els òrgans i entitats de les administracions públiques que per necessitats de funcionament hagen de situar-se en el domini públic portuari, per dur a terme en l'àmbit portuari o marítim activitats de control oficial de mercaderies, vigilància, investigació i desenrotllament tecnològic, inspecció i protecció del medi ambient marí i costaner, de protecció dels recursos pesquers, repressió del contraban, lluita contra el tràfic il·lícit de drogues, seguretat pública i control de passatgers i de mercaderies, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyances marítimes i aquelles relacionades amb la defensa nacional.

b) La Creu Roja Espanyola del Mar respecte a les activitats que té encomanades esta institució, i altres entitats de caràcter humanitari, sense fins lucratius i legalment constituïdes, l'activitat de les quals estiga exclusivament vinculada a l'atenció a tripulants i passatgers, que per necessitats de funcionament hagen de situar-se en el domini públic portuari, amb la sol·licitud prèvia de l'exempció a l'Autoritat Portuària.

2. Estaran exempts del pagament de la taxa d'activitat:

a) Els òrgans i entitats de les administracions públiques, respecte de les activitats a què es referix el paràgraf a) de l'apartat anterior.

b) La Creu Roja del Mar i altres entitats de caràcter humanitari, sense fins lucratius i legalment constituïdes, respecte de les activitats a què es referix el paràgraf b) de l'apartat anterior, amb la sol·licitud prèvia de l'exempció a l'Autoritat Portuària.

c) Els consignataris de barcos i de mercaderies, degudament autoritzats, respecte a l'activitat de consignació de barcos i de mercaderies, sempre que estes no impliquen l'ocupació de domini públic.

d) Els provisionistes, degudament autoritzats, respecte a l'activitat d'aprovisionament, sempre que esta no implique l'ocupació de domini públic.

e) Els titulars de servicis comercials i activitats que, sense estar vinculats a l'ocupació privativa del domini públic, estiguen directament relacionats amb l'entrada o eixida de la zona de servici del port de mercaderies o passatgers.

f) Les corporacions de dret públic i entitats sense fins lucratius per a aquelles activitats que es troben directament vinculades a l'activitat portuària i que siguen d'interés educatiu, investigador, cultural, social o esportiu, amb la sol·licitud prèvia de l'exempció a l'Autoritat Portuària.

3. Estaran exempts del pagament de les corresponents taxes d'utilització i d'ajudes a la navegació:

a) Els barcos d'Estat, els barcos i aeronaus afectats pel servici de la defensa nacional i, a condició de reciprocitat, els dels exèrcits de països integrats amb Espanya en associacions o aliances militars de caràcter internacional, així com les seues tropes i efectes militars, i els d'altres països que no realitzen operacions comercials i la visita dels quals tinga caràcter oficial o d'arribada forçosa, certificada per l'autoritat competent.

b) Les embarcacions, aeronaus i material propietat de les autoritats portuàries i els de les administracions públiques, o contractats per estes, dedicats al servici del port i a les activitats de seguretat pública, vigilància, inspecció, investigació i protecció del medi ambient marí i costaner, protecció dels recursos pesquers, repressió del contraban, lluita contra el tràfic il·lícit de drogues, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyances marítimes i, en general, a missions oficials de la

seua competència. A més, a condició de reciprocitat, les embarcacions i material de les administracions d'altres estats dedicats a les mateixes activitats.

c) Les embarcacions i material de la Creu Roja Espanyola del Mar dedicats a les labors que té encomanades esta institució, així com les mercaderies de caràcter humanitari enviades a zones o regions en crisi o d'emergència, realitzades per entitats sense fins lucratius i legalment constituïdes, amb la sol·licitud prèvia de l'exempció a l'Autoritat Portuària.

d) Embarcacions i barcos a flotació en construcció, reparació, transformació, o desballestament, quan es realitzen en instal·lacions dedicades fonamentalment a estes activitats i es troben atorgades en concessió o autorització que incloguen la làmina d'aigua en què es realitzen les referides operacions.

e) Les embarcacions a vela amb eslora no superior a 12 metres, únicament respecte a la taxa d'ajudes a la navegació.

4. Als efectes d'esta llei es consideraran entitats sense fins lucratius les enumerades en l'article 2 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de Règim Fiscal de les Entitats Sense Fins Lucratius i dels Incentius Fiscals al Mecenatge.

Article 9. *Gestió, revisió i garanties de cobrament de les taxes.*

1. La gestió i la recaptació de les taxes l'efectuaran les autoritats portuàries, i poden utilitzar per a fer efectiu el cobrament les garanties constituïdes a este efecte i, si és el cas, la via de constrenyiment. La gestió recaptatòria en període executiu la podran realitzar, prèvia celebració del conveni oportú, els òrgans de recaptació de l'Agència Estatal d'Administració Tributària, o els que corresponguen d'altres administracions territorials.

Els subjectes passius estaran obligats a practicar les operacions de qualificació i quantificació necessàries per a determinar i ingressar l'import del deute tributari. Els criteris, forma i terminis per a fer-ho s'aprovaran per orde del Ministeri de Foment.

Les taxes seran objecte d'autoliquidació pels seus respectius subjectes passius, en la forma i terminis que es determinen per resolució del Ministeri de Foment.

2. En els procediments d'aplicació dels tributs s'aplicaran els principis i procediments de la Llei General Tributària i disposicions de desplegament mentres no s'oposen al que preveu esta llei.

3. L'impagament de qualsevol de les taxes portuàries podrà motivar, prèvia advertència a l'interessat i fins que no regularitze el deute tributari, la prohibició o la pèrdua del dret a la utilització o aprofitament especial de les instal·lacions portuàries, prèvia comunicació al capità marítim si afectara la navegació, la suspensió de l'activitat i, si és el cas, l'extinció del títol administratiu corresponent, d'acord amb el que preveu esta llei.

A este efecte, s'entendrà que s'ha produït impagament de les taxes quan no s'efectue l'ingrés del deute tributari en període voluntari.

Secció 2a. *Taxa d'ocupació*

Article 10. *Taxa d'ocupació.*

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en l'ocupació del domini públic portuari, i del vol i subsòl d'este, en virtut d'una concessió o autorització, i inclou la prestació dels servicis comuns del port relacionats amb el domini públic ocupat.

2. Són subjectes passius contribuents de la taxa, segons siga procedent, el concessionari o el titular de l'autorització.

3. La base imposable de la taxa és el valor del bé de domini públic ocupat, que es determinarà de la manera següent:

a) Ocupació de terrenys. Serà el valor dels terrenys, que es determinarà a partir de criteris de mercat. A este efecte, la zona de servici es dividirà en àrees funcionals, assignant als terrenys inclosos en cada una un valor per referència a altres terrenys del terme municipal o dels termes municipals pròxims, amb usos i condicions semblants, en particular els qualificats com a ús logístic, comercial o industrial, prenent en consideració l'aprofitament que els corresponga. A més, en el cas d'àrees destinades a la manipulació de mercaderies, podrà prendre també en consideració el valor de superfícies portuàries que puguen ser alternatives per al trànsit d'este port.

En la valoració dels terrenys de cada àrea portuària s'haurà de tindre en compte, a més, el grau d'urbanització general de la zona, les característiques d'ordenació establides en el pla especial del port, la seua centralitat en la zona de servici, i la seua proximitat, accessibilitat i la connexió amb les diferents formes i infraestructures de transport, en particular, a les instal·lacions d'atracada i àrees d'aigua arrecerada.

b) Ocupació de les aigües del port. Serà el valor dels espais d'aigua inclosos en cada una de les àrees funcionals en què es dividisca la zona de servici del port, que es determinarà per referència al valor dels terrenys de les àrees de la zona de servici amb finalitat o ús semblants o, si és el cas, al dels terrenys més pròxims. En la valoració s'han de tindre en compte les condicions de recer, profunditat i localització de les aigües, sense que puga excedir el valor dels terrenys de referència.

No obstant això, quan l'espai d'aigua s'atorgue en concessió per al seu reblliment, el seu valor serà l'assignat als terrenys d'utilitat semblant que es troben més pròxims.

c) Ocupació d'obres i instal·lacions. El valor del bé de domini públic ocupat estarà integrat pels conceptes següents:

1r. El valor dels terrenys i de les aigües ocupats.

2n. El valor de les infraestructures, superestructures i instal·lacions, en el moment d'atorgar-les, calculat a partir de criteris de mercat, i el valor de la seua depreciació anual. Estos valors, que seran aprovats per l'Autoritat Portuària, romandran constants durant el període concessional, i no serà aplicable l'actualització anual prevista en l'apartat 6.

El càlcul del valor de les obres i instal·lacions i del valor de la seua depreciació el realitzaran les autoritats portuàries d'acord amb els criteris següents:

2n.1. Si es tracta d'un bé construït a càrrec de l'Autoritat Portuària i des de la data de recepció no han transcorregut més de cinc anys, haurà de considerar-se com a valor inicial del bé el cost total de la inversió.

2n.2. En la resta de casos, el valor del bé es determinarà per mitjà de taxació realitzada per una societat de taxació inscrita en el Registre de Societats de Taxació del Banc d'Espanya, excepte quan es tracte de béns el valor dels quals no supere els tres milions d'euros, i en este cas la taxació podran efectuar-la els servicis tècnics de l'Autoritat Portuària. En ambdós casos, el valor del bé es determinarà en el moment de l'atorgament, romandrà constant, i es prendrà en consideració, entre altres factors, l'ús a què es destine, l'estat de conservació i la seua possible obsolescència. Als efectes d'atorgament de noves concessions o autoritzacions, estes valoracions tindran una vigència de cinc anys, excepte quan els béns hagen patit segons el parer de l'Autoritat Portuària, des de l'última valoració, una alteració significativa en el valor de mercat.

2n.3. La depreciació anual serà el resultat de dividir el valor del bé per la vida útil. En el cas del 2n..1 la vida útil es determinarà aplicant les taules de vides útils vigents per als actius integrants del material immobilitzat dels organismes públics portuaris. En el cas del 2n..2 la vida útil serà la que s'establisca en la taxació.

2n.4. En cas de pròrroga de la concessió o de l'autorització, es procedirà a una nova taxació de les obres i instal·lacions quan estes revertisquen a l'Autoritat Portuària.

d) Quan l'ocupació del domini públic portuari incloga un ús consumptiu d'este el valor d'este ús serà el dels materials consumits a preu de mercat.

4. El tipus de gravamen anual aplicable a la base imposable serà el següent:

a) D'acord amb el que disposa el títol d'atorgament, en el supòsit d'ocupació de terrenys i d'aigües del port per a:

1r. Activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre tipus de transport, les relatives al desplegament de servicis portuaris, així com activitats portuàries comercials, pesqueres i nauticoesportives: el 6 per cent.

2n. Activitats auxiliars o complementàries de les activitats portuàries, incloent-hi les logístiques, de magatzematge i les que corresponguen a empreses industrials o comercials: el 7 per cent.

3r. Activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat: 8 per cent.

b) En el cas d'ocupació del vol o subsòl de terrenys o espais submergits: el 3 per cent del valor de la base imposable que corresponga als terrenys respectius o aigües, llevat que l'ús impedisca la utilització de la superfície, i en este cas el tipus de gravamen serà el que corresponga d'acord amb el que preveu l'apartat 4.a) anterior.

c) D'acord amb el que disposa el títol d'atorgament, en el supòsit d'ocupació d'obres i instal·lacions per a:

1r. Activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre formes de transport, les relatives al desenrotllament de servicis portuaris i a altres activitats portuàries comercials, pesqueres i nauticoesportives: el 6 per cent del valor dels terrenys i de l'espai d'aigua, el 4 per cent del valor de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada. En el cas de llotges pesqueres, i altres obres o instal·lacions associades amb l'activitat pesquera, el tipus de gravamen aplicable al valor de l'obra o instal·lació serà del 0,5 per cent.

2n. Activitats auxiliars o complementàries de les activitats portuàries, incloent-hi les logístiques, de magatzematge i les que corresponguen a empreses industrials o comercials: el 7 per cent del valor dels terrenys, de l'espai d'aigua i de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada.

3r. Activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat, el 8 per cent del valor dels terrenys, de l'espai d'aigua i de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada.

d) En el supòsit d'ús consumptiu: el 100 per cent del valor dels materials consumits.

Els gravàmens a aplicar als terrenys i instal·lacions l'objecte concessional dels quals siga la construcció, reparació o desballestament de barco o embarcacions seran els corresponents a activitats portuàries, atés que estes activitats no es poden realitzar allunyades del litoral.

5. Per a la determinació del valor dels terrenys i de les aigües del port, el ministre de Foment aprovarà, a proposta de cada Autoritat Portuària, la corresponent valoració de la zona de servici del port i dels terrenys afectats a ajudes a la navegació, la gestió de la qual s'atribuïx a cada Autoritat Portuària, amb un informe previ del Ministeri d'Economia i Hisenda i de Ports de l'Estat. La proposta de l'Autoritat Portuària haurà d'estar justificada i incloure una memòria economicofinancera.

Prèviament a la sol·licitud d'estos informes i a la remissió de l'expedient al Ministeri de Foment a través de Ports de l'Estat, l'Autoritat Portuària sotmetrà a informació pública la seua proposta durant un termini no inferior a 20 dies.

L'orde d'aprovació de la corresponent valoració serà publicada en el "Boletín Oficial del Estado". Els valors continguts en l'orde no seran susceptibles de recurs autònom, sense perjudi que procedisquen contra la notificació individual conjunta d'este valor i de la nova quantia de la taxa als concessionaris i titulars d'autoritzacions.

Estes valoracions s'actualitzaran l'1 de gener de cada any en una proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus al consum per al conjunt nacional total (IPC) corresponent al mes d'octubre anterior. A més, podran revisar-se per a la totalitat de la zona de servici i dels terrenys afectats ajudes a la navegació cada cinc anys i, en tot cas, hauran de revisar-se almenys cada 10 anys. A més, hauran de revisar-se quan s'aprove o modifique l'instrument de Delimitació d'Espais i Usos Portuaris, en la part de la zona de servici que es trobe afectada per esta modificació o quan es produísca qualsevol circumstància que puga afectar el seu valor. Quan s'incorpore un nou terreny se li assignarà el valor corresponent als terrenys de l'àrea funcional de característiques semblants.

L'actualització del valor dels terrenys i aigües del port no afectarà les concessions i autoritzacions atorgades, sense perjudi de l'actualització de la quantia de la taxa d'acord amb el que preveu l'apartat següent.

6. L'Autoritat Portuària reflectirà en les condicions de la concessió o autorització la quota íntegra de la taxa, que serà actualitzada anualment, pel que fa a l'ocupació de terrenys i aigües, en una proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus al consum per al conjunt nacional total (IPC) corresponent al mes d'octubre anterior.

La quota íntegra de la taxa en les concessions i autoritzacions serà, a més, revisada d'acord amb les noves valoracions que siguen aprovades pel ministre de Foment d'acord amb el que establix l'apartat anterior. Si com a conseqüència d'estes revisions la quantia de la quota íntegra patira un increment superior al 10 per cent, s'aplicarà un increment màxim anual del 10 per cent fins a arribar a la quota resultant de la nova valoració. Tot això, sense perjudi de l'actualització prevista en el paràgraf precedent. En cap cas, com a conseqüència de les revisions que es produïsquen durant el període de vigència de la concessió, l'import de la quota íntegra de la taxa podrà incrementar-se més d'un 20 per cent, cada 15 anys, de la quantia fixada en el títol administratiu o, si és el cas, de l'establida en una revisió anterior, degudament actualitzada en ambdós casos en funció de l'IPC. L'anterior limitació no serà aplicable a les àrees de la zona de servici destinades a usos vinculats a la interacció portuària i altres usos no portuaris.

7. La meritació de la taxa es produirà en el moment de notificació de la resolució d'atorgament de la concessió o autorització, excepte en els supòsits de concessions l'inici dels quals es vincule a la data d'extinció d'una altra concessió, o a la data de finalització d'obres que executa l'Autoritat Portuària, en els quals la meritació es produirà en el moment de la posada a disposició dels terrenys.

La taxa serà exigible per avançat i en els terminis que figuren en les clàusules de la concessió o autorització, que no podran ser superiors a un any. No obstant això, l'Autoritat Portuària podrà acordar pagaments anticipats a compte de la taxa que afecten terminis superiors per a finançar l'execució d'obres a càrrec de l'Autoritat Portuària.

A més, amb caràcter excepcional, i degudament justificat, l'Autoritat Portuària podrà admetre pagaments diferits d'esta taxa, sempre que es complisquen els requisits següents:

- a) Els pagaments anuals d'esta taxa seran sempre superiors al 75 per cent de la quantia corresponent a cada any.
- b) En un període màxim de 10 anys, la suma dels pagaments anuals percebuts haurà de ser igual a la quantia total acumulada corresponent a este període.
- c) El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària haurà d'aprovar el pla de pagaments diferits, amb un informe previ favorable de Ports de l'Estat.

d) En cas d'extinció de la concessió o autorització per qualsevol causa durant el període de pagaments diferit, hauran de liquidar-se les quantitats pendents de pagament fins a aconseguir la quantia total de la taxa que li corresponga.

8. En els concursos convocats per l'Autoritat Portuària per a l'atorgament de les concessions o autoritzacions, els plec de bases podran contindre, entre els criteris per a la seua resolució, que els licitadors oferisquen imports addicionals als establits per a esta taxa. Les quantitats addicionals oferides, com que no tenen naturalesa tributària, no estaran sotmeses al règim d'actualització previst en l'apartat 6.

9. L'Autoritat Portuària aplicarà bonificacions a la quota de la taxa, i s'ha de reflectir en les condicions de la concessió o autorització en els supòsits següents:

a) Quan els subjectes passius realitzen inversions en obres de rebliment consolidació o millora de terrenys. La quantia de la bonificació es determinarà en funció de la inversió realitzada, de conformitat amb els criteris següents:

1r. Quan el projecte d'una concessió incloga la realització d'inversions en obres de rebliment a càrrec del concessionari, la bonificació es quantificarà en funció de l'altura mitjana de rebliment fins una cota d'un metre per damunt de la plenamar viva equinoccial, el cost unitari mitjà del rebliment (per m³), el valor per m² de la superfície objecte de rebliment i el tipus de gravamen anual, ambdós conceptes per tal de calcular la taxa d'ocupació, i els anys de concessió, d'acord amb la fórmula següent:

$$b = k \cdot \frac{Cr \times 10000 \times h}{Vt \times t \times n} \quad , (b \leq 75\%)$$

on:

b = bonificació (%) arredonada a la primera xifra decimal, aplicable des del moment de finalització de les obres, segons el termini aprovat.

Cr = cost mitjà del rebliment establert per l'Autoritat Portuària (€/m³), calculat en el moment d'atorgament de la concessió.

h = altura mitjana del rebliment fins a un metre per damunt de la plenamar viva equinoccial (m).

Vt = valor de la superfície que s'haja de reblir, a l'efecte de concedir domini públic (€/m²) en el moment d'atorgament de la concessió.

t = Tipus de gravamen anual (%) fixat en l'atorgament de la concessió.

n = Termini restant de la concessió en el moment de finalització de les obres.

k = 1,20 per a n menor o igual a 10 anys i k=1,15 per a n major que 10 anys.

2n. Esta bonificació també s'aplicarà a les concessions els projectes de les quals prevegen la realització per part del concessionari d'inversions en obres de consolidació o millora de terrenys insuficientment consolidats o deficients. No seran objecte de bonificació les inversions en fonamentacions.

La bonificació s'establirà en funció de la inversió unitària per m², realitzada per a consolidar el rebliment i obtindre una esplanada acceptable E1 o bona E2 en un rebliment consolidat, d'acord amb les recomanacions ROM 4.1-94, "Projecte i construcció de paviments portuaris"; el valor per m² de la superfície objecte de consolidació o millora i el tipus de gravamen anual, ambdós conceptes a l'efecte de calcular la taxa d'ocupació; i els anys de concessió, d'acord amb la fórmula següent:

$$b = k \cdot \frac{10000 \times lc}{Vt \times t \times n} \quad , (b \leq 75\%)$$

on:

b = bonificació (%) arrodonida a la primera xifra decimal, aplicable des del moment de finalització de les obres, segons el termini aprovat.

lc = inversió unitària en obres de consolidació o millora de terrenys establida per l'Autoritat Portuària (€/m²), calculada en el moment d'atorgament de la concessió.

Vt = valor de la superfície de terreny que serà objecte de consolidació o millora, a l'efecte de concedir domini públic (€/m²), en el moment d'atorgament de la concessió.

t = tipus de gravamen anual (%) fixat en l'atorgament de la concessió.

n = termini restant de la concessió en el moment de finalització de les obres.

k = 1,20 per a n menor o igual a 10 anys i k=1,15 per a n major que 10 anys.

3r. En cas que es produïsquen simultàniament obres de rebliment i de consolidació o millora a càrrec del concessionari sobre la mateixa superfície, la bonificació serà la suma de les obtingudes d'acord amb les formulacions dels apartats 1r. i 2n., sense que la suma d'ambdós puga superar el 75 per cent.

4t. Les bonificacions atorgades no seran aplicables en les pròrrogues que, si és el cas, pogueren atorgar-se, sense perjudici de les noves bonificacions que, eventualment, puguen establir-se per noves inversions en estos mateixos conceptes per a les concessions prorrogades.

b) Quan l'objecte de la concessió consistisca en la urbanització i la comercialització de zones d'activitats logístiques. La quantia de la bonificació es determinarà d'acord amb la inversió privada realitzada, d'acord amb el següent:

1r. La bonificació serà aplicable a cada fase no urbanitzada establida en el títol concessional mentre no estiguen finalitzades les obres, segons el programa establert en este títol.

La bonificació s'establirà en funció de la relació entre la inversió i el valor del terreny, a l'efecte de calcular la taxa d'ocupació, segons l'escala següent:

$i = 100 \cdot \frac{lu}{Vt}$	Bonificació (%)
$10 > i > 0$	0
$20 > i > 10$	15
$30 > i > 20$	25
$40 > i > 30$	35
$50 > i > 40$	45
$i > 50$	50

on:

lu = inversió unitària en obres d'urbanització establida per l'Autoritat Portuària (€/m²).

Vt = valor de la superfície de terreny que serà objecte d'urbanització i comercialització, a l'efecte de concedir domini públic (€/m²), en el moment d'atorgament de la concessió.

i = relació entre la inversió en obres d'urbanització i el valor dels terrenys (en tant per cent).

2n. La bonificació no podrà excedir el 50 per cent de la quota de la taxa aplicable per ocupació dels terrenys a urbanitzar. Esta bonificació s'aplicarà durant la realització de les obres i fins que finalitzen estes, d'acord amb el programa establert en el títol concessional.

c) Quan el titular de la concessió o l'autorització siga un òrgan o entitat de les administracions públiques i l'objecte d'estes siguen activitats d'interés social o cultural: l'import d'esta bonificació serà del 50 per cent de la quota corresponent a la taxa.

d) Quan el titular de la concessió o autorització siga una corporació de dret públic l'activitat de la qual es trobe directament vinculada amb l'activitat portuària: l'import d'esta bonificació serà del 50 per cent de la quota corresponent a la taxa associada als espais terrestres, els d'aigua i a les obres i les instal·lacions destinats exclusivament a la finalitat corporativa, i amb este motiu s'haurà d'incloure en el títol d'atorgament un pla en què es determine la superfície, obres i instal·lacions dedicades a esta finalitat.

e) Quan el titular de la concessió siga un club nàutic o un altre d'esportiu sense fins lucratiu, sempre que almenys un 80 per cent de les atracades estiguen destinats a embarcacions amb eslora inferior a dotze metres: l'import d'esta bonificació serà del 30 per cent de la quota corresponent a la taxa associada als espais terrestres, els d'aigua i a les obres i instal·lacions destinats exclusivament a la realització d'activitats nàutiques, i amb este motiu s'haurà d'incloure en el títol d'atorgament un pla en què es determine la superfície, obres i instal·lacions dedicades a esta finalitat.

f) Quan el titular de la concessió execute a càrrec seu obra civil corresponent a infraestructures, rebliments, obres de consolidació i millora del terreny, superestructures i instal·lacions destinades a activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre formes de transport i a la prestació de servicis portuaris (exclosa la relacionada amb equips de manipulació de mercaderies), per un termini d'execució mínim de tres mesos i superfície mínima de 1.000 metres quadrats: l'import d'esta bonificació serà del 95 per cent de la quota de la taxa, aplicada a la liquidació corresponent a la superfície sobre la qual es realitzen les obres i durant el seu període d'execució, fins a la data de la finalització establida per l'Autoritat Portuària en aprovar el projecte, o establida en el títol concessional, amb un màxim de dos anys, d'acord amb el següent:

El concessionari haurà de sol·licitar-lo abans de l'inici de les obres.

En la superfície sobre la qual s'executen les obres no tindrà lloc cap activitat d'explotació per la qual el concessionari pugua obtindre benefici econòmic.

Les obres han de correspondre a un projecte aprovat per l'Autoritat Portuària.

El concessionari haurà d'estar al corrent de les obligacions concessionals, en especial les relatives a compromisos d'inversió, abonament de taxes portuàries, i si és el cas compromisos de política comercial.

El concessionari no ha de trobar-se en situació d'impagament de taxes, ni tindre incoat expedient sancionador o de caducitat de la concessió o suspensió o extinció de la llicència.

En cas que el projecte preveja l'execució de l'obra per fases, cada una de les fases es considerarà per separat a l'hora d'aplicar la bonificació.

En cas que el concessionari incomplisca algun d'estos requisits, la bonificació quedarà automàticament extingida i el concessionari haurà d'abonar a l'Autoritat Portuària les quantitats bonificades més els interessos corresponents.

g) Quan l'objecte de la concessió consistisca en una terminal de vehicles en règim de mercaderia i en la concessió es dispose de superfície adicional d'emmagatzemament amb base en inversions executades pel concessionari per mitjà de la construcció de magatzems o sitges verticals, superior, en el seu conjunt, a la superfície objecte de concessió, esta bonificació serà del 30 per cent de la quantia corresponent a l'ocupació de terrenys. Esta bonificació serà aplicable a partir de l'entrada en servicis de les superfícies adicionales. En cas que les superfícies adicionales estiguen en servicis abans de la data d'entrada en vigor d'esta llei s'aplicarà a partir d'esta data.

10. A fi d'impulsar la competitivitat dels ports espanyols i la seua adaptació a les condicions existents en cada moment en els mercats internacionals, quan l'objecte concessional siga una terminal marítima de mercaderies podran aplicar-se bonificacions singulars amb caràcter anual de fins al 30 per cent de la quota corresponent a la taxa d'ocupació.

A proposta del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, en el corresponent pla d'empresa s'haurà de fixar de manera motivada les bonificacions aplicables a cada un dels tipus de terminals de mercaderies d'acord amb la situació conjuntural en què es troba el port en relació amb les condicions existents de competència internacional i dels mercats associats amb la mercaderia que s'hi manipula. En la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o, en la que si és el cas s'aprove, s'inclouran les bonificacions assignades a cada tipus d'estes terminals.

Esta bonificació o la seua possibilitat no haurà de reflectir-se en cap cas en el títol d'atorgament de la concessió o autorització. L'aplicació d'esta bonificació en un exercici no genera al subjecte passiu el dret a percebre-la en exercicis successius ni cap tipus de dret concessional.

Secció 3a. Taxa d'activitat

Article 11. Taxa d'activitat.

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en l'exercici d'activitats comercials, industrials i de servicis en el domini públic portuari, subjectes a autorització per part de l'Autoritat Portuària.

En cas que les anteriors activitats impliquen l'ocupació del domini públic portuari, l'autorització d'activitat s'entendrà incorporada en la corresponent concessió o autorització d'ocupació del domini públic, sense perjudi de l'exigència de les taxes que siguen procedents per ambdós conceptes.

En cas que l'activitat implique la prestació d'un servici portuari, l'autorització d'activitat s'entendrà incorporada en la corresponent llicència o títol administratiu habilitant de prestació del servici portuari, i s'haurà d'incloure esta taxa en la mencionada llicència.

2. Serà subjecte passiu de la taxa, el titular de l'autorització d'activitat, el titular de la concessió o autorització d'ocupació de domini públic o el titular de la llicència de prestació de servici portuari, segons siga procedent.

3. La meritació de la taxa es produirà en la data d'inici de l'activitat o, en el cas d'activitats que impliquen l'ocupació del domini públic portuari, des del termini màxim per a l'inici de l'activitat establert en el títol concessional, excepte causes justificades segons el parer de l'Autoritat Portuària.

4. La quota íntegra de la taxa serà calculada per l'Autoritat Portuària, aplicant a la base imposable el corresponent tipus de gravamen d'acord amb els següents criteris i límits:

a) Criteris per a la fixació de la base imposable:

1r. En els servicis i les activitats de manipulació de càrrega, la base imposable serà el nombre d'unitats de càrrega manipulades, mesurat en tones, nombre de contenidors o altres elements de transport tipificats, vehicles o qualsevol altra unitat de presentació de la mercaderia.

2n. En el servici al passatge serà el nombre de passatgers i vehicles en règim de passatge embarcats i desembarcats.

3r. En els servicis tecniconàutics serà el nombre d'unitats d'arqueig brut (GT) dels barcos servits o el nombre de servicis prestats.

4t. En el servici d'arreglada de rebutjos procedents de barcos serà la quantitat arreglada o el nombre de servicis prestats.

5t. En la resta de servicis i activitats portuàries, així com les auxiliars i complementàries, la base imposable serà el nombre d'unitats representatives de la

quantia del servici prestat o de l'activitat exercida o el nombre de servicis prestats. Quan no siga possible el seu mesurament, serà el volum de negoci desenrotllat en el port.

6t. En el cas d'activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat serà el nombre d'unitats representatives de la quantia de l'activitat exercida o el volum de negoci desenrotllat en el port.

b) L'Autoritat Portuària fixarà el tipus de gravamen que haurà de garantir l'adequada explotació del domini públic portuari, prenent en consideració, entre altres:

Les característiques i condicionaments específics de cada activitat i la seua situació competitiva. L'interés portuari de l'activitat i de la seua influència en la consolidació de tràfics existents i captació de nous tràfics.

El nivell d'inversió privada.

Les previsions raonables de la informació economicofinancera de l'activitat, d'acord amb els límits següents:

Superior:

En els casos previstos en la lletra a), apartats 1r., 2n., 3r., 4t. i 5t., la quota íntegra anual de la taxa no podrà excedir el major dels següents valors que siguen aplicables:

1r. Del 100 per cent de la quota líquida anual de la taxa per ocupació del domini públic.

2n. De la quantitat que resulte d'aplicar els següents tipus de gravamen al volum de tràfic portuari manipulat:

0,60 € per tona de granel líquid.

0,90 € per tona de granel sòlid.

1,20 € per tona de mercaderia general.

10,00 € per unitat de contenidor normalitzat menor o igual de 20', incloent-hi si és el cas una plataforma de fins a 6,10 m i vehicle rígid amb caixa de fins a 6,10 m.

20,00 € per unitat de contenidor normalitzat major que 20', incloent-hi si és el cas una plataforma de transport, semiremolc o remolc de fins a 12,30 m i vehicle rígid o articulad amb caixa de fins a 12,30 m.

25,00 € per unitat de vehicle articulad amb uns quants remolcs o semiremolcs (tren de carretera).

1,50 € per unitat d'element de transport o de càrrega buit que no tinguen la condició de mercaderia.

4,00 € per vehicle en règim de mercaderia de més de 1.500 kg de pes i 2,00 € per vehicle en règim de mercaderia de no més de 1.500 kg de pes.

1,80 € per passatger.

2,00 €, per motocicletes, vehicles de dos rodes, automòbils de turisme i vehicles semblants, incloent-hi elements remolcats, en règim de passatge.

10,00 € per autocars i vehicles de transport col·lectiu.

Estos tipus màxims s'actualitzaran anualment en la mateixa proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus al consum per al conjunt nacional total (IPC) en el mes d'octubre. La dita actualització serà efectiva a partir de l'1 de gener següent.

3r. Del 6 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenrotllat en el port a l'empara de l'autorització.

La quota íntegra anual en el cas previst en la lletra a) apartat 6t) no serà superior al 8 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenrotllat en el port a l'empara de l'autorització o llicència.

Inferior:

En els casos previstos en la lletra a), apartats 1r., 2n., 3r., 4t. i 5t., la quota íntegra anual no serà inferior als següents valors, segons corresponga:

1r. Quan l'activitat es realitze amb ocupació privativa del domini públic portuari, un 20 per cent de la quota líquida anual de la taxa d'ocupació corresponent als valors dels terrenys i de les aigües ocupades. No obstant això, en estos casos, quan s'adopti com a base imposable de la taxa d'activitat el volum de tràfic, no podrà ser inferior al valor resultant d'aplicar el tipus de gravamen fixat al tràfic o activitat mínim anual compromés, si és el cas, en el títol habilitant de l'ocupació del domini públic.

2n. Quan l'activitat es realitze sense ocupació privativa del domini públic, un 1 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenrotllat en el port a l'empara de l'autorització o llicència.

La quota íntegra anual en el cas previst en la lletra a) apartat 6t..) no serà inferior al 2 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenrotllat en el port a l'empara de l'autorització.

La base imposable i el tipus de gravamen associat a esta es fixaran, en el moment d'atorgament de l'autorització o llicència, d'acord amb els criteris i límits establits en este article, i haurà de figurar en l'autorització d'activitat, en la llicència, o si és el cas, en el títol habilitant de la concessió o autorització d'ocupació privativa de domini públic portuari. La base imposable i el tipus de gravamen no seran revisables, sense perjudi de la seua actualització d'acord amb el que estableix l'apartat 5 d'este article.

5. Quan la base imposable de la taxa no siga el volum de negoci, el tipus de gravamen s'actualitzarà anualment a partir de l'1 de gener, en la mateixa proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus al consum per al conjunt nacional total (IPC) en el mes d'octubre anterior. La dita actualització es farà efectiva a partir de l'1 de gener següent.

6. La taxa serà exigible de conformitat amb el que estableixen les clàusules del títol habilitant, sense que es puga establir un termini de liquidació superior a un any. En cas que la taxa siga exigible per avançat la seua quantia es calcularà, per al primer exercici, sobre les estimacions efectuades en relació amb el volum de tràfic o de negoci i, en els exercicis successius, sobre les dades de l'any anterior, i es procedirà a la regularització d'esta al final de cada exercici amb les dades reals.

7. En els concursos convocats per l'Autoritat Portuària per a l'atorgament de les concessions o autoritzacions, els plecs de bases podran contindre, entre els criteris per a la seua resolució que els licitadors oferisquen imports addicionals als establits per a esta taxa. Les quantitats addicionals oferides, com que no tenen naturalesa tributària, no hauran d'actualitzar-se d'acord amb el que estableix l'apartat 5.

Secció 4a. Taxes d'utilització

Article 12. Àmbit d'aplicació.

1. Les autoritats portuàries exigiran per la utilització de les instal·lacions portuàries el pagament de les taxes següents:

T-1: Taxa del barco.

T-2: Taxa del passatge.

T-3: Taxa de la mercaderia.

T-4: Taxa de la pesca fresca.

T-5: Taxa de les embarcacions esportives i de recreació.

T-6: Taxa per la utilització especial de la zona de trànsit.

2. La realització dels fets imposables en les taxes d'utilització es produirà per la utilització de tots o algun dels béns o instal·lacions que s'hi indiquen.

Article 13. *Taxa del barco (T-1).*

1. El fet imposable d'esta taxa és la utilització pels barcos de les aigües de la zona de servici del port i de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge que els haja sigut assignat i l'estada en estos en les condicions que s'establisquen. Així mateix constituïx el fet imposable d'esta taxa la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva Autoritat Portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

2. Seran subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el propietari, el navilier i el capità del barco.

Si el barco es troba consignat serà subjecte passiu substituït dels contribuents el consignatari del barco.

En els molls, pantalans i instal·lacions portuàries d'atracada atorgades en concessió o autorització, serà subjecte passiu substituït dels contribuents el concessionari o l'autoritzat.

Tots els substituïts designats en este precepte quedaran solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'Autoritat Portuària es dirigisca en primer lloc al titular de la concessió o de l'autorització. En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels substituïts, en especial en cas d'impagament de la taxa, l'Autoritat Portuària podrà exigir als contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagen pogut incórrer els substituïts.

3. Esta taxa es meritara quan el barco entre en les aigües de la zona de servici del port.

4. La quota íntegra de la taxa serà la següent:

1. Per l'accés i estada dels barcos o artefactes flotants en el lloc d'atracada o d'ancoratge, en la zona I o interior de les aigües portuàries, excepte en el cas d'atracada en dic exempt, la quantitat resultant del producte de la centèsima part de l'arqueig brut del barco (GT), amb un mínim de 100 GT, pel temps d'estada, computat en períodes d'una hora o fracció amb un mínim de tres hores per escala i un màxim de 15 hores per escala cada 24 hores, i per la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica B, o S en el cas de transport marítim de curta distància, el coeficient corrector de la taxa del barco aprovat d'acord amb el que disposa l'article 7.g) i els següents coeficients, segons corresponga:

1r. Atracada no atorgada en concessió o autorització:

Barcos atracats de costat a molls o pantalans: 1,00.

Barcos atracats de punta a molls o pantalans, barcos abarloats a altres barcos, barcos amarrats a boies o a punts fixos que no tinguen la consideració d'atracades, i barcos fondejats: 0,80.

2n. Atracada atorgada en concessió o autorització:

Atracats o fondejats amb espai d'aigua en concessió o autorització, sempre que la superfície de l'espai d'aigua atorgat en concessió siga almenys la superfície requerida pel barco per a la seua permanència en el lloc d'atracada en condicions de seguretat:

0,60 per a barcos atracats de costat a molls o pantalans.

0,50 per a barcos atracats de punta a molls i pantalans, barcos abarloats a altres barcos, barcos amarrats a boies o a punts fixos que no tinguen la condició d'atracades, i barcos fondejats.

Atracats o fondejats sense espai o amb espai insuficient d'aigua en concessió o autorització:

0,70 per a barcos atracats de costat a molls o pantalans.

0,60 per a barcos atracats de punta a molls i pantalans, barcos abarloats a altres barcos, barcos amarrats a boies o a punts fixos que no tinguen la condició d'atracades, i barcos fondejats.

3r. Atracada o ancoratge en ports en règim concessional: 0,30.

4t. Atracada o ancoratge de barcos que entren en zona I únicament per a avituallar-se, aprovisionar-se o reparar, amb estada màxima de 48 hores, s'aplicarà un coeficient de 0,25 a la quota íntegra prevista en els apartats 1r. a 3r.. Per a estada superior a 48 hores, s'aplicarà el règim general que li corresponga per a tot el període.

5t. Quant a l'estada i utilització prolongada de les instal·lacions d'atracada o ancoratge situades en la zona I, bé per efectuar el barco les seues activitats fonamentalment en l'interior de la zona de servici del port, bé per romandre en el lloc d'atracada, s'exceptuen del règim tarifari establert en els anteriors apartats 1r. i 4t. els barcos quan complisquen les esmentades condicions, als quals s'aplicarà els següents coeficients segons corresponga:

Barcos de tràfic interior de mercaderies i passatgers exclusivament en la zona de servici del port, o en aigües marítimes interiors com ara ries o badies: 4,00.

Barcos destinats al dragatge i a l'avituallament: 4,67.

Barcos a flotació en construcció, gran reparació, transformació, així com barcos en desballestament, fora d'una drassana: 1,33.

Barcos a flotació en construcció, gran reparació, transformació, així com barcos en desballestament en drassana: 0,50.

Barcos pesquers, quan estiguen en desocupació biològica, en veda o no tinguen llicència: 0,45.

Barcos en depòsit judicial: 1,00.

Barcos inactius, inclús pesquers i artefactes flotants: 4,67.

Barcos destinats a la prestació dels servicis de remolc, amarrament, practicatge i a altres servicis portuaris: 2,33.

Altres barcos l'estada dels quals siga superior a un mes, a partir que finalitze el dit període: 4,67. Als efectes d'aplicació d'este apartat, es considerarà estada i utilització prolongada la que siga deguda als supòsits anteriors sempre que siga superior a set dies, excepte l'especificament disposat respecte a esta qüestió en l'últim supòsit.

En els supòsits de barcos destinats a dragatges i avituallament i de barcos destinats als servicis de remolc, amarrament, practicatge i a altres servicis portuaris, seran aplicables els valors de 4,67 i 2,33 respectivament, des del primer dia d'estada a la zona I.

En estos supòsits, el mínim arqueig brut del barco (GT) a considerar en el càlcul de la quota íntegra de la taxa serà de 50 GT, i el temps d'estada no es mesurarà en períodes d'una hora o fracció, com és la norma general, sinó en períodes de 24 hores o fracció.

A més, la quota íntegra de la taxa en els supòsits d'este apartat 5t) serà la que resulte d'aplicar a la prevista els coeficients següents, sempre que el lloc d'atracada estiga atorgat en concessió o autorització:

En atracades atorgades en concessió o autorització, sense espai o amb espai insuficient d'aigua en concessió o autorització: 0,70.

En atracades atorgades en concessió o autorització, quan l'espai d'aigua ocupada estiga també en concessió o autorització, sempre que la superfície de l'espai d'aigua atorgat en concessió siga almenys la superfície requerida pel barco per a la seua permanència en el lloc d'atracada en condicions de seguretat: 0,60.

En ports atorgats en concessió: 0,30.

6t. Sense utilització de lloc d'atracada o ancoratge:

En el cas d'accés o partida dels barcos fins a o des de dic sec o flotant, grada o instal·lació de varada, o en general per accés sense utilització de lloc d'atraca o ancoratge, la quota íntegra de la taxa serà el producte de la quantia bàsica (B o S en el cas del transport marítim de curta distància), pel coeficient corrector de la taxa del barco establert d'acord amb el que disposa l'article 7.g), per la centèsima part de l'arqueig brut del barco (GT, amb un mínim de 100 GT) i per un coeficient igual a 2,00.

7m. Als barcos de creuer turístic:

Amb caràcter general: 0,70.

Quan realitzen una escala en un port considerat com a port base, d'acord amb la definició continguda en l'annex II d'esta llei: 0,56.

Quan pertanguen a una mateixa companyia de creuers, d'acord amb la definició continguda en l'annex II d'esta llei, sempre que en conjunt realitzen almenys 12 escales en un any com a port base o 8 escales si el tràfic és manifestament estacional: 0,50.

S'entén que el tràfic és manifestament estacional quan totes les escales anuals es concentren en un trimestre.

Estos coeficients són compatibles amb els dels apartats 1r, 2n i 3r.

8u. Als barcos que realitzen la càrrega o descàrrega de mercaderies per rodament, com ara els de tipus ro-ro pur, ro-pax, con-ro i ferri:

Amb caràcter general: 0,90.

Quan estiga integrat en un servei marítim regular, d'acord amb la definició de servei marítim regular inclosa en l'annex II de la llei: 0,60.

Estos coeficients són compatibles amb els dels apartats 1r, 2n i 3r.

9é. En els barcos integrats en servicis marítims interinsulars en un mateix arxipèlag: 0,25.

De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguen admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament Comunitari (CEE) 4055/86, es justifica el dit coeficient reductor per raons d'interés general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que conformen un arxipèlag i evitar els efectes que té per al desenrotllament econòmic i la competitivitat de les illes menors de l'arxipèlag els costos addicionals que suposa la doble insularitat. Este coeficient és compatible amb els dels apartats 1r, 2n i 3r.

Al supòsits 5t, 6t i 7m d'este apartat 1 només se'ls podrà aplicar la quantia bàsica B. Els supòsit 8u i 9é únicament seran aplicables als casos que corresponga aplicar la quantia bàsica S. Els supòsits 8u i 9é no són compatibles entre si.

