

22953 REIAL DECRET LLEI 13/2006, de 29 de desembre, pel qual s'establixen mesures urgents en relació amb el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient. («BOE» 312, de 30-12-2006.)

En virtut del Reial Decret Llei 6/1997, de 9 d'abril i, mesos després, de la Llei 39/1997, de 8 d'octubre, es va aprovar el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient. Este programa es basa en beneficis fiscals, segons el cas, en l'Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport (IEDMT) o en l'impost personal del venedor (Impost sobre Societats o Impost sobre la Renda de les Persones Físiques) que s'apliquen en ocasió de l'adquisició de vehicles de turisme i de vehicles industrials lleugers, nous o usats, sempre que es done de baixa per a desballestament un vehicle equivalent d'una antiguitat determinada.

Des de la seua posada en marxa, les matriculacions i adquisicions de vehicles que s'han acollit al programa PREVER han sigut nombroses i, des d'eixa perspectiva, ha d'assenyalar-se que el programa ha complert els seus objectius. No obstant això, superat el seu impacte inicial, la permanència estructural d'estos beneficis fiscals els va restant eficàcia incentivadora, ja que, en la mesura que la seua existència es dona per descomptada, reduïxen encara més el seu ja limitat efecte sobre la decisió dels compradors d'adquirir un vehicle.

Per esta raó, encara que el programa PREVER va nàixer inicialment amb una vigència indefinida, ja la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social, va establir que este programa finalitzaria el dia 1 de gener de 2004, si bé esta data de finalització va ser traslladada després al dia 1 de gener de 2007 per la Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social.

La previsió que en un futur pròxim es duga a terme una reestructuració, des de la perspectiva mediambiental, de la fiscalitat que incidix sobre els mitjans de transport, aconsella, en termes generals, mantindre durant 2007 la vigència del programa PREVER mentres es definixen els criteris de la dita reestructuració. No obstant això, resulta aconsellable reduir des de l'1 de gener de 2007 el contingut del dit programa en els termes que s'indiquen a continuació.

D'acord amb el que s'