II. La quota íntegra de la taxa per l'accés i estada dels barcos o artefactes flotants en el lloc d'atraca únicament en la zona II o exterior de les aigües portuàries, excepte l'específicament previst en l'apartat III per a barcos fondejats, serà el 30 per cent de la prevista en l'apartat I, segons corresponga. Al seu torn, en el cas d'atraca del barco en dics exempts en zona I, la quota íntegra de la taxa del barco serà el 50 per cent de la prevista en l'apartat I, segons corresponga. No obstant això, en aquells casos en què el barco no realitze operacions comercials, excepte avituallament, aprovisionament o reparació, en ambdós situacions esta taxa es meritarà des del segon dia d'estada o des de l'inici, si és el cas, de les operacions comercials no exceptuades. A estos efectes, l'accés a dic sec o flotant, grada o instal·lació de varada es considerarà operació comercial.

III. En el supòsit de barcos fondejats en la zona II o exterior de les aigües portuàries, la quota íntegra serà el producte de la centèsima part de l'arqueig brut del barco (GT), amb un mínim de 100 GT, per cada dia natural d'estada o fracció i per la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica B, o S en el cas de transport marítim de curta distància, el coeficient corrector de la taxa del barco que corresponga

d'acord amb el que disposa l'article 7.g) i els següents coeficients, segons corresponga:

a) Barcos fondejats en aigües no atorgades en concessió:

Amb caràcter general: 0,80.

Barcos en reparació, quan les reparacions són realitzades per personal alié a la tripulació del barco i barcos que realitzen operacions d'avituellament i aprovisionament: 0,48.

b) Barcos fondejats en aigües atorgades en concessió:

Amb caràcter general: 0,40.

Barcos en reparació, quan les reparacions són realitzades per personal alié a la tripulació del barco i barcos que realitzen operacions d'avituellament i aprovisionament: 0,24.

En estos supòsits, la taxa es meritara des del quart dia d'estada, llevat que s'hagen realitzat amb anterioritat operacions comercials diferents de les incloses en els supòsits a) i b), i en este cas es meritara a partir del dia d'inici de les dites operacions.

5. El temps d'estada es comptarà des de l'hora en què es done el primer cap a punt d'amarrament, o es fondege l'àncora, fins al moment d'amollar el barco l'última amarra o llevar l'àncora del fons.

No obstant això, als efectes del còmput de l'estada, el període entre les 12 hores del dissabte o les 18 hores del dia anterior a un festiu fins a les 8 hores del dilluns o de l'endemà al festiu, respectivament, computaran un màxim de cinc hores, sempre que durant el dit període no s'haja efectuat cap tipus d'operació comercial, incloent-hi avituellament, aprovisionament i reparació. Quan el temps d'estada durant el dit període supere 5 hores, l'inici del temps d'estada per a computar el límit màxim de 15 hores cada 24 hores es mesurarà a partir de les 8 hores del dilluns o de l'endemà del festiu. El temps d'estada en ancoratge en la zona II es computarà separatament del que pugua correspondre a altres maneres d'utilització pel barco de la zona de servici del port i de les obres i instal·lacions portuàries.

Sense perjuí del que assenyala l'apartat anterior, en cas que en la mateixa escala s'utilitzen diverses atracades o llocs d'ancoratge situats en una mateixa zona, es considerarà una única estada per a tota l'escala. Si d'això resulta l'existència de distints subjectes passius o són aplicables diferents coeficients per a la definició de la quota íntegra de la taxa, es repartirà el temps d'estada de manera proporcional a l'estada en cada atracada.

6. En funció del nombre d'escales en un mateix port i durant l'any natural, del conjunt dels barcos que realitzen un servici marítim a un determinat tipus de tràfic i siguen duts a terme per una mateixa empresa naviliera o companyia de creuers (o bé dels barcos de distintes companyies navilieres que formen part d'un servici marítim regular, per mitjà d'acords d'explotació compartida de barcos), la quota de la taxa es multiplicarà, amb la sol·licitud prèvia del subjecte passiu, pels coeficients següents:

Des de l'escala 1 fins a l'escala 12: 1,00.

Des de l'escala 13 fins a l'escala 26: 0,95.

Des de l'escala 27 fins a l'escala 52: 0,85.

Des de l'escala 53 fins a l'escala 104: 0,75.

Des de l'escala 105 fins a l'escala 156: 0,65.

Des de l'escala 157 fins a l'escala 312: 0,55.

Des de l'escala 313 fins a l'escala 365: 0,45.

A partir de l'escala 366: 0,35.

En cas que el servici marítim siga regular s'aplicaran els coeficients anteriors reduïts en 5 centèsimes.

Les companyies navilieres que tinguen acords d'explotació compartida dels seus barcos, hauran d'acreditar-ho de manera fefaent davant de l'Autoritat Portuària corresponent. S'entenen com a tals aquells que suposen una programació conjunta d'itineraris i dates i una utilització compartida i recíproca de barcos i, si és el cas, d'equipaments i infraestructures de transport. En este cas també haurà d'acreditar-se que el servici es presta amb caràcter general i amb publicitat als possibles usuaris.

La qualificació de servici marítim a un determinat tipus de tràfic i de servici marítim regular serà efectuada per l'Autoritat Portuària, amb la sol·licitud prèvia de l'interessat, que especificarà els punts següents:

- a) La relació de barcos que prestaran inicialment el servici, identificats pel seu nom i número IMO.
- b) Els ports inclosos en el servici.
- c) El tipus de passatge, mercaderies, elements de transport i unitats de càrrega a què prestaran el servici.
- d) El nombre d'escales i les dates previstes en què es prestarà el servici durant l'any natural.

En cas que la sol·licitud siga presentada per diverses companyies navilieres que formen part d'un servici marítim a un determinat tipus de tràfic prestat amb regularitat per mitjà d'acords d'explotació compartida, hauran d'incloure en la sol·licitud, a més, una declaració conjunta acreditativa del dit acord. Esta declaració haurà de ser subscripta per la totalitat de les empreses navilieres o de creuers incloses en el servici marítim prestat amb regularitat, o pels seus agents consignataris. Les sol·licituds hauran de presentar-se abans de la primera escala del barco del servici marítim, o del servici marítim regular, i haurà de ser renovada anualment.

Qualsevol modificació que haja de produir-se en un servici marítim, o servici marítim regular, a un determinat tipus de tràfic, haurà de comunicar-se prèviament a l'Autoritat Portuària.

7. El valor de la quantia bàsica de la taxa del barco (B i S) s'establix per a totes les autoritats portuàries en 1,50 € i 1,30 €, respectivament. Estos valors podran ser revisats en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a estos efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

A més, els valors de les quanties bàsiques de la taxa del barco (B i S) podran ser afectats pel coeficient corrector de la taxa del barco previst en l'article 7.g).

8. En cas que no es dispose de l'arqueig brut segons el Conveni Internacional d'Arqueig de Barcos (Conveni Internacional de Londres de 1969) s'aplicarà el següent valor estimat d'arqueig brut:

Valor estimat d'arqueig brut = $0,4 \times E \times M \times P$, on:

E = eslora total en metres.

M = mànega en metres.

P = puntal de traçat en metres.

9. Si algun barco prolonga la seua estada en el seu atracament o en el seu lloc d'ancoratge per damunt del temps autoritzat, l'Autoritat Portuària fixarà un termini perquè l'abandone, transcorregut el qual queda obligat a amollar amarres, excepte per detenció, sense perjudi que en este cas l'Autoritat Portuària assigne una altra atracada o lloc d'ancoratge. En cas d'incompliment de la dita orde, l'Autoritat Portuària podrà imposar les següents multes coercitives, que no tindran caràcter tributari:

a) Per cada una de les dos primeres hores o fracció, a partir de la finalització del termini fixat per a abandonar l'atracada o ancoratge, l'import de la taxa corresponent a quinze hores.

b) Per cada una de les hores restants, tres vegades l'import de la taxa corresponent a quinze hores.

Article 14. *Taxa del passatge (T-2).*

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització pels passatgers, pel seu equipatge i, si és el cas, pels vehicles que estos embarquen o desembarquen en règim de passatge, de les instal·lacions d'atracada, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries. Així mateix constituïx el fet imposable d'esta taxa, la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva Autoritat Portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

No està subjecta a esta taxa, la utilització de maquinària i elements mecànics mòbils per a les operacions d'embarcament i desembarcament, que es trobarà subjecta, si és el cas, a la corresponent tarifa.

2. Seran subjectes passius, a títol de contribuent i solidàriament, el navilier i el capità del barco.

Si el barco es troba consignat serà subjecte passiu substituït dels contribuents el consignatari del barco en què viatgen els passatgers i vehicles en règim de passatge.

En atracades i estacions marítimes atorgades conjuntament en concessió o autorització, el concessionari o autoritzat tindrà la condició de subjecte passiu substituït dels contribuents.

Els substituïts designats en este precepte quedaran solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'Autoritat Portuària es dirigeixca en primer lloc al concessionari o a l'autoritzat.

En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'Autoritat Portuària podrà exigir als contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagen pogut incórrer els substituïts.

3. Esta taxa es meritara quan s'inicie l'operació d'embarcament, desembarcament o tràfic dels passatgers i, si és el cas, dels vehicles.

4. La quota íntegra de la taxa aplicable a cada passatger i vehicle en règim de passatge serà la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica (P), el coeficient corrector de la taxa del passatge que corresponga d'acord amb el que disposa l'article 7.g) i els coeficients següents, segons corresponga:

a) En atracades i estacions marítimes no concessionades o autoritzades:

1r. Cas general:

Passatger en règim de transport en embarcament i desembarcament en tràfics entre països Shengen: 0,75.

Passatger en règim de transport en embarcament i desembarcament en tràfics amb països no Shengen: 1,00.

Passatger en règim de creuer turístic en el port d'inici o final de travessia en embarcament i desembarcament, a aplicar el dia d'embarcament o desembarcament, respectivament: 1,20.

Passatger en règim de creuer turístic en el port d'inici o final de travessia amb més d'un dia de permanència en port, excepte el dia d'embarcament i desembarcament: 0,75. En este cas, la quota íntegra de la taxa s'aplicarà per passatger i dia o fracció d'estada en port posterior al dia d'embarcament o anterior al dia de desembarcament.

Passatger en règim de creuer turístic en trànsit: 0,75. En este cas, la quota íntegra de la taxa s'aplicarà per passatger i dia o fracció d'estada en port.

Motocicletes i vehicles de 2 rodes en règim de passatge en embarcament o desembarcament: 1,30.

Automòbils de turisme i vehicles semblants en règim de passatge, en embarcament o desembarcament, incloent-hi elements remolcats, amb una longitud total de fins a 5 metres de llarg: 2,90

Automòbils de turisme en règim de passatge, en embarcament i desembarcament incloent-hi elements remolcats, amb una longitud total de més de 5 metres de llarg: 5,80.

Autocars i altres vehicles de transport col·lectiu en règim de passatge, en embarcament o desembarcament: 15,60.

Els conductors d'elements de transport subjectes a la taxa de la mercaderia quedaran exempts del pagament de la taxa del passatge.

2n. Quan la navegació es produísca exclusivament en les aigües de la zona de servici del port, o en aigües interiors marítimes com ara ries i badies:

Passatger en embarcament o desembarcament: 0,02.

Motocicletes i vehicles de 2 rodes en embarcament o desembarcament: 0,40.

Automòbils de turisme i vehicles semblants en embarcament i desembarcament, incloent-hi elements remolcats, amb una longitud total de fins a 5 metres de llarg: 0,90.

Automòbils de turismes i vehicles semblants en embarcament i desembarcament, incloent-hi elements remolcats, amb una longitud total de més 5 metres de llarg: 1,80.

Autocars i altres vehicles de transport col·lectiu, en embarcament o desembarcament: 3,00.

3r. Passatgers en viatges turístics locals o en excursions marítimes conjuntament per embarcament i desembarcament:

Si el viatge no es produïx exclusivament dins de la zona de servici del port o en aigües interiors marítimes com ara ries o badies: 0,20.

Si el viatge es produïx exclusivament dins de la zona de servici del port o en aigües interiors marítimes com ara ries o badies: 0,04.

b) En atracades i estacions marítimes atorgades conjuntament en concessió o autorització, els coeficients seran el 50 per cent dels indicats en l'apartat a).

c) En estacions marítimes atorgades en concessió o autorització, sense que les atracades hagen sigut atorgades en concessió o autorització els coeficients seran el 75 per cent dels indicats en l'apartat a).

d) En els supòsits de passatgers en règim de transport i als vehicles en règim de passatge transportats per barcos integrats en servicis marítimes regulars, els coeficients seran el 80 per cent dels indicats en l'apartat a) 1r.) o dels que resulten d'aplicar els apartats b) i c).

e) En els supòsits de passatgers en règim de transport i de vehicles en règim de passatge transportats en barcos integrats en servicis marítimes interinsulars en un mateix arxipèlag, els coeficients seran el 20 per cent dels indicats en l'apartat a) 1r. o dels que resulten d'aplicar els apartats b) i c).

De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguen admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament Comunitari (CEE) 4055/86, es justifica el dit coeficient reductor per raons d'interés general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que conformen un arxipèlag i evitar els efectes que té per al desenrotllament econòmic i la competitivitat de les illes menors els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

Les reduccions previstes en els supòsits d) i e) són incompatibles entre si.

5. En els supòsits de navegació que es produïsquen exclusivament en les aigües de la zona de servici d'un port o en aigües interiors marítimes com ara ries o badies i en els de viatge turístic local, la taxa podrà exigir-se en règim d'estimació simplificada, excepte renúncia expressa del subjecte passiu. La quota tributària s'establirà tenint en compte les dades estadístiques dels dos últims anys, efectuant-se periòdicament una liquidació global per l'import que corresponga al tràfic estimat. Els que s'acullen a este règim tindran una bonificació del 30 per cent en l'import de la quota tributària.

6. El valor de la quantia bàsica de la taxa del passatge (P) s'establirà per a totes les autoritats portuàries en 3,40 €. El valor podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a este efecte en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

A més, el valor de la quantia bàsica de la taxa del passatge (P) podrà ser afectat pel coeficient corrector de la taxa del passatge que s'establirà en l'article 7.g).

Article 15. *Taxa de la mercaderia (T-3).*

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització per les mercaderies d'entrada o eixida marítima, o que es transborden o efectuen tràfic marítim o terrestre, així com dels seus elements de transport, de les instal·lacions d'atraca, zones de manipulació associades a la càrrega i descàrrega del barco, accessos i vies de circulació terrestres viaris i ferroviaris, i altres instal·lacions portuàries, incloent-hi la seua estada en les àrees de la zona de servici habilitades com a zones de trànsit per l'Autoritat Portuària fins a un màxim de:

En operacions d'entrada o d'eixida marítima, així com de tràfic marítim i tràfic interior: quatre hores des de la seua entrada en la zona de servici del port o del seu desembarcament, segons corresponga, per a aquelles mercaderies i elements de transport en què els elements rodadors que les transporten hagen format o hagen de formar part del transport marítim, i 48 hores en els casos restants.

En les operacions de tràfic terrestre: quatre hores des de la seua entrada en la zona de servici del port.

Als efectes d'esta taxa es consideraran també mercaderies que efectuen tràfic terrestre aquelles que accedisquen a la zona de servici del port per via terrestre sense utilitzar en cap moment la via marítima, per a sotmetre's a processos de transformació o de valor afegit, i isquen també de la dita zona per via terrestre una vegada sotmeses als dits processos, llevat que tinguen com a destí o origen zones d'activitats logístiques, o de magatzematge, o plantes de construcció i reparació naval, situades en la zona de servici del port. Així mateix constituïx el fet imposable d'esta taxa, la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva Autoritat Portuària de què es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

2. Són subjectes passius de la taxa:

a) En el supòsit de mercaderies i els seus elements de transport d'entrada o eixida marítima, o que es transborden o es troben en règim de tràfic marítim, seran subjectes passius contribuents amb caràcter solidari el navilier, el propietari de la mercaderia i el capità del barco.

Quan el barco o la mercaderia i els seus elements de transport es troben consignats seran subjectes passius substituïts el consignatari del barco o el consignatari, transitari o operador logístic representant de la mercaderia.

En terminals i altres instal·lacions de manipulació de mercaderies atorgades en concessió o autorització, el concessionari o autoritzat serà el subjecte passiu substituït.

b) En el cas de mercaderies i els seus elements de transport que efectuen tràfic terrestre o que accedisquen o isquen de la zona de servici del port sense utilitzar la via marítima, serà subjecte passiu contribuent el propietari de la mercaderia o, quan n'hi haja, el transitari o operador logístic que represente la mercaderia.

Quan la mercaderia tinga per destí una instal·lació en concessió o autorització, serà subjecte passiu substitut el titular de la concessió o autorització que expedisca o reba la mercaderia.

Els substituïts designats en este precepte quedaran solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'Autoritat Portuària es dirigisca en primer lloc al concessionari o autoritzat. En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'Autoritat Portuària podrà exigir als contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagen incorregut els substituïts.

3. Esta taxa es meritara quan la mercaderia inicié el seu pas per la zona de servici del port.

4. La quota íntegra d'esta taxa serà la següent:

1. En terminals marítimes de mercaderies que no estiguen en règim de concessió o d'autorització:

a) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions exclusivament d'entrada o eixida marítima la quota íntegra de la taxa es calcularà d'acord amb algun dels règims següents:

1r. Règim d'estimació simplificada: per als vehicles que es transporten com a mercaderies i per a les mercaderies transportades en els elements de transport que s'indiquen a continuació, la quota íntegra serà el resultat d'aplicar a cada element de transport o a cada vehicle que es transporte com a mercaderia embarcat o desembarcat la quantitat obtinguda com a producte dels coeficients indicats en la taula següent per la quantia bàsica (M) i pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que corresponga d'acord amb el que disposa l'article 7.g).

Element de transport tipus carregat o descarregat	Coefficient
Contenedor <= 20' (incloent-hi si és el cas una plataforma de transport de fins a 6,10 metres)	10,00
Vehicle rígid amb caixa de fins a 6,10 metres	10,00
Contenedor > 20' (incloent-hi si és el cas una plataforma de transport de fins a 12,30 metres)	15,00
Semiremolc i remolc fins a 12,30 metres	15,00
Vehicle rígid o articulad amb caixa de fins a 12,30 metres	15,00
Vehicle articulad amb uns quants remolcs o semiremolcs (tren de carretera)	25,00
Vehicles que es transporten com a mercaderies:	
Vehicle de fins a 1.500 kg de pes	0,50
Vehicle de més de 1.500 kg de pes	2,00

Als elements de transport que vagen buïts, a excepció dels vehicles que es transporten com a mercaderies, se'ls aplicarà la quota prevista en l'apartat a.2n.. Este règim s'aplicarà a sol·licitud del subjecte passiu a la totalitat de la seua càrrega transportada en elements de transport corresponent a una mateixa operació d'embarcament o desembarcament, en un mateix barco.

2n. Règim per grups de mercaderies: la quota íntegra de la taxa serà el resultat de sumar les quantitats que, si és el cas, resulten dels conceptes següents:

Aplicar a cada tona de càrrega embarcada o desembarcada la resultant del producte de la quota bàsica (M) pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia

que corresponga en virtut de l'article 7.g), i pels coeficients indicats en la taula següent, en funció del grup a què pertanga la mercaderia d'acord amb el que estableix l'annex I d'esta llei:

Grup de mercaderia	Coefficient
Primer	0,16
Segon	0,27
Tercer	0,43
Quart	0,72
Quint	1,00

Aplicar, si és el cas, a cada unitat o tona, embarcada o desembarcada, d'envàs, embalatge, contenidor, cisterna o un altre recipient o element de transport que tinga o no el caràcter de perdut o efímer i que s'utilitze per a contindre les mercaderies en el seu transport, així com als vehicles, als remolcs i semiremolcs que, com a tals elements de transport terrestre, buits o no de mercaderies, la resultant de multiplicar la quantia bàsica (M) pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que corresponga en virtut de l'article 7.g) i pels coeficients indicats en la taula següent:

Element de transport tipus carregat o descarregat	Coefficient
Contenidor < = 20' (incloent-hi si és el cas una plataforma de transport de fins a 6,10 metres) (per unitat)	0,90
Vehicle rígid amb caixa de fins a 6,10 metres (per unitat)	0,90
Plataforma de fins a 6,10 metres (per unitat)	0,90
Contenidor > 20' (incloent-hi si és el cas una plataforma de transport de fins a 12,30 metres) (per unitat)	1,80
Semiremolc i remolc fins a 12,30 metres (per unitat)	1,80
Vehicle rígid o articulad amb caixa de fins a 12,30 metres	1,80
Plataforma de fins a 12,30 metres (per unitat)	1,80
Capçals tractors (per unitat)	0,60
Vehicle articulad amb uns quants remolcs o semiremolcs (tren de carretera) (per unitat)	2,90
Altres no inclosos en els conceptes anteriors (per tona)	0,50

Quan l'element de transport buit tinga la condició de mercaderia serà aplicable la quantia que resulte d'aplicar este règim en funció del seu pes i del grup a què pertanga d'acord amb el que estableix en l'annex I d'esta llei, i no serà aplicable el règim d'estimació simplificada, excepte en el cas dels vehicles que es transporten com a mercaderia, als quals es podrà aplicar el dit règim d'estimació simplificada.

b) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions de tràfic marítim, sempre que les mercaderies i els seus elements de transport hagen sigut declarats en el dit règim, la quota íntegra de la taxa de la mercaderia en tràfic es calcularà d'acord amb el que estableix la lletra a) d'este apartat, considerant que les operacions de tràfic equivalen a estos efectes a una operació de desembarcament.

Per raons de cohesió territorial dels territoris insulars, les mercaderies i els seus elements de transport en operacions de tràfic marítim, amb origen o destí en un altre port d'interés general d'un mateix arxipèlag, estaran exemptes del pagament d'esta taxa. De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguen admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament Comunitari (CEE) 4055/86, es justifica la dita exempció per raons d'interés general associades amb la necessitat d'evitar els efectes que té per al desenrotllament econòmic i la competitivitat de les illes menors els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

c) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions de transbord la quota íntegra de la taxa serà la següent:

1r. Entre barcos que es troben atracats: el 50 per cent de la quota prevista en lletra a) d'este apartat, considerant que les operacions de transbord equivalen a estos efectes a una operació de desembarcament.

2n. Entre un barco abarloat a un altre atracat o abarloat, així com entre barcos fondejats: el 30 per cent de la quota prevista en lletra a) d'este apartat, considerant que les operacions de transbord equivalen a estos efectes a una operació de desembarcament.

En els supòsits dels apartats b) i c), esta taxa es liquidarà al subjecte passiu que haja declarat la mercaderia en la descàrrega. Quan en la descàrrega no s'haja declarat en el dit règim s'aplicarà el que establix la lletra a) per a cada una de les operacions d'embarcament i desembarcament.

d) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions de tràfic interior marítim dins de la zona de servici d'un port o en aigües interiors marítimes com ara una ria o badia, la quota íntegra serà la prevista en el lletra a) d'este apartat, i es liquidarà una sola vegada en l'operació d'embarcament o desembarcament.

e) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions de tràfic terrestre, s'aplicarà el 50 per cent de la quota prevista en lletra a) d'este apartat a la mercaderia i element de transport que entre en la zona de servici del port.

En el cas d'operacions de tràfic terrestre, no cal que el destí de les mercaderies i elements de transport que entren en la zona de servici del port siga una terminal marítima de mercaderies.

II. En terminals marítimes de mercaderies en règim de concessió o autorització:

a) Amb l'atracada atorgada en concessió o autorització:

1a. En operacions d'entrada o eixida marítima: el 50 per cent de la quota establida en la lletra a) de l'apartat 4.I.

2a. En operacions de tràfic marítim: el 25 per cent de la quota establida en la lletra b) de l'apartat 4.I.

3a. En operacions de transbordament: el 20 per cent de la quota establida en la lletra c) de l'apartat 4.I, sempre que, almenys, un dels barcos ocupe l'atracada concessionada o autoritzada.

4a. En operacions de tràfic interior marítim que es realitzen entre instal·lacions atorgades ambdós en concessió o autorització: el 50 per cent de la quota establida en la lletra d) de l'apartat 4.I.

En cas que només una d'estes estiga concessionada o autoritzada, s'aplicarà la mateixa quota prevista en la lletra d) de l'apartat 4.I, llevat que es liquide en la instal·lació concessionada. En este últim cas serà aplicable la reducció de la quota prevista en l'apartat anterior.

b) Si l'atracada no està atorgada en règim de concessió o autorització, s'aplicarà el 80 per cent de la quota que corresponga, en funció de l'operació que es realitze, de les previstes en l'apartat 4.I.

c) En operacions de tràfic terrestre: el 40 per cent de la prevista en la lletra e) de l'apartat 4.I, sempre que la instal·lació destí de les mercaderies i elements de transport que entren en la zona de servici estiga atorgada en concessió o autorització.

5. En els supòsits que s'indiquen a continuació, la quota resultarà d'aplicar a la quantitat obtinguda d'acord amb el que disposa l'apartat 4, els coeficients que respectivament s'indiquen:

a) A les mercaderies i els seus elements de transport en tràfic marítim: 0,25.

b) A les mercaderies d'entrada o eixida marítima, els seus elements de transport o unitats de càrrega transportades en barcos pertanyents a un servici de transport

marítim de curta distància de caràcter regular: 0,80. En cas que el barco realitze la càrrega o descàrrega de mercaderies per rodament, tal com els de tipus ro-ro, ro-pax, con-ro i ferri, el coeficient es reduirà a 0,60. En el cas de mercaderies i elements de transport d'entrada marítima, estos coeficients no seran aplicables a mercaderies i elements de transport que hagen estat en règim de tràfic marítim en l'últim port en què van ser embarcades. Al seu torn, en el cas de mercaderies i elements de transport d'eixida marítima no seran aplicables a mercaderies i elements de transport que estaran en règim de tràfic marítim en el primer port en què seran desembarcades.

c) A les mercaderies d'entrada o eixida marítima, els seus elements de transport o unitats de càrrega transportades en barcos pertanyents a servicis marítims interinsulars en un mateix arxipèlag: 0,20.

De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguen admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament comunitari (CEE) 4055/86, es justifica el dit coeficient reductor per raons d'interés general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que conformen un arxipèlag i d'evitar els efectes que té per al desenvolupament econòmic i la competitivitat de les illes menors els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

d) A les mercaderies i els seus elements de transport, d'entrada o eixida marítima, que isquen o entren de la zona de servicis del port per transport ferroviari: 0,75.

Les reduccions previstes en els supòsits b) i c) són incompatibles entre si.

6. El valor de la quantia bàsica de la taxa de la mercaderia (M) s'establix per a totes les autoritats portuàries en 3,10 €. El valor podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a estos efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

A més, el valor de la quantia bàsica de la taxa de la mercaderia (M) podrà ser afectat pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que s'establix en l'article 7.g).

Article 16. *Taxa de la pesca fresca (T-4).*

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització pels barcos o embarcacions pesqueres en activitat, de les aigües de la zona de servicis del port i de les obres i instal·lacions portuàries, que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge que els haja sigut assignat i la seua estada en estos. Així mateix, constituïx el fet imposable la utilització per la pesca fresca, la refrigerada i els seus productes, que accedisquen al recinte portuari per via marítima, amb barco de pesca o mercant, o per via terrestre, de les instal·lacions d'atracada, zones de manipulació i de venda, accessos, vies de circulació, zones d'estacionament i altres instal·lacions portuàries. També forma part del fet imposable d'esta taxa, la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva Autoritat Portuària de què es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic. En este fet imposable no s'inclou la utilització de maquinària, equips de manipulació i elements mecànics mòbils necessaris per a les operacions d'embarcament, desembarcament, transbord o per al moviment horitzontal de la pesca dins de la zona de servicis del port, que es trobaran subjectes, respectivament, si és el cas, a la corresponent tarifa.

El pagament d'esta taxa donarà dret que els barcos de pesca romanguen en port durant el termini d'un mes des de la seua entrada, en la posició que assenyalé l'Autoritat Portuària. Transcorregut el dit termini es meritara la taxa al barco prevista

per a barcos inactius, inclús pesquers i artefactes flotants previstos en l'apartat 4.1.5t de l'article 13 d'esta llei.

En casos d'inactivitat forçosa per temporals, parades biològiques, vedes costaneres o carència de llicències, l'Autoritat Portuària prorrogarà el termini anterior fins a 6 mesos. A partir d'este termini, i sempre que es mantinguen les circumstàncies, l'embarcació pesquera o barco de pesca meritarà la taxa del barco prevista per a barcos pesquers la última operació de descàrrega de la qual s'haja efectuat en el port i estiguen en desocupació biològica, en veda o no tinga llicència, previstos en l'apartat 4.1.5t de l'article 13 d'esta llei. La concurrència d'estes circumstàncies haurà de ser expressament i individualment acreditada per certificacions de l'autoritat competent. En cas que deixen de concórrer estes circumstàncies o no pugen acreditar-se, meritarà la referida taxa del barco expressada en el paràgraf anterior.

Esta taxa no serà aplicable a aquells barcos o embarcacions pesqueres que no efectuen en el port descàrrega de pesca fresca, refrigerada o els seus productes. En este cas meritaran la taxa del barco que li corresponga des de la seua entrada a port.

2. Són subjectes passius d'esta taxa:

a) En cas que la pesca fresca accedisca al port per via marítima, serà subjecte passiu contribuent d'esta taxa l'armador del barco o embarcació pesquera. Quan el barco siga mercant serà subjecte passiu contribuent el propietari de la pesca.

Quan la pesca siga venuda en port, també serà subjecte passiu substituït qui, en representació del propietari de la pesca, realitze la primera venda.

En llotges atorgades en concessió o autorització, serà subjecte passiu substituït del contribuent el concessionari o autoritzat.

b) En cas que la pesca fresca accedisca al port per via terrestre, serà subjecte passiu contribuent el propietari de la pesca.

Serà subjecte passiu substituït qui, en representació del propietari de la pesca, realitze la venda.

En llotges atorgades en concessió o autorització, serà subjecte passiu substituït del contribuent el concessionari o autoritzat.

Els substituïts designats en este precepte quedaran solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'Autoritat Portuària es dirigisca en primer lloc al concessionari o autoritzat. En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'Autoritat Portuària podrà exigir als contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagen pogut incórrer els substituïts.

El subjecte passiu d'esta taxa repercutirà el seu import en el comprador de la pesca. La repercussió haurà d'efectuar-se per mitjà de factura o document anàleg en el qual els subjectes passius inclouran l'expressió "Taxa de la pesca fresca al tipus de...".

No serà procedent la repercussió de les quotes resultants en els supòsits de liquidació que siguen conseqüència d'actes d'inspecció.

3. La taxa es meritarà quan el barco o embarcació pesquera, la pesca fresca, refrigerada o els seus productes inicien el seu pas per la zona de servici del port.

4. La base imposable d'esta taxa és el valor de mercat de la pesca o dels seus productes, que es determinarà d'acord amb els criteris següents:

a) L'obtingut per la seua venda en subhasta en la llotja del port.

b) Quan no haja sigut subhastada o venuda en la llotja del port, es determinarà pel valor mitjà obtingut en les subhastes de la mateixa espècie realitzades eixe mateix dia o, si no, en les de l'últim dia en què hi haja hagut subhasta de la mateixa espècie i característiques.

Subsidiàriament, s'utilitzarà el preu mitjà de mercat de la setmana anterior acreditat per l'òrgan competent en la matèria.

c) En cas que este preu no puga fixar-se en la forma determinada en els paràgrafs anteriors, l'Autoritat Portuària el fixarà tenint en compte les condicions habituals del mercat.

5. El tipus de gravamen serà el següent:

a) Amb utilització de llotja no concessionada o autoritzada:

1r. A la pesca descarregada per via marítima: el 2,2 per cent del valor de la base.

2n. A la pesca que accedix al recinte pesquer per via terrestre: l'1,8 per cent del valor de la base.

b) Sense ús de llotja:

1r. A la pesca descarregada per via marítima: l'1,8 per cent del valor de la base.

2n. A la pesca que accedix al recinte pesquer per via terrestre: l'1,5 per cent del valor de la base.

c) Amb utilització de llotja concessionada o autoritzada:

1r. A la pesca descarregada per via marítima: el 0,4 per cent del valor de la base.

2n. A la pesca que accedix al recinte pesquer per via terrestre: el 0,3 per cent del valor de la base.

Article 17. Taxa de les embarcacions esportives i de recreació (T-5).

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització pels barcos i embarcacions esportives o de recreació, independentment de les seues dimensions, de les aigües de la zona de servici del port, de les xarxes i preses de servicis i de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge assignat, així com l'estada en este. Constituïx també fet imposable d'esta taxa la utilització dels molls i pantalans, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries pels tripulants i passatgers de les embarcacions. Així mateix constituïx el fet imposable d'esta taxa, la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva Autoritat Portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic. L'aplicació d'esta taxa requereix que l'embarcació no realitze transport de mercaderies i que els passatgers no viatgen en règim de creuer o excursions turístiques, i en este cas seran aplicables la taxa del barco, la taxa del passatge i la taxa de la mercaderia, segons siga procedent.

No està subjecta a esta taxa la utilització d'instal·lacions per a la varada o posada en sec de l'embarcació, ni de maquinària, equips de manipulació i elements mecànics mòbils necessaris per a les operacions de posada a flotació o posada en sec o varada de les embarcacions, que es trobarà subjecta, si és el cas, a la corresponent tarifa.

2. Seran subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el propietari de l'embarcació, el consignatari i el capità o patró d'esta.

En dàrsenes i instal·lacions portuàries esportives atorgades en concessió o autorització, el concessionari o autoritzat tindrà la condició de subjecte passiu substituït dels contribuents, i quedarà obligat a complir les prestacions materials i formals de l'obligació tributària.

En cas d'incompliment de les seues obligacions per part del substituït, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'Autoritat Portuària podrà exigir als contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què haja pogut incórrer el substituït.

3. Esta taxa es meritara quan l'embarcació esportiva o de recreació entre en les aigües de la zona de servici del port, o quan es produísca la posada a disposició de l'atracada o lloc d'ancoratge.

4. La quota íntegra d'esta taxa és la següent:

a) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives no concessionades ni autoritzades situades totalment en la zona I o interior de les aigües portuàries, la quota íntegra de la taxa serà el resultat de sumar els conceptes següents:

1r. Per l'accés i estada de les embarcacions en el lloc d'atracada o d'ancoratge, la quota serà la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada pel barco o l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada, complets o fracció, per la quantia bàsica E i pel coeficient que corresponga dels indicats en la taula següent:

Tipus d'atracada o d'ancoratge	Coeficient
Atracada de punta a pantalà i mort, boia o àncora	1,00
Atracada de punta a pantalà amb instal·lació de pantalà lateral	2,00
Atracada de costat a moll o pantalà	3,00
Abarloada a una altra atracada de costat a moll o pantalà u a una altra abarloada	0,50
Fondejada amb amarrament a mort, boia o punt fix	0,60
Fondejada amb amarrament per mitjà de mitjans propis	0,40

En les zones amb calats inferiors a dos metres en baixamar màxima viva equinoccial, els coeficients seran el 50 per cent dels assenyalats en el quadro anterior.

2n. Per disponibilitat de servicis, la quota íntegra de la taxa serà la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada pel barco o l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada complets o fracció, pel valor de la quantia bàsica (E) i pels coeficients següents:

Presa d'aigua: 0,07.

Presa d'energia elèctrica: 0,10.

Els consums d'aigua i energia elèctrica efectuats seran facturats amb independència de la liquidació d'esta taxa.

Per a les embarcacions que tinguen la seua base en el port la quota de la taxa serà el 80 per cent de les assenyalades en els apartats 1r. i 2n..

b) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en règim de concessió o autorització situades totalment en la zona I o interior de les aigües portuàries, amb espai d'aigua també atorgat en concessió o autorització, la quota íntegra de la taxa serà la següent:

Per l'accés, i si és el cas, estada de les embarcacions, en el lloc d'atracada o ancoratge, la quota serà la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada per l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada, complets o fracció d'estos, per la quantia bàsica (E) i pel coeficient que corresponga dels indicats en la taula següent:

Embarcació	General	Coeficient
		Embarcació a vela amb eslora no superior a 12 metres o de motor no superior a 9 metres
Embarcacions transeünts o de pas	0,39	0,15
Embarcacions que tenen la seua base en el port	0,32	0,10

En les zones amb calats inferiors a dos metres en baixamar màxima viva equinoccial, els coeficients seran el 50 per cent dels assenyalats en el paràgraf anterior.

Si, excepcionalment, l'espai d'aigua no està atorgat en concessió o autorització, la quota de la taxa serà un 80 per cent superior a la prevista en este apartat.

c) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives situades totalment o parcialment en zona II, quan el barco o l'embarcació ocupe la zona I la quota de la taxa serà la prevista en les lletres a) i b) segons corresponga. Si, al contrari, ocupa la zona II o exterior de les aigües portuàries, la quota de la taxa serà el 30 per cent de la prevista en les lletres a) 1r. i b) anteriors per a la zona I i el 100 per cent de la quota de la taxa prevista en la lletra a) 2n. anterior per a la zona I, segons corresponga.

5. La superfície ocupada pel barco o l'embarcació serà el resultat del producte de l'eslora total d'esta per la seua mànega.

6. En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives no concessionades ni autoritzades el pagament de la taxa serà exigible per avançat, d'acord amb els criteris següents:

a) Per a les embarcacions transeünts o de pas en el port la quantia que corresponga pel període d'estada que s'autoritze. Si el dit període ha de ser ampliat, el subjecte passiu ha de formular una nova sol·licitud i abonar novament per avançat l'import corresponent al termini ampliat.

b) Per a les embarcacions amb base en el port la quantia que corresponga per períodes no inferiors a sis mesos ni superiors a un any.

7. En les dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització el pagament de la taxa serà exigible per avançat, i en els terminis que figuren en les clàusules de la concessió o autorització, que no podran ser superiors a un any, i podrà exigir-se en règim d'estimació simplificada excepte renúncia expressa del concessionari o autoritzat. En este règim, la quota tributària s'establirà per a cada concessió o autorització, tenint en compte les dades estadístiques de tràfic de la concessió o autorització dels dos últims anys, i s'efectuarà periòdicament una liquidació global per l'import que corresponga a l'ocupació estimada. Per a això, els titulars de dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització hauran de subministrar a les autoritats portuàries la informació que els siga requerida i les dades necessàries per a la liquidació d'esta taxa. Els qui s'acullen a este règim tindran una bonificació del 25 per 100 en l'import de la quota tributària.

8. Als efectes del que estableix este article, són barcos o embarcacions que tenen la seua base en el port aquelles que tenen autoritzada l'estada en el port per període igual o superior a sis mesos.

Són barcos o embarcacions transeünts o de pas els que tenen autoritzada la seua estada per un període limitat, inferior a sis mesos. L'import de la taxa aplicable serà independent de les entrades, eixides o dies d'absència de l'embarcació, mentres tinga assignat lloc d'atracada.

9. El valor de la quantia bàsica de la taxa de les embarcacions esportives i de recreació (E) s'establirà per a totes les autoritats portuàries en 0,13 €. El valor podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a este efecte en funció de l'evolució dels costos portuaris i sectorials, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del sector turístic i en particular del sector nàutic i de recreació.

Article 18. *Taxa per utilització especial de la zona de trànsit (T-6).*

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització de les zones de trànsit, especialment habilitades per a això per l'Autoritat Portuària, i excepcionalment de

les zones de maniobra, per les mercaderies i elements de transport per un període superior a:

En operacions d'entrada o d'eixida marítima, així com de tràfic marítim i tràfic interior: quatre hores des de la seua entrada en la zona de servici del port o del desembarcament, segons corresponga, per a aquelles mercaderies i elements de transport en què els elements rodants que les transporten hagen format o hagen de formar part del transport marítim, i 48 hores en els casos restants.

En les operacions de tràfic terrestre: quatre hores des de la seua entrada en la zona de servici del port.

També estaran subjectes a esta taxa els materials, maquinàries o equipaments degudament autoritzats per l'Autoritat Portuària que, no tenint la consideració de mercaderies o elements de transport, romanguen en la zona de servici del port en períodes continuats superiors a 24 hores.

Així mateix constituïx el fet imposable d'esta taxa la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva Autoritat Portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

Als efectes d'esta taxa s'entén per zona o zones de trànsit aquelles especialment habilitades a este efecte per l'Autoritat Portuària a fi de servir d'espai d'emmagatzemament o depòsit temporal de mercaderies i elements de transport de manera que es compatibilitzen amb eficiència les distintes operacions portuàries. El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària delimitarà la zona o zones de trànsit del port o ports que gestione, de conformitat amb el que preveu a estos efectes el Reglament d'Explotació i Policia i en les Ordenances Portuàries.

2. Serà subjecte passiu contribuent el propietari de la mercaderia, element de transport, material, maquinària o equipament.

Quan la mercaderia i els elements de transport es troben consignats seran subjectes passius substituïts, el consignatari, transitari o operador logístic representant de la mercaderia.

El substituït designat en este precepte quedarà obligat al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària. En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'Autoritat Portuària podrà exigir als subjectes passius contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudi de les responsabilitats en què haja pogut incórrer el substituït.

3. Esta taxa es meritarà quan les mercaderies i els elements de transport superen els temps màxims d'utilització de la zona de trànsit, associats amb el pagament de la taxa de la mercaderia.

En el cas de materials, maquinàries o equipaments que no tinguen la consideració de mercaderies o elements de transport, la taxa es meritarà una vegada transcorregut el període de 24 hores de permanència en la zona de servici del port.

4. La quota íntegra de la taxa serà la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada complets o fracció, per la quantia bàsica (T) i pel coeficient que corresponga dels indicats en la taula següent, en funció de la duració de l'ocupació:

Fins al dia 7m	1
Des del dia 8u al 15	3
Des del dia 16 al 30	6
Des del dia 31 al 60	10
A partir del dia 61	20

Com a superfície ocupada s'adoptarà la menor superfície rectangular, que continga a la mercaderia, element de transport, material, maquinària o equipament depositat.

5. La zona de maniobra no podrà ser utilitzada per a depòsit de mercaderies o altres elements excepte si hi ha una autorització expressa del director del port, i en este cas seran aplicables les quanties previstes en l'apartat 4 d'este article. Als efectes d'esta taxa, s'entén com a zona de maniobra l'àrea més pròxima a la línia d'atraca en què es desenrotllen les operacions de càrrega i descàrrega del barco de mercaderies i elements de transport o d'embarcament i desembarcament de passatgers i vehicles en règim de passatge. El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària delimitarà la zona o zones de maniobra del port o ports que gestione, de conformitat amb el que preveu a este efecte el Reglament d'Explotació i Policia i en les Ordenances Portuàries.

6. El valor de la quantia bàsica de la taxa per utilització de la zona de trànsit (T) s'establix per a totes les autoritats portuàries en 0,11 euros. El valor podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a este efecte en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

7. Per raons justificades d'interés general, l'Autoritat Portuària podrà exigir la retirada de les mercaderies o altres elements depositats en les zones de trànsit i maniobra, assenyalant un termini suficient per a realitzar-la. En cas d'incompliment, l'Autoritat Portuària podrà imposar multes coercitives, que no tindran caràcter tributari, d'un 20 per cent de la quota de la taxa per utilització de la zona de trànsit per cada dia o fracció de retard a partir de la data límit assenyalada per l'Autoritat Portuària per a la total retirada. Si després de cinc dies des del primer avís la mercaderia continua sense ser retirada, l'Autoritat Portuària podrà retirar-la o remoure-la a càrrec del subjecte passiu de la dita taxa, sense perjudi de la multa que li corresponga pels dies de retard i de les taxes o tarifes que comporta la nova ubicació. En el cas de mercaderies o altres elements declarats com a abandonats, una vegada conclòs el procés de subhasta, l'Autoritat Portuària tindrà la prioritat en el cobrament de les taxes i, si és el cas, de les multes i tarifes que li corresponen generades per la dita mercaderia.

8. Estaran exempts d'esta taxa els titulars de concessions o autoritzacions d'ocupació de domini públic portuari per l'estada de mercaderies, elements de transport, materials, maquinària o equipaments en els espais que formen part de les dites concessions o autoritzacions, pels quals es merita la corresponent taxa d'ocupació.

Secció 5a. Bonificacions de les taxes d'activitat i d'utilització

Article 19. Bonificacions de les taxes d'activitat i utilització.

1. Per a incentivar unes millors pràctiques mediambientals, l'Autoritat Portuària aplicarà les bonificacions següents:

a) Quan els barcos acrediten el compliment d'unes determinades condicions de respecte al medi ambient, que milloren les exigides per les normes i els convenis internacionals i, a més, la companyia naviliera o, si és el cas, l'armador a qui pertany el barco tinga subscrit un conveni amb l'Autoritat Portuària en matèria de bones pràctiques ambientals associades a les operacions i a la permanència dels barcos al port, a la quota de la taxa del barco s'aplicarà una bonificació d'un 5 per cent.

El conveni esmentat haurà d'incloure un conjunt d'instruccions tècniques i operatives, basat en les guies de bones pràctiques ambientals aprovades per Ports de l'Estat, el compliment operatiu de les quals puga ser verificat per mitjà d'un sistema de gestió mediambiental. El compliment pel barco de les normes i els convenis internacionals en esta matèria haurà d'estar certificat per entitats de certificació acreditades per a això per organismes pertanyents a la International Accreditation Forum. El compliment del conveni subscrit s'acreditarà per part de l'Autoritat Portuària.

b) Quan el titular d'una autorització per a prestar el servici portuari de manipulació de mercaderies, o el titular de la concessió o autorització d'una terminal de manipulació de mercaderies complisca els requisits que es mencionen posteriorment, s'aplicaran les següents bonificacions a la quota de la taxa d'activitat:

Amb caràcter general: 15 per cent.

A la part de la quota de la taxa corresponent al transport de mercaderies manipulat de granel sòlids o líquids: 20 per cent.

c) Quan el titular d'una concessió o autorització faça activitats pesqueres, nauticoesportives o de construcció, reparació, transformació o desballestament de barcos, s'aplicarà una bonificació del 15 per cent a la quota íntegra de la taxa d'activitat.

D'acord amb el que es menciona anteriorment en els apartats b) i c), els requisits que ha de complir el titular de l'autorització o concessió, si és el cas, seran els següents:

1r. Tindre subscrit un conveni amb l'Autoritat Portuària en matèria de bones pràctiques ambientals. El conveni haurà d'incloure un conjunt d'instruccions tècniques i operatives el compliment de les quals puga ser verificat per mitjà d'un sistema de gestió mediambiental, basat en les guies de bones pràctiques ambientals aprovades per Ports de l'Estat, l'abast de les quals comprega la totalitat dels transports de mercaderies manipulats.

2n. Estar inscrit en el registre del sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS) o tindre implantat un sistema de gestió ambiental basat en l'UNE-EN-ISO-14001 certificat per una entitat acreditada a este efecte per l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC), i l'abast de la qual comprega tots aquells servicis relacionats amb l'activitat objecte d'autorització o concessió.

2. Per a incrementar la qualitat en la prestació dels servicis:

a) Quan la companyia naviliera o, en el cas d'embarcacions pesqueres, l'armador tinga en vigor una certificació de servicis l'abast de la qual comprega totes les operacions del barco al port, basada en els referencials de qualitat del servici aprovats per Ports de l'Estat o, si és el cas, en els referencials específics aprovats en el seu desplegament per l'Autoritat Portuària, a la quota de la taxa del barco s'aplicarà una bonificació d'un 5 per cent.

La certificació de servicis ha d'estar emesa per una entitat acreditada a este efecte per l'ENAC, d'acord amb la Norma UNE-EN-45011 o aquella que la substituísca, o per una entitat el sistema d'emissió de la qual complisca els requisits d'aquella.

b) Quan el prestador d'un servici portuari o el titular de la concessió o l'autorització d'una terminal marítima de mercaderies o d'una estació marítima tinga en vigor una certificació de servici, basada en els referencials de qualitat del servici aprovats per Ports de l'Estat o, si és el cas, dels referencials específics aprovats en el seu desplegament per l'Autoritat Portuària, emesa per una entitat acreditada a este efecte per l'ENAC, d'acord amb la Norma UNE-EN 45011, a la quota de la taxa d'activitat s'aplicarà una bonificació del 15 per cent.

c) Quan el titular d'una llicència del servici de manipulació de mercaderies, o el concessionari o l'autoritzat l'objecte concessional del qual siga una terminal de mercaderies, supere per damunt del 30 per cent els nivells mínims de productivitat establits en els plecs de prescripcions particulars del servici, a la quota de la taxa d'activitat s'aplicarà una bonificació del mateix valor que el percentatge d'augment de la productivitat respecte al valor esmentat, amb un valor màxim del 50 per cent. La liquidació d'esta bonificació es farà al final de l'exercici, quan es liquide la taxa d'activitat, d'acord amb el que preveu l'apartat 6 de l'article 11, tenint en compte per a calcular-la els valors mitjans de productivitat de l'exercici.

3. Per a incentivar la captació, la fidelització i el creixement dels tràfics i dels servicis marítics que coadjuven al creixement econòmic i social de la zona d'influència econòmica dels ports o d'Espanya en el seu conjunt, podran aplicar-se bonificacions addicionals, no superiors al 40 per cent, a la quota de les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia.

Els tràfics i servicis marítics susceptibles d'esta bonificació seran els qualificats com a sensibles, prioritaris o estratègics per cada Autoritat Portuària.

Les dites bonificacions podran diferenciar-se per a un dels tràfics i servicis marítics qualificats com a sensibles, prioritaris o estratègics, així com per a cada una de les taxes, i podran escalar-se respectivament en funció del nombre de GT o del volum de passatge o de mercaderies aportat pel subjecte passiu en l'exercici anterior en relació amb els tràfics totals en el dit exercici corresponent al tràfic o servici marítim considerat, i/o del creixement anual dels dits tràfics o servicis respecte a eixe exercici, i hauran de ser idèntiques per a tots els subjectes passius en les mateixes condicions.

En cas que les bonificacions s'escalen d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, l'Autoritat Portuària les liquidarà al final de l'exercici en funció del creixement real dels tràfics o servicis marítics qualificats com a sensibles, prioritaris o estratègics aportats pel subjecte passiu en l'exercici.

A proposta del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, el pla d'empresa acordarà de manera motivada els tràfics i servicis marítics subjectes a bonificació i les condicions d'aplicació de les bonificacions regulades en este apartat, així com el seu límit en conjunt per al seu import total en l'exercici, tenint en compte l'evolució, les característiques i els condicionaments de la demanda, així com la situació dels mercats i la posició competitiva del port respecte a estos.

En la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o, en la que, si és el cas s'aprove, s'inclourà la definició dels tràfics i servicis marítics subjectes a esta bonificació, així com el valor de la bonificació per a cada una de les taxes i, si és el cas, les condicions i les escales d'aplicació.

Per al càlcul de la bonificació que s'ha d'aplicar caldrà ajustar-se al que disposa l'article 7.a) d'esta llei.

L'import total de les bonificacions regulades en este apartat que aplique anualment cada Autoritat Portuària no podrà ser superior al 20 per cent de la seua recaptació mitjana anual conjunta per les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia de l'últim exercici anterior a l'any en què s'acorda el pla d'empresa.

4. Per a potenciar i consolidar el paper d'Espanya com a plataforma logística internacional, podran aplicar-se les següents bonificacions a la quota de les taxes del barco i de la mercaderia:

A la taxa del barco, quan el barco atraque en una terminal de contenidors en règim de concessió o autorització.

A la taxa de la mercaderia, per a mercaderies d'entrada o eixida marítima o en tràfic marítim en una terminal de contenidors en règim de concessió o autorització.

En funció de la proporció de contenidors en règim de tràfic marítim (t), respecte del total de tràfic de contenidors a la terminal, registrat en l'últim exercici anterior a l'any en què s'acorda el pla d'empresa, estes bonificacions no podran ser superiors als percentatges que s'indiquen:

Proporció de tràfic (t)	Bonificació
$0 < t < 25\%$	40%
$25\% < t < 50\%$	50%
$t > 50\%$	60%

En el cas d'inici d'activitat de la terminal, per als dos primers exercicis es consideraran les estimacions raonables de tràfics, acceptades per l'Autoritat Portuària.

A proposta del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, el pla d'empresa acordarà de manera motivada les condicions d'aplicació de les bonificacions regulades en este apartat, així com el seu límit conjunt per al seu import total en l'exercici, tenint en compte l'evolució, les característiques i els condicionaments de la demanda de tràfic de contenidors, així com la situació d'este mercat i la posició competitiva del port respecte al dit mercat. La bonificació aprovada serà aplicable a totes les terminals de contenidors del port en règim de concessió o autorització.

En la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o, en la que, si és el cas, s'aprove, s'inclourà el valor de la bonificació per a cada una de les taxes i, si és el cas, les condicions d'aplicació.

Per a calcular la bonificació que s'ha d'aplicar, caldrà ajustar-se al que disposa l'article 7.a) d'esta llei.

Esta bonificació és incompatible amb les que puguen establir-se per al mateix tipus de tràfic, d'acord amb el que disposa l'apartat 3 d'este article.

5. Per a tindre en compte la condició d'insularitat, especial aïllament o ultraperifericitat de les Illes Canàries, s'aplicaran les següents bonificacions a la quota de les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia, als ports d'interés general de l'arxipèlag Canari i Balear, així com als ports de Ceuta i Melilla, per a tots aquells servicis marítims que unisquen estos ports amb altres ports, excepte els situats a l'arxipèlag mateix:

A la taxa del barco: fins al 40 per cent. Esta bonificació únicament podrà tindre's en consideració quan s'aplique la quantia bàsica S i no és compatible amb el coeficient reductor de la taxa del barco de l'apartat 4.1.8a) de l'article 13. No obstant això, per a barcos tipus ro-ro pur, ro-pax, con-ro i ferri, els valors adoptats per a esta bonificació no podran donar lloc a la situació que la taxa del barco siga major que la corresponent a l'aplicació de l'esmentat apartat.

A la taxa del passatge: fins al 45 per cent en el supòsit de passatgers en règim de transport i del 60 per cent per als vehicles en règim de passatge. Esta bonificació no és compatible amb el coeficient reductor de la taxa del passatge de l'apartat 4.d) de l'article 14. No obstant això, els valors adoptats per a esta bonificació no podran donar lloc a la situació que la taxa del passatge siga major que la corresponent a l'aplicació de l'esmentat apartat.

A la taxa de la mercaderia: fins al 40 per cent. Esta bonificació únicament podrà tindre's en consideració en els supòsits de mercaderia en règim d'entrada o eixida marítima, i no serà compatible amb els coeficients reductors de la taxa de la mercaderia de l'apartat 5.b) de l'article 15. No obstant això, els valors adoptats per a esta bonificació no podran donar lloc a la situació que la taxa de la mercaderia siga major que la corresponent a l'aplicació de l'esmentat apartat.

A proposta del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, el pla d'empresa acordarà de manera motivada les condicions d'aplicació de les bonificacions regulades en este apartat, així com el seu límit conjunt pel seu import total en l'exercici.

En la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o, en la que, si és el cas, s'aprove, s'inclourà el valor de la bonificació per a cada una de les taxes i, si és el cas, les condicions d'aplicació.

6. A l'empresa titular d'una llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies que incremente el percentatge de treballadors contractats en règim laboral comú de forma continuada, per damunt del mínim establert, se li aplicarà una bonificació en la quota íntegra en la taxa d'activitat que serà la resultant de la fórmula següent:

$$b = (2/3) (RLC - RLC \text{ mínima})$$

on:

b és la bonificació a aplicar en tant per cent.

RLC és la relació laboral comuna real, en tant per cent.

RLC mínima és la relació laboral comuna mínima establida, en tant per cent.

Per a mantindre la bonificació o augmentar-la ha d'acreditar-se de manera fefaent el compliment dels percentatges esmentats, mesurats en termes d'activitat exercida i amb còmput interanual.

7. Les bonificacions a la taxa del barco regulades en els apartats 1 i 2 d'este article no seran aplicables als supòsits previstos en l'article 13, apartat 4.1.5.

Secció 6a. Taxa d'ajudes a la navegació

Article 20. Taxa d'ajudes a la navegació.

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització del servici de senyalització marítima definit en l'article 85 d'esta llei.

2. Són subjectes passius contribuents d'esta taxa, amb caràcter solidari, el propietari del barco o de l'embarcació, el navilier, i el capità o patró del barco o de la embarcació.

Si el barco es troba consignat, serà subjecte passiu substituït del contribuent el consignatari del barco o embarcació, i en ports, dàrsenes, molls, pantalans i altres instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització, el concessionari o autoritzat. Tots els substituïts designats en este apartat quedaran solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'Autoritat Portuària es dirigirà en primer lloc al concessionari o autoritzat. En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'Autoritat Portuària podrà exigir als contribuents el seu compliment.

Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què haja pogut incórrer el substituït.

3. La meritació de la taxa es produïx quan el barco o l'embarcació comença a rebre els servicis en aigües jurisdiccionals espanyoles.

4. La quota íntegra de la taxa és la següent:

a) Als barcos mercants, així com als pesquers congeladors i, en general, a aquells barcos als quals per les seues característiques els siga aplicable la taxa del barco: la resultant del producte del nombre de GT del barco, amb un mínim de 100 GT, per la quantia bàsica (A) i pel coeficient 0,035 en les tres primeres escales de cada any natural en un port espanyol.

b) Als barcos i a les embarcacions dedicats a la pesca d'altura o gran altura:

b1) En el cas de barcos i embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: la resultant del producte del nombre de GT del barco o embarcació per la quantia bàsica (A) en cada any natural.

b2) En el cas de barcos i embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li corresponga d'acord amb b1), amb validesa per a un període de 30 dies. La dita quota serà novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent de la quota mateixa en cada any natural.

c) Als barcos i embarcacions dedicats a la pesca litoral o litoral.

c1) En el cas de barcos i embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) pel coeficient 50 en cada any natural.

c2) En el cas de barcos i embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li corresponga d'acord amb c1), amb validesa per a un període de 30 dies. La dita quota serà novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent de la quota mateixa en cada any natural.

d) Als barcos i embarcacions de recreació o esportiva d'eslora igual o superior a nou metres, si la seua propulsió és el motor, i 12 metres si la seua propulsió és la

vela, que hagen de tindre la llicència de navegació o el rol de despatx o dotació de barcos.

d1) En el cas d'embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) per l'eslora del barco, expressada en metres, per la mànega del barco, expressada en metres, i pel coeficient 16 en cada any natural.

d2) En el cas d'embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li corresponga d'acord amb d1), amb validesa per a un període de 30 dies. La dita quota serà novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent de la quota mateixa en cada any natural.

e) A les embarcacions de recreació o esportives d'eslora inferior a nou metres si la seua propulsió és el motor i 12 metres si la seua propulsió és la vela, que hagen de tindre la llicència de navegació, o el rol de despatx o dotació de barcos:

e1) En el cas d'embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) per l'eslora del barco, expressada en metres, per la mànega del barco, expressada en metres, i pel coeficient 40, en una sola vegada i validesa indefinida.

e2) En el cas d'embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li corresponga d'acord amb e1), amb validesa per a un període de 30 dies. La dita quota serà novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent de la quota mateixa en cada any natural.

5. El valor de la quantia bàsica de la taxa d'ajudes a la navegació (A) s'establix en 0,25 €. El valor de la quantia bàsica podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a estos efectes en funció de l'evolució dels costos del servici d'ajudes a la navegació en tot el litoral espanyol.

6. El pagament de la taxa serà exigible:

a) Als barcos i a les embarcacions inclosos en el paràgraf a) de l'apartat 4: en les tres primeres escales de l'any natural en cada port espanyol en què entren, i s'haurà d'abonar la quantia de la taxa en l'Autoritat Portuària que tinga assignada, als efectes de la senyalització marítima, la zona geogràfica en què se situa el port.

b) Als barcos i embarcacions inclosos en els paràgrafs b), c) i d) de l'apartat 4:

b1) En el cas de barcos i embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: una vegada a l'any, havent d'abonar-se la quantia de la taxa en l'Autoritat Portuària que tinga assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què es trobe ubicat el seu port base.

b2) En el cas de barcos i embarcacions que no tinguen base en un port espanyol: per períodes de 30 dies, i s'haurà d'abonar l'import de la taxa en les autoritats portuàries que tinguen assignades, als efectes de la senyalització marítima, la zona geogràfica en què s'ubiquen els ports espanyols on fan escala durant l'any natural, fins que s'arribe al 100 per cent de la taxa.

c) A les embarcacions a què fa referència el paràgraf e) de l'apartat 4:

c1) En el cas d'embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: una única vegada en el moment de la seua matriculació. L'import de la taxa s'abonarà a l'Autoritat Portuària que tinga assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què s'ubique l'òrgan competent per a la matriculació de l'embarcació.

c2) En el cas d'embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: per períodes de 30 dies, i hauran d'abonar l'import de la taxa a les autoritats portuàries

que tinguen assignades, als efectes de la senyalització marítima, la zona geogràfica en la qual s'ubiquen els ports espanyols en què fan escala, fins que s'arribe al 100 per cent de la taxa.

7. L'òrgan competent per a la matriculació de les embarcacions, el despatx de rol de navegació o la dotació i per a l'emissió dels certificats d'inspecció d'aquelles, exigirà com a requisit per a això els justificants d'haver abonat la taxa d'ajudes a la navegació.

Les autoritats portuàries exigiran la presentació dels justificants d'haver abonat la taxa, i, en cas contrari, han de procedir a liquidar-la.

Les comunitats autònomes, els organismes portuaris que en depenen o que hi estiguen vinculats i els concessionaris o titulars d'autoritzacions de ports, dàrsenes i instal·lacions portuàries hauran de facilitar a l'Autoritat Portuària corresponent la informació oportuna i hauran de subministrar les dades necessàries per a liquidar esta taxa.

8. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat podran subscriure convenis amb les comunitats autònomes i els organismes portuaris que en depenen o que hi estiguen vinculats per al cobrament d'esta taxa.

9. La taxa serà exigible per avançat i podrà exigir-se en règim d'estimació simplificada als ports, dàrsenes, molls, pantalans i altres instal·lacions d'atracada, així com en instal·lacions nauticoesportives que es troben en concessió o autorització, excepte en el cas de renúncia expressa del concessionari o de la persona autoritzada. En este règim, la quota tributària s'establirà per a cada concessió o autorització tenint en compte les dades estadístiques de tràfic de la concessió o autorització dels dos últims anys. Periòdicament, s'efectua una liquidació global per l'import que corresponga a l'ocupació estimada. Els que s'acullen a este règim tindran una bonificació del 20 per cent en l'import de la quota tributària.

CAPÍTOL IV

Dels preus privats per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries

Article 21. *Tarifes per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.*

1. Les autoritats portuàries exigiran, pels servicis comercials que presten en règim de concurrència amb entitats privades, el pagament de les tarifes corresponents. Estes tarifes tindran el caràcter de preus privats i hauran de contribuir a aconseguir l'objectiu d'autofinançament, a evitar pràctiques abusives en relació amb els tràfics captius, així com actuacions discriminatòries o altres d'anàlogues. Estes tarifes no podran ser inferiors al cost del servici i hauran d'atendre el compliment dels objectius fixats en el pla d'empresa. Excepcionalment, es podran acordar tarifes inferiors al cost del servici mentres subsistisquen supòsits de subactivitat en absència de concurrència amb entitats privades.

2. El Consell d'Administració de cada Autoritat Portuària aprovarà les seues tarifes.

Article 22. *Exigibilitat de les tarifes.*

1. Les tarifes seran exigibles des que se sol·licite la prestació del servici.

2. El termini màxim per a fer efectius els deutes originats per l'aplicació de les tarifes serà de 20 dies naturals des de la data de comunicació de les factures corresponents. En el supòsit que l'últim dia del termini de pagament fóra festiu, el dit termini vencerà el dia hàbil immediatament posterior.

3. Una vegada transcorregut el termini de pagament establert en este article sense que el deute haja sigut satisfet, el director de l'Autoritat Portuària certificarà la

dita circumstància i la notificarà a la persona obligada a fer el pagament. La quantitat deguda meritarà l'interés legal dels diners vigents incrementat en quatre punts, durant el període en què s'haja incorregut en mora.

El certificat així emés tindrà la consideració de títol executiu als efectes de l'acció executiva, d'acord amb el que disposa l'article 517 de la Llei 1/2000, de 2 de gener, d'Enjudiciament Civil.

La falta de pagament dels interessos meritats durant el període en què s'haja incorregut en mora habilitarà igualment l'Autoritat Portuària per a l'exercici de l'acció executiva en la forma i en el termini previstos en esta disposició.

Article 23. *Prescripció.*

L'acció per a exigir el pagament de les tarifes per servicis prestats directament per les autoritats portuàries prescriu al cap de quatre anys de la prestació del servicis de què es tracte.

Article 24. *Suspensió del servicis.*

1. L'impagament reiterat del servicis prestat facultarà l'Autoritat Portuària per a suspendre temporalment la prestació de servicis comercials al deutor, amb el requeriment previ a este.

En el requeriment, l'Autoritat Portuària haurà d'advertir expressament que, si no s'efectua el pagament de la factura en el termini fixat en el requeriment mateix, es procedirà a suspendre temporalment la prestació del servicis de què es tracte.

2. La suspensió temporal de la prestació del servicis es mantindrà fins que no se n'efectue el pagament o es garantisca suficientment el deute que va generar la suspensió mateixa.

3. L'Autoritat Portuària podrà exigir un depòsit previ o la constitució d'aval, així com emetre factures a compte, a fi de garantir el cobrament de l'import de les tarifes pels servicis comercials que li siguen sol·licitats, sense perjudi de l'import final resultant.

Article 25. *Reclamació prèvia a la via judicial civil.*

1. Contra les liquidacions de tarifes per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries procedirà la reclamació, abans de l'exercici d'accions civils, que haurà d'interposar-se davant del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de què es tracte.

2. El termini per a resoldre la reclamació serà de tres mesos des de la seua interposició. Transcorregut el dit termini sense haver-ne notificat la resolució expressa, podrà entendre's desestimada.

3. La interposició de la reclamació prèvia no suspèn l'obligació d'efectuar el pagament de la factura en el termini previst en els articles anteriors.»

Article segon. *Modificació del títol III de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis als Ports d'Interés General.*

El títol III de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, queda modificat en els termes següents:

«TÍTOL III

La prestació de servicis

CAPÍTOL I

Dels servicis

Article 56. *Servicis prestats als ports d'interés general.*

1. L'activitat portuària s'exercirà en un marc de lliure i lleial competència entre els operadors de servicis als ports d'interés general.

Als efectes, correspon a Ports de l'Estat promoure la competència en el conjunt del sistema portuari i a les autoritats portuàries en els seus propis àmbits territorial i funcional.

2. Es reconeix la llibertat d'accés a la prestació de servicis als ports d'interés general, en els termes establits en esta llei.

3. Els servicis es classifiquen en:

- a) Servicis generals.
- b) Servicis portuaris.
- c) Servicis comercials.
- d) Servici de senyalització marítima.

CAPÍTOL II

Dels servicis generals

Article 57. *Concepte de servicis generals.*

Són servicis generals del port aquells servicis comuns de què es beneficien els usuaris del port sense necessitat de sol·licitud, així com aquells necessaris per al compliment de les funcions de les autoritats portuàries.

Les autoritats portuàries prestaran a la zona de servici del port, entre d'altres, els servicis generals següents:

- a) El servici d'ordenació, coordinació i control del tràfic portuari, tant el marítim com el terrestre.
- b) El servici de coordinació i control de les operacions associades als servicis portuaris, comercials i d'altres activitats.
- c) Els servicis de senyalització, abalisament i d'altres ajudes a la navegació que servisquen d'aproximació i accés del barco al port, així com el seu abalisament interior.
- d) El servici de policia a les zones comunes, sense perjuí de les competències que corresponguen a altres administracions.
- e) El servici d'enllumenat de les zones comunes.
- f) El servici de neteja habitual de les zones comunes de terra i d'aigua. No s'inclouen en este servici la neteja de molls i esplanades com a conseqüència de les operacions de depòsit i manipulació de mercaderies, ni la dels vessaments i abocaments marins contaminants.
- g) Els servicis de prevenció i control d'emergències, en els termes establits per la normativa sobre protecció civil, en col·laboració amb les administracions competents sobre protecció civil, prevenció i extinció d'incendis, salvament i lluita contra la contaminació.

Article 58. *Règim de prestació dels servicis generals.*

1. Correspon a l'Autoritat Portuària la prestació dels servicis generals, sense perjudi que la seua gestió pugua encomanar-se a tercers quan no es pose en risc la seguretat o no impliquen l'exercici d'autoritat.

2. Els servicis generals seran prestats d'acord amb les normes i els criteris tècnics previstos en el Reglament d'Explotació i Policia, i també les Ordenances del port.

CAPÍTOL III

Dels servicis portuaris

Secció 1a. Concepte i prestació de servicis portuaris

Article 59. *Concepte i classes de servicis portuaris.*

1. Són servicis portuaris les activitats de prestació que siguen necessàries per a l'explotació dels ports, dirigides a fer possible la realització de les operacions associades amb el tràfic marítim, en condicions de seguretat, eficiència, regularitat, continuïtat i no-discriminació, i que siguen dutes a terme en l'àmbit territorial de les autoritats portuàries.

2. Tenen la consideració de servicis portuaris els següents:

a) Servicis tecniconàutics:

1r. Servici de practicatge.

2n. Servici de remolc portuari.

3r. Servici d'amarrament i desamarrament.

b) Servici al passatge, que inclou: l'embarcament i el desembarcament de passatgers, la càrrega i descàrrega d'equipatges, i la de vehicles en règim de passatge.

c) Servicis de recepció dels rebutjos generats per barcos, que inclou: la recepció dels rebutjos i residus de l'annex I i/o de l'annex IV i/o de l'annex V i/o de l'annex VI del Conveni MARPOL 73/78, d'acord amb el que estableix l'article 80 d'esta llei.

d) Servici de manipulació de mercaderies, que consistix en la càrrega, estiba, descàrrega, desestiba, tràfic marítim i el transbord de mercaderies.

Article 60. *Règim de prestació dels servicis portuaris.*

1. La prestació dels servicis portuaris la durà a terme la iniciativa privada, regint-se pel principi de lliure concurrència, amb les excepcions establides en esta llei.

2. La prestació dels servicis portuaris requerirà l'obtenció de la corresponent llicència atorgada per l'Autoritat Portuària.

La llicència no atorgarà el dret a prestar el servici en exclusiva.

La llicència s'atorgarà amb caràcter reglat, després d'haver acreditat el sol·licitant el compliment de les condicions i els requisits que preveu esta llei, i les prescripcions particulars del servici. No obstant això, quan s'haja limitat el nombre de prestadors, les llicències s'atorgaran per concurs.

Podran ser titulars de llicències les persones físiques o jurídiques de la Unió Europea o de tercers països, condicionades estes últimes a la prova de reciprocitat, excepte en els supòsits en què els compromisos de la Unió Europea amb l'Organització Mundial del Comerç no exigisca el dit requisit, que tinguen capacitat d'obrar, i no estiguen incurses en causes d'incompatibilitat.

Les llicències seran de caràcter específic, i s'atorgaran per a cada un dels servicis portuaris relacionats en l'article 59.2. No obstant això, per als servicis

inclosos en l'apartat c) del dit article, podrà atorgar-se una llicència de caràcter general que habilitarà per a la prestació de diversos o de tots els servicis de recepció dels rebutjos generats per barcos. Així mateix, les llicències per a la prestació de servicis al passatge i de manipulació de mercaderies podran atorgar-se per a un o més tipus de tràfic o de mercaderia.

L'Autoritat Portuària podrà autoritzar llicències d'autoprestació i d'integració de servicis portuaris en els termes i en les condicions previstes en esta llei.

3. Els servicis portuaris seran prestats d'acord amb el que disposen les prescripcions particulars del servici, i estaran subjectes a les obligacions de servici públic previstes en esta llei, les quals s'aplicaran de manera que els seus efectes siguen neutrals en relació amb la competència entre prestadors de servicis portuaris.

Són obligacions de servici públic, de necessària acceptació per tots els prestadors de servicis en els termes en què es concreten en els seus respectius títols habilitants, les següents:

a) Cobertura universal, amb obligació d'atendre qualsevol demanda raonable, en condicions no discriminatòries, llevat de les excepcions previstes en esta llei per als casos de terminals de passatgers i mercaderies d'ús particular.

b) Continuïtat i regularitat dels servicis en funció de les característiques de la demanda, excepte en cas de força major. Per a garantir la continuïtat en la prestació del servici, les autoritats portuàries podran establir servicis mínims de caràcter obligatori.

c) Cooperació amb l'Autoritat Portuària i l'Administració marítima i, si és el cas, amb altres prestadors de servicis, en tasques de salvament, extinció d'incendis i lluita contra la contaminació, així com en la prevenció i control d'emergències.

d) Col·laborar en la formació pràctica en la prestació del servici amb els mitjans adequats, en l'àmbit del port en què exercisca la seua activitat.

e) Sotmetiment a la potestat tarifària de l'Autoritat Portuària, quan siga procedent, en les condicions establides en les prescripcions particulars per les quals es regix el títol habilitant.

4. Les autoritats portuàries hauran d'adoptar les mesures necessàries per a garantir una adequada cobertura de les necessitats de servicis portuaris al port. Amb este fi, podran excepcionalment assumir, amb un informe previ favorable de Ports de l'Estat, la prestació directa o indirecta d'un servici portuari quan per absència o insuficiència de la iniciativa privada siga necessari garantir una adequada cobertura de les necessitats del servici.

A este efecte, s'entendrà com a existència d'insuficiència de la iniciativa privada quan les llicències atorgades no puguem atendre tota la demanda existent en el port amb els indicadors de qualitat exigits en el plec de prescripcions particulars del servici.

La prestació per part de l'Autoritat Portuària d'un servici portuari, per absència o insuficiència d'iniciativa privada, no implica l'extinció, si és el cas, de les llicències en vigor ni impedi la sol·licitud de noves llicències. En este cas, les competències reguladores del servici, incloent-hi l'aprovació del plec de prescripcions particulars, correspondrà a Ports de l'Estat i el termini de prestació del servici no podrà ser superior a cinc anys, llevat que subsistisquen les circumstàncies que han motivat l'assumpció de la prestació.

5. L'Autoritat Portuària, en cas d'impagament del servici, podrà autoritzar als prestadors la suspensió temporal del servici fins que se n'efectue el pagament o es garantisca suficientment el deute que en va generar la suspensió.

6. L'Autoritat Portuària, d'ofici, podrà limitar en cada port el nombre màxim de possibles prestadors d'un servici portuari, atenent únicament raons de disponibilitat d'espais, de capacitat de les instal·lacions, de seguretat, de normes mediambientals o per altres raons objectives relacionades amb les condicions de competència i, en

tots els supòsits, degudament motivades. La motivació haurà d'incloure la identificació clara de la restricció de la competència en qüestió, la justificació de la necessitat de l'establiment de la restricció d'acord amb l'interés públic i l'acreditació del fet que no resulta possible acudir a alternatives viables que siguen menys restrictives de la competència per a aconseguir el mateix fi d'interés públic. En els servicis al passatge i de manipulació de mercaderies, les anteriors limitacions podran aplicar-se per tipus de tràfic o de mercaderia. La determinació del nombre de prestadors s'haurà de fer obligatòriament tenint en compte el nombre més gran possible de prestadors que permeten les circumstàncies concurrents.

Si és el cas, l'acord de limitació que inclourà la determinació del nombre màxim de prestadors, l'adaptarà el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, amb la consulta prèvia al Comitè de Servicis Portuaris i l'informe de Ports de l'Estat, i podrà afectar tota la zona de servicis del port o una part. L'acord de limitació es publicarà en el "Boletín Oficial del Estado".

Quan la causa de la limitació siga la seguretat marítima, Ports de l'Estat sol·licitarà un informe a la Direcció General de la Marina Mercant, que serà vinculant en l'àmbit de les funcions d'esta última, i que s'entendrà favorable si transcorre el termini d'un mes des que se sol·licite sense que siga emés de forma expressa.

Quan la causa de la limitació siga mediambiental, Ports de l'Estat sol·licitarà un informe a l'autoritat ambiental competent, i l'informe s'entendrà favorable si transcorre el termini d'un mes des que se sol·licite sense que siga emés de manera expressa.

La limitació establida, segons el que preveuen els paràgrafs precedents, haurà de ser revisada, totalment o parcialment d'ofici per l'Autoritat Portuària, si s'alteren les causes que la van motivar, o abans de la convocatòria d'un nou concurs. També podrà ser revisada a instància de qualsevol interessat o de Ports de l'Estat, amb subjecció a idèntics tràmits als seguits per al seu establiment.

Quan el nombre de prestadors d'un servicis estiga limitat, les llicències s'atorgaran per concurs, d'acord amb el procediment establert en l'article 64 d'esta llei. En este cas, el termini màxim de vigència de les llicències serà menor que l'establert amb caràcter general per a servicis portuaris sense limitació del nombre de prestadors en els termes establerts en l'article 63. No obstant això, el titular d'una concessió o autorització d'una terminal marítima de passatgers o de mercaderies l'objecte del qual incloga la prestació de servicis al passatge o de manipulació de mercaderies, tindrà dret a l'obtenció d'una de les llicències per a la seua prestació, per a si mateix, o si és el cas, per a un tercer amb un contracte en vigor a estos efectes amb el titular de la concessió, sempre que s'hi complisquen les condicions exigides per a això, que estaran restringides a l'àmbit geogràfic del domini públic de la concessió.

Quan l'Autoritat Portuària siga prestadora directament o indirectament d'un servicis objecte de limitació o participe en el capital d'una empresa que siga prestadora del dit servicis al port, l'acord de limitació o la seua revisió serà adoptat pel Consell Rector de Ports de l'Estat. En estos casos de limitació del nombre de prestadors, la participació de l'Autoritat Portuària en el capital de l'empresa prestadora només estarà justificada per absència o insuficiència de la iniciativa privada.

A fi d'evitar la limitació del nombre de prestadors de servicis per raons de disponibilitat d'espais, en les Ordenances del port haurà d'assignar-se espai o capacitat d'infraestructura perquè puguen operar prestadors de servicis portuaris que no disposen de concessió o autorització.

Article 61. Règim d'utilització dels servicis portuaris.

1. Els servicis portuaris es prestaran a sol·licitud dels usuaris.

No obstant això, la utilització del servicis de practicatge serà obligatòria quan així ho determine l'Administració marítima d'acord amb el que preveu la normativa aplicable.

Així mateix, el servicis de recepció de rebutjos generats pels barcos serà d'ús obligatori, excepte en els supòsits previstos en la normativa aplicable.

A més, el Reglament d'Explotació i Policia o les Ordenances del port podran establir l'ús obligatori d'altres servicis portuaris en funció de les condicions i característiques de les infraestructures portuàries, de les dimensions i el tipus de barco i de la naturalesa de la càrrega transportada, així com de les condicions oceanogràfiques i meteorològiques.

2. Quan la utilització del servici no siga obligatòria, les autoritats portuàries podran imposar l'ús d'aquells servicis portuaris que consideren necessaris quan per circumstàncies extraordinàries consideren que està en risc el funcionament, l'operativitat o la seguretat del port. Al seu torn, per raons de seguretat marítima, la Capitania Marítima podrà declarar l'obligatorietat dels dits servicis.

3. Les ordenances portuàries aprovades per les autoritats portuàries hauran d'establir, per raons d'operativitat i de seguretat, normes complementàries i condicions específiques d'utilització dels servicis portuaris, així com l'àmbit geogràfic a què s'estenguen.

Article 62. *Plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris.*

1. Les autoritats portuàries hauran d'aprovar els plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris, oït el Comité de Servicis Portuaris, i amb l'audiència prèvia de les organitzacions sindicals més representatives i representatives del servici corresponent i de les associacions d'operadors i usuaris més representatives els fins de les quals tinguen relació directa amb l'objecte del plec corresponent. Per a això, les autoritats portuàries remetràn el projecte de plec junt amb l'expedient complet a Ports de l'Estat amb l'objecte que emeta un informe vinculant amb anterioritat a la seua aprovació definitiva.

Prèviament, Ports de l'Estat demanarà un informe a la Direcció General de la Marina Mercant sobre els projectes de plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris de practicatge, remolc portuari i amarrament i desamarrament de barcos, pel que fa a la seguretat marítima, i tindrà en este àmbit caràcter vinculant. Este informe haurà d'emetre's en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació corresponent, entenent-se en sentit favorable si no fóra remés en el dit termini.

Les autoritats portuàries podran modificar els plecs de prescripcions particulars per raons objectives motivades, entre altres causes, per l'evolució de les característiques de la demanda en el port, l'evolució tecnològica, els desajustos observats en les condicions de seguretat, qualitat, continuïtat i regularitat en la prestació del servici, els canvis normatius i les noves exigències associades a les obligacions de servici públic. La modificació dels plecs de prescripcions particulars estarà subjecta a idèntics tràmits que els seguits per a aprovar-los.

Els esmentats plecs podran ser aplicats en diferents zones d'un port, en tota la seua zona de servici o, si és el cas, en més d'un port gestionat per la mateixa Autoritat Portuària.

2. Els dits plecs regularan, entre altres, les matèries següents:

- a) Objecte i àmbit geogràfic del servici portuari.
- b) Requisits d'accés a la prestació del servici, els quals hauran de ser no discriminatoris, objectius, adequats i proporcionats per a garantir l'adequada prestació del servici, l'explotació portuària en condicions d'eficiència i seguretat, el comportament competitiu dels prestadors i la protecció dels usuaris i de l'interés general.
- c) Condicions de solvència economicofinancera, tècnica o professional per a fer front a les obligacions resultants del servici.
- d) Condicions tècniques, ambientals i de seguretat de prestació del servici i, si és el cas, de les instal·lacions i els equipament associats al dit servici, incloent-hi nivells mínims de productivitat, rendiment i de qualitat.
- e) Obligacions de servici públic, de necessària acceptació per part dels prestadors del servici, en especial, les relatives a la continuïtat i regularitat del servici, i les de cooperació amb l'Autoritat Portuària en matèria de seguretat,

salvament, lluita contra la contaminació, protecció del medi ambient, emergències i extinció d'incendis.

f) Criteris per a la consideració d'una inversió com a significativa, si és el cas.

g) Mitjans humans mínims i la seua qualificació, així com els mitjans materials mínims i les seues característiques. Els mitjans humans i materials seran els estrictament necessaris per a realitzar les operacions unitàries normalment esperades en el port, tant les més simples com les més complexes, objecte del servei en condicions de seguretat, qualitat, continuïtat i regularitat en funció de les característiques de la demanda, de manera que no alteren les condicions de competència, sense perjudi de les exigències per a fer front a les obligacions de servei públic en les condicions establides en esta llei. Els plecs de prescripcions particulars del servei no podran exigir un nombre més gran de mitjans humans i materials que els necessaris per a les operacions unitàries assenyalades a fi de no impedir que un nombre suficient d'operadors puguen concórrer al mercat, sense perjudi dels que pogueren ser exigits per a fer front a les obligacions de servei públic.

h) Estructura tarifària i tarifes màximes, així com els criteris per a actualitzar-les, revisar-les i, si és el cas, fixar-les. L'estructura tarifària haurà d'incloure els criteris d'actualització i de revisió en funció del volum global de la demanda, l'estructura dels costos i les altres circumstàncies relacionades amb les característiques del servei, quan siga procedent. No seran admissibles sobrecostos o costos diferenciats per als usuaris en funció del dia o hora en què té lloc la prestació. En el cas del servei de manipulació de mercaderies en autopistes de la mar, la determinació de les tarifes màximes haurà de prendre com a referència els costos de l'alternativa terrestre a eixe tràfic.

i) Tarifes que els prestadors podran percebre, si és el cas, quan intervinguen en servicis d'emergència, extinció d'incendis, salvament o lluita contra la contaminació.

j) Per als servicis de recepció de rebutjos generats per barcos, les tarifes que les autoritats portuàries abonaran al titular de la llicència pels volums efectivament descarregats de cada tipus de rebutjos i residus i, si és el cas, els criteris per al repartiment entre els prestadors del servei autoritzats de les quantitats recaptades per l'Autoritat Portuària associades a la tarifa fixa que es cobra als barcos no exempts que atraquen sense fer ús del servei. Estos criteris hauran de ser equitatius i no discriminatoris. L'estructura tarifària i les tarifes màximes establides per a este servei hauran de dependre, entre altres conceptes, de les quantitats recaptades a través de la tarifa fixa i dels criteris de distribució adoptats per a aquelles.

k) Obligacions de subministrament d'informació a l'Autoritat Portuària.

l) Garanties.

m) Penalitzacions.

n) Causes d'extinció de la llicència, entre les quals hauran de figurar, a més de les previstes en l'article 68 d'esta llei, les relatives a l'incompliment de les obligacions de servei públic, dels requeriments de seguretat per a la prestació del servei, de les obligacions de protecció del medi ambient que procedisquen, i en el cas del servei de manipulació de mercaderies, l'incompliment reiterat dels compromisos amb la Societat Anònima de Gestió d'Estibadors Portuaris.

o) Obligacions de protecció mediambiental i de contribució a la sostenibilitat.

p) Termini de duració de la llicència.

q) Criteris de distribució de les obligacions de servei públic entre els prestadors del servei, que hauran de ser objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris, entre els quals s'haurà de tindre en consideració la quota de mercat en cada un.

r) Criteris per a la valoració de compensacions econòmiques a aplicar als titulars de llicències d'autoprestació i integració de servicis, així com per a la seua posterior distribució entre els prestadors del servei oberts a l'ús general.

Els plecs de prescripcions particulars, així com els acords d'aprovació i modificació, s'hauran de publicar en el "Boletín Oficial del Estado" i es trobaran a disposició dels interessats a les oficines de les autoritats portuàries en format físic i electrònic.

3. En cas que l'Autoritat Portuària participe en la societat titular de la llicència per a la prestació del servei, l'aprovació del plec de prescripcions particulars d'este correspondrà a Ports de l'Estat.

4. Els plecs de prescripcions particulars no contindran exigències tècniques per a la prestació dels serveis que alteren injustificadament les condicions de competència ni cap altre tipus de clàusula que supose, en la pràctica, la impossibilitat que un nombre suficient d'operadors concórreguen al mercat.

5. Els plecs de prescripcions particulars regularan la responsabilitat del prestador davant dels seus treballadors i davant de tercers, i prescriuran la inclusió de les següents clàusules en les llicències de prestació:

a) L'Autoritat Portuària no respondrà en cap cas de les obligacions de qualsevol naturalesa que corresponguen al prestador del servei davant dels seus treballadors, especialment les que es referisquen a relacions laborals, salari, prevenció de riscos o Seguretat Social.

b) Serà obligació del prestador indemnitzar tots els danys i perjuís que es causen a tercers com a conseqüència de la prestació del servei objecte de la llicència. Quan estos danys i perjuís hagen sigut ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una orde de l'Administració, esta en serà la responsable dins dels límits assenyalats en les lleis.

Article 63. Termini màxim de la llicència de prestació del servei portuari.

1. El termini màxim de la llicència per a la prestació dels següents serveis portuaris serà el que es relaciona a continuació:

- a) Servei de practicatge: 10 anys.
- b) Amarrament i desamarrament: 6 anys.
- c) Remolc portuari: 10 anys.
- d) Serveis al passatge i de manipulació de mercaderies:

1r. Sense inversió significativa: 6 anys.

2n. Amb inversió significativa en equips i material mòbil:

Quan el titular de la llicència tinga atorgada en concessió o autorització una terminal marítima de passatgers o de mercaderies, amb atracada en concessió o autorització: 20 anys.

Quan el titular de la llicència tinga atorgada en concessió o autorització una terminal marítima de passatgers o de mercaderies, sense atracada en concessió o autorització: 15 anys.

En qualsevol altre cas: 10 anys.

3r. Amb inversió significativa en obres i instal·lacions fixes que tinguen incidència en la prestació del servei:

Quan les obres siguen infraestructures portuàries d'abric, rescloses, obres d'atracada, accessos marítims i obres de rebliment o de consolidació i millora de terrenys en grans superfícies: 35 anys.

En qualsevol altre cas: 30 anys.

e) Servei de recepció de rebutjos generats per barcos:

1r. Sense inversió significativa: 6 anys.

2n. Amb inversió significativa: 12 anys.

2. El termini de vigència de la llicència no serà renovable quan s'haja limitat el nombre de prestadors de serveis, excepte el de les llicències relatives als serveis

al passatge i a la manipulació de mercaderies que es presten sobre domini públic portuari atorgat en concessió al titular d'aquell, que podrà ser renovat mentre es trobe vigent la dita concessió i, en cas que el prestador no siga el titular de la concessió, i hi haja un contracte en vigor a estos efectes amb este.

Quan no hi haja limitació del nombre de prestadors, les llicències podran ser renovades, després que el titular haja acreditat el compliment dels requisits que preveu esta llei i en les prescripcions particulars del servici que es troben en vigor. La sol·licitud de renovació haurà de presentar-se en el semestre anterior a l'expiració del termini de llicència. Si transcorre el termini de tres mesos des de la sol·licitud sense que es notifique cap resolució expressa, s'entendrà que la renovació s'ha atorgat.

Quan es trobe limitat el nombre de prestadors d'un servici portuari, el termini màxim serà, almenys, un 25 per cent inferior al que corresponga dels apartats anteriors.

Article 64. *Procediment d'atorgament de la llicència de prestació del servici portuari.*

1. Quan no estiga limitat el nombre de prestadors, tots els interessats en la prestació del servici que reunisquen els requisits establits en els plecs de prescripcions particulars de cada servici podran optar a la seua prestació, amb la sol·licitud prèvia en qualsevol moment i l'atorgament per l'Autoritat Portuària, si és el cas, de la llicència corresponent.

El termini màxim per a notificar una resolució expressa sobre les sol·licituds de llicència serà de tres mesos. Transcorregut el dit termini sense que se'n notifique la resolució, s'entendrà que la sol·licitud és acceptada.

2. Quan es limite el nombre de prestadors, les autoritats portuàries elaboraran i aprovaran, amb un informe previ de Ports de l'Estat, el plec de bases de cada concurs, que contindrà, almenys, la determinació del nombre màxim de prestadors, els requisits per a participar-hi, el termini màxim de la llicència, la informació a facilitar pel sol·licitant i els criteris d'adjudicació, que hauran de ser objectius i no discriminatoris. No es podran exigir en el plec de bases condicions ni mitjans addicionals per a la prestació del servici diferents als que hi ha establits en les prescripcions particulars.

El termini per a la presentació de les ofertes no podrà ser inferior a 52 dies naturals des de la publicació de la convocatòria del concurs.

Si el nombre de llicències atorgades en el concurs és inferior al nombre màxim de llicències a atorgar, estes podran sol·licitar-se en qualsevol moment a l'Autoritat Portuària sempre que complisquen el plec de bases del concurs, fins que s'arribe al nombre màxim de prestadors. La vigència de les dites llicències serà la mateixa que la de les atorgades per concurs.

3. Tant en cas que estiga limitat com si no està limitat el nombre de prestadors, quan els prestadors del servici amb llicència atorgada no puguen atendre conjuntament amb els mitjans que tinguen adscrits al servici, segons el parer de l'Autoritat Portuària, la cobertura total de la demanda amb els indicadors de qualitat establits en les prescripcions particulars del servici, l'Autoritat Portuària ho comunicarà als titulars del servici amb l'objecte que tinguen la possibilitat de posar mitjans addicionals als exigits per la seua llicència per a complir els dits indicadors de qualitat. Si persistix esta situació, l'Autoritat Portuària considerarà que hi ha insuficiència d'iniciativa privada i s'aplicarà el que disposa per a estos casos l'article 60.4 d'esta llei.

4. Els acords d'atorgament i de renovació de les llicències de prestació dels servicis, així com, si és el cas, la convocatòria del concurs, hauran de ser publicats en el "Boletín Oficial del Estado".

5. Quan se sol·licite llicència per a la prestació d'un servici, lligada directament i indispensablement a l'ús privatiu d'una determinada superfície del port, l'atorgament

de la llicència estarà vinculat recíprocament a l'atorgament del corresponent títol administratiu i seran objecte d'expedient únic; en el dit cas, el termini màxim per a notificar la resolució expressa de les dos sol·licituds serà de huit mesos. Si transcorre el dit termini sense que se'n notifique resolució expressa, s'entendrà que la sol·licitud és desestimada. En cas que la dita concessió o autorització es transmeta, qui l'adquirix tindrà dret igualment a la llicència del servei, sempre que complisca les condicions exigides per a això en les prescripcions particulars.

Així mateix, quan se sol·licite llicència per a la prestació del servei lligada de manera directa i indissoluble a una superfície atorgada ja en concessió o autorització, sense ser el titular de la dita concessió o autorització, l'atorgament de la llicència estarà vinculat a l'existència d'un contracte en vigor entre el sol·licitant i el titular de la concessió. El termini màxim per a notificar la resolució expressa de la sol·licitud serà el previst en l'apartat 1 d'este article.

Article 65. Llicències de servicis portuaris en estacions marítimes de passatgers i terminals de mercaderies dedicades a ús particular.

1. Les llicències per a la prestació dels servicis portuaris que estiguen restringits a l'àmbit geogràfic d'una estació marítima de passatgers o terminal de mercaderies dedicades a ús particular s'ajustaran als requisits establits en els plecs de prescripcions particulars, amb l'excepció de les clàusules referides a cobertura universal, estructura tarifària i tarifes màximes i obligacions relatives a continuïtat i regularitat en funció de la demanda del port.

Els mitjans humans i materials hauran de ser únicament els adequats per a atendre al volum i les característiques dels tràfics que puga operar en les condicions de seguretat i qualitat exigides, així com de continuïtat i regularitat que exigisquen els seus propis tràfics. Els dits mitjans quedaran adscrits al servei d'estos tràfics, sense perjuí de les obligacions de servei públic que siguen pertinents.

2. Als efectes que preveu esta llei, s'entendrà per estació o terminal marítima de passatgers dedicada a ús particular aquella atorgada en concessió o autorització, no oberta al tràfic comercial general, on es presten servicis al passatge transportat en barcos explotats exclusivament per les empreses navilieres del titular o del seu grup empresarial autoritzades en el títol concessional.

Així mateix, tindrà la consideració de terminal de mercaderies dedicada a ús particular aquella que ha sigut atorgada en concessió o autorització, no oberta al tràfic comercial general, en què es manipulen mercaderies propietat del titular de la terminal o dels seus accionistes o partícips, així com del grup d'empreses a què pertanga, o operen barcos explotats exclusivament per empreses navilieres del titular o del seu grup empresarial autoritzades en el títol concessional. Així mateix tindrà la consideració de terminal de mercaderies dedicada a ús particular, aquella que ha sigut atorgada en concessió o autorització al titular d'una planta de transformació o instal·lació industrial o a una empresa del seu mateix grup empresarial, no oberta al tràfic comercial general en què es manipulen mercaderies directament i exclusivament vinculades amb la referida planta o instal·lació de procés industrial i estiga expressament identificada en el títol concessional.

Als efectes previstos en este article es considerarà que hi ha grup empresarial en els supòsits a què es referix l'article 42.1 del Codi de Comerç o l'article 87 del Reial Decret Legislatiu 1564/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes.

En els títols concessionals s'haurà d'incloure expressament la condició d'estació marítima de passatgers o terminal de mercaderies dedicades a ús particular.

Les terminals de mercaderies d'ús particular hauran de disposar d'espai als molls, atorgat en concessió o autorització, i, en el cas particular de terminals atorgades en concessió al titular d'una planta de transformació o instal·lació industrial, la dita planta o instal·lació ha d'estar ubicada a l'interior de la zona de

servici del port, o bé estar connectada amb els espais concessionats per mitjà d'infraestructures o instal·lacions de transport fixes i específiques, com ara canonada, cinta transportadora o infraestructura ferroviària amb servicis que connecten específicament la instal·lació amb la terminal portuària.

3. El titular d'una llicència de prestació del servici portuari no haurà de ser necessàriament el titular de l'autorització o concessió d'una estació marítima de passatgers o d'una terminal de mercaderies dedicades a ús particular, encara que l'atorgament de la llicència estarà vinculat a l'existència d'un contracte entre el sol·licitant de la llicència i el titular de l'autorització o concessió, d'acord amb el que estipula l'article 64.5.

En el cas dels servicis al passatge i de manipulació de mercaderies, el concessionari o el titular d'una autorització d'una estació marítima de passatgers o d'una terminal de mercaderies dedicades a ús particular tindrà dret a l'obtenció d'una llicència per a la prestació dels dits servicis als barcos que hi operen, per a si mateix o, si és el cas, per a un tercer amb contracte en vigor amb el titular de la concessió per a la prestació dels dits servicis, tant si està limitat el nombre de prestadors com si no ho està.

Article 66. Contingut de la llicència de prestació del servici portuari.

1. La llicència haurà d'incloure, almenys:

- a) Identificació de la persona física o jurídica titular de la llicència i la seu de l'empresa.
- b) Classe de llicència atorgada, general o específica, i el seu objecte.
- c) Àmbit geogràfic a què s'estén la prestació del servici.
- d) Obligacions de servici públic que siguen procedents.
- e) Mitjans materials mínims i les seues característiques.
- f) Mitjans humans mínims i la seua qualificació.
- g) Requisits de seguretat per a la prestació del servici.
- h) Obligacions de protecció del medi ambient.
- i) Condicions de prestació del servici i, si és el cas, de les instal·lacions i equipament associats a este, incloent-hi els nivells mínims de rendiment i de qualitat del servici.
- j) Estructura tarifària, tarifes màximes i criteris de revisió, si és procedent.
- k) Termini de vigència.
- l) Garanties.
- m) Taxes portuàries.
- n) En les llicències del servici portuari de manipulació de mercaderies, el percentatge mínim de treballadors que han d'estar contractats en règim laboral comú.
- ñ) En les llicències dels servicis de recepció de rebutjos generats per barcos, les tarifes que les autoritats portuàries abonaran al titular de la llicència pels volums efectivament descarregats de cada tipus de rebuig i residu i els criteris per a, si és el cas, el repartiment entre els prestadors del servici autoritzats de les quantitats recaptades per l'Autoritat Portuària associades a la tarifa fixa que es cobra als barcos no exempts que atraquen sense fer ús del servici.
- o) Compensació econòmica, en el cas de llicències d'autoprestació i integració de servicis.

2. D'acord amb els principis d'objectivitat i proporcionalitat, l'Autoritat Portuària podrà modificar el contingut de les llicències, amb l'audiència prèvia als interessats, quan hagen sigut modificades les prescripcions particulars del servici. La modificació establirà un termini perquè els titulars s'adapten a allò que esta modificació disposa. Transcorregut el dit termini sense que haja tingut lloc l'adaptació, les llicències quedaran sense efecte.

Article 67. Transmissió de la llicència de prestació del servici portuari.

1. Les llicències podran transmetre's a altres persones que no són aquelles a les quals originàriament van ser atorgades, quan es donen conjuntament les circumstàncies següents:

- a) Que la transmissió es faça a favor d'una persona física o jurídica que complisca els requisits assenyalats en l'article 60.2.
- b) Que els transmetents i els adquirents complisquen els requisits establits en les prescripcions particulars del servici en relació amb la possibilitat de transmissió de la llicència.
- c) Que es complisquen els requisits previstos en l'article 117.3, quan la llicència es transmeta junt amb la concessió del domini públic en què s'exercix l'activitat.

2. La transmissió estarà en tot cas subordinada a la conformitat prèvia de l'Autoritat Portuària i, si és el cas, a la preceptiva autorització de les autoritats de competència, tenint respecte als contractes de treball del personal del titular de la llicència, els efectes previstos en la legislació laboral.

Article 68. Extinció de la llicència de prestació del servici portuari.

1. Les llicències podran extingir-se per alguna de les causes següents:

- a) Per transcurs del termini previst en la llicència.
- b) Per revocació, per pèrdua o incompliment dels requisits previstos en l'article 60.2, de les condicions establides en el títol habilitant o per la no-adaptació a les prescripcions particulars del servici que hagen sigut modificades, d'acord amb el que preveu l'article 66.2 d'esta llei.
- c) Revocació quan, com a conseqüència de la declaració de limitació del nombre de prestadors d'un servici, el nombre de llicències en vigor supere el de la limitació, sense perjuí de la indemnització que corresponga. Reglamentàriament s'establirà el procediment que s'ha de seguir per a la revocació de les llicències.
- d) Per extinció de la concessió o autorització o rescissió del contracte a què es referix l'article 64.5. d'esta llei.
- e) Per les altres causes previstes en les prescripcions particulars del servici.

2. Correspon al Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària acordar l'extinció de les llicències, amb l'audiència prèvia a l'interessat, excepte en el supòsit previst en el paràgraf a) de l'apartat anterior, cas en el qual l'extinció es produirà de manera automàtica.

Article 69. Registres d'empreses prestadores de servicis portuaris.

1. Es crea en cada Autoritat Portuària un registre d'empreses prestadores de servicis portuaris en els ports que gestiona, que tindrà caràcter públic i que es dividirà en tantes seccions com servicis portuaris s'indiquen en esta llei. La inscripció la practicarà d'ofici l'Autoritat Portuària mateixa.

2. Es crea en Ports de l'Estat el Registre General d'empreses prestadores de servicis portuaris, que tindrà caràcter públic i es dividirà per seccions, una per cada servici portuari. La inscripció es practicarà d'ofici per Ports de l'Estat, i cada Autoritat Portuària ha de subministrar-li informació sobre les llicències atorgades per a la prestació dels servicis.

3. Per orde del Ministeri de Foment es determinaran les dades que s'hauran d'incloure en el Registre General i en els registres de cada Autoritat Portuària, així com el procediment d'inscripció.

4. En cap cas la inscripció en el dit registre podrà ser utilitzada com a avantatge per a accedir a la prestació dels servicis portuaris, ni la seua absència com a causa d'exclusió.

Article 70. Règim d'incompatibilitats.

1. Quan el titular de la llicència per a la prestació d'un servici portuari tinga una quota de mercat superior al 50 per cent de l'activitat relacionada amb la prestació del dit servici portuari, en un port, mesurada en termes de tones de mercaderies manipulades, nombre de passatgers i vehicles en règim de passatge embarcats i desembarcats, nombre d'unitats d'arqueig brut (GT), nombre de servicis realitzats a barcos o quantitat de rebutjos o residus arreplegats, o que arribe al dit percentatge a través d'unes altres llicències en els titulars de les quals tinga influència efectiva, cap persona física o jurídica que dispose d'influència efectiva en la seua gestió podrà tindre influència efectiva en la gestió del titular d'una altra llicència que preste o que prestarà el mateix servici portuari al mateix port.

Així mateix, en el cas de societats mercantils, es presumix que hi ha influència efectiva en la gestió o el control d'una societat quan es produísca algun dels supòsits previstos en l'article 42.1. del Codi de Comerç o en l'article 87 del Reial Decret Legislatiu 1564/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes.

2. Si per causes sobrevingudes, derivades de fusions, adquisicions o un altre tipus d'acords societaris, una persona física o jurídica es troba incursa en algun dels supòsits previstos en l'apartat anterior, haurà de presentar a l'Autoritat Portuària un pla d'alienació de participacions o accions a executar en un termini màxim de 12 mesos a partir del moment en què es va produir la situació d'incompatibilitat.

3. Als efectes que pugua comprovar-se el compliment de les obligacions establides en este article, les empreses autoritzades per a la prestació de servicis portuaris estaran obligades a comunicar a les autoritats portuàries la seua composició accionarial o qualsevol canvi significatiu de la seua composició accionarial.

4. El titular d'una llicència per a la prestació d'un servici portuari de practicatge no podrà participar, per si mateix o a través de persones físiques o jurídiques interposades, en el capital o en la gestió d'empreses autoritzades per a la prestació de qualsevol altre servici tecniconàutic en el mateix port, excepte en els supòsits previstos en els articles 81 i 82 d'esta llei.

Article 71. Separació comptable.

1. Els titulars de llicències de prestació de servicis portuaris hauran de portar, per a cada servici que presten en una Autoritat Portuària, una estricta separació comptable d'acord amb els usos i les pràctiques comercials admeses, entre els dits servicis i les seues altres activitats i informar en la memòria dels comptes anuals, per separat, sobre cada un dels servicis portuaris que presten en cada port. El mateix serà exigible a l'Autoritat Portuària quan preste directament un servici portuari.

2. Els titulars de llicències de servicis portuaris, quan presten diversos servicis portuaris o presten un servici portuari realitzant al mateix temps un altre tipus d'activitat, hauran de sotmetre els seus comptes anuals a l'auditoria de comptes, d'acord amb la normativa sobre el particular. Els dits comptes anuals i el corresponent informe d'auditoria hauran de presentar-se a l'Autoritat Portuària, en el termini màxim de quinze dies des de la seua aprovació.

Article 72. Observatori Permanent del Mercat dels Servicis Portuaris.

1. Es crea l'Observatori Permanent del Mercat dels Servicis Portuaris, adscrit a Ports de l'Estat, amb la finalitat d'analitzar les condicions de competitivitat en relació amb els preus i la qualitat dels servicis i acordar les variables de competitivitat sobre les quals establir recomanacions.

Per acord del Consell Rector de Ports de l'Estat s'establirà la composició i el funcionament de l'Observatori Permanent, i haurà de quedar garantida la presència de les organitzacions més representatives i representatives dels prestadors, treballadors i usuaris dels servicis portuaris.

2. Ports de l'Estat elaborarà un informe anual de competitivitat a partir de les anàlisis i conclusions de l'Observatori Permanent. El dit informe serà elevat al Ministeri de Foment.

Article 73. Comité de servicis portuaris.

En el Consell de Navegació i Port es constituirà un Comitè de Servicis Portuaris del qual formaran part els usuaris de servicis o organitzacions que els representen i les organitzacions sectorials de treballadors i prestadors de servicis més representatives. L'Autoritat Portuària consultarà, almenys una vegada a l'any, el dit comitè en relació amb les condicions de prestació dels dits servicis, i, en particular, sobre les tarifes dels servicis portuaris oberts a l'ús general, l'organització i la qualitat dels servicis, així com, si és el cas, sobre l'establiment, manteniment o revisió de l'acord de limitació del nombre de prestadors d'un servici.

Els informes i les actes del Comitè es remetran a l'Observatori Permanent del Mercat dels Servicis Portuaris.

Article 74. Supervisió i promoció de la competència en la prestació dels servicis portuaris.

1. A fi de supervisar i fomentar les condicions de competència efectiva en la prestació de servicis portuaris, Ports de l'Estat exercirà en este àmbit les següents funcions específiques, sense perjuí de les assignades en este mateix àmbit a altres organismes:

a) Informar la Comissió Nacional de la Competència, oïdes les autoritats portuàries afectades, sobre els actes, els acords, les pràctiques i les conductes de què es puga tindre notícia en l'exercici de les seues atribucions que presenten indicis de resultar contraris a la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de Defensa de la Competència o puguen alterar la lliure competència entre ports.

b) Establir recomanacions per a les autoritats portuàries i les entitats prestadores de servicis, d'acord amb les conclusions emeses per l'Observatori Permanent del Mercat dels Servicis Portuaris.

c) Emetre circulars dirigides a les entitats prestadores de servicis portuaris, a fi d'evitar o corregir pràctiques contràries a la lliure competència, que seran vinculants una vegada que es publiquen en el "Boletín Oficial del Estado".

d) Autoritzar, regular i controlar els servicis portuaris quan excepcionalment siguen prestats directament o indirectament per les autoritats portuàries o per una empresa en què participe directament o indirectament l'Autoritat Portuària, així com aprovar-ne les tarifes en eixe supòsit.

e) Autoritzar els convenis, pactes o acords que subscriguen dos o més autoritats portuàries a fi de garantir el marc de competència entre ports.

f) Arbitrar en els conflictes que puguen sorgir entre les entitats prestadores de servicis, a sol·licitud d'estes, quan transcendisquen l'àmbit geogràfic d'una Autoritat Portuària i, si és el cas, entre dos autoritats portuàries per raó dels servicis prestats en cada una o en les dos.

g) Realitzar la proposta de resolució d'expedients sancionadors per infraccions en la prestació de servicis portuaris tipificades en el títol IV, capítol III de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, modificada per la disposició final segona de la Llei 48/2003, i qualificades com a molt greus, en una quantia inferior a 1.200.000 €.

2. A fi de supervisar i fomentar les condicions de competència efectiva en la prestació de servicis portuaris, en el seu propi àmbit territorial i funcional, les autoritats portuàries exerciran les funcions específiques següents:

a) Informar Ports de l'Estat sobre els actes, els acords, els pactes o les conductes que presenten indicis de resultar contraris a la Llei 15/2007, de 3 de juliol,

de Defensa de la Competència, o puguen alterar la lliure competència entre els prestadors de servicis.

b) Arbitrar en els conflictes que puguen sorgir entre les entitats prestadores de servicis, a sol·licitud d'estes, en el seu àmbit territorial.

c) Exercir la potestat sancionadora per als supòsits d'infraccions en la prestació de servicis portuaris tipificats en el títol IV, capítol III de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, modificada per la disposició final segona de la Llei 48/2003, i qualificades com a greus.

d) Aprovar les tarifes màximes en els servicis portuaris, excepte a les terminals marítimes de passatgers i mercaderies dedicades a ús particular, quan el nombre de prestadors del servici estiga limitat o siga insuficient per a garantir-ne la competència. Així mateix, controlar la transparència de les tarifes i els conceptes que es facturen.

Secció 2a. Servicis tecniconàutics

Article 75. Definició i característiques del servici de practicatge.

1. S'entén per practicatge el servici d'assessorament a capitans de barcos i artefactes flotants, que s'hi prestarà a bord, per a facilitar la seua entrada i eixida a port i les maniobres nàutiques dins d'este i dels límits geogràfics de la zona de practicatge, en condicions de seguretat i en els termes que s'establixen en esta llei, en el Reglament que regula este servici i en el seu plec de prescripcions particulars.

2. El servici de practicatge serà obligatori als ports quan així ho determine l'Administració marítima.

No obstant això, l'Administració marítima podrà establir exempcions a l'obligatorietat de la utilització del servici de practicatge en cada port, amb criteris basats en l'experiència local del capità del barco, les característiques del barco, la naturalesa de la càrrega, les peculiaritats del port i altres circumstàncies que reglamentàriament es prevegen, amb un informe previ de l'Autoritat Portuària, oït l'òrgan que exercisca la representació dels pràctics en l'àmbit nacional.

Amb caràcter general, excepte indicació expressa de la Capitania Marítima per raons de seguretat en la navegació, estaran exempts del servici de practicatge els barcos i les embarcacions al servici de l'Autoritat Portuària; els destinats a la realització d'obres en el domini públic portuari; els destinats a l'avituallament i a l'aprovisionament de barcos; els destinats a la prestació de servicis portuaris, amb base al port i els que estiguen al servici d'altres administracions públiques, que tinguen la base al port, així com aquells barcos de qualsevol altre tipus, la tripulació dels quals incloga un capità que haja exercit, fins i tot interinament, com a pràctic al port de què es tracte, o bé haja superat les proves d'habilitació teòriques i pràctiques al dit port.

3. El nombre de prestadors quedarà limitat a un únic prestador en cada àrea portuària. A estos l'efecte, s'entén com a àrea portuària aquella que siga susceptible d'explotació totalment independent, incloent-hi la seua accessibilitat marítima i, per tant, que els límits geogràfics de prestació del servici de practicatge corresponents a cada una de les dites àrees siguen totalment independents.

4. L'Administració marítima realitzarà les proves necessàries per a habilitar, com a pràctic de port, els aspirants que reunisquen les condicions i titulacions professionals requerides legalment, sense que hi haja limitació en el nombre de candidats que puguen superar les proves.

L'Autoritat Portuària facilitarà la formació pràctica al port. A este efecte, s'inclourà en les prescripcions particulars del servici de practicatge l'obligació de les empreses prestadores de col·laborar en la formació pràctica dels candidats que hagen superat les proves de coneixements teòrics. La selecció dels aspirants, la farà l'Autoritat Portuària d'acord amb criteris basats en els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.

L'Autoritat Portuària determinarà el nombre de pràctics necessaris per a la prestació del servei, amb un informe previ de la Capitania Marítima, i oït el Comitè de serveis portuaris i l'òrgan que exercisca la representació dels pràctics en l'àmbit nacional, i expedirà els seus nomenaments.

Article 76. Definició i característiques del servei de remolc portuari.

1. S'entén per servei de remolc portuari aquell que té com a objecte l'operació nàutica d'ajuda a la maniobra d'un barco, denominat remolcat, seguint les instruccions del seu capità, per mitjà de l'auxili d'un altre o d'uns altres barcos, denominats remolcadors, que proporcionen la seua força motriu o, si és el cas, l'acompanyament o la seua posada a disposició dins dels límits de les aigües incloses en la zona de servei del port.

2. Les prescripcions particulars del servei contindran les característiques tècniques exigibles als remolcadors i els mitjans que hagen d'incorporar per a col·laborar amb les administracions competents en els serveis d'extinció d'incendis, salvament marítim i lluita contra la contaminació marina.

Article 77. Definició i característiques del servei d'amarrament i desamarrament de barcos.

1. S'entén per servei d'amarrament el servei que té com a objecte arreplegar les amarres d'un barco, portar-les i fixar-les als elements disposats en els molls o atracades per a este fi, seguint les instruccions del capità del barco, en el sector d'amarrament designat per l'Autoritat Portuària, i en l'orde i amb la disposició convenient per a facilitar les operacions d'atracada, desamarrament i desatracament.

2. S'entén per servei de desamarrament aquell que té com a objecte amollar les amarres d'un barco dels elements de fixació a què està amarrat seguint la seqüència i les instruccions del capità i sense afectar les condicions d'amarrament dels barcos contigus.

3. Les prescripcions particulars del servei inclouran els mitjans que este servei ha de disposar per a col·laborar amb les administracions competents en els serveis d'extinció d'incendis, salvament marítim i lluita contra la contaminació marina.

Secció 3a. Servei al passatge

Article 78. Definició i abast del servei al passatge.

1. El servei al passatge inclourà:

a) Servei d'embarcament i desembarcament de passatgers, que inclou l'organització, el control i, si és el cas, el maneig dels mitjans necessaris per a fer possible l'accés dels passatgers des de l'estació marítima o el moll als barcos de passatge i viceversa.

b) Servei de càrrega i descàrrega d'equipatges, que comprén l'organització, control i, si és el cas, el maneig dels mitjans necessaris per a la recepció dels equipatges en terra, la seua identificació i el trasllat a bord del barco i la seua col·locació al lloc o llocs que s'establisquen, i també per a la recollida dels equipatges a bord del barco des del lloc o llocs que s'establisquen, el seu trasllat a terra i l'entrega a cada un dels passatgers.

c) Servei de càrrega i descàrrega de vehicles en règim de passatge, que inclou l'organització, control i, si és el cas, el maneig dels mitjans necessaris per a fer possible la transferència d'estos vehicles, en els dos sentits, entre el moll o la zona d'aparcament i el barco.

2. No estarà inclòs en el servei portuari el maneig de passarel·les, rampes i uns altres mitjans mecànics de l'Autoritat Portuària quan s'efectue amb el personal d'esta.

Secció 4a. *Servici de manipulació de mercaderies*

Article 79. *Definició i àmbit del servici portuari de manipulació de mercaderies.*

1. Es consideren integrades en este servici portuari les activitats de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbord de mercaderies, objecte de tràfic marítim, que permeten la seua transferència entre barcos, o entre estos i terra o altres mitjans de transport. Per a tindre la consideració d'activitats incloses en este servici hauran de realitzar-se íntegrament dins de la zona de servici del port i guardar connexió directa i immediata amb una concreta operació de càrrega, descàrrega o transbord d'un barco determinat.

a) Les activitats de càrrega i estiba comprenen:

1r. Recollir la mercaderia en la zona d'emmagatzemament o depòsit del port i el transport horitzontal de la mercaderia fins al costat del barco en operacions relacionades amb la càrrega del barco.

2n. Aplicar el ganxo, la cullera, el bastidor equilibrador o qualsevol altre dispositiu que permeta hissar o transferir la mercaderia directament des d'un mitjà de transport terrestre, o des del moll, o el pantalà, al costat del barco.

3r. Hissar o transferir la mercaderia i la seua col·locació a la bodega o a bord del barco.

4t. Estibar la mercaderia a la bodega o a bord del barco, d'acord amb els plans d'estiba i les indicacions del capità del barco o dels oficials en els quals delegue esta responsabilitat.

5t. Embarcar la mercaderia per mitjans rodants en el barco.

6t. Trincar o subjectar la càrrega a bord del barco per a evitar-ne el desplaçament durant la navegació, sempre que estes operacions no les faça la tripulació del barco.

b) Les activitats de desestiba i descàrrega comprenen:

1r. El destrincatge o solta de les subjeccions de la càrrega a bord per a permetre la seua manipulació, sempre que estes operacions no les faça la tripulació del barco.

2n. La desestiba de mercaderies en la bodega o a bord del barco, que comprén totes les operacions necessàries per a la seua col·locació a l'abast dels mitjans d'hissada o transferència.

3r. L'aplicació de ganxo, cullera, bastidor equilibrador o qualsevol altre dispositiu que permeta hissar o transferir la mercaderia.

4t. La hissada o transferència de la mercaderia i la col·locació d'esta en un mitjà de transport o en el moll o pantalà al costat del barco.

5t. La descàrrega de la mercaderia, bé sobre vehicles de transport terrestre, bé sobre moll o pantalà per a la posterior recollida per vehicles o mitjans de transport horitzontal, i, si és el cas, el trasllat d'esta mercaderia a la zona d'emmagatzemament o depòsit dins del port, i el depòsit i apilament de la mercaderia a la dita zona.

6t. El desembarcament de la mercaderia del barco per mitjans rodants.

c) L'activitat de transbord comprén el destrincatge o solta, sempre que no la faça la tripulació del barco, i la desestiba en el primer barco, la transferència de la mercaderia directament des d'un barco a un altre i l'estiba en el segon barco i posterior trincatge, sempre que no el faça la tripulació del barco en el segon barco.

2. Als efectes establits en este article, no tindran la consideració de mercaderia objecte de tràfic marítim:

a) Els béns propietat de les autoritats portuàries.

b) Les cartes, targetes, paquets postals i altres béns que siguen objecte del servici postal o de missatgeria.

c) La pesca fresca, l'abadejo verd i els seus productes elaborats.

d) Els rebutjos i residus generats pel barco, així com els rebutjos i residus de la càrrega procedent dels barcos.

3. Queden exemptes de la consideració com a servici portuari de manipulació de mercaderies les activitats següents:

a) El maneig de mitjans mecànics propietat de l'Autoritat Portuària i la manipulació de mercaderies del Ministeri de Defensa, llevat que en este últim cas el servici el faça una empresa titular d'una llicència per a la prestació del servici de manipulació de mercaderies.

b) El maneig de capçals tractors o grues automòbils que no estiguen permanentment adscrits a operacions portuàries i siguen conduïts pel seu personal habitual.

c) L'embarcament i el desembarcament de camions, automòbils i qualsevol classe de vehicles de motor, amb els seus remolcs o semiremolcs, quan el facen els seus propietaris, usuaris o conductors habituals dependents d'aquells. Així mateix, està exclòs del servici de manipulació de mercaderies l'embarcament i desembarcament de vehicles de motor sense matricular.

d) La conducció, l'enganxament i el desenganxament de capçals tractors que embarquen o desembarquen remolcs o semiremolcs, si el transport es produïx sense solució de continuïtat des de fora de la zona de servici del port fins al seu embarcament, o des del barco fins a fora de la mencionada zona.

e) La conducció de vehicles de qualsevol tipus que transporten mercaderies fins a peu de grua o d'instal·lació de càrrega, o de rampa d'embarcament, en operacions directes de qualsevol mitjà de transport terrestre a barco, si el transport es produïx sense solució de continuïtat des de fora de la zona de servici del port.

Així mateix, la conducció de vehicles de qualsevol tipus que reben mercaderies a peu de grua o d'instal·lació de descàrrega, o de rampa de desembarcament, en operacions directes de barco a qualsevol mitjà de transport terrestre, si el transport es produïx sense depòsit intermedi fins a fora de la zona de servici del port.

En els dos casos, les operacions de connexió dels mitjans de càrrega i descàrrega. En este supòsit, es consideren incloses les operacions directes de qualsevol mitjà de transport terrestre a l'embarcació i les de l'embarcació a qualsevol mitjà de transport terrestre.

f) Les labors de subjecció i solta de la càrrega a bord del barco, quan siguen realitzades per les tripulacions dels barcos.

g) Les operacions de càrrega, descàrrega i transbord per a l'avituellament. Així mateix, les operacions de càrrega, descàrrega i transbord per a l'aprovisionament de barcos quan no calga usar mitjans de càrrega adscrits permanentment al servici de manipulació de mercaderies, així com la càrrega o descàrrega de les peces i els recanvis per a la reparació del barco i la maquinària i ferramentes que són necessàries per a fer estos treballs.

A estos efectes, es consideraran operacions d'avituellament les que es referixen als productes següents: aigua, combustibles, carburants, lubricants i la resta d'olis d'ús tècnic.

Al seu torn, es consideren operacions d'aprovisionament les que es referixen als productes següents: els destinats exclusivament al consum de la tripulació i dels passatgers, productes de consum per a ús domèstic, els destinats a l'alimentació dels animals transportats i els consumibles utilitzats per a la conservació, el tractament i la preparació a bord de les mercaderies transportades.

h) Les operacions de càrrega, descàrrega i transbord si es realitzen per canonada.

i) Les operacions que es realitzen en instal·lacions portuàries en règim de concessió o autorització, quan estes instal·lacions estiguen directament relacionades amb plantes de transformació, instal·lacions de processament industrial o envasament de mercaderies pròpies que es moguen per les esmentades terminals marítimes

d'acord amb el seu objecte concessional, llevat que les duga a terme una empresa estibadora.

Les activitats incloses en el servei de manipulació de mercaderies que siguen realitzades en concessió o autorització s'hauran de fer amb treballadors que complisquen els requisits de formació i l'aptitud exigits pels articles 144 i 145 d'esta llei, sense que siga exigible la participació de l'empresa pel compte de la qual presten els seus servicis els treballadors en el capital de la Societat de Gestió d'Estibadors Portuaris regulada en el títol V de la present llei.

4. L'Autoritat Portuària podrà autoritzar el navilier o armador, sense necessitat de tramitar una llicència de servei de manipulació de mercaderies, per al maneig de mitjans de càrrega i descàrrega propis del barco per personal de la seua tripulació, una vegada s'acredite, per mitjà de la presentació dels oportuns certificats de les autoritats competents, la idoneïtat dels mitjans tècnics usats i la qualificació del personal que els manege, particularment en matèria de prevenció de riscos laborals. L'Autoritat Portuària podrà imposar les condicions necessàries a fi que es garantisca la realització de l'operació en condicions de seguretat i de qualitat ambiental.

En cap cas es podrà autoritzar per a aquells barcos amb pavelló d'un Estat inclòs en la llista negra que es publica en l'informe anual del Memoràndum de París o, independentment del seu pavelló, que estiga descrit com d'alt o molt alt risc pel nou règim d'inspecció.

5. Les activitats incloses en el servei de manipulació de mercaderies les hauran de fer els treballadors que tinguen alguna de les titulacions de formació professional de Grau Mitjà o Superior que es determinen per Orde del Ministeri de Foment, que serà dictada en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'esta llei, amb l'audiència prèvia de les organitzacions sindicals i empresarials més representatives del sector i oïdes les autoritats portuàries i els ministeris d'Educació, Política Social i Esport i de Treball i Immigració.

Secció 5a. Servei de recepció de rebutjos generats per barcos

Article 80. Règim de prestació.

1. S'inclouen en este servei les activitats de recollida de residus generats per barcos, el trasllat d'estos residus a una instal·lació de tractament autoritzada per l'Administració competent i, si és el cas, l'emmagatzemament, la classificació i el tractament previ dels residus en la zona autoritzada per les autoritats competents.

2. Als efectes d'esta llei, s'entén per rebutjos generats per barcos tots els produïts pel barco, incloent-hi els rebutjos relacionats amb la càrrega, i que estan regulats pels annexos I i IV (líquids), V (sòlids) i VI (residus dels sistemes de neteja dels gasos de fuga) del Conveni Internacional per a previndre la contaminació ocasionada pels barcos de 1973, modificat pel Protocol de 1978, en la versió vigent (MARPOL 73/78), i pel seu Protocol de 1997 que esmenava l'esmentat conveni i hi afegia l'annex VI. Els rebutjos generats per barcos es consideraran residus en el sentit del paràgraf a) de l'article 3 de la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de Residus.

3. S'entén com a rebutjos relacionats amb la càrrega, les restes d'embalatges, els elements de trincar o subjectar, i uns altres, que es troben a bord en bodegues de càrrega o tancs, que hi romanen una vegada completats els procediments de descàrrega, segons es definixen en les directrius per a l'aplicació de l'annex V de MARPOL 73/78.

4. No es consideren rebutjos generats per barcos els residus de la càrrega, entenent com a tals les restes de qualsevol material de càrrega que es troben a bord de bodegues de càrrega o tancs i que hi romanguen una vegada completats els procediments de descàrrega i les operacions de neteja, ni els vessaments del material de càrrega. Als efectes d'esta llei no estarà inclosa en el servei portuari de recepció de rebutjos generats pels barcos la recollida dels residus de càrrega i de

les substàncies que esgoten la capa d'ozó i els equips que les contenen, als quals es fa referència en l'article 130 de la Llei 48/2003, modificat per esta llei.

5. Únicament podran prestar este servici les empreses que, havent obtingut la corresponent llicència de l'Autoritat Portuària, hagen sigut autoritzades per l'òrgan mediambiental competent per a la realització de les activitats de gestió dels rebutjos a què es referix este servici i, així mateix, hagen acreditat documentalment un compromís d'acceptació per al seu tractament o eliminació per part del gestor destinatari.

6. En les prescripcions particulars del servici s'inclouran, entre altres, sense perjudi de les que s'establisquen en la llicència corresponent, les característiques i les condicions tècniques que han de complir les operacions i les instal·lacions de recepció de rebutjos, les quals s'hauran d'ajustar a les normes aprovades per les administracions competents, així com els mitjans que haja d'incorporar el prestador del servici per a col·laborar amb les administracions competents en els servicis de lluita contra la contaminació marina.

7. El conjunt dels mitjans disponibles en cada port haurà de ser l'adequat per a atendre les necessitats dels barcos que utilitzen normalment el port, sense causar-los demores innecessàries.

8. Amb la finalitat de reduir els abocaments al mar dels rebutjos generats pels barcos, les autoritats portuàries cobraran una tarifa fixa als barcos que atraquen, en cada escala al port, facen o no facen ús del servici de recepció de rebutjos previst en este article. Esta tarifa fixa, dependent de les unitats d'arqueig brut (GT) del barco, els donarà dret a descarregar per mitjans de recollida terrestre a la zona I del port, sense cap cost adicional, durant els set primers dies de l'escala, tots els rebutjos líquids de l'annex I i els rebutjos sòlids de l'annex V del Conveni Marpol 73/78.

Si la recollida es fa per mitjans marins o té lloc a la zona II del port, la tarifa fixa serà un 25 per cent superior que l'establida per a la recollida a la zona I.

Per les descàrregues corresponents als rebutjos dels annexos IV i VI, així com per les realitzades després del setè dia de l'escala, els barcos abonaran directament al prestador del servici la tarifa que corresponga pels volums recollits.

Els prestadors del servici podran convindre amb els seus usuaris, a càrrec seu, descomptes comercials sobre la tarifa fixa, en funció, entre altres, dels tipus i volums anuals dels rebutjos entregats.

La tarifa fixa a aplicar a un barco en cada escala en un port serà la resultant del producte de la quantia bàsica (R) pels coeficients següents, segons les unitats d'arqueig brut del barco (GT):

- a) Barcos entre 0 i 2.500 GT: 1,50.
- b) Barcos entre 2.501 i 25.000 GT: 6.10-4 GT.
- c) Barcos entre 25.001 i 100.000 GT: 1,2. 10-4 GT+12.
- d) Barcos de més de 100.000 GT: 24,00.

El valor de la quantia bàsica (R) s'establix en 80 €. El valor de la quantia bàsica podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a estos efectes en funció de l'evolució dels costos del servici en el sistema portuari.

Els volums de rebutjos corresponents als annexos I i V de MARPOL 73/78 efectivament descarregats seran abonats per l'Autoritat Portuària a les empreses prestadores, d'acord amb les tarifes que s'establisquen en les prescripcions particulars del servici. En cas que la quantitat recaptada per la tarifa fixa siga superior al que s'ha abonat basant-se en el que disposa el paràgraf anterior, l'Autoritat Portuària podrà distribuir un percentatge de la quantitat romanent entre els titulars de llicències del servici per a contribuir a la viabilitat del servici en cas de demanda insuficient. Els criteris de distribució s'inclouran en les prescripcions particulars del servici que hauran de ser objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris.

9. El pagament de la tarifa fixa de recepció de rebutjos generats per barcos és obligatòria per a tots els barcos en cada escala que realitzen al port, amb un màxim d'una vegada cada set dies, amb l'excepció de les bonificacions i exempcions que figuren en els apartats 10 i 11 d'este article. Esta tarifa serà exigible als subjectes passius de la taxa del barco en les condicions establides per a la dita taxa.

10. S'aplicaran les següents bonificacions a la tarifa fixa de recepció de rebutjos generats per barcos:

a) Quan el barco dispose d'un certificat de l'Administració marítima en què es faça constar que, per la gestió mediambiental del barco, pel seu disseny, equips disponibles o condicions d'explotació, es generen quantitats reduïdes dels rebutjos corresponents: 20 per cent.

b) Quan el barco que en una escala no efectua descàrrega de rebutjos de l'annex I, acredita davant de l'Autoritat Portuària per mitjà d'un certificat expedit per l'Administració marítima l'entrega dels rebutjos del dit annex, així com el pagament de les tarifes corresponents, a l'últim port on haja efectuat escala, sempre que es garantisca la recollida de tots els rebutjos d'este tipus al dit port, que no s'haja superat la capacitat d'emmagatzemament de l'embarcació des de l'escala anterior i que tampoc es supere fins a la pròxima escala: 50 per cent.

c) Els barcos que operen en tràfic regular amb escales freqüents i regulars, particularment els dedicats a línies de transport marítim de curta distància, i els dedicats a tràfic interior, quan davant de l'Autoritat Portuària s'acredite, per mitjà del certificat expedit per l'Administració marítima, l'existència d'un pla que assegure l'entrega de rebutjos generats pels barcos dels annexos I i V, així com el pagament de les tarifes corresponents en algun dels ports situats en la ruta del barco, i que garantisca la recollida de tots els seus rebutjos quan el barco faça escala en el dit port de manera que en cap dels seus viatges se supere la capacitat d'emmagatzemament de cada tipus de rebutjos: $100 \times [1 - 0.30/(n-1)]$ per cent, on n és el nombre mitjà de ports diferents en què la línia marítima fa escala per setmana i sempre que n siga igual o major que 2. No obstant això, en l'escala on efectuen la descàrrega hauran d'abonar l'import total de la tarifa fixa. En tot cas, els barcos mencionats no pagaran la tarifa que li correspon en cada port que facen escala més d'una vegada per setmana.

En el supòsit c), quan el barco dispose d'un pla que únicament assegure l'entrega de rebutjos sòlids de l'annex V del Conveni MARPOL 73/78, la bonificació serà la tercera part d'allò que li correspon d'acord amb el que disposa el dit supòsit; en cas que el barco posseísca un pla que només assegure l'entrega de rebutjos líquids de l'annex I, la bonificació serà de les dos terceres parts.

11. Estaran exempts del pagament de la tarifa fixa de recepció de rebutjos generats per barcos, sense perjudi que satisfacen directament al prestador del servici les quantitats corresponents als volums de rebutjos que realment entreguen:

a) Els barcos de guerra, unitats navals auxiliars i altres barcos que, sent propietat d'un Estat de la Unió Europea o estant al seu servici, només presten servicis governamentals de caràcter no comercial.

b) Els barcos i embarcacions al servici de l'Autoritat Portuària o associades a la realització d'obres en la zona del servici del port, les embarcacions al servici de les administracions públiques que tinguen base al port, així com les que formen part d'un servici portuari i els destinats a l'avituallament i a l'aprovisionament de barcos, sempre que s'acredite davant de l'Autoritat Portuària, per mitjà de certificat expedit per l'Administració marítima, l'existència d'un pla que assegure l'entrega periòdica de rebutjos i residus generats pel barco, acceptat per un dels prestadors del servici, i s'hauran de justificar trimestralment les entregues realitzades.

c) Els barcos o embarcacions de pesca fresca. En este supòsit, l'Autoritat Portuària haurà de subscriure un conveni amb les confraries de pescadors a fi d'establir un pla que assegure l'entrega periòdica de rebutjos i residus generats pel

barco o embarcació, acceptat per un dels prestadors del servici, i s'hauran de justificar trimestralment les entregues realitzades.

d) Les embarcacions esportives o de recreació autoritzades per a un màxim de 12 passatgers. En este supòsit, l'Autoritat Portuària haurà de subscriure un conveni amb els operadors de les dàrsenes o les instal·lacions nauticoesportives a fi d'establir un pla que assegure l'entrega periòdica de drets i residus generats pel barco o embarcació, acceptat per un dels prestadors del servici, havent de justificar trimestralment les entregues realitzades.

e) Els barcos que fondegen en zones geogràfiques que no hagen necessitat la realització d'obres de millora i la instal·lació d'equips per a possibilitar l'ancoratge.

f) Barcos inactius i barcos a flotació en construcció, gran reparació, transformació o desballestament.

12. En els casos previstos en els apartats anteriors, no es tindran en consideració els plans en què intervinguen instal·lacions portuàries receptores situades en ports extracomunitaris i que no figuren en les llistes actualitzades d'Instal·lacions de Recepció de l'Organització Marítima Internacional (OMI), ni tampoc les descàrregues efectuades en les instal·lacions esmentades.

13. Les quantitats recaptades amb la tarifa fixa contribuiran al finançament dels costos de prestació del servici i a promoure les millors pràctiques ambientals desincentivant l'abocament de rebuïjos al mar. A estos efectes, i a partir d'un volum mínim de rebuïjos descarregats, l'Autoritat Portuària podrà establir bonificacions a la tarifa fixa per cada metre cúbic de rebuïg que s'acredite haver descarregat, amb un informe previ vinculant de Ports de l'Estat i sempre que les dites bonificacions s'incorporen a l'estructura de costos de cada Autoritat Portuària, en un marc de competència lleial entre ports.

Secció 6a. Servicis portuaris en règim d'autoprestació i integració de servicis

Article 81. Concepte d'autoprestació.

1. Als efectes d'esta llei es considera autoprestació quan el concessionari o el titular d'una terminal de passatgers o de mercaderies dedicada a l'ús particular es presta a si mateix els servicis al passatge o de manipulació de mercaderies, respectivament, amb personal i material propi, sense que es formalitze cap tipus de contracte amb tercers als efectes d'esta prestació.

També es considerarà autoprestació quan una companyia naviliera es presta a si mateixa un o més servicis portuaris amb personal propi embarcat per als servicis a bord i material propi, sense que se subscriga cap tipus de contracte amb tercers als efectes d'esta prestació. En el cas de servicis de transport marítim de curta distància regulars i de les autopistes del mar efectuats amb barcos ro-ro purs, ro-pax, con-ro i ferris es podran prestar a si mateix els servicis al passatge i de manipulació de mercaderies utilitzant també personal propi en terra, i en este cas serà aplicable el règim jurídic previst en els articles 141 i 142.5 d'esta llei. En cap cas es podrà autoritzar per a aquells barcos que tinguen el pavelló d'un Estat inclòs en la llista negra que es publica en l'informe anual del Memoràndum de París o, independentment del seu pavelló, que estiguen considerats com d'alt o molt alt risc pel nou règim d'inspecció.

2. El personal de l'empresa autoritzada per a l'autoprestació haurà de complir els requisits de qualificació exigits al personal de les empreses prestadores de servicis portuaris, excepte quan es tracte de personal del barco embarcat.

Article 82. Concepte d'integració de servicis.

1. Als efectes d'esta llei es considera que hi ha integració de servicis quan el concessionari o el titular d'una autorització d'una terminal de passatgers o de mercaderies dedicades a l'ús particular pot prestar als barcos que operen en la

terminal un o més servicis tecniconàutics, amb personal i material propis, sense subscriure contracte amb tercers l'objecte del qual siga la prestació dels dits servicis. En este supòsit, el navilier que opere en este tipus de terminals podrà triar entre els servicis portuaris integrats i els oberts a l'ús general.

2. Quan en terminals dedicades a l'ús particular amb autorització per a la integració de servicis l'Autoritat Portuària impose la manipulació de mercaderies alienes, l'operació de barcos de tercers o la prestació de servicis al passatge transportat en barcos de tercers, els servicis tecniconàutics a estos tràfics hauran de ser prestats per les empreses amb llicència de servicis portuaris oberts a l'ús general.

Article 83. Requisits i procediment d'atorgament de les llicències d'autoprestació i d'integració de servicis.

1. La prestació de servicis portuaris en règim d'autoprestació i d'integració de servicis seran autoritzats per l'Autoritat Portuària, amb un informe previ vinculant de l'Administració marítima pel que fa a la seguretat marítima, que haurà d'emetre's en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació corresponent, i s'entendrà en sentit favorable si transcorre este termini sense que l'informe s'haja emés de manera expressa.

2. Per al servici de practicatge no es podrà autoritzar el règim d'autoprestació, sense perjuí de la possibilitat d'obtenció d'exempcions de practicatge, d'acord amb el que preveu l'article 75. Al seu torn, no es podrà autoritzar el règim d'integració de servicis, excepte en els supòsits de ports, atracadors particulars o terminals en règim de concessió situats fora dels límits geogràfics de prestació del servici portuari de practicatge, així com en aquelles altres situacions excepcionals d'anàlogues característiques a les anteriors.

3. Les llicències que autoritzen la prestació de servicis portuaris en règim d'autoprestació o d'integració de servicis s'hauran d'ajustar a les prescripcions particulars dels servicis, i s'exclouran del contingut de les dites llicències les clàusules a què es referix l'article 65, amb les condicions establides en este article i amb les que, si és el cas, haja determinat l'Administració marítima en l'informe emés.

Entre els requisits tècnics per a la prestació dels servicis portuaris en este règim no es podrà exigir un nombre més gran de mitjans humans i materials que els corresponents a les operacions unitàries previstes en la terminal, tant les més simples com les més complexes, en les mateixes condicions de seguretat i qualitat que s'exigixen per a la resta dels prestadors.

4. Les llicències per a la prestació de servicis portuaris en règim d'autoprestació o d'integració de servicis podran sol·licitar-se en qualsevol moment i s'atorgaran com a màxim pel termini previst en l'article 63, i podran ser renovades d'acord amb el que s'ha indicat en el dit article. Estes llicències únicament podran ser denegades per alguna de les raons previstes en l'article 60 per a limitar el nombre de prestadors.

Article 84. Compensacions econòmiques.

1. En les llicències d'autoprestació i en les d'integració de servicis s'establirà la compensació econòmica que, si és el cas, hauran d'abonar els titulars com a contribució perquè les obligacions de servici públic que recauen sobre els titulars de llicències obertes a l'ús general puguen ser ateses, en particular les de mantindre la cobertura universal, la regularitat i la continuïtat dels servicis.

2. El valor de la dita compensació s'establirà per a cada llicència de conformitat amb els criteris objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris establits amb esta finalitat en les prescripcions particulars dels servicis. Per a cada servici, el dit valor serà un percentatge dels costos fixos que li correspondrien a un únic prestador obert a l'ús general amb els mitjans humans i materials mínims exigits pel plec de prescripcions particulars del servici. El dit percentatge no podrà ser major que el percentatge que representa sobre el total d'activitat anual de cada servici portuari la realitzada pel titular d'una llicència d'autoprestació o integració del

servici, en l'àmbit geogràfic i, si és el cas, en el tipus de tràfic i mercaderia, afectat per les prescripcions particulars del servici que s'apliquen.

3. La compensació anual serà facturada per l'Autoritat Portuària als titulars de llicències d'autoprestació i integració de servicis, en les condicions establides en les prescripcions particulars dels servicis, si hi ha prestadors del servici oberts a l'ús general, i es distribuirà entre estos d'acord amb els criteris previstos en les referides prescripcions particulars.

CAPÍTOL IV

Del servici de senyalització marítima

Article 85. *Concepte i regulació.*

1. El servici de senyalització marítima gestionat pels organismes portuaris té com a objecte la instal·lació, el manteniment, el control i la inspecció de dispositius visuals, acústics, electrònics o radioelèctrics, actius o passius, destinats a millorar la seguretat de la navegació i els moviments dels barcos a la mar litoral espanyol, i, si és el cas, confirmar la posició dels barcos en navegació.

La prestació d'este servici correspon a cada Autoritat Portuària en la zona geogràfica que tinga assignada a estos efectes.

Queden exclosos d'este servici:

a) La instal·lació i el manteniment dels dispositius anteriorment esmentats, que servisquen per a l'aproximació i accés del barco als ports marítims de competència de les comunitats autònomes i l'abalisament de la seua zona de servici.

b) La instal·lació i el manteniment de l'abalisament de qualssevol altres instal·lacions de les administracions públiques o d'organismes que en depenen.

c) La instal·lació i manteniment de l'abalisament d'instal·lacions atorgades en concessió o autorització, incloent-hi les destinades a cultius marins i emissaris submarins, o d'altres instal·lacions ubicades en el medi marí, susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació.

d) L'abalisament d'instal·lacions i obstacles artificials, que hauran d'efectuar i pagar el titular, promotor, responsable o causant d'estos.

e) El servici d'abalisament de les zones de bany i de llançament i varada d'artefactes flotants de recreació a les platges.

f) El servici de control, ajuda del tràfic marítim i altres ajudes que corresponga prestar a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima o a qualsevol altra Administració amb competències en la matèria.

g) Els dispositius necessaris per a senyalitzar l'aproximació, l'accés i la navegació per l'interior dels ports de titularitat estatal.

2. Correspon a Ports de l'Estat determinar la procedència o no de l'abalisament, que establirà les seues característiques tècniques i ubicació, després del dictamen previ de la Comissió de Fars, sense perjudi de l'òrgan o entitat competent per a la seua instal·lació i manteniment. Per raons de seguretat o urgència, Ports de l'Estat podrà autoritzar abalisaments provisionals, sense perjudi dels que siguen definitivament aprovats. La composició i funcions de la Comissió de Fars seran determinades pel Ministeri de Foment.

3. En els supòsits previstos en els paràgrafs a), b), c), d) i e) de l'apartat 1, el projecte d'execució, la instal·lació i el manteniment de les ajudes a la navegació marítima hauran de ser executats a càrrec de la comunitat autònoma o Administració corresponent, o del concessionari o autoritzat, del titular, promotor o responsable de la instal·lació, o del causant de l'obstacle artificial, segons siga procedent, de conformitat amb la normativa i característiques tècniques i ubicació dels dispositius que hagen sigut aprovats per Ports de l'Estat, amb el dictamen previ de la Comissió de Fars.

4. A les autoritats portuàries, com a part del servei de senyalització marítima, s'assignen les funcions següents:

a) Aprovar els projectes d'execució o modificació dels dispositius de senyalització marítima la instal·lació i manteniment dels quals corresponga a l'Autoritat Portuària.

b) Garantir el compliment efectiu dels abalisaments establits per Ports de l'Estat, de manera que, en cas que els responsables de la seua instal·lació i manteniment no els executen en el termini establert, serà executat per l'Autoritat Portuària a càrrec d'aquells.

c) Informar, amb caràcter vinculant, els projectes d'execució de nous dispositius o modificació dels existents, la instal·lació i el manteniment dels quals corresponga a tercers.

d) Inspeccionar les ajudes a la navegació marítima la instal·lació i manteniment de la qual correspon a tercers i, si és el cas, a càrrec d'estos, l'adopció de les mesures conduents al restabliment del servei, incloent-hi les derivades de l'exercici de la potestat sancionadora, quan corresponga.

5. Els responsables de la instal·lació i manteniment de les ajudes a la navegació marítima tenen l'obligació de comunicar tant la posada en servei de nous senyals com les incidències que es produïsquen al Servei Nacional de Coordinació de Radioavisos Nàutics Locals i Costaners, de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima o òrgan competent, als efectes de la seua difusió a navegants, quan corresponga, així mateix, s'haurà de comunicar a Ports de l'Estat. Les ajudes a la navegació a què es referix l'apartat 1 són una informació addicional a la subministrada per les cartes nàutiques i, si és el cas, pels avisos a navegants, que han de ser interpretades conjuntament amb els dits documents nàutics.

6. Prèviament a l'aprovació de nous polígons de cultius marins o d'altres instal·lacions ubicades en el medi marí, susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació, la comunitat autònoma o l'Administració competent haurà de remetre el projecte que incloga la delimitació d'estes instal·lacions a Ports de l'Estat, a fi que, en el termini màxim de dos mesos, determine les característiques tècniques i la ubicació del seu abalisament, i la comunitat autònoma o Administració competent haurà de garantir la instal·lació i el manteniment del dit abalisament.

7. Per a la protecció del servei que presten, garantint la seua adequada identificació i ús, el Ministeri de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, oïda la Comissió de Fars, podrà establir les servituds necessàries per a garantir l'eficàcia dels senyals i de la prestació del servei.

Prèviament l'Autoritat Portuària corresponent remetrà a Ports de l'Estat la memòria tècnica sol·licitant les dites servituds, les quals es limitaran a garantir l'accés a les ajudes i la seua efectivitat. En el cas de les ajudes visuals, les servituds podran referir-se a la protecció del con de llum, els colors, la cadència i el ritme, així com la seua il·luminació del fons.

Les servituds de protecció de les ajudes radioelèctriques no podran suposar limitacions superiors a les establides en la normativa vigent en matèria de telecomunicacions pel que fa a la protecció de l'espai radioelèctric.

CAPÍTOL V

Dels servicis comercials

Article 86. *Definició i règim d'aplicació.*

1r. Als efectes que preveu esta llei, són servicis comercials les activitats de prestació de naturalesa comercial que, no tenint el caràcter de servicis portuaris, estiguen vinculades a l'activitat portuària.

2n. L'exercici d'activitats industrials, comercials o de servicis en el domini públic portuari se sotmetrà al règim jurídic previst en esta llei per als servicis comercials.

Article 87. *Règim de prestació de servicis comercials i altres activitats*

1. Els servicis comercials es prestaran en règim de concurrència.

Els organismes públics portuaris adoptaran mesures encaminades a promoure la competència en la prestació d'estos servicis.

2. La prestació de servicis comercials i l'exercici d'activitats industrials, comercials o de servicis per tercers requerirà l'obtenció de l'autorització de l'Autoritat Portuària. El termini de vigència de la dita autorització serà el que es determine en el títol corresponent. Si la prestació del servici comercial estiguera vinculada a l'ocupació privativa del domini públic portuari, el termini haurà de ser el mateix que l'autoritzat per a l'ocupació demanial.

Així mateix, la prestació dels dits servicis haurà d'ajustar-se a les condicions particulars que determine cada Autoritat Portuària, si és el cas, així com a les altres disposicions normatives que s'apliquen.

3. Quan l'exercici d'una activitat o d'un servici requerisca l'ocupació de béns de domini públic portuari, es tramitarà un sol expedient i s'atorgarà un únic títol administratiu, en el qual pel mateix termini s'autoritze l'activitat i l'ocupació del domini públic portuari.

4. El termini màxim per a notificar la resolució de l'expedient d'atorgament de l'autorització serà de tres mesos. Esta s'entendrà atorgada si transcorre l'esmentat termini sense que haja recaigut una resolució expressa, llevat que es requerisca l'ocupació privativa de béns del domini públic portuari.

5. Els títols habilitats per a la prestació de servicis comercials hauran d'incloure, almenys, els continguts següents:

- a) Objecte del servici o de l'activitat.
- b) Termini d'atorgament.
- c) Garanties que hagen de constituir-se, incloses les necessàries per a cobrir possibles riscos mediambientals.
- d) Condicions i mitjans per a garantir la seguretat i qualitat ambiental del servici o activitat, així com la seua compatibilitat amb el funcionament operatiu del port.
- e) Taxa d'activitat que corresponga.

6. Les autoritzacions podran extingir-se per alguna de les causes següents:

- a) Transcurs del termini previst en l'autorització.
- b) Revocació per incompliment de les condicions establides en el títol habilitant.
- c) Per les altres causes previstes, si és el cas, en les condicions particulars establides per l'Autoritat Portuària.

Article 88. *Servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.*

La prestació de servicis comercials per les autoritats portuàries estarà limitada a atendre les possibles deficiències de la iniciativa privada. En contraprestació per estos servicis, els dits organismes exigiran les corresponents tarifes, que tindran naturalesa de preus privats.

Article 89. *Entrega, recepció i altres operacions de manipulació de mercaderies.*

1. Les operacions d'entrega i recepció de la mercaderia, depòsit, remoció i trasllat de qualsevol tipus, així com qualssevol altres que no estiguen incloses en el Servici de Manipulació de Mercaderies, tal com es definix en l'article 79, tindran la consideració de servicis comercials, i per al seu exercici caldrà tindre l'oportuna autorització de l'Autoritat Portuària.»

Article tercer. *Modificació d'altres preceptes de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis als ports d'interés general i addició de nous.*

Els preceptes de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, que a continuació s'indiquen, queden modificats en els termes següents:

1. Es modifiquen els apartats 1 i 3 de l'article 38, que tindran la redacció següent:

«1. La construcció d'un nou port de titularitat estatal, l'ampliació o realització de noves obres d'infraestructura d'un port existent que suposen una modificació significativa dels seus límits físics exteriors en el costat marítim, requerirà l'aprovació prèvia d'un pla director d'infraestructures del port que preveja la nova configuració.

A estos efectes, s'entendrà per límit físic exterior en el costat marítim el definit per la zona I de les aigües portuàries.

El projecte de pla director d'infraestructures serà elaborat per l'Autoritat Portuària i inclourà: l'avaluació de la situació inicial del port en el moment de redacció del pla director; la definició de les necessitats de desenrotllament del port amb un horitzó temporal, almenys, de 10 anys; la determinació de les distintes alternatives de desenrotllament; l'anàlisi de cada una i la selecció de la més adequada, els estudis d'avaluació d'impacte ambiental que corresponguen; la previsió de trànsits, capacitat d'infraestructures i instal·lacions i el seu grau d'utilització en cada una de les fases de desenrotllament; la valoració econòmica de les inversions i els recursos; l'anàlisi financera i de rendibilitat i la definició de la xarxa viària i ferroviària de la zona de servici, en coherència amb els accessos terrestres actuals i previstos.

L'aprovació del Pla Director d'infraestructures que tinga com a objecte la construcció d'un nou port correspondrà al ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat.

3. L'execució de les obres previstes en un pla director d'infraestructures requerirà, si és el cas, la modificació de la Delimitació d'Espais i Usos Portuaris, d'acord amb el que preveu l'article 97 d'esta llei.»

2. Es modifica l'apartat 1 i s'afeg un nou apartat 4 a l'article 39, que tindran la redacció següent:

«1. El projecte de pla d'empresa serà elaborat anualment per l'Autoritat Portuària, d'acord amb els objectius definits, si és el cas, en els instruments de planificació plurianual que s'hauran d'ajustar a la política econòmica del Govern. Este pla haurà de contindre, com a mínim: un diagnòstic de la situació, les previsions de tràfic portuari, les previsions economicofinanceres, els objectius de gestió, els objectius i indicadors de sostenibilitat ambiental del port, l'estructura de personal i oferta d'ocupació, l'evolució de les ràtios de gestió, la programació financera, la programació d'inversions públiques, l'estimació d'inversions privades, l'objectiu anual de rendibilitat, els coeficients correctors de les taxes que corresponguen d'acord amb els supòsits expressats en l'article 7 de la present llei i les bonificacions a les taxes, si és el cas, d'acord amb el que disposa la present llei.

4. El projecte de pla d'empresa anirà acompanyat d'una memòria de sostenibilitat que es durà a terme d'acord amb la metodologia que serà aprovada, junt amb els indicadors de sostenibilitat ambientals, per Ports de l'Estat, amb audiència prèvia a les autoritats portuàries.»

3. Es modifiquen els apartats 3 i 4 de l'article 43, que tindran la redacció següent:

«3. Els comptes anuals, amb el contingut determinat pel Pla General de Comptabilitat vigent, els haurà de formular, segons el cas, el president de l'Autoritat Portuària o de Ports de l'Estat, en el termini de tres mesos des del tancament de l'exercici econòmic i, una vegada auditades per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, seran aprovades, segons el cas, pels respectius consells

d'administració de les autoritats portuàries o pel Consell Rector de Ports de l'Estat. L'aprovació haurà de produir-se abans de finalitzar el primer semestre de l'any següent.

Els resultats de cada exercici, positius o negatius, s'aplicaran als corresponents comptes de resultats acumulats integrants dels fons propis de l'organisme, i es destinaran a les funcions previstes en la llei per a este.

4. Ports de l'Estat elaborarà anualment una memòria, balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de fluxos d'efectiu i estat de canvis en el patrimoni net agregats del sistema portuari de titularitat estatal, que s'inclouran en l'informe relatiu a l'execució de la política portuària que s'eleva anualment a les Corts Generals. El dit informe incorporarà com a annex a les mateixes dades de cada Autoritat Portuària.»

4. S'incorpora un nou apartat 6 a l'article 44 amb el contingut següent:

«6. Ports de l'Estat acordarà amb les autoritats portuàries l'adopció de les mesures correctores de les deficiències que es detecten en els informes de control, farà el seguiment periòdic del seu compliment i informarà de la seua adaptació als diferents òrgans de control.»

5. El paràgraf primer de l'apartat primer de l'article 50 tindrà la redacció següent:

«Ports de l'Estat i les autoritats portuàries podran participar únicament en societats l'objecte i l'activitat fonamental de les quals estiguen lligats a l'exercici d'activitats portuàries, així com logístiques, de transport i tecnològiques que promoguen de manera directa la competitivitat dels ports i els tràfics portuaris. En cap cas podran participar en societats que presten servicis portuaris o en societats que tinguen influència efectiva en aquelles, excepte en els casos d'absència o insuficiència de la iniciativa privada, d'acord amb el que preveu l'article 60.4 d'esta llei. Tampoc podran participar en societats que directament o indirectament siguen titulars d'una concessió de domini públic portuari sobre la qual es presten o puguen prestar-se servicis portuaris.»

6. Es modifica l'article 53, que tindrà la redacció següent:

«Article 53. *Estructura de personal.*

1. L'estructura de personal dels organismes públics portuaris respondrà als criteris d'actuació, als objectius generals de gestió i a les necessitats de recursos humans del conjunt del sistema portuari fixats en el Marc Estratègic.

2. L'estructura de personal agregada del sistema portuari, la de cada Autoritat Portuària i la seua evolució plurianual, així com l'oferta anual d'ocupació, seran aprovades per Ports de l'Estat, i seran objecte, si és el cas, de revisió anual.

3. Correspon a Ports de l'Estat la coordinació de la política de contractació tant temporal com fixa en el conjunt del sistema portuari i la distribució de l'oferta anual d'ocupació.»

7. Es modifiquen els dos últims paràgrafs de l'apartat 1 de l'article 94, que tindran la redacció següent:

«En aquells terrenys que no reuneixen les característiques naturals de béns de domini públic marítimoterrestre definits en l'article 3 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes, i que, per causa de l'evolució de les necessitats operatives dels tràfics portuaris hagen quedat en desús o hagen perdut la seua funcionalitat o idoneïtat tècnica per a l'activitat portuària, podran admetre's en el domini públic portuari espais destinats a usos vinculats a la interacció port-ciutat, com ara equipaments culturals, recreatius, certàmens firals, exposicions i altres activitats comercials no estrictament portuàries, sempre que no es perjudique el desenrotllament futur del port i les operacions de tràfic portuari i s'ajusten al que estableix el planejament urbanístic. Les autoritats portuàries no podran participar directament o indirectament

en la promoció, explotació o gestió de les instal·lacions i les activitats que es duguen a terme en estos espais, excepte les relatives a equipaments culturals i exposicions en cas que siguen promogudes per alguna Administració pública.

En cap cas es podrà autoritzar la realització d'ompliments en el domini públic portuari que no tinguen com a destí un ús portuari.

A fi de preservar el patrimoni arquitectònic que constituïxen els fars, en els espais del domini públic portuari afectats al servei de senyalització marítima es podran autoritzar usos i activitats diferents dels de senyalització marítima, d'acord amb el que preveuen els paràgrafs anteriors, sempre que estos no condicionen o limiten la prestació del servei que en cada moment siga l'apropiat, tenint en compte les necessitats del trànsit i de la tecnologia, sense que en cap cas siguen indemnitzables les modificacions que s'imposen per este motiu. Excepcionalment, per raons d'interés general degudament acreditades i amb un informe previ de Ports de l'Estat i de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar, el Consell de Ministres podrà alçar la prohibició d'instal·lacions hoteleres, així com albergs o hostatges que puguen afavorir l'exercici d'activitats culturals, o semblants, d'interés social, en espais del domini públic portuari destinats al servei de senyalització marítima que es troben situats en la zona de 100 metres mesurats des del límit inferior de la ribera del mar o de 20 metres si els sòls tenen la classificació de sòl urbà, sempre que no es construïsquen noves edificacions i no es condicione o limite la prestació del servei.

En cas que les instal·lacions de senyalització marítima, en les quals es pretenguen els esmentats usos, s'ubiquen fora de la zona de 100 metres mesurats des del límit interior de la ribera del mar, o de 20 metres, si els terrenys tenen la classificació de sòl urbà, el ministre de Foment, amb un informe previ de Ports de l'Estat, podrà alçar la mencionada prohibició.

Les obres que suposen increment de volum sobre l'edificació ja existent només podran ubicar-se fora de la zona de 100 o 20 metres respectivament a què s'ha fet referència.»

8. La denominació del capítol IV del títol IV i article 96 tindrà la redacció següent:

«CAPÍTOL IV

Delimitació dels espais i usos portuaris

Article 96. *Delimitació dels espais i usos portuaris.*

1. El Ministeri de Foment determinarà en els ports de titularitat estatal una zona de servei que inclourà els espais de terra i d'aigua necessaris per al desenrotllament dels usos portuaris a què es referix l'article 94.1 d'esta llei, els espais de reserva que garantisquen la possibilitat d'exercici de l'activitat portuària i aquells que puguen destinar-se a usos vinculats a la interacció port-ciutat esmentats en el dit article. Esta determinació s'efectuarà a través de l'Orde Ministerial de Delimitació dels Espais i Usos Portuaris.

2. L'espai d'aigua inclòs en la zona de servei comprendrà les àrees d'aigua i dàrsenes on es duguen a terme les operacions portuàries de càrrega, descàrrega i transbord de mercaderies i pesca, d'embarcament i desembarcament de passatgers, on es presten els servicis tècnics i nàutics i on tinga lloc la construcció, reparació i desballestament de barcos a flotació, així com les àrees d'atraca, viratge i maniobra dels barcos i embarcacions, els canals d'accés i navegació i les zones d'espera i d'ancoratge, incloent-hi els marges necessaris per a la seguretat marítima i per a la protecció davant d'accions terroristes i antisocials. També comprendrà els espais de reserva necessaris per a l'ampliació del port. L'espai d'aigua se subdividirà en dos zones:

a) Zona I, o interior de les aigües portuàries, que comprendrà els espais d'aigua abrigats ja siga de forma natural o per l'efecte de dics d'abric.

b) Zona II, o exterior de les aigües portuàries, que comprendrà la resta de les aigües.

3. L'Autoritat Portuària elaborarà l'expedient de proposta de delimitació dels espais i usos portuaris, que inclourà la definició exterior i interior del domini públic portuari, els usos previstos per a cada una de les diferents àrees en què es dividisca la zona de servici del port a què es referix l'article 94 d'esta llei, i la justificació de la necessitat o conveniència de tals usos, segons criteris transparents, objectius, no discriminatoris i de foment de la competència en la prestació de servicis.

Així mateix, s'hi inclouran els espais necessaris perquè els òrgans de les administracions públiques puguen exercir competències de vigilància, seguretat pública, inspecció, control d'entrades i eixides de persones i mercaderies del territori nacional, identificació i altres que, per la seua relació directa amb l'activitat portuària, s'hagen de dur a terme necessàriament en el port d'acord amb el que disposa l'article 94.2 d'esta llei.

4. Una vegada elaborat l'expedient de proposta de delimitació dels espais i usos portuaris per l'Autoritat Portuària, se seguirà el procediment administratiu següent:

a) L'Autoritat Portuària sol·licitarà informe de les administracions urbanístiques, de l'administració amb competència en matèria de costes, de pesca en aigües interiors, d'ordenació del sector pesquer i esports, i també en aquells altres àmbits sectorials sobre els quals puga incidir la delimitació dels espais i usos portuaris, que hauran d'informar en els aspectes relatius a les seues pròpies competències.

b) Simultàniament, l'Autoritat Portuària sotmetrà a informació pública l'expedient elaborat per un termini de 45 dies, durant el qual els interessats podran formular al·legacions. Després de la conclusió del termini d'informació pública i del tràmit de consultes, l'Autoritat Portuària donarà resposta als interessats, incorporarà a l'expedient la documentació resultant dels tràmits efectuats i procedirà a les modificacions de la Delimitació d'Espais i Usos Portuaris que siguen oportunes, a la vista de les al·legacions.

c) Una vegada emplenada esta tramitació, es remetrà l'expedient amb la proposta de Delimitació d'Espais i Usos Portuaris a Ports d'Estat. En cas que l'informe de l'Administració amb competència en matèria de costes haja sigut negatiu o l'Autoritat Portuària no haja recollit en la proposta els seus suggeriments, Ports de l'Estat convocarà l'Autoritat Portuària i la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i de Mar a un període de consultes durant el termini d'un mes des de la recepció de la proposta, a fi que puguen contrastar les seues posicions i a fi que esta última, a través del corresponent informe, formule les observacions i suggeriments finals que considere oportuns perquè, si és el cas, siguen preses en consideració. En cas que la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar no emeta un informe en el termini màxim d'un mes després de la finalització del procés de consultes, s'entendrà que és favorable a la proposta de l'Autoritat Portuària.

d) Simultàniament, Ports de l'Estat demanarà informe del Ministeri de Defensa, des de la perspectiva de la seua possible incidència sobre els interessos de la defensa nacional, del Ministeri de l'Interior, pel que fa als aspectes de seguretat pública i de control d'entrades i eixides de persones del territori nacional i, quan siga procedent, del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, en aspectes relacionats amb la construcció naval. Estos informes hauran d'emetre's en el termini de dos mesos des de la recepció de la proposta, i s'entendrà en sentit favorable si transcorre el dit termini sense que l'informe s'haja emés de manera expressa.

e) Quan la proposta de delimitació incloga terrenys i béns del patrimoni de l'Estat destinats en eixe moment a usos i finalitats diferents, Ports de l'Estat la

sotmetrà a informe vinculant del Ministeri d'Economia i Hisenda. Així mateix, quan la proposta de delimitació incloga terrenys i béns afectes al Ministeri de l'Interior o al Ministeri de Defensa, se sotmetrà a informe vinculant dels dits ministeris. Este tràmit s'efectuarà, quan siga procedent, simultàniament amb la petició d'informe indicada en l'apartat d), i s'entendrà favorable si no s'emet de manera expressa en el termini de dos mesos des de la recepció de la documentació ampliable a tres mesos quan així ho exigisquen les circumstàncies del destí actual o previsible que han de ser ponderades, prèvia comunicació expressa del departament que sol·licite l'ampliació en què es consignen les dites circumstàncies, que s'hauran de remetre a Ports de l'Estat amb anterioritat a la finalització del termini inicial.

f) Una vegada rebuts els informes o transcorregut el termini perquè siguen emesos, Ports de l'Estat emetrà un informe que elevarà, junt amb l'expedient, al Ministeri de Foment. En cas que l'informe final de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i de la Mar resulte desfavorable, Ports de l'Estat farà constar expressament en el seu informe esta circumstància, i haurà de motivar les raons per les quals estes han de ser preses en consideració, així com aquelles que no puguen acceptar-se.

g) Correspon al ministre de Foment l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris.

5. L'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris portarà implícita la declaració d'utilitat pública a efectes expropiatoris dels béns de propietat privada i de rescat de les concessions que requerisca el desenrotllament de la dita delimitació, així com l'afectació a l'ús portuari dels béns de domini públic i dels béns patrimonials inclosos en la zona de servici que siguen d'interés per al port.

6. Aprovada la delimitació dels espais i usos portuaris, el text íntegre de l'acord es publicarà en el "Boletín Oficial del Estado".

7. Amb caràcter previ a la formulació per l'Autoritat Portuària del pla especial o instrument equivalent que ordene la seua zona de servici d'un port, haurà d'estar aprovada la delimitació dels espais i usos portuaris en el dit port.

Així mateix, rebut per l'Autoritat Portuària el contingut del pla especial d'acord amb el que estableix el paràgraf primer de l'article 18.2.c) de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, esta el remetrà a Ports de l'Estat a fi que formule les observacions i els suggeriments que considere convenients.»

9. L'article 97 tindrà la redacció següent:

«Article 97. *Modificació de la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris.*

1. Les modificacions de la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris que tinguen caràcter substancial se sotmetran al mateix procediment d'aprovació indicat en l'article anterior.

La modificació de la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris que no tinga caràcter substancial serà aprovada per Ports de l'Estat, a proposta de l'Autoritat Portuària, amb un informe previ de les administracions urbanístiques si afecta les seues competències.

Abans de la remissió de la proposta de la modificació no substancial de la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris a Ports de l'Estat, l'Autoritat Portuària obrirà el tràmit d'informació pública, en la manera establida en l'article anterior, si bé el termini d'informació pública de la proposta de modificació serà de 15 dies.

2. S'entén per modificació no substancial aquella produïda dins de la zona de servici del port, motivada per raons d'explotació portuària, que no supose una alteració significativa de la delimitació interna de les zones en què es dividix el port als efectes d'assignació dels usos a què es referix l'article 94 d'esta llei. També, tindran el caràcter de modificació no substancial la incorporació a l'espai de terra de les ampliacions d'infraestructures i instal·lacions portuàries que siguen

complementàries de les ja existents, així com les conseqüències que tinga la dita incorporació en l'espai d'aigua i en les zones en què es dividix, sempre que se situen dins de la zona de servici del port. Així mateix, tindran el caràcter de modificació no substancial l'alteració de la delimitació interna de la zona de servici com a conseqüència de l'assignació d'espai o capacitat d'infraestructura perquè puguen operar prestadors de servicis portuaris que no disposen de concessió o autorització. D'estes modificacions s'informarà el ministre de Foment i es publicaran en el "Boletín Oficial del Estado".

A estos efectos, tindrà la consideració d'alteració significativa aquella que supose una alteració individual o acumulada superior al 15 per 100 de la superfície assignada a un determinat ús, excepte la que afecte usos vinculats a la interacció port-ciutat, i en este cas tindrà el caràcter d'alteració significativa.

3. L'aprovació o la modificació d'un pla director podrà determinar la modificació substancial de la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris a fi d'incorporar-hi, si és el cas, els terrenys o espais d'aigua necessaris per a l'execució o desenrotllament del pla.»

10. L'article 98 tindrà la redacció següent:

«Article 98. *Efectes de la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris sobre les concessions i autoritzacions.*

1. No es podran atorgar concessions o autoritzacions en àrees assignades a usos no compatibles amb el seu objecte concessional, d'acord amb el que establix la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris que es trobe en vigor. Així mateix, les concessions o autoritzacions atorgades que resulten incompatibles amb les determinacions establides en una nova Delimitació d'Espais i Usos Portuaris hauran d'adaptar-s'hi. A este efecte, haurà de procedir-se a la revisió de les condicions que fóra necessari o, si és el cas, al rescat de la concessió segons el que establixen els articles 114 i 124 d'esta llei.

2. Transitòriament, i fins que no es procedisca a la revisió de les concessions o autoritzacions, o, si és el cas, al rescat d'estes d'acord amb el que preveu l'apartat anterior, les concessions i autoritzacions seguiran subjectes a les mateixes condicions en què es van atorgar, sense que es puga autoritzar pròrroga del termini de la concessió, modificació o transferència d'esta sense que s'haja produït la revisió de les condicions que resulten incompatibles amb la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris.»

11. El paràgraf 1r. de l'apartat 2 de l'article 102 tindrà la redacció següent:

«Les sol·licituds que s'oposen al que disposa el Pla Estratègic, en el Pla Director, en la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris, en el Pla Especial, si és el cas, o en la normativa vigent, no s'admetran, i s'arxivaran en el termini màxim de dos mesos, sense més tràmit que l'audiència prèvia al peticionari.»

12. Es modifica la lletra b) i s'afig una nova lletra d) a l'apartat 2 de l'article 107, amb la redacció següent:

«b) Quan en el títol d'atorgament no s'haja previst la possibilitat de pròrroga, però el concessionari duga a terme una inversió rellevant no prevista en la concessió que, segons el parer de l'Autoritat Portuària, siga d'interés per a millorar l'eficiència o la qualitat ambiental de les operacions portuàries i que, en tot cas, siga superior al 20 per cent del valor actualitzat de la inversió prevista en el títol concessional, el termini de venciment podrà ser prorrogat, i no podrà superar en total el termini màxim de 35 anys. La pròrroga de la concessió determinarà la modificació de les condicions de la pròrroga, que hauran de ser acceptades pel concessionari amb anterioritat a la resolució d'atorgament de la pròrroga.

d) Quan el concessionari que siga titular d'una llicència per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies incremente el percentatge de treballadors contractats en relació laboral comuna per damunt del mínim establert, el termini inicial de la concessió podrà ser ampliat, a criteri de l'Autoritat Portuària, sense que en cap cas se supere en total el termini màxim de 35 anys, independentment que la possibilitat de pròrroga estiga o no prevista en el títol concessional.

L'esmentat increment en el termini de vigència de la concessió podrà ser, com a màxim, d'un 35 per cent per al cas que el nombre de treballadors contractats en relació laboral comuna cobrisca el 100 per cent de les activitats integrants del servici portuari, i es reduirà proporcionalment per a percentatges inferiors, i sempre que el dit augment percentual no s'haja produït com a conseqüència de la disminució del trànsit de la concessió, i es mantinguen durant el termini ampliat les condicions que van donar lloc a la pròrroga.»

13. L'article 108 tindrà la redacció següent:

«Article 108. *Iniciació del procediment. Atorgament directe.*

El procediment d'atorgament d'una concessió es podrà iniciar a sol·licitud de l'interessat, incloent-hi un tràmit de competència de projectes, o per concurs convocat a este efecte per l'Autoritat Portuària.

No obstant el que es preveu en l'apartat anterior, l'Autoritat Portuària podrà acordar l'atorgament directe de concessions demaniales a un sol·licitant, quan siguen compatibles amb els seus objectius, en els supòsits següents:

a) Quan el sol·licitant siga una altra Administració pública o, en general, qualsevol persona jurídica de dret públic o privat pertanyent al sector públic, i per al compliment de les seues pròpies competències o funcions, sempre que estes no es realitzen o puguen realitzar-se en règim de concurrència amb la iniciativa privada. En cap cas es podrà acordar l'atorgament directe quan l'objecte concessional estiga relacionat amb la prestació de servicis portuaris, llevat que es donen els casos d'absència o insuficiència d'iniciativa privada que preveu esta llei. A estos efectes, s'entendrà per persona jurídica de dret privat pertanyent al sector públic a la societat mercantil en el capital de la qual siga majoritària la participació directa o indirecta d'una o diverses administracions públiques o persones jurídiques de dret públic.

b) Quan fóra declarat desert el concurs convocat per a l'atorgament d'una concessió, o este haguera resultat fallit com a conseqüència de l'incompliment de les obligacions prèvies a la formalització de l'atorgament per part de l'adjudicatari, sempre que no haguera transcorregut més d'un any des de la data de la seua celebració, l'objecte concessional siga el mateix i les condicions d'atorgament no siguen inferiors a les anunciades per al concurs o d'aquelles en què s'haguera produït l'adjudicació. En cas que el concurs resulte fallit, quan hi haja hagut més d'un licitador en el concurs que complisca les condicions d'atorgament, la concessió s'atorgarà a l'oferta que resulte més favorable entre les restants, d'acord amb el que disposa el plec de bases del concurs. En cas que el concurs haja sigut declarat desert, no es podrà atorgar la concessió en condicions més favorables de les previstes en el plec de bases del concurs.

c) Quan la superfície a ocupar per la concessió siga inferior a 2.500 metres quadrats o per a instal·lacions lineals, com ara canonades d'abastiment, sanejament, emissaris submarins, línies telefòniques o elèctriques, conduccions de gas, entre altres, que siguen d'ús públic o aprofitament general.

En estos casos, el procediment d'atorgament de la concessió serà el previst en els apartats 2 i següents de l'article 110, sense necessitat de convocatòria de concurs ni del tràmit de competència de projectes.»

14. La lletra c) de l'apartat 1 de l'article 109 tindrà la redacció següent:
- «Projecte bàsic, que haurà d'adaptar-se al pla especial d'ordenació de la zona de servei del port o, si no n'hi ha, a la Delimitació d'Espais i Usos Portuaris. Inclourà la descripció de les activitats a desenrotllar, característiques de les obres i instal·lacions a efectuar, possibles efectes mediambientals i, si és el cas, estudi d'impacte ambiental, extensió de la zona de domini públic portuari a ocupar, pressupost estimat de les obres i instal·lacions i altres especificacions que determine l'Autoritat Portuària.»
15. El paràgraf 1r. de l'apartat 2 de l'article 109 tindrà la redacció següent:
- «2. No s'admetran aquelles sol·licituds que s'oposen al que disposa la Delimitació dels Espais i Usos Portuaris, o en la normativa vigent, o quan com a conseqüència del seu atorgament es puguen originar dins del port situacions de domini del mercat susceptibles d'afectar la lliure competència en la prestació dels servicis portuaris o en les activitats i servicis comercials directament relacionats amb l'activitat portuària, i s'arxivaran en el termini màxim de dos mesos, sense més tràmit que l'audiència prèvia al peticionari.»
16. Es modifica l'apartat 1 de l'article 110, que queda redactat com s'indica a continuació:
- «1. Presentada una sol·licitud que es referisca a algun dels supòsits previstos en les lletres a), c) i d) de l'article 111.1, l'Autoritat Portuària haurà de convocar concurs, seguint la tramitació prevista en l'article 111. En els altres casos, l'Autoritat Portuària podrà convocar concurs, o bé iniciar un tràmit de competència de projectes, per mitjà d'anunci, que es publicarà en el "Boletín Oficial del Estado", en el qual s'indicarà l'obertura d'un termini d'un mes per a la presentació d'altres sol·licituds que tinguen, segons com determine l'Autoritat Portuària, el mateix o distint objecte que aquella, i que hauran de reunir els requisits previstos en l'article anterior. En este tràmit de competència de projectes es respectarà la confidencialitat dels projectes i de la documentació aportada.
- Quan en el tràmit de competència de projectes es formulen diverses sol·licituds, el Consell d'Administració seleccionarà aquella que, al seu parer, tinga major interès portuari, motivat en la captació de nous trànsits, compatibilitat amb altres usos, inversió, rendibilitat, entre altres, i continuarà la tramitació d'acord amb el que indiquen els apartats següents, excepte en el supòsit previst en l'article 111.1.b), en el qual haurà de convocar-se un concurs. Si en el dit tràmit no es presenten altres sol·licituds, continuarà el procediment, d'acord amb el que es preveu en els apartats següents.»
17. Es modifiquen els apartats 1.c), 3.a) 2n i 4 de l'article 111, amb la redacció següent:
- «1...c) Concessions de dàrsenes i instal·lacions nauticoesportives, construïdes o no per particulars, excepte quan el sol·licitant siga un club nàutic o un altre d'esportiu sense fins lucratiu, sempre que les condicions de la concessió establisquen com a màxim un límit del 20 per cent per al nombre d'atracades destinades a embarcacions amb eslora superior a 12 m.
- 3... a).
- 2n. Criteris per a la seua adjudicació i la ponderació d'estos. Amb caràcter general, haurà de considerar-se com un dels criteris d'adjudicació les mesures de caràcter mediambiental i de responsabilitat social corporativa proposades. En els concursos a què es referixen les lletres a), c) i d) de l'apartat 1 d'este article, haurà de considerar-se com un dels criteris d'adjudicació l'estructura tarifària i les tarifes màximes aplicables als usuaris. Al seu torn, en els concursos a què es referix la lletra c) es podrà també incloure com a criteri d'adjudicació el compromís de

realització en les instal·lacions nauticoesportives d'activitats de caràcter formatiu o educatiu sense fins lucratiu.

4. La convocatòria del concurs es publicarà en el "Boletín Oficial del Estado", així com en el DOUE en aquells casos en què el valor de les obres a executar pel concessionari siguen igual o superiors al límit establert en l'article 16 de la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, i es podran presentar ofertes en el termini establert, que no podrà ser inferior a 30 dies. Les dites ofertes seran obertes en acte públic.»

18. Es modifica la lletra c), d) i el penúltim paràgraf de l'apartat 1 i s'afeg una nova lletra e) a l'apartat 1 de l'article 114 amb la redacció següent:

«c) Quan ho exigisca la seua adequació a la Delimitació d'Espais i Usos Portuaris o al Pla Especial d'ordenació de les zones de servici dels ports gestionats per una Autoritat Portuària.

d) Quan ho exigisca la seua adequació a les obres o a l'ordenació de terminals previstes en els plans directors dels ports gestionats per una Autoritat Portuària.

e) Quan ho exigisquen raons d'interés general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials i terroristes o a la protecció del medi ambient.

En els tres últims supòsits, el concessionari perjudicat tindrà dret a una indemnització, que es calcularà d'acord amb el que disposa l'article 124.6 d'esta llei, descomptant els beneficis futurs, estimats de manera motivada, de la concessió durant el període restant de vigència de la concessió revisada. En cas que la revisió supose una modificació de la ubicació de la concessió, hauran d'abonar-se a més els gastos que origine el trasllat. El pagament del valor de la indemnització i dels gastos del trasllat es podrà efectuar en diners, per mitjà de l'atorgament d'una altra concessió o amb la modificació de les condicions de la concessió revisada.

En cas que l'Autoritat Portuària i el titular de la concessió no pogueren arribar a un acord sobre la quantia de la indemnització, determinada d'acord amb els criteris anteriors, si és el cas sobre els gastos imputables al trasllat, sobre la forma de pagament o sobre les condicions de la concessió revisada, l'Autoritat Portuària podrà iniciar el procés de rescat de la concessió d'acord amb el que preveu l'article 124.»

19. Se substituïx la denominació de l'article 115 i s'afeguen dos nous apartats amb la redacció següent:

«Article 115. *Divisió i unificació de concessions.*

3. Serà admissible la unificació de dos o més concessions d'un mateix titular a petició d'este, amb l'autorització prèvia de l'Autoritat Portuària, sempre que es complisquen les condicions següents:

a) Les concessions han de ser contigües o estar unides per una instal·lació comuna.

b) Les concessions han de formar una unitat d'explotació. A estos efectes, s'entendrà que hi ha unitat d'explotació quan les concessions exercisquen la mateixa activitat i disposen d'elements comuns necessaris per a la seua correcta explotació o quan, exercint la mateixa activitat, l'explotació conjunta de les concessions supose una millora respecte a l'explotació independent de cada una.

4. Prèviament a la resolució sobre la sol·licitud d'unificació, l'Autoritat Portuària comunicarà al peticionari les condicions en què podria dur-se a terme. El termini que reste de la concessió unificada no serà superior a la resultant de la mitjana aritmètica dels terminis pendents de cada una de les concessions ponderada, segons el parer de l'Autoritat Portuària, per superfície o per volum d'inversió pendent d'amortització amb l'actualització corresponent.

Acceptades les condicions, el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària dictarà la corresponent resolució. En casos de denegació, es mantindran cada una de les concessions que van ser atorgades.»

20. S'afeg una nova lletra a l'apartat 1 de l'article 123, que queda redactada com següent:

«l. Persistència en l'incompliment del compromís de superar el nombre mínim de treballadors que s'han de contractar en relació laboral comuna, adquirit per l'empresa prestadora del servei de manipulació de mercaderies, si ha sigut considerat com a criteri en els plecs de bases dels concursos per a l'adjudicació de concessions de domini públic, després que hi haja hagut sanció d'acord amb el que disposa l'article 115.1.c) de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.»

21. Es modifiquen els apartats 1 i 2, així com l'apartat 6, de l'article 124, que queda com següent:

«1. En cas que el domini públic atorgat siga necessari, totalment o parcialment, per raons d'interés general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials o a la protecció del medi ambient, així com per a l'execució d'obres, per a l'ordenació de terminals o per a la prestació de serveis portuaris i que, per a realitzar aquelles o prestar estos, calga disposar dels béns atorgats en concessió o utilitzar o demolar les obres autoritzades, l'Autoritat Portuària, prèvia indemnització del titular, podrà procedir al rescat de la concessió. Així mateix, es podrà rescatar una concessió quan no siga possible arribar a un acord amb el concessionari en un procediment de revisió de concessions.

2. El rescat de la concessió exigirà la declaració prèvia de la seua necessitat per raons d'interés general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials o a la protecció del medi ambient, o per l'interés portuari de les obres o dels serveis, i l'acord de la necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats per aquells. Al Consell d'Administració corresponen les declaracions d'interés general o d'interés portuari, respectivament, i, al president, amb l'audiència prèvia de l'interessat, l'acord de la necessitat d'ocupació. Correspondrà al ministre de Foment adoptar, quan siga procedent, la declaració d'urgència de l'ocupació.

L'interés portuari s'entendrà implícit amb l'aprovació de la Delimitació d'Espais i Usos Portuaris. Així mateix, l'aprovació dels projectes portarà implícita la declaració de l'interés portuari de les obres i la necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats per estes.

6. La valoració de les indemnitzacions, en cas de rescat total o parcial, atindrà els conceptes següents:

a) El valor de les obres i instal·lacions rescatades que hagen sigut realitzades pel concessionari i estiguen establides en el títol concessional, calculat d'acord amb els criteris establits a estos efectes en l'apartat 3.c) de l'article 10 d'esta llei.

En cap cas es tindran en compte les obres i instal·lacions realitzades pel concessionari sense autorització prèvia de l'Autoritat Portuària, que passaran al domini públic portuari sense dret a indemnització.

b) La pèrdua de beneficis imputables al rescat total o parcial de la concessió durant el període de concessió restant, amb un màxim de tres anualitats. Per a això es computarà el benefici mitjà anual de les activitats ordinàries realitzades en la concessió en els quatre exercicis anteriors, o en els dos últims exercicis si és més favorable per al concessionari. No obstant això, en cas que el concessionari accepte el pagament de la indemnització per mitjà de l'atorgament d'una nova concessió o sol·licite una nova concessió per a la mateixa o semblant activitat, per al càlcul de la indemnització es descomptaran els beneficis futurs associats a la dita concessió, estimats de forma motivada.»

22. Es modifiquen els apartats 2 i 3 de l'article 126, que tindran la redacció següent:

«2. En l'àmbit portuari, els contractes de concessió d'obres públiques tindran com a objecte la construcció i l'explotació d'un nou port o una part nova d'un port que siguin susceptibles d'explotació totalment independent, sempre que es troben obertes a l'ús públic o a l'aprofitament general.

3. La construcció i explotació de l'obra pública portuària objecte de la concessió s'efectuarà a risc i ventura del concessionari, qui n'assumirà els riscos econòmics derivats de l'execució i explotació.

El contracte de concessió d'obra pública portuària reconeixerà, al concessionari, el dret a percebre una retribució consistent en l'explotació de la totalitat o de part de l'obra, o el dit dret acompanyat del de percebre un preu o qualsevol altra modalitat de finançament de les obres regulades en la legislació general reguladora del contracte de concessió d'obres públiques.

A estos efectes, s'entén per explotació d'una obra pública portuària la posada a disposició de la dita obra a favor dels prestadors de servicis o dels usuaris d'aquella per a ocupar-la, utilitzar-la o aprofitar-la, a canvi de la corresponent retribució econòmica.»

23. Es modifica l'article 130, que tindrà la redacció següent:

«Article 130. *Recepció de rebutjos i residus procedents de barcos.*

1. Les autoritats portuàries elaboraran i aprovaran cada tres anys un Pla de Recepció de Residus, amb el contingut establert en el Reial Decret 1381/2002, amb un informe previ de Ports de l'Estat.

2. Els rebutjos generats per barcos hauran de descarregar-se a terra, i hauran de sol·licitar als efectes el servicis portuari de recepció de rebutjos generats per barcos regulat en l'article 80 d'esta llei.

3. Les refineries de petroli, factories químiques i petroquímiques, instal·lacions per a l'emmagatzemament i distribució de productes químics i petroquímics, i instal·lacions per a l'abastiment de combustibles líquids que tinguen terminals de càrrega o descàrrega d'hidrocarburs en zones portuàries, les característiques de les quals així ho justifiquen, així com les drassanes i instal·lacions de reparació naval o de desballestament hauran de disposar, a les proximitats de les terminals i dels molls, d'un servicis de recepció dels residus de càrrega i de les aigües de llast dels barcos amb destí a les dites instal·lacions, regulats pels annexos I i II del Conveni MARPOL 73/78, així com dels mitjans necessaris per a previndre i combatre els vessaments. Els titulars d'estes instal·lacions portuàries hauran de disposar, a més, de servicis de recepció per als rebutjos generats pels barcos corresponents als annexos I, IV, V i VI del Conveni MARPOL 73/78, en les condicions establides en les prescripcions particulars, en cas que no hi haja cap empresa prestadora amb llicència per a prestar este servicis en l'àmbit geogràfic de les dites instal·lacions.

Els rebutjos i residus arplegats hauran de ser sotmesos a processos de tractament i eliminació adequats, d'acord amb la normativa vigent; en cas que els dits processos no es duguen a terme amb mitjans propis, els titulars d'estes instal·lacions portuàries hauran d'acreditar un compromís d'acceptació dels rebutjos i residus per part d'un gestor degudament autoritzat.

Les drassanes i les instal·lacions i les empreses de reparació naval o de desballestament hauran de disposar d'instal·lacions i mitjans per a la recepció i el tractament de substàncies que contribuïsqen a esgotar la capa d'ozó i els equips que contenen les dites substàncies quan estos es retiren dels barcos, segons preveu l'annex VI del Conveni MARPOL 73/78.

Sense perjuí de les autoritzacions que siguin exigibles per altres administracions, la disponibilitat d'estos servicis de recepció serà exigida per l'Autoritat Portuària per a autoritzar el funcionament de les instal·lacions portuàries incloses en els apartats

anteriors. Així mateix, la seua no-disponibilitat podrà ser causa per a no autoritzar l'entrada de barcos amb destí a les dites instal·lacions portuàries.

4. Els titulars de les esmentades instal·lacions portuàries hauran d'aprovar un Pla de Recepció de Rebutjos i Residus, d'acord amb el que indica l'annex I del Reial Decret 1381/2002, que haurà de ser aprovat per l'Autoritat Portuària i que passarà a formar part del Pla de Recepció del Port. Trimestralment, comunicaran a l'Autoritat Portuària la relació de servicis de recollida realitzats, indicant-hi el barco, el tipus de rebuig o residu i la quantitat rebuda, entre d'altres dades que se'ls sol·liciten. A més, a cada barco que utilitze els seus servicis de recepció, estes instal·lacions portuàries hauran d'expedir un rebut de residus MARPOL, segons el model unificat que figura en l'annex III del Reial Decret 1381/2002. L'Autoritat Portuària podrà supervisar el compliment del Pla de Recepció dels titulars de les dites instal·lacions.

5. En el supòsit de barcos que no tinguen com a destí alguna de les instal·lacions referides anteriorment, correspondrà a les empreses que efectuen les operacions de càrrega o descàrrega del barco garantir la recepció de residus de càrrega procedents d'este, si n'hi ha, així com als que es troben a les zones de trànsit i maniobra, evitant i combatent, si és el cas, els vessaments de càrrega accidentals.»

24. Es modifica l'apartat 1 de l'article 132, amb el contingut següent:

«1. L'Autoritat Portuària controlarà en l'àmbit portuari el compliment de la normativa que afecte l'admissió, la manipulació i l'emmagatzemament de mercaderies perilloses, i el de la normativa que afecte els sistemes de seguretat, incloent-hi els que es referisquen a la protecció en el cas d'actes antisocials i terroristes, sense perjudi de les competències que corresponguen a uns altres òrgans de les administracions públiques, i de les responsabilitats que en esta matèria corresponguen als usuaris i concessionaris del port.

Als efectes previstos en este apartat, correspondrà als titulars de concessions i autoritzacions el compliment de les obligacions de coordinació d'activitats empresarials en qualitat de titulars del centre de treball. En els espais no atorgats en règim de concessió o autorització, el consignatari que actue en representació de l'armador respondrà del compliment de les obligacions de coordinació durant les maniobres d'atracada, desatracada i ancoratge del barco, i en general durant l'estada d'este al port, excepte per a les operacions de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega o transbordament de mercaderies o d'embarcament o desembarcament de passatgers. Si es realitzen estes operacions o les d'entrega, recepció, emmagatzemament, depòsit i transport horitzontal de mercaderies en espais no atorgats en concessió o autorització, respondrà del compliment de les obligacions de coordinació l'empresa prestadora del servicis corresponent.»

25. Es modifica el contingut de la disposició adicional primera, que tindrà la redacció següent:

L'objectiu de rendibilitat anual per al conjunt del sistema portuari a què es referix l'apartat 3 de l'article 1 d'esta llei s'establix en el 2,5 per cent.»

26. Es modifica l'apartat 2 de la disposició adicional tretze, que quedarà amb la redacció següent:

«2. Les dites funcions seran exercides, en la manera que determine el Reglament d'Explotació i Policia, pel personal de l'Autoritat Portuària, degudament qualificat i adscrit al Servicis de Policia, als efectes del qual tindrà la consideració d'agent de l'autoritat de l'Administració portuària en l'exercici de les potestats públiques recollides en la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, sense perjudi de l'obligació de col·laborar sempre que siga necessari amb les Forces i Cossos de Seguretat.»

27. Es modifiquen els apartats 2 i 3 de la disposició addicional d'íhuit, que quedaran amb la redacció següent:

«2. Es consideraran abandonats aquells barcos que romanguen durant més de tres mesos atracats, amarrats o fondejats al mateix lloc dins del port sense activitat apreciable exteriorment, i sense haver abonat les corresponents taxes o tarifes, i així ho declare el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària.

La declaració d'abandonament exigirà la tramitació del corresponent procediment, en el qual s'acreditaran les circumstàncies expressades i es donarà audiència al propietari, al navilier, al capità del barco o, si és el cas, al consignatari del barco, en la manera prevista en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

3. Declarat l'abandonament del barco pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, esta procedirà, bé a la seua venda en pública subhasta, ingressant el producte de l'alienació en el Tresor Públic, amb la detracció prèvia dels crèdits meritats a favor seu per les corresponents taxes i tarifes portuàries, així com els gastos del procediment; o bé procedirà a l'afonament del barco quan, pel seu estat, així ho aconsellen les raons de seguretat marítima.

Quan la venda regulada en el paràgraf anterior tinga com a objecte barcos no comunitaris, s'observaran, a més, les regles següents:

a) La dita venda tindrà la consideració de despatx a consum de les mercaderies i, per tant, inclourà els tràmits previstos per a la importació d'estes.

b) En el preu de venda estaran inclosos els tributs meritats amb motiu de la importació. Als efectes de la seua constatació i de la contracció dels recursos propis comunitaris, la dita alienació haurà de comunicar-se a la corresponent Administració de duanes i impostos especials de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària.»

28. S'addiciona una nova disposició addicional vint-i-una, amb el contingut següent:

«Disposició addicional vint-i-una. *Determinació de les quanties bàsiques de les taxes del barco, del passatge, de la mercaderia, de les embarcacions esportives i de recreació, de la taxa per utilització de la zona de trànsit, de la taxa d'ajudes a la navegació, de la tarifa fixa pel servici de recepció de rebutjos generats per barcos i dels coeficients correctors a la taxa del barco, de la mercaderia i del passatge*

1. Les quanties bàsiques de la taxa del barco (B i S), de la taxa del passatge (P), de la taxa de la mercaderia (M), de la taxa de les embarcacions esportives i de recreació (E), de la taxa per utilització de la zona de trànsit (T) i de la taxa d'ajudes a la navegació (A), establides en la present llei, podran ser revisades en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en la que, si és el cas, s'aprove.

2. El valor de la quantia bàsica de la tarifa fixa pels servicis de recepció de rebutjos generats per barcos (R) establít en esta llei, podrà ser revisada en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en la que, si és el cas, s'aprove.

3. Les autoritats portuàries acordaran amb l'organisme públic Ports de l'Estat, en el marc dels acords del pla d'empresa, les corresponents propostes de coeficients correctors a les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia d'acord amb els límits i criteris establits en l'article 7.g) d'esta llei. L'acord, finalment aconseguit, s'elevant al Ministeri de Foment, que el remetrà, si és procedent, al Ministeri d'Economia i Hisenda per a la seua incorporació al Projecte de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o a la que, si és el cas, s'aprove.

4. El Ministeri de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, oïda la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, establirà els criteris d'elaboració de les comptabilitats de costos que han de realitzar les autoritats portuàries, amb l'objecte que les propostes de coeficients correctors tinguen en consideració l'estructura de costos amb idèntica metodologia en totes les autoritats portuàries. Així mateix, el dit

departament podrà fixar els criteris generals d'elaboració i presentació de les esmentades propostes.

5. Fins a l'aprovació dels criteris generals que han de regir les propostes de coeficients correctors i dels criteris de comptabilitat de costos, les autoritats portuàries podran fer lliurement les seues propostes de coeficients correctors, sempre que respecten els límits establits en l'apartat 7.g) d'esta llei.»

29. S'afig una nova disposició addicional vint-i-dos, que tindrà el contingut següent:

«Disposició addicional vint-i-dos. *Instruccions tècniques en el servei de manipulació de mercaderies*

El Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, després d'escoltar els Ports de l'Estat, i amb audiència prèvia de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives del sector, s'aprovaran les instruccions tècniques corresponents a la maquinària específica per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies.»

30. S'afig una nova disposició addicional vint-i-tres, amb la redacció següent:

«Disposició addicional vint-i-tres. *Suspensió temporal del règim jurídic que regula el règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies*

El Govern, tenint en compte les circumstàncies econòmiques concretes en les quals es realitza el servei de manipulació de mercaderies en cada port, així com la seua eventual repercussió negativa sobre l'economia nacional o sobre distints sectors econòmics afectats pel règim de gestió dels treballadors per a la prestació del dit servei, podrà suspendre temporalment l'aplicació de qualsevol de les previsions contingudes en esta llei respecte al dit règim i establir a este efecte les mesures necessàries per a mantindre la regularitat i la continuïtat necessàries per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies. Esta suspensió es mantindrà mentres romanguen les circumstàncies i condicions que la justifiquen, a fi de garantir una adequada ordenació i exercici de l'activitat econòmica en el sector afectat.»

31. S'afig una nova disposició addicional vint-i-quatre, amb la redacció següent:

«Disposició addicional vint-i-quatre. *Autorització extraordinària d'atracada en els ports espanyols*

El ministre de Foment podrà acordar, amb caràcter imperatiu, que s'adopten totes les mesures necessàries per a garantir l'atracada en un port espanyol específic, d'un determinat barco o grup de barcos, quan concórreguen acreditades raons de defensa, orde públic o qualsevol altra causa d'interés públic que així ho requerisca, sense perjudici de les competències atribuïdes al director general de la Marina Mercant, previstes en la disposició addicional vint-i-cinc de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant. L'Autoritat Portuària o l'Administració autonòmica, en el cas de ports de la seua competència, afectada per la decisió assenyalada en el paràgraf anterior serà oïda, sempre que siga possible, en les 48 hores prèvies a l'adopció de l'acord, i haurà, en tot cas, de prestar la col·laboració necessària per a l'execució de la decisió adoptada.»

32. S'afig una nova disposició addicional vint-i-cinc, amb la redacció següent:

«Disposició addicional vint-i-cinc. *Recursos contra acords dels òrgans de govern de les autoritats portuàries.*

Els acords que adopten els òrgans de govern de les autoritats portuàries o les omissions d'estos que siguen contraris al que preveu el pla d'empresa, aprovat

d'acord amb el que preveu l'article 36 d'esta llei, o que incórreguen en qualsevol altra infracció del que preveu esta llei, podran ser recorreguts davant del ministre de Foment, en el termini d'un mes, computat des que es tinga coneixement del seu contingut. Este recurs es regirà pel que estableix el capítol II del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú. Estan legitimats per a interposar l'esmentat recurs, les comunitats autònomes i Ports de l'Estat, oïdes, si és el cas, les organitzacions empresarials o sindicals interessades, que siguen rellevants en l'àmbit portuari estatal. En els recursos presentats per Ports de l'Estat, serà preceptiu l'informe previ de la comunitat autònoma en què s'ubique l'Autoritat Portuària. Així mateix, es demanarà un informe de Ports de l'Estat quan el recurs siga interposat per una comunitat autònoma.

Este recurs s'entén sense perjudi de les facultats de revisió d'ofici regulades en el capítol I del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, exercides d'acord amb el que preveu la disposició addicional setze de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i Funcionament de l'Administració General de l'Estat.»

33. S'afig una nova disposició addicional vint-i-sis, amb la redacció següent:

«Disposició addicional vint-i-sis. *Especialitat en l'aplicació de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic*

No serà aplicable al personal dels organismes portuaris el que disposa l'apartat 2 de l'article 9 de la Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.»

34. S'afig una nova disposició addicional vint-i-set, amb la redacció següent:

«Disposició addicional vint-i-set. *Contractació mínima de personal estibador en relació laboral comuna per les empreses estibadores.*

El nombre de treballadors contractats amb relació laboral comuna serà el que es determine en la llicència del servei de manipulació de mercaderies que, en tot cas, haurà de cobrir, almenys, una quarta part de l'activitat total de l'empresa en este servei en còmput interanual, excepte el que preveu a este efecte l'apartat 4 de l'article 141 del títol V d'esta llei.

En les llicències del servei portuari de manipulació de mercaderies s'establirà, com a causa d'extinció, l'incompliment de l'obligació de mantindre contractats en relació laboral comuna el nombre de treballadors que es corresponga amb el percentatge a què es referix l'apartat anterior.

Igualment, els acords del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària sobre l'atorgament de noves llicències del servei de manipulació de mercaderies o les seues pròrrogues en què no es complisca la dita obligació seran nuls de ple dret.

Els plecs de bases dels concursos per a l'adjudicació de concessions de domini públic el titular dels quals haja de prestar el servei de manipulació de mercaderies, inclouran, com a criteri d'adjudicació de concessions, el compromís del licitador de superar el nombre mínim de treballadors a contractar amb relació laboral comuna establert en el paràgraf primer d'este apartat. L'incompliment posterior d'este compromís determinarà la caducitat de la concessió.

Així mateix, els plecs condicionaran l'atorgament de pròrrogues de les assenyalades concessions a tindre un determinat percentatge d'estibadors portuaris en relació laboral comuna, per damunt del percentatge establert en el paràgraf primer d'este apartat. Reglamentàriament, s'establirà el termini màxim de les pròrrogues, que si és el cas s'atorguen, en funció del percentatge d'estibadors portuaris amb relació laboral comuna.»

35. S'afig una nova disposició addicional vint-i-huit, amb la redacció següent:
- «Disposició addicional vint-i-huit. *Publicitat de les normes de contractació.*
- Les instruccions reguladores dels procediments de contractació de Ports de l'Estat i les autoritats portuàries, elaborades a l'empara del que disposa la disposició addicional vint-i-cinc de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, seran aprovades pel ministre de Foment, amb l'informe previ de l'Advocacia de l'Estat, i hauran de ser publicades en el «Boletín Oficial del Estado.»
36. S'afig una nova disposició addicional vint-i-nou, amb la redacció següent:
- Als efectes d'aplicació del règim econòmic del sistema portuari previst en esta llei i, en particular, de l'establiment i exigència de les taxes portuàries respecte al transport marítim de tràfic internacional, les terminals dels ports canaris, pel fet d'estar ubicats en una regió ultraperifèrica europea, tindran la consideració de plataforma logística atlàntica per a Europa, per la qual cosa podran aplicar el màxim de bonificació previst per a este supòsit.»
37. La disposició transitòria segona tindrà la redacció següent:
- «La menció realitzada en l'apartat 2 de la disposició transitòria segona a l'article 19 es considerarà feta a l'article 10.»
38. La disposició transitòria dotze queda redactada de la manera següent:
- «Disposició transitòria dotze. *Règim de determinades empreses exemptes del servici de manipulació de mercaderies.*
- Les empreses titulars de concessions de domini públic exemptes del servici d'estiba i desestiba a l'empara de l'article 2.g) del Reial Decret Llei 2/1986 quedaran excloses de l'obligació de participar en les societats anònimes de gestió d'estibadors portuaris, fins al final del període concessional, sense perjudi del que estableixen els articles 144 i 145 respecte de la capacitat del seu personal.»
39. S'afig una nova disposició transitòria quinze, que tindrà el contingut següent:
- «Disposició transitòria quinze. *Règim transitori per a l'atorgament de bonificacions per a incentivar millors pràctiques mediambientals.*
- Fins que s'aproven les guies de bones pràctiques ambientals de l'operativa de barcos en els ports, les autoritats portuàries atorgaran la bonificació prevista en l'article 19.1.a) d'esta llei, si l'empresa naviliera que opera el barco disposa únicament de la certificació del compliment pel barco d'unes determinades condicions de respecte al medi ambient, millorant les exigides per les normes i convenis internacionals, emesa per una entitat de certificació acreditada per a això per organismes pertanyents a la International Accreditation Forum.»
40. L'actual annex «Assignació de grups de mercaderies» passa a ser annex I, amb la mateixa denominació, i s'assignen al grup 3 les mercaderies amb els codis següents:
- 0302B, 0303A, 0303B, 0304, 0305, 0306 i 0307.
- A més, es desagreguen els codis següents:
- a) El codi 3825 en els dos següents:
- 3825 A: Productes residuals de la indústria química o de les indústries connexes, no expressats ni compresos en una altra part; llots de depuració; els altres rebutjos esmentats en la nota 6 d'este capítol.
- 3825 B: Rebutjos i residus municipals, s'assignen al grup 2 les mercaderies amb el codi 3825 B.

b) El codi 8702 en els dos següents:

8702 A: Vehícles automòbils per al transport de deu persones o més, incloent-hi el conductor, i excloent-ne els vehícles elèctrics o híbrids.

8702 B: Vehícles automòbils elèctrics o híbrids per al transport de deu persones o més, i s'assignen al grup 4 les mercaderies amb el codi 8702 B.

c) El codi 8703 en els dos següents:

8703 A: Cotxes de turisme i la resta de vehícles automòbils projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), incloent-hi els vehícles del tipus familiar i els de carreres, que no siguin elèctrics o híbrids.

8703 B: Cotxes de turisme i la resta de vehícles automòbils projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), incloent-hi els vehícles del tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids, i s'assignen al grup 4 les mercaderies amb el codi 8703 B.

41. L'actual annex «Assignació de grups de mercaderies» passa a ser annex I, amb la mateixa denominació, i s'addiciona un annex II, amb el contingut següent:

«ANNEX II

Glossari de definicions als efectes d'esta llei

1a. Arqueig brut (GT): és el que com a tal figura en el Certificat Internacional d'Arqueig de Barcos (Conveni Internacional de Londres de 1969).

2a. Eslora total: en barcos i embarcacions, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plànols perpendiculars al plànol central del barco o embarcació, situats, l'un a la part més propera de la proa, i l'altre a la part més llunyana de la popa. En la resta d'artefactes flotants, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plànols perpendiculars al plànol central de l'artefacte, situats en els punts de l'esmentat artefacte més allunyats entre si. L'eslora total exclou totes les parts mòbils que es puguen desmuntar de manera no destructiva sense afectar la identitat estructural de l'embarcació.

3a. Mànega: en barcos i embarcacions, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plànols perpendiculars al plànol central del barco o embarcació situats l'un a la part més a estribord i, l'altre, a la part més a babord. En la resta d'artefactes flotants, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plànols perpendiculars al plànol central de l'artefacte i paral·lels a l'eslora, situats en els punts de l'esmentat artefacte més allunyats entre si.

4a. Eixida marítima de mercaderies: operació d'intercanvi del mode terrestre al marítim, que consistix en l'entrada de les mercaderies a la zona de servici del port per via terrestre, l'embarcament d'estes o els seus productes derivats en un barco o mitjà flotant i la seua eixida per via marítima.

5a. Entrada marítima de mercaderies: operació d'intercanvi del mode marítim al terrestre, que consistix en l'entrada de les mercaderies a la zona de servici del port per via marítima, el seu desembarcament des d'un barco o mitjà flotant a terra o a un mitjà de transport terrestre i eixida d'estes o els seus productes derivats per via terrestre.

6a. Transbordament de mercaderies: operació de transferència directa de mercaderies d'un barco a un altre, sense depositar-se en els molls i amb presència simultània dels dos barcos durant l'operació.

7a. Tràfic marítim: operació de transferència de mercaderies o elements de transport en el mode marítim en què estes són descarregades d'un barco al moll, i, posteriorment, tornen a ser carregades en un altre barco, o en el mateix en distinta escala, sense haver eixit de la zona de servici del port.

8a. Tràfic terrestre: operació de transferència de mercaderies o elements de transport al mode terrestre, en què la seua entrada i eixida de la zona de servici del port és per via terrestre.

9a. Passatger de creuer turístic en embarcament o desembarcament: són els passatgers d'un barco qualificat i autoritzat per a operar com a creuer turístic que inicien o finalitzen el seu viatge en eixe port.

10a. Passatger de creuer turístic en trànsit en un port: són els passatgers d'un barco qualificat i autoritzat per a operar com a creuer que inicien i finalitzen el seu viatge en un altre port.

11a. Terminal marítima de mercaderies: instal·lació destinada a realitzar la transferència de mercaderies entre el mode marítim i el terrestre, o el tràfic i transbordament marítims, que pot incloure superfícies annexes per al depòsit o emmagatzemament temporal de les mercaderies i els elements de transport, així com per a la seua ordenació i control.

12a. Port base de creuers: port en què, per a una escala determinada, es complisca alguna de les condicions següents:

- a) Que en l'escala inicien o finalitzen el creuer almenys un 50 per 100 del total de passatgers d'eixa escala.
- b) Que en l'escala del creuer, el total de passatgers que inicien o finalitzen el seu viatge no siga inferior a 250.

S'entén que inicien o finalitzen el creuer aquells passatgers que no siguen declarats en règim de creuer turístic en trànsit.

13a. Companyia de creuers: empresa naviliera o conjunt d'empreses navilieres, del mateix grup empresarial, dedicades a l'explotació de barcos de passatgers tipus creuer turístic.

14a. Estació o terminal marítima de passatgers: instal·lació destinada a facilitar l'accés dels passatgers i els seus equipatges, i de vehicles en règim de passatge, des de terra als barcos i des d'estos a terra, que pot incloure superfícies annexes per al depòsit o emmagatzemament temporal dels vehicles en règim de passatge, així com edificis per al control i l'ordenació de passatgers, vehicles i equipatges i la prestació de servicis auxiliars.

15a. Passatger: persona que viatge a bord d'un barco, que no tinga la condició de tripulant, incloent-hi els conductors d'elements de transport subjectes a la taxa de la mercaderia.

16a. Estació o terminal marítima de passatgers dedicades a ús particular: aquella atorgada en concessió o autorització, no oberta al tràfic comercial general, en la qual es presten servicis al passatge transportat en barcos explotats exclusivament per les empreses navilieres del titular o del seu grup empresarial, autoritzades en el dit títol.

17a. Terminal de mercaderies dedicada a ús particular: aquella atorgada en concessió o autorització, no oberta al tràfic comercial general, en la qual es manipulen mercaderies propietat del seu titular o dels seus accionistes o partícips, així com del grup d'empreses a què pertanga, o s'operen barcos explotats exclusivament per les empreses navilieres del titular o del seu grup empresarial autoritzades en el títol concessional. Així mateix, és aquella atorgada en concessió o autorització al titular d'una planta de transformació o instal·lació industrial o a una empresa del seu mateix grup empresarial, no oberta al tràfic comercial general en què es manipulen mercaderies directament i exclusivament vinculades amb la referida planta o instal·lació de procés industrial i estiga expressament identificada en el títol concessional.

18a. Empresa estibadora: aquella que és titular d'una llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.

19a. Grup empresarial: s'entendrà aplicable este concepte en els supòsits a què es referix l'article 42.1 del Codi de Comerç i l'article 87 del Reial Decret Legislatiu

1564/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes.

20a. **Servici marítim:** el que es presta a un determinat tipus de tràfic en un port, quan el barco o conjunt de barcos de la mateixa companyia naviliera o de creuers unixen el dit port amb uns altres determinats, transportant un mateix tipus i de la mateixa naturalesa de mercaderies o un determinat tipus de passatge, element de transport o unitat de càrrega.

21a. **Servici marítim regular:** el que es presta a un determinat tipus de tràfic en un port, quan el barco o conjunt de barcos de la mateixa companyia naviliera o de creuers (o bé un conjunt de barcos de distintes companyies navilieres amb acords d'exploració compartida) unixen el dit port amb altres determinats, transportant un mateix tipus i de la mateixa naturalesa de mercaderies o un determinat tipus de passatge, element de transport o unitat de càrrega i, a més, s'oferix de manera general i amb publicitat als possibles usuaris, es presta en condicions de regularitat, amb orígens, destins i dates preestablits i amb una freqüència d'almenys 24 escales a l'any al port corresponent.

22a. **Servici marítim d'autopistes de la mar:** aquell servici marítim regular, d'alta freqüència i regularitat, destinat a atendre preferentment tràfic de mercaderies transportades en elements de transport aptes per a la seua circulació per carretera, que connecte els ports espanyols amb ports d'altres països de la Unió Europea. A més, hauran de formar part integrant de les autopistes de la Mar de la Xarxa Transeuropea de Transport, de conformitat amb el que estableix la Decisió núm. 884/2004/CE del Parlament Europeu i del Consell de 29 d'abril de 2004, per la qual es modifica la Decisió núm. 1692/96/CE sobre les orientacions comunitàries per al desplegament de la xarxa transeuropea del transport i amb el Reglament (CE) núm. 807/2004, o de les accions corresponents d'autopistes del Mar del programa Marco Polo, d'acord amb el Reglament (CE) 923/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de setembre de 2009, que modifica el Reglament (CE) 1692/2006, pel qual s'estableix el segon programa Marco Polo.

23a. **Referencial del servici:** document normatiu que conté les característiques tècniques certificables del servici i el pla per a verificar el compliment d'estes.

24a. **Referencial específic del servici:** referencial adaptat a l'esquema o estructura d'operacions i servicis propis d'un determinat port.

25a. **Excursions marítimes:** aquells servicis marítics de passatgers associats amb la realització de viatges turístics en barcos o embarcacions que partixen d'un port i després de seguir un itinerari, tornen al port de partida en un període de duració no major de 12 hores, podent realitzar ancoratges i escales intermèdies en un altre port però havent de realitzar l'itinerari complet tots els passatgers.

26a. **Gran reparació:** als efectes d'esta llei, s'entendrà per gran reparació la definida en l'apartat 33 de l'article 2 del Reial Decret 1837/2000, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Inspecció i Certificació de Barcos Civils.

27a. **Transport marítim de curta distància (TMCD):** aquell servici marítim per a tràfic de mercaderies o passatgers que es realitza per mitjà de barcos la ruta marítima dels quals discorre exclusivament a Europa entre ports situats geogràficament a Europa o entre els dits ports i ports situats en països no europeus riberencs dels mars tancats que rodegen Europa, incloent-hi les seues illes o territoris de sobirania no continentals. Este concepte s'estén també al transport marítim entre els estats membres de la Unió Europea i Noruega i Islàndia i els altres estats de la mar Bàltica, la mar Negra i la mar Mediterrània.»

Article quart. *Addició del títol V a la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis als ports d'interés general.*

«TÍTOL V

Règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies

CAPÍTOL I

De les societats de gestió de la posada a disposició de treballadors

Article 133. Model de gestió de la posada a disposició de treballadors portuaris.

1. En els ports d'interés general podrà constituir-se, sense perjudici de l'obligació de conversió de les societats estatals d'estiba i de les agrupacions portuàries d'interés econòmic existents a l'entrada en vigor d'esta llei, una societat anònima mercantil privada que tindrà com a objecte social la gestió de la posada a disposició dels seus accionistes dels treballadors, contractats per esta, que estos demanen per al desenrotllament de les activitats i tasques del servici portuari de manipulació de mercaderies que no puguen realitzar-se amb personal propi de la seua plantilla, com a conseqüència de la irregularitat de la mà d'obra necessària per a la realització de les activitats incloses en el dit servici portuari. A més, podrà posar a disposició dels accionistes, treballadors per a desenrotllar activitats comercials subjectes a autorització a la zona de servici dels ports, sempre que els dits socis estiguen degudament autoritzats per a realitzar-les. Igualment serà objecte d'estes societats la formació contínua dels treballadors que garantisca la professionalitat en el desenrotllament de les activitats que integren el servici de manipulació de mercaderies.

També inclourà en el seu objecte social la posada a disposició de treballadors a les empreses que estiguen autoritzades per a la realització d'activitats comercials que no tenen la consideració de servici portuari de manipulació de mercaderies d'acord amb el que preveu l'article 79.3.c) d'esta llei.

2. La dita societat es regirà pel que disposa esta llei i supletòriament pel Reial Decret Legislatiu 1564/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes i, si és el cas, per la legislació que el modifique o substituïska.

3. La denominació de cada societat serà la que s'establisca en els seus Estatuts, i hi haurà de figurar l'expressió "Societat Anònima de Gestió d'Estibadors Portuaris" o les sigles SAGEP, que seran exclusives d'esta classe de societats.

Article 134. Capital social i la seua distribució.

1. Totes les empreses que desitgen prestar el servici portuari de manipulació de mercaderies i obtinguen la corresponent llicència hauran, si és el cas, d'integrar-se com a partícips en el capital de la societat anònima de gestió d'estibadors portuaris. S'exceptuen d'esta exigència les empreses amb llicència per a autoprestació.

El titular d'una llicència del servici portuari de manipulació de mercaderies que quede exempt de participar com a accionista en la SAGEP, d'acord amb el supòsit anterior haurà de:

Contractar en règim laboral comú un nombre de treballadors de la SAGEP que es corresponga a les jornades treballades en l'últim any per al dit titular en les activitats del servici portuari de manipulació de mercaderies. Les ofertes de treball considerades adequades d'acord amb el que preveu l'article 142.3 que siguen rebutjades pels treballadors es computaran com a vàlides a estos efectes.

En el cas del sol·licitant d'una llicència d'autoprestació no formara part de la SAGEP o, si és el cas, de l'APIE o SEED corresponent, prèviament a la dita sol·licitud haurà d'oferir, en primer lloc, la contractació en règim comú dels treballadors necessaris per a l'exercici de les activitats i tasques del dit servici a través d'ofertes nominatives o innominades als treballadors de la dita societat. Les ofertes de treball considerades adequades d'acord amb el que preveu l'article 142.3 que siguen rebutjades pels treballadors es computaran com a vàlides a estos efectes.

2. El capital social inicial de la SAGEP es fixarà en els Estatuts de la societat que s'aproven en el moment de la seua constitució, i es distribuirà entre els titulars de llicències de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies en vigor en eixe moment al port, que no estiguen exempts de participació en l'esmentada societat mercantil segons el que disposa l'apartat I d'este article, d'acord amb els criteris següents:

1r. El 50 per cent del capital es distribuirà proporcionalment entre el nombre de titulars de llicències de prestació del servici de manipulació de mercaderies.

2n. El restant 50 per cent es distribuirà entre els dits titulars en funció del grau d'utilització temporal de la plantilla, mesurat en volum de facturació.

3r. La distribució del capital social es revisarà en els terminis i termes que establisquen els Estatuts de la societat, a fi de reajustar periòdicament la composició accionarial als anteriors criteris. En tot cas, es revisarà automàticament quan s'haja de produir l'ingrés o la separació d'un accionista d'acord amb el que preveu esta llei. En el cas d'incorporació de nous accionistes, el 2n. criteri s'aplicarà considerant les estimacions raonables dels nous accionistes sobre les seues necessitats de treballadors de la societat durant el primer any de pertinença a esta.

En eixos casos, la nova participació dels accionistes en el capital de la societat serà fixada pel Consell d'Administració de la SAGEP en un termini màxim de 15 dies des que l'Autoritat Portuària comunique a la societat l'obtenció de la corresponent llicència, la pèrdua d'esta o certifique que el seu titular està subjecte a alguna de les causes d'exempció de participació en la SAGEP o que deixa d'estar-ho. Si el Consell d'Administració de la societat no adopta cap acord en l'esmentat termini, la persona física o jurídica amb dret i deure de ser membre de la SAGEP, a més dels drets que legalment li corresponguen, podrà sol·licitar i obtindre la posada a la seua disposició dels treballadors que necessite.

4. Els reajustaments en la composició accionarial comportaran per als accionistes el dret a la liquidació i l'obligació d'adquisició de les participacions socials que corresponguen com a conseqüència del reajustament efectuat.

5. En cap cas, podran ser accionistes de la SAGEP els que no tinguen en vigor una llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies, ni separar-se de la societat cap titular d'una llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies, excepte les exempcions previstes en l'apartat 1 d'este article.

6. La SAGEP no podrà posseir directament o indirectament participació en cap tipus de societat.

Article 135. *Òrgan de govern.*

La Societat Anònima de Gestió d'Estibadors Portuaris es regirà per un Consell d'Administració. Els Estatuts de la Societat determinaran la composició del dit òrgan. Els dits Estatuts recolliran que un representant designat per l'Autoritat Portuària, en la qual la SAGEP exercisca la seua activitat, forme part del Consell d'Administració en qualitat de conseller independent.

Article 136. *Impugnació d'acords.*

1. Podran ser impugnats els acords de la Junta General d'Accionistes o de l'òrgan de govern de la SAGEP que siguen contraris a la llei, que atempten contra la

lliure competència, que s'oposen als Estatuts o que lesionen en benefici d'un o més accionistes, o de tercers, els interessos de la societat.

2. Seran nuls els acords contraris a la llei. Els altres acords seran anul·lables. L'acció d'impugnació dels acords nuls o anul·lables haurà d'exercitar-se dins del termini de caducitat fixat en la Llei de Societats Anònimes.

3. Estaran legitimats per a la impugnació dels acords nuls o anul·lables tots els accionistes, els membres del seu òrgan de govern, l'Autoritat Portuària en què la SAGEP exercisca la seua activitat i qualsevol tercer que acredite interès legítim.

4. Els acords que resulten greument danyosos per a l'interés general del port o per als usuaris d'este, que lesionen algun accionista o que perjudiquen la lliure competència entre els prestadors del servici portuari de manipulació de mercaderies, segons el parer de l'Autoritat Portuària, podran ser suspesos preventivament pel seu president, per iniciativa d'este, del membre del Consell d'Administració en representació de l'Autoritat Portuària o a instàncies d'un accionista, i haurà de procedir, en el termini màxim de 20 dies a comptar de l'adopció de la mesura, a la impugnació de l'acord suspés, amb expressa sol·licitud de ratificació de la mesura cautelar adoptada. Si no es procedira a la impugnació de l'acord en el termini assenyalat, l'acord de suspensió quedarà sense efecte. L'acord de suspensió produirà efectes des de la data en què s'adopte i fins que l'òrgan jurisdiccional civil es pronuncie sobre la procedència de la mesura cautelar adoptada. En cas de no procedir-se a la impugnació en el termini assenyalat, l'acord de suspensió quedarà igualment sense efectes. Per a la impugnació dels acords socials se seguiran els tràmits previstos en la Llei d'Enjudiciament Civil.

Article 137. Règim econòmic.

1. L'import total de les factures a abonar pels accionistes a la SAGEP per la utilització dels treballadors contractats per esta última haurà de ser el suficient per a mantindre l'equilibri econòmic de la societat.

2. El preu unitari dels servicis de posada a disposició de treballadors es fixarà per l'òrgan de govern de la societat de manera que es complisca l'objectiu d'equilibri pressupostari anual.

3. En cas que algun dels accionistes no fera front al pagament de les factures que li corresponguen en el termini assenyalat per l'òrgan de govern, este podrà:

1r. Reclamar per via ordinària el compliment d'esta obligació, amb el pagament de l'interés legal i dels danys i perjuís causats per morositat.

2n. Suspendre la posada a disposició de l'accionista morós de treballadors de la SAGEP i la possibilitat d'incorporar a la seua plantilla treballadors en relació laboral comuna fins que es trobe al corrent de les factures emeses més els interessos i els gastos meritats. Això no habilitarà l'accionista morós per a poder realitzar les activitats del servici portuari de manipulació de mercaderies amb qualsevol altre personal que siga alié a la pròpia plantilla del soci morós apta per a la prestació del servici de manipulació de mercaderies en els termes indicats en l'article 144 d'esta llei.

3r. En cas d'incompliment reiterat podrà, a més, sol·licitar de l'Autoritat Portuària l'extinció de la llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies per incompliment del titular de les seues obligacions amb la SAGEP.

Article 138. Garanties.

Els accionistes de la SAGEP respondran de la totalitat dels passius i de les obligacions de la societat, personalment i mancomunadament entre si, en proporció a la seua participació en el capital social.

Article 139. Obligació d'aportació d'informació.

La SAGEP haurà d'aportar a l'Autoritat Portuària del port en què exercisca la seua activitat la informació que esta necessite per al compliment dels seus fins i li

siga requerida a este efecte i, en particular, l'evolució del personal contractat en relació laboral especial, la relació de treballadors posats a disposició, els contractes en relació laboral comuna realitzats pels titulars de les llicències amb personal de la SAGEP, les ofertes nominades o innominades realitzades pels titulars de llicències a treballadors de la SAGEP i els seus resultats, així com qualsevol altra petició interessada per l'Observatori Permanent del Mercat dels Servicis Portuaris.

CAPÍTOL II

Del règim laboral aplicable als treballadors del servici portuari de manipulació de mercaderies

Article 140. *Tipus de relacions laborals.*

1. La relació laboral dels treballadors que exercixen la seua activitat en el servici portuari de manipulació de mercaderies podrà establir-se tant amb les societats anònimes de gestió dels estibadors portuaris (SAGEP), en relació laboral especial prevista en l'article 2.1.h) del Text Refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors (Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març), com directament amb les empreses titulars de llicències del servici portuari de manipulació de mercaderies, en relació laboral comuna.

2. Queden fora de l'àmbit d'esta relació especial les relacions laborals establides entre la SAGEP i el personal contractat per estes per a dur a terme activitats que no integren el contingut del servici portuari de manipulació de mercaderies.

Article 141. *Règim laboral comú.*

1. Els titulars de llicències del servici portuari de manipulació de mercaderies pertanyents a la SAGEP que vullguen contractar treballadors en règim laboral comú per a dur a terme les activitats i tasques del servici portuari de manipulació de mercaderies, hauran de fer-ho prioritàriament a través d'ofertes nominatives o innominades als treballadors de la SAGEP. Si no hi ha en la SAGEP el personal portuari adequat o en nombre suficient o que, en cas d'haver-n'hi, es rebutgen les ofertes rebudes, les contractacions necessàries podran ser realitzades lliurement per les empreses prestatàries del servici entre treballadors amb la qualificació exigida en el capítol III d'este títol.

2. Quan un treballador procedent de la SAGEP establisca un contracte amb el titular d'una llicència del servici portuari de manipulació de mercaderies en relació laboral comuna, incloent-hi els titulars de llicència exempts de participar com a accionistes en la SAGEP, la relació laboral amb la SAGEP quedarà suspesa, i el treballador tindrà l'opció de reprendre esta relació especial d'origen si s'extingix la relació laboral comuna. L'opció de represa de la relació laboral especial no existirà en els supòsits d'extinció de la relació laboral comuna per dimissió del treballador, per acomiadament disciplinari declarat procedent o per mutu acord entre el treballador i l'empresari.

En els supòsits en què la relació laboral comuna establida amb una empresa estibadora siga amb la modalitat de contracte a temps parcial, no es produirà la suspensió regulada en el paràgraf anterior, i continuarà produint efectes la relació laboral especial, que quedarà en estat de novació en la modalitat de contracte a temps parcial.

3. Seran nuls els pactes que prohibisquen o tinguen com a conseqüència impedir la formulació d'un contracte de treball en relació laboral comuna entre un treballador i un titular del servici portuari de manipulació de mercaderies.

4. El nombre mínim de treballadors en règim laboral comú que han de tindre contractats les empreses titulars d'una llicència per al servici portuari de manipulació

de mercaderies quedarà determinat en la llicència corresponent, d'acord amb el que preveuen els plecs reguladors del servici. En tot cas, haurà de cobrir, almenys, el 25 per cent de l'activitat de l'empresa, en còmput interanual, en l'àmbit d'este servici. No obstant això, l'Autoritat Portuària podrà incloure en els plecs reguladors del servici, amb un informe previ de Ports de l'Estat, causes reglades objectives d'excepció total o parcial d'este requisit quant a les característiques, freqüència i estacionalitat dels tràfics que opere l'empresa, o, si és el cas, resoldre a petició de l'empresa o de la SAGEP, que podrà ser formulada en qualsevol moment, l'excepció total o parcial per raons d'interés de la competitivitat del port.

5. El nombre mínim de treballadors en règim laboral comú podrà ser formalitzat sense suspendre la relació laboral especial per mitjà de l'adscripció a les empreses usuàries de treballadors per temps superior a un torn laboral.

Article 142. Règim laboral especial.

1. La contractació de treballadors per la SAGEP en règim laboral especial, l'acordarà el seu òrgan de govern d'acord amb els seus Estatuts. El contracte de treball en l'àmbit de la relació laboral especial només podrà concertar-se per temps indefinit.

2. L'assignació dels treballadors en règim laboral especial que demanen les empreses accionistes es realitzarà per mitjà del sistema de rotació.

3. La relació laboral especial s'extingirà, a més de per les causes previstes en l'article 49 del Text Refós de l'Estatut dels Treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, per voluntat de la SAGEP, quan el treballador rebutge reiteradament ofertes d'ocupació adequades a la seua categoria professional provinents d'empreses titulars d'una llicència del servici portuari de manipulació de mercaderies que volen establir amb ell una relació laboral comuna. Per a considerar adequada una oferta d'ocupació, esta haurà de garantir uns ingressos en còmput anual i en condicions homogènies, almenys iguals als que el treballador percebria si continuara vinculat a la SAGEP. Es considerarà que el rebuig de l'oferta és reiterat, quan es produïska abans d'haver transcorregut dos anys des del rebuig anterior.

4. Quan per qualsevol causa, incloent-hi el fet de no haver-hi treballadors disponibles en el moment en què un barco estiga preparat per a rebre el servici, la SAGEP no pot proporcionar els treballadors demanats pels accionistes per a la seua posada a disposició temporal i no concorren les condicions previstes en els seus Estatuts per a incrementar el nombre de treballadors contractats per la SAGEP, les empreses usuàries podran contractar directament, sense que excedisca un torn de treball, els treballadors que reunisquen la qualificació exigida en esta llei.

5. Els titulars de llicències del servici de manipulació de mercaderies que estiguen exempts de la seua participació en la SAGEP, d'acord amb el que preveu esta llei, hauran de sol·licitar, en primer lloc, la posada a disposició temporal de treballadors de la SAGEP en els casos en què el personal fix de l'empresa no puga atendre la càrrega puntual de treball. El cost de la posada a disposició dels treballadors no serà superior a l'establert en la SAGEP per a l'activitat equivalent. En cas que la SAGEP no estiga en condicions de posar a disposició el personal sol·licitat, es podrà contractar lliurement sense que excedisca un torn de treball.

6. Correspon a la SAGEP el compliment de les obligacions salarials i de Seguretat Social en relació amb els treballadors contractats per esta que estiguen en una relació laboral especial.

7. De conformitat amb el que estableix la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, l'empresa usuària serà responsable de garantir l'efectivitat del dret dels treballadors a la protecció en matèria de seguretat i salut laboral en el treball, així com del recàrrec de prestacions de la Seguretat Social que preveja la legislació vigent en cas d'accident de treball o malaltia professional que tinga lloc al centre de treball durant el període de posada a disposició del treballador i porten la seua causa de falta de mesures de seguretat i higiene, exercint totes les

altres responsabilitats que s'atribuïxen a les relacions de treball temporals, de duració determinada, en l'article 28 de la Llei 31/1995. Igualment correspondrà a l'empresa usuària el compliment de la normativa legal o convencional referida a temps de treball i mobilitat funcional, i serà responsable pels incompliments o les infraccions de la normativa d'aplicació, derivada de les seues accions o omissions, i podrà en tals casos formular-se contra l'empresa les accions administratives o jurisdiccionals corresponents, en els mateixos termes previstos en la normativa laboral comú respecte dels empresaris.

8. Quan els treballadors en relació especial fan tasques en l'àmbit de l'empresa usuària, la SAGEP conservarà el caràcter d'empresari respecte a estos. No obstant això, les facultats de direcció i control de l'activitat laboral seran exercides per l'empresa usuària durant el temps de prestació de servicis en el seu àmbit. En tals supòsits, i sense perjudi de l'exercici per la SAGEP de la facultat disciplinària establida atribuïda per l'article 85 de l'Estatut dels Treballadors, quan per part de l'empresa usuària es considere que per part del treballador s'haja produït un incompliment contractual, ho posarà en coneixement de la SAGEP, a fi que esta adopte les mesures sancionadores corresponents. L'empresa usuària podrà, a més, efectuar una proposta concreta de sanció, que tindrà caràcter vinculant.

Article 143. *Formació contínua.*

La SAGEP estarà obligada a destinar anualment com a mínim l'1 per cent de la seua massa salarial a la formació contínua dels seus treballadors per a garantir-ne la professionalitat.

CAPÍTOL III

Dels requisits de capacitació dels treballadors que fan activitats del servici portuari de manipulació de mercaderies

Article 144. *Qualificació exigida.*

1. Les activitats incloses en el servici de manipulació de mercaderies hauran de ser realitzades per treballadors que tenen alguna de les titulacions de Formació Professional de Grau Mitjà o Superior que es determine per l'Orde del Ministeri de Foment, que serà dictada en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'esta llei, amb audiència prèvia de les organitzacions sindicals i empresarials més representatives i representatives d'este sector, i oïdes les autoritats portuàries i els ministeris competents en educació i treball.

2. Ports de l'Estat aprovarà, en el termini d'un any des de l'entrada en vigor de la present llei, amb l'audiència prèvia de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i representatives en el sector i d'àmbit nacional, la regulació del contingut mínim de les proves d'aptitud psicofísica que hauran de superar els que desitgen prestar els seus servicis en el desenrotllament de les activitats que integren el servici de manipulació de mercaderies.

Article 145. *Excepcions a l'exigència de titulació.*

1. Estaran exempts de l'exigència dels requisits de titulació a què es referix l'article 144 d'esta llei, el personal del barco que realitze a bord activitats incloses en el servici portuari de manipulació de mercaderies en les situacions i condicions permeses per esta llei, sense perjudi de les qualificacions exigides per l'Administració marítima per al personal embarcat.

2. Tampoc seran exigibles els requisits de titulació als treballadors que es troben en els següents supòsits a l'entrada en vigor de l'orde ministerial d'exigència de titulacions prevista en l'article 144:

a) Els estibadors portuaris que tinguen o hagen tingut un contracte de treball amb les societats estatals d'estiba i desestiba o amb les agrupacions portuàries d'interés econòmic, incloent-hi els que tinguen suspesa la relació laboral especial i presten servicis en règim de relació laboral comuna en empreses titulars de llicències de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.

b) Els estibadors a què es referia la disposició transitòria segona 2, tercer paràgraf, del Reial Decret Llei 2/1986, que tingueren reconeguda esta situació.

c) Els treballadors que disposen d'un certificat de professionalitat, d'acord amb el que estableix la disposició addicional sèptima de la Llei 10/1994.

d) Els que prestaven servicis en tasques de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbordament de mercaderies que hagen sigut excloses del servici a l'empara de l'article 2.g) del Reial Decret Llei 2/1986.

e) Els que puguen acreditar la possessió del permís de conduir classe C1 i la realització de més de 100 jornades de treball en tasques de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbordament de mercaderies, entrega i recepció, depòsit, remoció i trasllat en l'últim any natural anterior a la primera convocatòria de proves d'aptitud en cada Autoritat Portuària per a l'ingrés en la SAGEP després de l'entrada en vigor d'esta llei.

CAPÍTOL IV

De la transformació de les agrupacions portuàries d'interés econòmic i de l'adaptació de les societats estatals d'estiba i desestiba

Article 146. Transformació de les agrupacions portuàries d'interés econòmic.

1. En el termini màxim de sis mesos des de l'entrada en vigor d'esta llei, les assemblees de socis de les agrupacions portuàries d'interés econòmic constituïdes de conformitat amb la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis en els ports d'interés general, hauran d'acordar necessàriament la transformació de l'agrupació en una societat anònima de gestió dels estibadors portuaris (SAGEP) de les regulades en el capítol 1 d'este títol.

2. La transformació es regirà pel que disposa esta llei i, en el que no s'hi preveu, per la Llei 3/2009, de 3 d'abril, sobre modificacions estructurals de les societats mercantils.

3. La transformació no canviarà la personalitat jurídica de la societat, que continuarà subsistint amb la nova forma, mantenint les seues relacions jurídiques i subrogant-se en els seus drets i obligacions.

Article 147. Adaptació de les societats estatals d'estiba i desestiba.

1. En el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'esta llei, les juntes generals d'accionistes de les societats estatals d'estiba i desestiba que encara no s'hagen transformat en agrupacions portuàries d'interés econòmic, d'acord amb el que preveu la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis en els ports d'interés general, hauran d'acordar necessàriament la seua adaptació a les societats anònimes de gestió dels estibadors portuaris (SAGEP), de les regulades en el capítol I d'este títol.

2. L'adaptació es regirà pel que disposa esta llei, i en allò que no s'hi preveu, pel que disposa el capítol VI del Reial Decret Legislatiu 1564/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes, i l'adaptació es considera com un procés de modificació dels Estatuts.

3. L'Autoritat Portuària i la resta d'accionistes que no tinguen l'obligació de pertànyer a la SAGEP se separaran de la societat en el termini màxim d'un mes a comptar de la publicació de l'acord d'adaptació en el "Boletín Oficial del Registro Mercantil", tenint dret al reembossament del valor real de la seua participació en la

forma previnguda a estos efectes en l'article 147 de la Llei de Societats Anònimes per als casos de substitució de l'objecte social.

4. En cas que l'informe de l'auditor de comptes que determine el valor real de les accions de la societat estatal establisca que el patrimoni net de la societat és negatiu, l'acord d'adaptació haurà d'incloure la realització prèvia d'aportacions suficients per a transformar el patrimoni net negatiu en positiu, així com el restabliment de l'equilibri entre el capital social i el patrimoni net de la societat.

Article 148. *Drets dels treballadors.*

1. Els treballadors que en el moment d'adoptar l'acord de transformació o adaptació pertanguen, respectivament, a les plantilles de les agrupacions portuàries d'interés econòmic o a les societats estatals d'estiba i desestiba, continuaran integrats, amb els mateixos drets i obligacions anteriors a la transformació o adaptació, en les plantilles de les corresponents societats anònimes de gestió dels estibadors portuaris. Així mateix, els treballadors provinents de les agrupacions o de les societats estatals d'estiba i desestiba, contractats en relació laboral comuna pels titulars de llicències del servei de manipulació de mercaderies mantindran els seus drets de reprendre la relació laboral especial en la SAGEP.

2. Si en el termini de dos anys des de l'adaptació de la societat estatal d'estiba i desestiba a SAGEP, l'empresari donara lloc a l'extinció del contracte de treball del personal no estibador que prestara servicis amb una antiguitat mínima d'un any en la mencionada societat estatal a l'entrada en vigor d'esta llei, el treballador afectat tindrà dret a percebre la indemnització legal que li corresponga o, a la seua opció, ingressar com a personal laboral en l'Autoritat Portuària en l'àmbit de la qual operara la societat estatal, en les condicions existents en l'Autoritat Portuària, que hauran de ser acords amb la seua qualificació professional i amb el reconeixement de l'antiguitat que tinga acreditada. El treballador no podrà exercitar este dret d'opció quan l'extinció unilateral del contracte de treball fóra per acomiadament disciplinari declarat procedent o per les causes objectives previstes en els paràgrafs a), b) o d) de l'article 52 de l'Estatut dels Treballadors.

CAPÍTOL V

De la utilització dels servicis de la SAGEP per les empreses autoritzades a realitzar activitats comercials de l'article 79.3.c) d'esta llei

Article 149. *Sol·licitud d'oferta a la SAGEP.*

Les empreses que estiguen autoritzades per a la realitzar activitats comercials que no tenen la consideració de servei portuari de manipulació de mercaderies, d'acord amb el que preveu l'article 79.3 c) d'esta llei, hauran d'atendre les seues necessitats de personal per a estos servicis per mitjà de la utilització de personal de la SAGEP sempre que la seua oferta siga igual o més avantatjosa en termes de qualitat i cost en el sector de l'estiba.»

Disposició addicional primera. Mencions.

1. Les mencions que en la Llei 27/1992, de 24 de novembre, i en la Llei 48/2003, de 26 de novembre, es fan a la «taxa per ocupació privativa del domini públic portuari», «taxa per aprofitament especial del domini públic en l'exercici d'activitats industrials, comercials i de servicis», «taxes per la utilització especial de les instal·lacions portuàries», «servicis portuaris bàsics» «actiu fix net», «usos no portuaris», i «Pla d'utilització d'espais portuaris», s'entendran fetes a «taxa d'ocupació», «taxa d'activitat», «taxa d'utilització», «servicis

portuaris», «actiu no corrent net», «activitats realitzades en l'àmbit de la interacció portuària» i «Delimitació d'espais i usos portuaris», respectivament.

En l'àmbit de la prestació de servicis portuaris, les mencions que en la Llei 27/1992, de 24 de novembre, es fan a «contracte» han d'entendre's fetes a «licència».

2. Les referències que es fan en l'ordenament jurídic a les societats estatals d'estiba i desestiba i a les agrupacions portuàries d'interés econòmic s'entendran fetes a la SAGEP.

Així mateix, la regulació de la relació laboral especial a què es referix l'article 2.1.h) del Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, és la continguda en l'article 142 de la present llei.

Disposició addicional segona. *Finançament i assistència.*

1. Els organismes públics portuaris podran voluntàriament prestar-se assistència entre si, posant uns els seus excedents de tresoreria a disposició d'uns altres que els necessiten. Ports de l'Estat haurà de fixar en cada cas l'interés dels préstecs d'acord amb les condicions del mercat, i haurà d'autoritzar singularment i amb caràcter previ cada operació, a fi que no supose benefici econòmic o transferència de crèdit sense contraprestació, ni implique qualsevol altra mesura que dificulte o distorsione la lliure competència entre els ports d'interés general. Estes operacions es formalitzaran per mitjà d'un conveni de préstec financer, que haurà de ser aprovat prèviament per Ports de l'Estat.

2. Excepcionalment, quan concórreguen circumstàncies extraordinàries que impossibiliten, dificulten, o no aconsellen que una Autoritat Portuària pugui cobrir necessitats financeres, degudes a causes sobrevingudes o a disfuncionalitats derivades de la gestió, acudint amb els seus propis mitjans al mercat de capitals, Ports de l'Estat a iniciativa pròpia hi podrà intervenir, per mitjà de qualsevol mitjà, en el finançament d'una Autoritat Portuària. La resolució haurà de ser adoptada pel seu Consell Rector a iniciativa del seu president, establint la forma d'assistència que considere més idònia i atenent les circumstàncies concretes de cada cas.

3. En el cas previst en l'apartat anterior, Ports de l'Estat, amb l'aprovació del seu Consell Rector, podrà concedir crèdits o préstecs, condicionant-ne l'atorgament al compliment dels requisits següents:

a) La subscripció d'un conveni de normalització financera, l'objecte del qual siga definir les condicions del préstec, així com l'estratègia i les accions exigides per aconseguir l'estabilitat financera de l'Autoritat Portuària firmant, per a això s'establixen els mecanismes d'intervenció necessaris per aconseguir el dit objectiu.

b) El dit conveni haurà de preveure la creació d'una Comissió de Seguiment, composta per un representant de l'Autoritat Portuària, un de la comunitat autònoma al territori de la qual es localitza l'Autoritat Portuària i tres de l'organisme públic Ports de l'Estat, a fi de supervisar el compliment del conveni de normalització.

c) La Comissió de Seguiment estarà presidida per un dels representants de Ports de l'Estat, que assumirà totes les competències i funcions necessàries per a garantir el compliment del conveni de normalització.

d) Cap òrgan de l'Autoritat Portuària podrà modificar el que disposa el conveni de normalització, sense l'autorització prèvia del Consell Rector de Ports de l'Estat.

4. Quan els recursos siguen els previstos en l'article 2.1.d) i e) de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, es podrà supeditar la seua concessió a les mateixes condicions establides en l'apartat 3, a proposta de Ports de l'Estat, de l'òrgan competent de l'Estat o de l'Administració pública que gestione l'assignació dels dits recursos. No obstant això, quan els recursos siguen els previstos en l'article 2.1.d) corresponents a aportacions rebudes del fons de compensació, el que disposa l'apartat 3 únicament serà aplicable quan es destinen a cofinançar actuacions incloses en els numerals 2n. i 5t. de l'apartat 5.b) de l'article 4.

Disposició addicional tercera. *Compensació al transport marítim i aeri de mercaderies i productes agrícoles, plantes, flors, esqueixos i fruits comestibles en fresc originaris de les Illes Canàries o transformats en estes i de productes per a alimentació del bestiar procedents de la resta d'Espanya, concedides fins al 31 de desembre de 2006.*

Les subvencions concedides en aplicació del règim vigent fins al 31 de desembre de 2006, per a la compensació dels costos del transport marítim i aeri de mercaderies i productes agrícoles, plantes, flors, esqueixos i fruits comestibles en fresc originaris de les Illes Canàries o transformats en estes i de productes per a alimentació del bestiar procedents de la resta d'Espanya, incloses en l'annex 1 del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, podran cobrir el cost del noli i de les tarifes portuàries corresponents, sempre que s'haja justificat fefaentment el gasto realitzat en els terminis i en les condicions previstos en el dit règim.

En cap cas es podran percebre, com a conseqüència d'esta disposició, imports superiors als ja obtinguts.

Disposició addicional quarta. *Règim jurídic i funcions del Consorci València 2007.*

Amb efectes des de l'1 de gener de 2008, les referències al Consorci València 2009 contingudes en la disposició addicional sèptima de la Llei 41/2007, de 7 de desembre, per la qual es modifica la Llei 2/1981, de 25 de març, de Regulació del Mercat Hipotecari i unes altres normes del sistema hipotecari financer, de regulació de les hipoteques inverses i de l'assegurança de dependència i per la qual s'establix determinada norma tributària, i en la disposició addicional trenta-una de la Llei 51/2007, de 26 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2008, s'entendran efectuades al Consorci València 2007.

Disposició addicional quinta. *Mesures de suport a l'esdeveniment «Eixida de la Volta al Món a Vela Alacant 2011».*

1. Règim fiscal de l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela (Volvo Ocean Race) i dels equips participants.

a) Les persones jurídiques residents en territori espanyol constituïdes amb motiu de l'esdeveniment per l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela o pels equips participants estaran exemptes de l'Impost sobre Societats per les rendes obtingudes durant la celebració de l'esdeveniment i en la mesura que estiguen directament relacionades amb la seua participació en este.

El que estableix el paràgraf anterior s'aplicarà igualment als establiments permanents que l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela o els equips participants constituïsquen a Espanya durant l'esdeveniment amb motiu de la seua celebració i en la mesura que estiguen directament relacionades amb la seua participació en este.

b) Les entitats sense fins lucratius constituïdes amb motiu de l'esdeveniment per l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela o pels equips participants tindran, durant la celebració de l'esdeveniment, la consideració d'entitats beneficiàries del mecenatge als efectes del que preveuen els articles del 16 al 25, els dos inclosos, de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratius i dels incentius fiscals al mecenatge.

2. Règim fiscal de les persones que presten servicis a l'entitat organitzadora o als equips participants.

a) No es consideraran obtingudes a Espanya les rendes que perceben les persones físiques que presten els seus servicis a l'entitat organitzadora o als equips participants que no siguen residents a Espanya, obtingudes durant la celebració de l'esdeveniment i en la mesura que estiguen directament relacionades amb la seua participació en la «Eixida de la Volta al Món a Vela, Alacant».

b) Les persones físiques que adquiren la condició de contribuents per l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques com a conseqüència del seu desplaçament al territori espanyol amb motiu d'este esdeveniment, podran optar per tributar per l'Impost

sobre la Renda de no Residents, en els termes i condicions previstos en l'article 93 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre Societats, sobre la Renda de no Residents i sobre el Patrimoni.

3. Règim duaner i tributari aplicable a les mercaderies que s'importen per a afectar-les el desenrotllament i la celebració de l'eixida de la Volta al Món a Vela, Alacant.

a) Amb caràcter general, el règim duaner aplicable a les mercaderies que s'importen per a la seua utilització en la celebració i desenrotllament de l'eixida de la Volta al Món a Vela, Alacant, serà el que resulte de les disposicions contingudes en el Codi Duaner Comunitari, aprovat pel Reglament (CEE) núm. 2913/92 del Consell, de 12 d'octubre de 1992, i la resta de normativa duanera aplicable.

b) Sense perjudi de l'anterior i d'acord amb l'article 140 del Codi Duaner Comunitari, i amb l'article 7 del Conveni relatiu a la Importació Temporal, fet a Istanbul el 26 de juny de 1990, les mercaderies a què es referix el número 1 d'este apartat que es vinculen al règim duaner d'importació temporal podran romandre a l'empara del dit règim per un termini màxim de 48 mesos des de la seua vinculació a este, que, en tot cas, expirarà, a tot tardar, el 30 de juny de l'any següent al de la finalització de la regata 2017-2018.

c) S'autoritza el Departament de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Estatal d'Administració Tributària perquè adopte les mesures necessàries per a l'execució del que disposa este apartat tres.

4. Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport. L'obligació de matriculació a Espanya prevista en la disposició addicional primera de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'Impostos Especials, no serà exigible en relació amb les embarcacions i barcos de recreació o d'esports nàutics que s'utilitzen en el territori espanyol per l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela (Volvo Ocean Race) o pels equips participants en esta en el desenrotllament del dit esdeveniment. No obstant això, una vegada finalitzat l'esdeveniment serà exigible l'obligació de matriculació abans referida una vegada transcorregut el termini a què fa referència el primer paràgraf de la lletra d de l'apartat 1 de l'article 65 de l'esmentada llei.

5. Règim fiscal del Consorci Alacant, Volta al Món a Vela. El Consorci Alacant, Volta al Món a Vela, serà considerat entitat beneficiària del mecenatge als efectes previstos en els articles del 16 al 25, els dos inclosos, de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratiu i dels incentius fiscals al mecenatge.

6. Taxes i preus públics. Amb efectes des de l'1 de gener de 2010 i fins que hagen transcorregut 12 mesos a partir de l'endemà de la finalització de la regata 2017-2018, el Consorci Alacant, Volta al Món a Vela, les entitats de dret privat creades per este per a servir de suport als seus fins, les entitats que tenen els drets d'exploració, organització i direcció de la Volta al Món a Vela i les entitats que constitueixen els equips participants estaran exempts de l'obligació de pagament de les següents taxes i tarifes, en relació amb les activitats de preparació, organització i celebració de l'esdeveniment:

I. Taxes estatals.

a) Taxes de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis dels Ports d'Interés General:

Taxa per ocupació privativa del domini públic portuari.

Taxa per utilització especial de les instal·lacions portuàries.

Taxa del barco.

Taxa de les embarcacions esportives i de recreació.

Taxa del passatge.

Taxa de la mercaderia.

Taxa per l'aprofitament especial del domini públic en l'exercici d'activitats comercials, industrials i de servicis.

Taxa per servicis generals.

Taxa per servici de senyalització marítima.

b) Taxes de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes.

Cànon en relació amb l'ocupació o aprofitament del domini públic marítim terrestre estatal en virtut d'una concessió o autorització.

Taxes com contraprestació d'activitats realitzades per l'Administració.

c) Taxa per utilització privativa o aprofitament especial de béns del domini públic estatal.

II. Tarifes per servicis de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis dels Ports d'Interés General.

Tarifa per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.

Tarifes per servicis portuaris bàsics.

Tarifa relativa al servici de recepció de rebutjos generats per barcos.

El Consorci Alacant, Volta al Món a Vela i les entitats de dret privat creades per este per a servir de suport als seus fins tindran dret als beneficis en matèria d'honoraris i aranzels notarials i registrals previstos per a les administracions que l'integren.

7. Impost sobre Successions i Donacions.

No estaran subjectes a l'Impost sobre Successions i Donacions les adquisicions per causa de mort i les quantitats percebudes pels beneficiaris d'assegurances de vida, quan el drethavent o beneficiari haja adquirit la residència a Espanya com a conseqüència del seu desplaçament a este territori amb motiu de la celebració de l'eixida de la Volta al Món a Vela.

La no-subjecció regulada en el paràgraf anterior estarà vigent fins transcorregut un mes a partir de l'endemà a la finalització de la regata 2017-2018 i podrà acreditar-se per mitjà de certificació de l'organisme competent.

Disposició addicional sexta. *Aprovació dels plecs de prescripcions particulars dels servicis.*

En el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor d'esta llei hauran d'adaptar-se, si és el cas, els plecs vigents de prescripcions particulars dels servicis portuaris als continguts d'esta llei. En cas que una Autoritat Portuària no tinga aprovats, en la data d'entrada en vigor de la llei, estos plecs, haurà de tindre'ls aprovats en este termini.

Disposició transitòria primera. *Aplicació de les taxes d'utilització a les concessions atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta llei.*

1. A partir de l'entrada en vigor d'esta llei, el tràfic portuari que utilitze instal·lacions en règim de concessió administrativa estarà subjecte al pagament a l'Autoritat Portuària de les taxes d'utilització regulades en esta llei.

2. Es respectarà l'opció realitzada pels concessionaris d'acord amb el que preveu la disposició transitòria tercera de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, sense perjudi de l'aplicació de les noves quotes previstes en esta llei. A més, en cas que s'haja optat per l'aplicació de les quotes previstes per a instal·lacions no concessionades amb les bonificacions previstes en el seu títol concessional, no serà possible l'aplicació de la bonificació per a incentivar el creixement i fidelitzar el tràfic de mercaderies i els servicis marítims a un determinat tipus de tràfic, previst en l'article 19.3 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la seua redacció en esta llei.

Disposició transitòria segona. *Llicències de prestació de servicis portuaris bàsics.*

1. Les empreses que a l'entrada en vigor d'esta llei siguen titulars de llicències de prestació de servicis portuaris bàsics accediran directament a la corresponent llicència del servici portuari atorgada per l'Autoritat Portuària.

2. Els titulars de les llicències atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta llei hauran d'adequar-se als nous plecs de prescripcions particulars del servici que, si és el

cas, s'aproven d'acord amb el que preveuen els articles 62 i 66.2 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General, modificats d'acord amb el que preveuen l'article segon i la disposició addicional sexta d'esta llei.

En qualsevol cas s'haurà d'aplicar la taxa d'activitat, amb les adaptacions que siguen procedents d'acord amb el que estableix esta llei.

3. En cas que el nombre de prestadors del servici es trobe limitat o siga limitat per l'Autoritat Portuària, el titular d'una llicència de prestació de servici portuari bàsic accedirà directament a l'obtenció d'una de les llicències per a la prestació del servici portuari durant el temps de vigència que reste al seu títol habilitant, que no podrà excedir el que preveu l'article 61 d'eixa llei, excepte quan es produïska el que disposa l'article 68.1.c) que serà procedent l'extinció de la llicència.

Disposició transitòria tercera. *Manipulació de mitjans mecànics de les autoritats portuàries.*

Amb caràcter excepcional, podran mantindre's les tasques de manipulació de mitjans mecànics propietat de les autoritats portuàries que es van realitzar per estibadors portuaris a l'entrada en vigor de la llei, si així ho acorda l'Autoritat Portuària, mentres s'ultima el procés d'alienació d'aquells o siguen retirats del servici.

Disposició transitòria quarta. *Règim transitori aplicable als plans d'utilització dels espais portuaris i als plans directors.*

1. Els plans d'utilització dels espais portuaris aprovats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta llei mantindran la seua vigència i tindran tots els efectes previstos en esta llei per a l'orde ministerial de delimitació dels espais i usos portuaris. No obstant això, quan es procedisca a la seua primera modificació després de l'entrada en vigor d'esta llei, els plans hauran d'adaptar-se al que disposen els articles 96 i 97 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la redacció donada en esta llei en els apartats 6 i 7 de l'article tercer.

2. Els plans d'utilització dels espais portuaris que, a l'entrada en vigor d'esta llei, es troben en tramitació hauran d'ajustar el contingut al que preveu l'article 96 i 97 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la redacció original.

3. Els plans directors d'infraestructures del port que es troben aprovats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta llei mantindran la seua vigència. A més, els plans directors que, a l'entrada en vigor d'esta llei, es troben en tramitació, hauran d'ajustar el contingut al que preveu l'article 38 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la redacció original.

Disposició transitòria quinta. *Plecs reguladors dels servicis portuaris bàsics.*

Els plecs reguladors dels servicis portuaris bàsics, que es troben vigents a l'entrada en vigor d'esta llei, mantindran la seua vigència, mentres no siguen incompatibles amb la nova regulació dels servicis portuaris, fins a l'aprovació dels plecs de prescripcions particulars previstos en l'article 62 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la redacció donada en esta llei o fins a l'adaptació als seus continguts dels plecs de prescripcions particulars vigents, d'acord amb el que disposa la disposició addicional sexta d'esta llei.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queden derogades les disposicions següents:

Les disposicions addicionals quinta, sexta, setima i vint; i la disposició transitòria novena de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General, així com totes les disposicions d'esta que s'oposen al que disposa esta llei.

L'article 108 de la Llei 62/2003, de 30 de desembre, de Mesures Fiscals, Administratives i d'Orde Social.

L'article 47; les lletres d) i e) de l'apartat 4 de l'article 114; la lletra e) de l'apartat 2 de l'article 116, i les lletres a) b), i c) de l'apartat 3 de l'article 116 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

El Reial Decret Llei 2/1986, de 23 de maig, sobre el servici públic d'estiba i desestiba de barcos.

La disposició addicional trenta-quatre de la Llei 55/1999, de 29 de desembre, de Mesures Fiscals, Administratives i de l'Orde Social.

2. Queden, a més, derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que estableix esta llei.

Disposició final primera. *Fonament constitucional.*

Esta llei es dicta a l'empara de les competències que corresponen a l'Estat en matèria laboral, d'Hisenda de l'Estat i de ports d'interés general, d'acord amb el que disposen els articles 149.1.7a, 149.1.14a i 149.1.20a de la Constitució.

Disposició final segona. *Modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.*

1. Es modifica l'apartat 1 de l'article 7, que tindrà la redacció següent:

«1. Són zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, a més de les aigües interiors marítimes, el mar territorial, la zona contigua i la zona econòmica exclusiva.

Són aigües interiors marítimes espanyoles, als efectes d'esta llei, les situades en l'interior de les línies de base del mar territorial. Les aigües interiors marítimes inclouen les dels ports marítimes i qualssevol altres comunicades permanentment amb el mar fins on es faça sensible l'efecte de les mareas, així com els trams navegables dels rius fins on hi haja ports d'interés general.

És mar territorial aquell que s'estén fins a una distància de dotze milles nàutiques comptades a partir de les línies de base des de les quals es mesura la seua amplària.

És zona contigua la que s'estén des del límit exterior del mar territorial fins a les vint-i-quatre milles nàutiques comptades des de les línies de base a partir de les quals es mesura l'amplària del mar territorial.

És zona econòmica exclusiva la que s'estén des del límit exterior del mar territorial fins a una distància de dos-centes milles nàutiques comptades a partir de les línies de base des de les quals es mesura l'amplària d'aquell.»

2. Es modifica l'apartat 4 de l'article 8, que es redactarà de la manera següent:

«4. S'entén per plataforma fixa tot artefacte o instal·lació susceptible de realitzar operacions d'exploració o explotació de recursos marítimes o de destinar-se a qualssevol altra activitat, emplaçades sobre el llit de la mar, ancorat o recolzat en este.

S'exceptuen de l'anterior aquelles instal·lacions, com són els oleoductes, gasoductes, cables submarins, emissaris submarins, i qualsevol altre tipus de canonades o instal·lacions de caràcter industrial o de sanejament.»

3. Es modifica l'apartat 1 de l'article 18. Consideració urbanística dels ports, que es redactarà de la manera següent:

«1. Per a articular la necessària coordinació entre les administracions amb competència concurrent sobre l'espai portuari, els plans generals i la resta d'instruments generals d'ordenació urbanística hauran de qualificar la zona de servici dels ports estatals, així com el domini públic portuari afecte al servici de senyalització marítima, com a sistema general portuari i no podran incloure determinacions que suposen una interferència o pertorbació en l'exercici de les

competències d'explotació portuària i de senyalització marítima, requerint-se informe previ vinculant de Ports de l'Estat, previ dictamen de la Comissió de Fars, en els casos en què puga veure's afectat el servei de senyalització marítima per actuacions fora dels espais abans mencionats, quan en les proximitats hi haja alguna instal·lació d'ajudes a la navegació marítima.»

4. Es modifica l'apartat 1 de l'article 21, que es redactarà de la manera següent:

«1. La realització de noves obres d'infraestructura i l'ampliació dels ports estatals existents exigirà la redacció i aprovació del corresponent projecte i estudis complementaris per l'Autoritat Portuària competent o, si és el cas, per Ports de l'Estat.

Estos projectes se sotmetran al procediment d'avaluació d'impacte ambiental quan això siga exigible en aplicació de la legislació específica. L'Administració competent en matèria de pesca emetrà un informe previ a l'aprovació d'obres noves o de modificació de les existents, quan estes suposen la construcció de nous dics o esculleres fora de la zona interior de les aigües del port.

Per a l'execució d'estes noves obres d'infraestructura portuària o d'ampliació dels ports existents no serà necessari que estes obres estiguen previstes en la delimitació d'espais i usos portuaris, ni en el pla especial, sempre que es realitzen dins de la zona de servei del port de què es tracte, es troben incloses en el corresponent pla d'empresa i, quan siga procedent, en el pla director d'infraestructures. En estos casos s'haurà de donar audiència a l'autoritat autonòmica competent en matèria d'ordenació del territori.»

5. Es modifiquen les lletres d) i n) de l'apartat 1 de l'article 26, que es redactarà de la manera següent:

«d) Emetre informe vinculant sobre els projectes que presenten característiques singulars des del punt de vista tècnic o econòmic, amb caràcter previ a la seua aprovació per les autoritats portuàries. En tot cas, serà procedent l'emissió d'un informe vinculant sobre els projectes d'obres el pressupost dels quals excedisca els 3.000.000 d'euros o que estiguen finançats amb fons procedents de la Unió Europea o d'altres organismes internacionals».

«n) Coordinar i supervisar les actuacions dels diferents òrgans de l'Administració General de l'Estat amb competències en matèria d'intermodalitat, logística i transport, que es referisquen als ports d'interés general. En particular, Ports de l'Estat participarà, establirà i tramitarà els convenis de connexió entre les autoritats portuàries i ADIF, per a la seua aprovació pel Ministeri de Foment i coordinarà la seua aplicació i seguiment».

6. El paràgraf a) de l'article 36 tindrà el contingut següent:

«La prestació dels servicis generals, així com la gestió i control dels servicis portuaris per a aconseguir que es despleguen en condicions òptimes d'eficàcia, economia, productivitat i seguretat, sense perjudi de la competència d'altres organismes.»

7. S'afeg un nou paràgraf h) a l'article 36, que tindrà el contingut següent:

«h) L'ordenació i coordinació del tràfic portuari, tant marítim com terrestre.»

8. Es modifiquen els paràgrafs b), e), j), l) i q) de l'apartat 1 de l'article 37, que es redactaran de la manera següent:

«b) Gestionar els servicis comuns i els de senyalització marítima, autoritzar i controlar els servicis portuaris i les operacions i activitats que requerisquen la seua autorització o concessió.»

«e) Redactar i formular els plans especials d'ordenació de la zona de servei del port, en desplegament del planejament general urbanístic.»

«j) Controlar, en l'àmbit portuari, el compliment de la normativa que afecte l'admissió, manipulació i emmagatzemament de mercaderies perilloses, igual que els sistemes de seguretat i de protecció davant d'accions terroristes i antisocials, contra incendis i de prevenció i control d'emergències en els termes establits per la normativa sobre protecció civil, sense perjudi de les competències que corresponguen a altres òrgans de les administracions públiques, així com col·laborar amb les administracions competents sobre protecció civil, prevenció i extinció d'incendis, salvament i lluita contra la contaminació.»

«l) Atorgar les concessions i autoritzacions i elaborar i mantindre actualitzats els censos i registres d'usos del domini públic portuari. Així com atorgar les llicències de prestació de servicis portuaris en la zona de servicis del port.»

«q) Autoritzar la participació de l'Autoritat Portuària en societats, i l'adquisició i l'alienació de les seues accions, quan el conjunt de compromisos contrets no supere l'1 per 100 de l'actiu no corrent net de l'Autoritat Portuària i sempre que estes operacions no impliquen l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària.

L'acord del Consell d'Administració haurà de comptar amb els vots favorables de la majoria dels representants de l'Administració General de l'Estat presents o representats i serà, en tot cas, necessari el vot favorable del representant de Ports de l'Estat. »

9. S'afigen nous paràgrafs s), t), u) i v) a l'apartat 1 de l'article 37, que tindran el contingut següent:

«s) La instal·lació i el manteniment de la senyalització, abalisament i altres ajudes a la navegació que servisquen d'aproximació i accés del barco al port o ports que gestionen, així com l'abalisament interior de les zones comunes. S'exclou d'este servicis la instal·lació i el manteniment de la senyalització, abalisament i altres ajudes a la navegació de les instal·lacions atorgades en concessió o autorització, incloent-hi les destinades a cultius marins i emissaris submarins, o d'altres instal·lacions ubicades en el medi marí susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació, que seran realitzats pel titular o responsable d'estes.»

«t) Promoure que les infraestructures i servicis portuaris responguen a una adequada intermodalitat maritimoterrestre, per mitjà d'una xarxa viària i ferroviària eficient i segura, connectada adequadament amb la resta del sistema de transport i amb els nodes logístics que puguen ser considerats d'interés general.»

«u) Administrar les infraestructures ferroviàries de la seua titularitat, afavorint una adequada intermodalitat maritimoferroviària.»

«v) Demanar la informació relativa als servicis que es presten i a les activitats que es realitzen en la zona de servicis dels ports que gestionen.»

10. Es modifiquen les lletres b) i c) de l'apartat 1 i els apartats 2 i 3 de l'article 40 en el sentit següent:

«1. El Consell d'Administració...

b) Un membre nat, que serà el capità marítim.

c) Un nombre de vocals comprés entre 10 i 13 excepte per a les Illes Canàries i les Balears, i en este cas podrà arribar a 16 vocals, a establir per les comunitats autònomes o per les ciutats de Ceuta i Melilla, i designats per estes.

2. La designació per les comunitats autònomes o les ciutats de Ceuta i Melilla dels vocals esmentats en la lletra c) de l'apartat anterior respectarà els criteris següents:

L'Administració General de l'Estat estarà representada, a més de pel capità marítim, per tres d'estos vocals, dels quals un serà un advocat de l'Estat i un altre de l'ens públic Ports de l'Estat.

La comunitat autònoma estarà representada, a més de pel president, per quatre vocals.

En el cas de les Illes Canàries, cada cabildo tindrà un representant i en el de les Balears cada consell tindrà un representant.

Els municipis en el terme dels quals està localitzada la zona de servici del port tindran una representació del 33 per 100 de la resta dels membres del consell. Quan siguen diversos els municipis afectats, la representació correspondrà en primer lloc a aquell o aquells que donen nom al port o als ports administrats per l'Autoritat Portuària, i posteriorment als altres en proporció a la superfície del terme municipal afectada per la zona de servici.

El 66 per cent de la resta dels membres del consell seran designats en representació de les cambres de comerç, indústria i navegació, organitzacions empresarials i sindicals i sectors econòmics rellevants en l'àmbit portuari.

La designació dels vocals haurà de fer-se necessàriament a proposta de les administracions públiques i entitats i organismes representats en el Consell d'Administració. En el cas de l'Administració General de l'Estat, esta proposta la realitzarà el president de l'ens públic Ports de l'Estat.

Els nomenaments dels vocals del Consell d'Administració a què es referix la lletra c) tindran una duració de quatre anys, que serà renovable, sense perjudi del que estableix l'apartat següent.

La separació dels vocals del consell l'acordarà l'òrgan competent de la comunitat autònoma, a proposta de les organitzacions, organismes i entitats a què aquells representen.

3. El consell designarà, a proposta del president, un secretari, que si no és membre d'aquell, assistirà a les reunions amb veu però sense vot. També formarà part del consell, amb veu però sense vot, el director.»

11. Es modifica l'apartat 5.i) de l'article 40, que es redactarà de la manera següent:

«i) Aprovar els projectes que suposen l'ocupació de béns i adquisició de drets a què es referix l'article 22 d'esta llei, sense perjudi de l'aprovació tècnica per part del tècnic competent.»

12. Es modifica l'apartat 1 de l'article 41, que es redactarà de la manera següent:

Article 41. (...)

«1. El president de l'Autoritat Portuària serà designat i separat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma o de les ciutats de Ceuta i Melilla entre persones de reconeguda competència professional i idoneïtat. La designació o separació, una vegada haja sigut comunicada al ministre de Foment, serà publicada en el corresponent diari oficial i en el "Boletín Oficial del Estado".

El president podrà simultaniejar el càrrec amb el de president o vocal del Consell d'Administració de les societats participades per l'Autoritat Portuària que presidix, amb els requisits i limitacions retributives que es deriven de l'aplicació de la legislació sobre incompatibilitats.»

13. L'article 43 es redactarà de la manera següent:

«Article 43. *Director.*

1. El director serà nomenat i separat per majoria absoluta del Consell d'Administració, a proposta del president, entre persones amb titulació superior, reconegut prestigi professional i experiència d'almenys cinc anys en tècniques i gestió portuària.

2. Correspon al director les funcions següents:

a) La direcció i gestió ordinària de l'entitat i dels servicis, d'acord amb les directrius generals que reba dels òrgans de govern de l'Autoritat Portuària, així com l'elevació al president de la proposta de l'estructura orgànica de l'entitat.

b) La incoació i tramitació dels expedients administratius, quan no estiga atribuït expressament a un altre òrgan, així com l'emissió preceptiva d'un informe sobre les autoritzacions i concessions, elaborant els estudis i informes tècnics sobre els projectes i propostes d'activitats que els servisquen de base.

c) L'elaboració i sotmetiment al president per a la seua consideració i decisió dels objectius de gestió i criteris d'actuació de l'entitat, dels avantprojectes de pressupostos, programa d'actuacions, inversió, finançament i comptes anuals, així com de les necessitats de personal de l'entitat.»

14. L'apartat 2 de l'article 76 es redactarà de la manera següent:

«2. Estaran facultats per a obtenir el registre i l'abanderament de barcos civils les persones físiques o jurídiques residents o domiciliades a Espanya o altres estats pertanyents a l'Espai Econòmic Europeu sempre que, en este últim supòsit, designen un representant a Espanya.

Si els barcos a què es referix el paràgraf anterior estan dedicats a la navegació de recreació o esportiva sense finalitat mercantil, no serà necessari el requisit de residència, i serà prou la designació d'un representant a Espanya.

Per navegació de recreació o esportiva, s'entén aquella que tinga com a objecte exclusiu el pati, la pràctica de l'esport sense propòsit lucratiu o la pesca no professional, pel seu propietari o per altres persones que puguen utilitzar-la, per mitjà d'arrendament, contracte de passatge, cessió o per qualsevol altre títol, sempre que en estos casos el barco o embarcació no l'utilitzen més de 12 persones, sense comptar la seua tripulació.»

15. L'apartat 4 de l'article 76 tindrà el contingut següent:

«4. Els barcos de pavelló espanyol que estiguen subjectes a inspecció per l'estat rector del port, podran causar baixa en el Registre de Barcos i Empreses Navilieres o, si és el cas, en el Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres, prèvia instrucció d'expedient a este efecte, en els supòsits de barcos que compten amb tres detencions en ferm en els últims trenta-sis mesos o que tinguen 18 o més anys i que compten amb dos detencions en ferm, a més, en els últims trenta-sis mesos.

Els mateixos requisits s'aplicaran per a denegar l'abanderament a Espanya de barcos procedents d'altres registres.»

16. S'afig un apartat 5 a l'article 76, que es redactarà de la manera següent:

«5. Les condicions de qualsevol tipus que hagen de ser omplides amb caràcter previ a la concessió de l'abanderament, així com l'establiment d'altres supòsits d'alta i baixa en estos registres, s'establiran reglamentàriament.»

17. L'apartat 2 de l'article 86 tindrà el contingut següent:

«2. Les relatives al salvament de la vida humana en la mar, així com la neteja de les aigües marítimes i la lluita contra la contaminació del medi marí, en zones en què Espanya exercisca sobirania, drets sobirans o jurisdicció, incloent-hi les aigües de les zones de servici dels ports, adoptant les mesures que puguen ser necessàries i en particular les assenyalades en la lletra d) de l'article 118.2 d'esta llei i en els termes que li atribuïsquen els plans i programes previstos en l'article 87, sense perjuí de les competències atribuïdes a les comunitats autònomes en els casos d'abocaments procedents de terra.»

18. Es modifica el paràgraf primer de l'article 88.1, que tindrà el contingut següent:

«1. En aquells ports, o grups de ports, en els quals es realitze un determinat nivell d'activitats de navegació o ho requerisquen les condicions de trànsit, seguretat o protecció marítima, hi haurà una capitania marítima. Reglamentàriament, s'establiran els requisits mínims que responguen als criteris enunciats així com el procediment per a la creació d'estos òrgans perifèrics.»

19. Es modifica el paràgraf introductor de l'article 88.3, que tindrà el contingut següent:

«3. El capità marítim, sense perjudi de les instruccions emanades de la Direcció General de la Marina Mercant, exercirà la direcció, organització i control de tots els servicis de la capitania marítima, així com, entre altres, les funcions següents:»

20. S'addicionen al final de l'article 88.3.b) dos nous paràgrafs, que es redactaran de la manera següent:

«A més, el capità marítim podrà autoritzar l'ancoratge dels barcos en aquelles aigües que no siguen considerades com a zona de servici dels ports.

Igualment, el capità marítim podrà designar zones prohibides a la navegació per motius de seguretat i protecció marítima, seguretat de la navegació, prevenció i lluita contra la contaminació marina o altres causes degudament justificades.»

21. Es modifica l'article 88.3.f), que tindrà el contingut següent:

«f) La direcció i control organitzatiu de la funció inspectora dels barcos civils espanyols, dels que es troben en construcció a Espanya, dels estrangers en casos autoritzats pels acords internacionals i de les mercaderies a bord, especialment de les classificades internacionalment com a perilloses, així com dels mitjans d'estiba i desestiba en els aspectes relacionats amb la seguretat marítima.»

22. L'apartat 3.g) de l'article 88 quedarà de la manera següent:

«3. El capità marítim exercirà, entre altres, les funcions següents:

g) I, en general, totes aquelles funcions relatives a la navegació, seguretat marítima, salvament marítim i lluita contra la contaminació del medi marí en aigües situades en zones en què Espanya exercisca sobirania, drets sobirans o jurisdicció, en les quals queden incloses les aigües de les zones de servici dels ports.»

23. Se substituïx l'únic paràgraf de l'article 90 pels següents, i es numera com a apartat 1 de l'article 90:

«1. Constituïx l'objecte de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima la prestació dels servicis públics de salvament de la vida humana en la mar, i de la prevenció i lluita contra la contaminació del medi marí, la prestació dels servicis de seguiment i ajuda al tràfic marítim, de seguretat marítima i de la navegació, de remolc i assistència a barcos, així com la d'aquells complementaris dels anteriors.

Tot això en l'àmbit de les competències de l'Administració marítima, sense perjudi de la prestació dels servicis d'ordenació i coordinació de tràfic portuari.»

24. S'addicionen dos nous paràgrafs a l'article 90, que es redactaran de la manera següent:

«Article 90. *Objecte de la societat estatal.*

2. L'Administració marítima podrà delegar en la Societat de Salvament i Seguretat Marítima activitats de formació, docència, assajos i homologació en l'àmbit de la Marina Mercant, així com qualsevol altre servici o activitat en el marc de la legislació vigent.

3. Quan la Societat preste els seus servicis per orde de l'Administració marítima, estarà facultada per a exercir les accions legals necessàries per a reclamar els gastos que dimanen de la prestació d'estos servicis.»

25. S'afig un nou apartat 4 a l'article 90, que tindrà el contingut següent:

«4. En cas que l'autoritat marítima encomane a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima l'adopció de mesures preventives que tendixen a evitar o minimitzar la contaminació, així com la realització d'operacions de neteja una vegada produïda, o qualsevol altre servici derivat d'un accident o incident marítim, la Societat

estarà facultada per a reclamar els costos i gastos ocasionats per estes mesures i operacions directament de qui els haja ocasionat, basant-se en la documentació justificativa corresponent. A més, podrà exercir les accions legals necessàries per a reclamar els gastos que dimanen de l'execució d'estes mesures i operacions.

De la mateixa manera, si l'Administració marítima exigix un aval per a fer front als gastos ocasionats per la neteja d'una contaminació o per qualsevol altre accident o incident marítim, este aval podrà estendre's a favor de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima, que podrà executar-lo per a satisfer els gastos en què hagen incorregut, tant la Societat com tercers intervinents en la resolució de la contaminació, accident o incident marítim.»

26. L'article 104 tindrà el contingut següent:

«1. La responsabilitat civil en què puguen incórrer els pràctics o les autoritats portuàries en la gestió del servici de practicatge no podrà superar, en cas de sinistre, la quantia de vint euros per unitat d'arqueig brut del barco per al qual presten el servici, amb un límit màxim d'un milió d'euros. Este import s'actualitzarà anualment en la mateixa proporció que la variació interanual experimentada per l'índex general de preus al consum per al conjunt nacional total (IPC) en el mes d'octubre.

A este efecte, s'entendrà per arqueig brut el definit en els convenis internacionals subscrits per Espanya i en les normes reglamentàries nacionals que siguen aplicables.»

27. Es modifiquen els apartats 1 i 4 de l'article 106, que tindran el contingut següent:

«1. L'Organisme Públic Ports de l'Estat elaborarà, amb audiència de les autoritats portuàries i informes de la Direcció General de la Marina Mercant i del Ministeri de l'Interior, el Reglament d'Explotació i Policia dels ports, que regularà el funcionament dels diferents servicis i operacions. El Reglament inclourà com a annex un model d'ordenances portuàries. Correspondrà al Ministeri de Foment l'aprovació del Reglament General i del model d'ordenances portuàries.

L'informe de la Direcció General de la Marina Mercant serà vinculant quan es referisca a la seguretat dels barcos i de la navegació, salvament marítim i la contaminació produïda des de barcos, plataformes fixes o altres instal·lacions ubicades en les aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció. L'informe del Ministeri de l'Interior serà vinculant respecte de l'àmbit de competències de l'esmentat ministeri.»

«4. Tant el Reglament d'Explotació i Policia com les ordenances de cada port hauran de publicar-se, una vegada aprovades, en el «Boletín Oficial del Estado».

28. Es modifica l'article 107, que es redactarà de la manera següent:

«Article 107. *Afonament de barcos.*

1. L'Autoritat Portuària, amb un informe previ de la capitania marítima, quan un barco presente perill d'afonament en el port o constituïska un risc greu, ja siga pel barco o per la càrrega transportada, que pugua perjudicar l'activitat portuària o suposar un perill notori per a les persones, o per als béns o per al medi ambient, requerirà el navilier, armador o consignatari perquè este barco abandone el port, repare el barco o adopte les mesures procedents en el termini fixat a este efecte. Si estos no ho fan, l'Autoritat Portuària podrà, respecte del barco i la seua càrrega, traslladar-lo o procedir a descarregar-lo, vendre'l en pública subhasta, o afonar-lo d'acord amb la normativa vigent, a costa d'aquells, en un lloc on no perjudique l'activitat portuària, la navegació o la pesca i no constituïska un risc greu per a les persones o per als béns o per al medi ambient marí. A este últim efecte, se sol·licitarà un informe de l'Administració pesquera i de medi ambient que s'entendrà positiu si no s'emet en el termini de quinze dies o en el que siga fixat per l'Autoritat Portuària, per raons d'urgència davant de l'amenaça d'afonament.

2. En els supòsits d'afonament de barcos en les aigües d'un port que, ja siga pel barco o per la càrrega transportada, afecte l'activitat portuària o constituïsquen un risc greu per a les persones o per als béns o per al medi ambient, l'Autoritat Portuària requerirà els seus propietaris, naviliers, armadors, consignataris o les companyies asseguradores perquè procedisquen a la seua remoció i assenyalarà on han de situar la seua càrrega, combustible, les restes o el barco una vegada reflotat, dins del termini que a este efecte determine, així com les garanties o mesures de seguretat a prendre per a evitar un nou afonament.

Les autoritats portuàries podran, per raons d'urgència, inclusivament abans d'iniciat el termini fixat, exigir que s'adopten mesures o adoptar-les a costa dels obligats, com ara senyalització, il·luminació o qualsevol altra que es considere apropiada, a fi de disminuir o evitar el perill real o potencial.

Si incomplixen les ordres o acords de l'Autoritat Portuària, esta podrà utilitzar per a la remoció del barco afonat, del seu combustible o de la càrrega que es trobe a bord, o n'haja caigut, els mitjans d'execució forçosa previstos en l'ordenament jurídic, i quedarà obligat, en tot cas, el propietari o navilier a sufragar els gastos ocasionats.

Si este no abona en el termini establert les quantitats meritades per la remoció, l'Autoritat Portuària podrà procedir a l'alienació de les restes del barco, i deduir de l'import obtingut els gastos ocasionats. Si no és prou, la diferència serà exigida per via de constrenyiment.

Per remoció, als efectes d'esta llei, ha d'entendre's la posada a flotació, la retirada, trasllat, desballestament o destrucció deliberada de barcos naufragats, de la seua càrrega i el seu combustible, incloent-hi tot el que estiga o haja estat a bord d'este barco o de qualssevol altres béns afonats amb la finalitat d'evitar un perill o un inconvenient per a la navegació, per als recursos naturals o per al medi ambient marí.

3. Si el perill d'afonament, l'afonament o el naufragi del barco té lloc fora de les aigües portuàries i en aigües marítimes situades en zones en què Espanya exercix la sobirania, els drets sobirans o la jurisdicció, el capità marítim tindrà competència per a exercir les accions a què es referix este article. A més, el capità marítim emetrà un informe en tots els supòsits en els quals el perill d'afonament o l'afonament del barco, puguen produir episodis de contaminació marítima o veure's afectada la seguretat en la navegació.

Als efectes de protegir el crèdit administratiu, les quantitats meritades a favor de l'Autoritat Portuària o de l'Administració marítima per la remoció o qualsevol altra actuació derivada del que estableixen els apartats anteriors d'este article, tindran la consideració de crèdit privilegiat en els termes que preveu l'article 580.3r. del Codi de Comerç.

4. Quan per un procediment judicial o administratiu s'haja acordat la retenció, conservació o depòsit d'un barco en la zona de servici d'un port, l'Autoritat Portuària corresponent podrà instar de l'autoritat judicial l'afonament del barco o l'alienació en pública subhasta, quan l'estada del barco en el port produïska un perill real o potencial a les persones o als béns o cause greu perjudici a l'explotació del port.

L'autoritat judicial acordarà l'afonament o la venda d'acord al procediment legalment previst en cada cas, llevat que considere imprescindible la conservació per als fins de la instrucció del procediment i pel temps estrictament necessari.

Igualment es procedirà a la venda en pública subhasta en els casos en què per la previsible duració del procés judicial existisca el risc d'una notable depreciació del barco, depositant el producte de la venda a resultes del procediment.

5. En tots els supòsits d'embargament o retenció judicial o administrativa de barcos, com a mesura per a garantir l'activitat portuària, l'Autoritat Portuària determinarà o modificarà la ubicació del barco en el port, en donarà compte, en tot cas, a l'autoritat que decrete l'embargament o retenció.

6. D'acord amb la reserva formulada pel Regne d'Espanya en l'Instrument d'Adhesió al Protocol de 1996, que esmena el conveni sobre limitació de la

responsabilitat nascuda de reclamacions de Dret Marítim, 1976, fet a Londres el 2 de maig de 1996, els propietaris dels barcos o els naviliers no tindran dret a limitar la seua responsabilitat per les reclamacions derivades de la posada a flotació, remoció, destrucció o eliminació dels perills derivats d'un barco afonat, naufragat, encallat o abandonat.

Tampoc podran limitar la seua responsabilitat en relació amb la càrrega transportada, així com per tot bé que estiga o haja estat a bord del barco en relació amb les actuacions descrites en el paràgraf anterior.

L'anterior s'entén sense perjudi del que estableixen els convenis internacionals que regulen la responsabilitat civil dels propietaris dels barcos, sempre que es troben en vigor a Espanya.

7. No podrà promoure's contra les empreses encarregades de l'extracció o remoció, els seus empleats o els seus agents, cap reclamació d'indemnització de danys per contaminació produïts pel combustible del barco o per la mercaderia descarregada, que s'ocasionen en la realització d'estos treballs, ja siguen per acció o omissió, llevat que hagen actuat amb intenció de causar estos danys o bé temeràriament, sabent que probablement es produirien estos danys.»

29. La lletra c) de l'apartat 1 de l'article 115 queda redactat de la manera següent:
- «c) L'incompliment de la normativa establida per a les operacions d'estiba o desestiba en la seua legislació específica, així com l'incompliment de l'obligació legal o si és el cas del compromís, relatiu a la contractació de determinat percentatge de treballadors en règim laboral comú.»
30. Es modifica el paràgraf introductor de l'article 115.2, que tindrà el contingut següent:
- «2. Infraccions contra la seguretat i protecció marítimes.»
31. Es modifica l'article 115.2.h), que tindrà el contingut següent:
- «h) Traspassar els capitans, patrons o un altre personal marítim els límits d'atribucions que corresponguen a la titulació professional o de recreació que posseïsquen, o contractar o permetre exercir les funcions de capità, patró o oficial encarregat de la guàrdia durant la navegació, als qui no es troben en possessió de titulació suficient que legalment els habilite per a això, així com exercir sense la dita titulació estes funcions.»
32. Es modifica l'article 115.2.k), que es redactarà de la manera següent:
- «k) L'incompliment pels naviliers, capitans i patrons de les normes sobre reconeixements i certificats del barco i dels seus elements, així com la negativa o obstrucció a ser inspeccionat i a col·laborar amb la inspecció quan siguen requerits.»
33. Es modifica l'article 115.2.l), que tindrà el contingut següent:
- «l) La navegació, excepte causa de força major, realitzada per qualsevol classe de barco, embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o de recreació fora dels canals abalisats d'accés a la costa, en les zones marcades com a reservades al bany i degudament abalisades, així com la navegació en la franja de mar contigua a la costa d'una amplària de dos-cents metres en les platges i cinquanta metres en la resta de la costa, excedint el límit de velocitat que marquen les disposicions vigents.»
34. S'addiciona un nou paràgraf n) al final de l'article 115.2, que es redactarà de la manera següent:
- «n) L'incompliment de les normes sobre protecció marítima pels naviliers, capitans, oficials o algun altre membre de la dotació.»

35. S'afeg un nou epígraf ñ) a l'apartat 2 de l'article 115, que tindrà el contingut següent:

«ñ) L'incompliment del deure de comunicació dels accidents i incidents marítims; l'obstaculització de les investigacions de la Comissió d'Accidents i Incidents Marítims; la simulació, ocultació, alteració o destrucció de dades, registres, gravacions, materials, informacions i documents útils per a les investigacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims.»

36. Es modifica l'article 115.3.b), que es redactarà de la manera següent:

«b) Navegar els barcos sense portar el nom, número OMI i full d'inscripció reglamentari quan siga procedent.»

37. S'addiciona un nou paràgraf o) al final de l'article 115.3, que tindrà la redacció següent:

«o) Navegar sense sistemes de senyalització reglamentàriament establits que permeten la localització i visualització permanent del barco o embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o de recreació.»

38. S'addiciona un nou paràgraf p) al final de l'article 115.3, que tindrà la redacció següent:

«p) Navegar sense haver obtingut la patent de navegació, passavant o document acreditatiu de la nacionalitat del barco o embarcació.»

39. S'addiciona un nou paràgraf q) al final de l'article 115.3, que tindrà el contingut següent:

«q) Navegar sense que el barco o embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o de recreació es trobe degudament matriculat, o amb els certificats reglamentaris caducats.»

40. Es modifica el paràgraf introductori de l'article 115.4, que tindrà el contingut següent:

«4. Infraccions relatives a la prevenció de la contaminació del medi marí produïda des de barcos o plataformes fixes o altres instal·lacions que es troben en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.»

41. S'addiciona un nou paràgraf f) al final de l'article 115.4, que es redactarà de la manera següent:

«f) Les accions o omissions no compreses en els apartats anteriors que constituïsquen un risc potencial de produir la contaminació del medi marí.»

42. Es modifica el paràgraf introductori de l'article 116.4, que tindrà el contingut següent:

«4. Infraccions relatives a la prevenció de la contaminació del medi marí produïda des de barcos o plataformes fixes o altres instal·lacions que es troben en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.»

43. El contingut actual de l'article 121 passarà a integrar l'apartat 1 d'este precepte. S'afeg un paràgraf segon, amb la redacció següent:

«2. Amb independència de la sanció que siga procedent, si és el cas, imposar, les autoritats portuàries podran acordar l'aplicació de multes coercitives, que no tindran caràcter tributari, en els casos següents:

En els casos d'incompliment de l'obligació de presentar en termini la declaració o manifest de càrrega. La seua quantia serà d'un 5, 10, 15 o 25 per cent de la quota íntegra de la taxa de la mercaderia (T-3), segons que la declaració es presente dins

dels tres, sis, dotze o més de dotze dies següents al terme del termini voluntari de presentació.»

44. Es modifica l'epígraf 1 de l'apartat 3 de la disposició addicional quinze, que es redactarà de la manera següent:

«1. La inscripció de barcos en el Registre Especial suposarà la baixa simultània, si és el cas, en el Registre de Barcos i Empreses Navilieres.»

45. Es modifica l'apartat 5 de la disposició addicional quinze, que es redactarà de la manera següent:

«Cinc. Es podran inscriure en el Registre Especial els barcos de les empreses navilieres que complisquen els requisits de l'apartat anterior i la normativa comunitària en matèria d'ajudes d'estat al transport marítim.»

46. S'addiciona una nova disposició addicional setze, amb el tenor següent:

«Disposició addicional setze bis. *Taxa per l'emissió/renovació de la "Llibreta marítima".*

Constituïx el fet imposable de la taxa la prestació dels servicis d'expedició o renovació de la "Llibreta marítima", necessària per a l'exercici de la professió en barcos d'acord amb les disposicions vigents.

La meritació de la taxa es produirà en el moment en què es presente la sol·licitud que motive el servici, que no es tramitarà sense que s'haja efectuat el pagament corresponent.

Seràn subjectes passius de la taxa les persones físiques que sol·liciten la prestació de servicis que constituïxen el fet imposable.

La quantia de la taxa serà: 40 €.

El pagament de la taxa es realitzarà en efectiu, en entitat de depòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li serà aplicable el que disposa el Reglament General de Recaptació aprovat per Reial Decret 1684/1990, de 20 de desembre.

La gestió de la taxa serà duta a terme per la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.»

47. S'addiciona una nova disposició addicional setze ter, amb el tenor següent:

«Disposició addicional setze ter. *Taxa per l'emissió de certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relatiu a la responsabilitat civil nascuda de danys deguts a contaminació pels hidrocarburs per a combustible dels barcos a persones físiques o jurídiques.*

Constituïx el fet imposable de la taxa la prestació dels servicis d'emissió de certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relatiu a la responsabilitat civil nascuda de danys deguts a contaminació pels hidrocarburs per a combustible dels barcos a persones físiques o jurídiques.

La meritació de la taxa es produirà en el moment en què es presente la sol·licitud que motive el servici, que no es tramitarà sense que s'haja efectuat el pagament corresponent.

Seràn subjectes passius de la taxa les persones físiques o jurídiques que sol·liciten la prestació de servicis que constituïxen el fet imposable.

La quantia de la taxa serà: 120 €.

El pagament de la taxa es realitzarà en efectiu, en una entitat de depòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li serà aplicable el que disposa el Reglament General de Recaptació aprovat per Reial Decret 1684/1990, de 20 de desembre.

La gestió de la taxa serà duta a terme per la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.»

48. S'addiciona una nova disposició addicional setze quater, amb el tenor següent:

«Disposició addicional setze quater. *Taxa per l'emissió del certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relatiu a la responsabilitat civil nascuda de danys causats per la contaminació per hidrocarburs a persones físiques o jurídiques.*

Constituïx el fet imposable de la taxa la prestació dels servicis d'emissió del certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relatiu a la responsabilitat civil nascuda de danys causats per la contaminació per hidrocarburs a persones físiques o jurídiques.

La meritació de la taxa es produirà en el moment en què es presente la sol·licitud que motive el servici, que no es tramitarà sense que s'haja efectuat el pagament corresponent.

Seràn subjectes passius de la taxa les persones físiques o jurídiques que sol·liciten la prestació de servicis que constituïxen el fet imposable.

La quantia de la taxa serà: 120 €.

El pagament de la taxa es realitzarà en efectiu, en una entitat de depòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li serà aplicable el que disposa el Reglament General de Recaptació aprovat per Reial Decret 1684/1990, de 20 de desembre.

La gestió de la taxa la durà a terme la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.»

49. S'addiciona una nova disposició addicional setze quinquies, amb el tenor següent:

«Disposició addicional setze quinquies. *Taxa per l'emissió de document del Registre Sinòptic Continu.*

Constituïx el fet imposable de la taxa la prestació dels servicis d'emissió de document del Registre Sinòptic Continu.

La meritació de la taxa es produirà en el moment en què es presente la sol·licitud que motive el servici, que no es tramitarà sense que s'haja efectuat el pagament corresponent.

Seràn subjectes passius de la taxa les persones físiques o jurídiques que sol·liciten la prestació de servicis que constituïxen el fet imposable.

La quantia de la taxa serà: 18 €.

El pagament de la taxa es realitzarà en efectiu, en entitat de depòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li serà aplicable el que disposa el Reglament General de Recaptació aprovat per Reial Decret 1684/1990, de 20 de desembre.

La gestió de la taxa serà duta a terme per la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.»

50. S'afeg una nova disposició addicional vint-i-cinc, amb el tenor següent:

«Disposició addicional vint-i-cinc. *Llocs de refugi.*

El director general de la Marina Mercant és l'autoritat competent per a la presa de decisions respecte dels barcos necessitats d'assistència, entenent per tals aquells que, per la seua situació o per circumstàncies externes, es troben en perill de naufragar o que, en general, suposen una amenaça per a la navegació i/o la integritat del medi ambient marí.

L'esmentat òrgan directiu, que podrà demanar assessorament d'un comitè tècnic, adoptarà, amb plena independència de criteri, qualssevol mesures que considere pertinents davant de barcos necessitats d'assistència per a:

Eliminar o disminuir el risc de naufragi de tals barcos.

Salvaguardar la seguretat de la navegació i de la vida humana en la mar.

Previindre i/o lluitar contra la contaminació del medi ambient marí.

El que disposen els apartats anteriors s'entén sense perjudi de la normativa nacional i internacional sobre salvament de vides humanes en la mar.

El director general de la Marina Mercant adoptarà la decisió que estime pertinent sobre l'acollida de barcos necessitats d'assistència en llocs de refugi, i pot imposar-la, si considera que esta acollida és la millor solució per a la protecció de la vida humana i el medi ambient marí. Si no és així es denegarà o condicionarà esta acollida a la concurrència de determinades circumstàncies que facen d'esta mesura la més adequada per a la seguretat i integritat de les persones, dels barcos, del tràfic marítim i del medi ambient marí.

No obstant això, no podrà condicionar l'acollida a l'existència d'una assegurança o a la prestació d'una garantia per part del propietari, operador o carregador del barco per a indemnitzar els possibles danys que el barco puga ocasionar.

A este efecte, l'Administració marítima, prèvia consulta amb els sectors afectats, elaborarà plans per a l'acollida de barcos necessitats d'assistència a fi de preservar la seguretat marítima i de la vida humana en la mar, així com la integritat del medi ambient marí.

El contingut de estos plans es determinarà reglamentàriament i en la seua elaboració i execució participarà el director general de la Marina Mercant.

La informació que es facilite als estats membres de la Unió Europea que per ser veïns puguen resultar afectats per les conseqüències de les decisions que s'adopten, així com a les parts implicades en els procediments previstos en els plans d'acollida de barcos necessitats d'assistència, estarà sotmesa a l'obligació de confidencialitat.»

51. S'afig una nova disposició addicional vint-i-sis, amb el tenor següent:

«Disposició addicional vint-i-sis. *Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims (CIAIM)*.

La CIAIM és un òrgan col·legiat, adscrit al Ministeri de Foment, amb competència per a la investigació de les causes tècniques dels accidents i incidents marítims.

La CIAIM gaudix de plena independència funcional respecte de les autoritats marítima, portuària, de costes o de qualsevol altra els interessos de les quals puguen entrar en conflicte amb les seues competències.

La investigació que la CIAIM duga a terme no perseguirà la determinació de responsabilitat, ni l'atribució de culpa.

No obstant això, el fet que del resultat de les seues investigacions puga inferir-se determinada culpa o responsabilitat, no l'eximix d'informar plenament sobre les causes de l'accident o incident marítim.

La CIAIM realitzarà les investigacions de la manera més eficaç i ràpida possible, col·laborant, si és el cas, amb les autoritats judicials.

A este efecte, la CIAIM realitzarà les investigacions de manera que:

Es duguen a terme amb independència de les investigacions penals o d'una altra índole realitzades paral·lelament per a determinar la responsabilitat o atribuir la culpa.

No puguen veure's indegudament impedides, suspeses o retardades a causa d'estes investigacions.

La comissió estarà composta per un president, un vicepresident, un secretari i un nombre de vocals que es determinarà reglamentàriament.

A més, formaran part de la CIAIM investigadors propis o adscrits, tots ells amb coneixements especialitzats en els fets a investigar.

Els investigadors, que actuaran amb plena independència de criteri en l'exercici de les seues funcions, tindran la condició d'autoritat pública i les atribucions següents:

Disfrutar de lliure accés a qualsevol zona pertinent o al lloc de sinistre, així com a qualsevol barco, resta de naufragi o estructura, i això inclou càrrega, equips o objectes a la deriva.

Garantir l'inventari immediat de les proves i procedir a la busca i retirada controlades de les restes de naufragi, objectes a la deriva o altres components i substàncies als efectes d'examen o d'anàlisi.

Exigir l'examen o anàlisi dels elements previstos en el paràgraf anterior i disfrutar de lliure accés als resultats obtinguts.

Disfrutar de lliure accés a qualsevol informació pertinent i a qualsevol dada disponible, incloent-hi les procedents dels registradors de dades de la travessia (RDT), en relació amb un barco, travessia, càrrega, tripulant o qualsevol altra persona, objecte, condició o circumstància, així com a copiar i utilitzar esta informació.

Disfrutar de lliure accés als resultats de l'examen dels cossos de les víctimes, així com als resultats de les proves que es realitzen amb mostres procedents d'estos cossos.

Exigir i obtindre lliure accés als resultats de l'examen de les persones implicades en les operacions d'un barco o de qualsevol altra persona pertinent, així com als resultats de les proves que es realitzen amb mostres procedents d'estes persones.

Interrogar els testimonis en absència de qualsevol persona els interessos dels quals poguera considerar-se que obstaculitzen la investigació de seguretat.

Obtindre els expedients dels reconeixements i totes les dades pertinents que estiguen en poder de l'Estat del pavelló, els propietaris de barcos, les societats de classificació o qualsevol altra part interessada, sempre que les parts en qüestió o els seus representants estiguen establits a Espanya.

Sol·licitar l'assistència de les autoritats pertinents dels estats respectius i, en particular, dels inspectors de l'Estat del pavelló i de l'Estat rector del port, del personal del servici de salvament marítim, dels operadors del servici de tràfic marítim, dels equips de busca i salvament, dels pràctics o de qualsevol altre membre del personal marítim o portuari.

Les dades, registres, gravacions, declaracions, comunicacions i informes obtinguts per la CIAIM, així com pels integrants dels equips d'investigació, en l'exercici de les funcions, tenen caràcter reservat i només poden ser utilitzats per als fins propis de la investigació tècnica.

La informació a què es referix l'apartat anterior no pot ser comunicada o cedida a tercers, excepte en els casos següents:

Quan siga requerida pels òrgans judicials o del Ministeri Fiscal per a la investigació i persecució de delictes.

Quan ho sol·liciten les comissions parlamentàries d'investigació a què es referix l'article 76 de la Constitució.

En les actuacions de col·laboració desenrotllades per la comissió amb altres organismes d'investigació tècnica d'accidents i incidents marítims, d'acord amb el que estableixen les normes internacionals, comunitàries i nacionals sobre esta matèria.

En els supòsits en què el ple de la comissió considere que la comunicació de dades siga el més eficaç per a previndre un accident i incident greu.

Els membres de la CIAIM i el personal al seu servici estaran obligats, en l'exercici de les seues funcions, a preservar el caràcter reservat d'estes dades i informacions.

No obstant això, en cap cas seran revelats ni podran ser utilitzats per a altres propòsits que no siguen la investigació de la CIAIM, llevat que esta determine que la seua divulgació revist d'un interès públic superior, els documents que es mencionen a continuació:

La totalitat dels testimonis i d'altres declaracions, descripcions i anotacions realitzades o rebudes per l'organisme d'investigació en el curs de la investigació de seguretat;

Documents que revelen la identitat de les persones que hagen testificat en el context de la investigació de seguretat;

La informació en relació amb les persones implicades en l'accident o incident marítim, que siga informació especialment sensible o de caràcter privat, incloent-hi la informació en relació amb el seu estat de salut.

Les parts implicades en els accidents i incidents investigats per la CIAIM hauran de:

Salvaguardar tota la informació procedent de cartes nàutiques, quaderns de bitàcola, gravacions i cintes de vídeo electròniques i magnètiques, la qual cosa inclou la informació procedent dels RDT i d'altres dispositius electrònics, obtinguda abans, durant i després de l'accident;

Evitar la sobregravació i un altre tipus d'alteració d'esta informació;

Evitar les interferències amb qualsevol altre equip que puga considerar-se raonablement pertinent per a la investigació de seguretat de l'accident;

Recopilar i conservar diligentment totes les proves als efectes de les investigacions de seguretat.

La CIAIM publicarà un informe, que inclourà les seues conclusions i qualsevol possible recomanació, que estarà a disposició del públic i, molt especialment, de tot el sector marítim en el termini de dotze mesos a partir de la data del sinistre. Si no és possible presentar a temps l'informe definitiu, s'haurà de publicar un informe provisional en el dit termini.

La CIAIM podrà formular recomanacions sobre seguretat basant-se en una anàlisi resumida de les dades i en els resultats generals de les investigacions de seguretat realitzades. Estes recomanacions de seguretat no podran, en cap cas, determinar la responsabilitat ni atribuir la culpa d'un sinistre.

Reglamentàriament es desplegaran els aspectes necessaris per al millor compliment d'esta disposició adicional.»

52. S'afig una nova disposició adicional vint-i-set, amb el tenor següent:

«Disposició adicional vint-i-set. *Obligacions per causa d'utilitat pública o interés social.*

L'Administració marítima, en aplicació de l'article 83 d'esta llei, podrà obligar les empreses navilieres que realitzen tràfics marítims a l'intercanvi de bitllets i subjecció d'horaris establits.

El compliment d'estes obligacions per part de les empreses navilieres, incloent-hi la fixació d'una tarifa d'intercanvi comú aplicable als servicis de transport que recíprocament es presten per raó de l'intercanvi de bitllets, tindrà la consideració de conducta exempta per llei als efectes que preveu l'apartat 1 de l'article 4 de la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de Defensa de la Competència.»

53. Es modifiquen els punts 1, 5 i 10 de l'annex:

«1. Pasaia i Bilbao, al País Basc.

5. Huelva, Sevilla i la seua ria, Cadis i la seua badia (que inclou el Puerto de Santa María, el de la zona franca de Cadis, Puerto Real, el Bajo de la Cabezueta i Puerto Sherry), Tarifa, badia d'Algesires, Màlaga, Motril, Almeria i Carboneras, a Andalusia.

10. Palma, l'Alcúdia, Maó, Eivissa i la Savina, a les Illes Balears.»

Disposició final tercera. *Revisió d'ofici.*

1. Els procediments especials de revisió d'actes administratius nuls o anul·lables dictats pels òrgans de govern de les autoritats portuàries, previstos en el capítol I del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, podran iniciar-se per acord de l'òrgan que va

dictar l'acte, a instàncies de persona interessada o per orde del ministre de Foment, d'ofici o per petició raonada del Consell Rector de Ports de l'Estat. La tramitació i resolució d'estos procediments especials de revisió correspondrà al Ministeri de Foment o òrgan en qui este delegue.

2. En els supòsits d'actes nuls o anul·lables dictats per òrgans de govern de les autoritats portuàries en matèria tributària, els procediments especials de revisió previstos en els articles 217 i 218 de la Llei General Tributària podran iniciar-se per acord de l'òrgan que va dictar l'acte, a instància de persona interessada o per orde del Ministeri de Foment, d'ofici o per petició raonada del Consell Rector de Ports de l'Estat, de manera que serà el Ministeri de Foment l'òrgan competent per a la seua tramitació. La resolució d'estos procediments especials de revisió correspondrà al Ministeri d'Hisenda o òrgan en qui este delegue, segons el que disposa la Llei General Tributària i les disposicions dictades en el seu desplegament i aplicació.

3. L'òrgan que va dictar l'acte objecte del procediment haurà d'emetre, en el termini de deu dies, una còpia confrontada de l'expedient, així com un informe dels antecedents que siguen rellevants per a resoldre a l'òrgan competent per a tramitar.

4. Iniciat el procediment de revisió d'ofici, Ports de l'Estat podrà sol·licitar motivadament a l'òrgan competent per a la resolució del procediment la suspensió de l'execució de l'acte, quan esta puga causar perjudis d'impossible o difícil reparació.

Disposició final quarta. *Reintegrament a l'Administració General de l'Estat.*

Les autoritats portuàries reintegraran a l'Administració General de l'Estat els imports que esta haja abonat, per qualsevol causa, en concepte de quotes tributàries meritades per l'exacció dels tributs locals que recaiguen sobre els béns immobles que aquelles tingueren adscrits. El reintegrament es produirà en un termini de tres mesos des del dia en què l'Administració General de l'Estat requerisca el pagament a l'Autoritat Portuària, sempre que aquella haja acreditat l'abonament d'este import.

Disposició final quinta. *Desplegament reglamentari.*

El Consell de Ministres i el ministre de Foment podran, en l'àmbit de les competències respectives, dictar les normes reglamentàries i disposicions administratives de caràcter general que requerisca el desplegament i aplicació d'esta llei.

Disposició final sexta. *Entrada en vigor.*

Esta llei entrarà en vigor al cap de vint dies de la publicació en el «Boletín Oficial del Estado», amb les excepcions que es detallen en els paràgrafs següents.

L'article primer relatiu a la modificació del títol I de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, i disposicions addicionals i transitòries aplicables a este títol, amb l'excepció de l'article 10.9, lletra f), de l'article 19.3 i de l'article 19.4, del qual l'entrada en vigor coincidirà amb la de la primera Llei de Pressupostos Generals de l'Estat, o en la que si és el cas corresponga, que aprobe els coeficients correctors de les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia que corresponen a cada Autoritat Portuària d'acord amb el que preveu la lletra g) de l'article 7 i en la disposició adicional vint-i-u d'esta llei.

L'article 10.9 lletra f), l'article 19.3 i l'article 19.4 entraran en vigor conjuntament amb la resta d'esta llei que no afecta el títol I, al cap de vint dies de la publicació en el «Boletín Oficial del Estado», de manera que podrà aplicar-se a les taxes que es meriten l'any de la seua aprovació.

Transitòriament, fins a la completa entrada en vigor de l'article primer, per a l'aplicació dels apartats 3 i 4 de l'article 19 serà necessari únicament l'acord del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, amb un informe previ vinculant de Ports de l'Estat.

Disposició final sèptima. *Autorització al Govern per a dictar un text refós.*

S'autoritza el Govern perquè en el termini de sis mesos a partir de la publicació d'esta llei en el «Boletín Oficial del Estado» elabore un text refós de la Llei 27/1992, de 24 de

novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant i de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General i d'esta llei.

L'autorització a què es referix este apartat comprén la facultat de regularitzar, aclarir i harmonitzar els textos legals que han de ser refosos.

Per tant,

Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 5 d'agost de 2010.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO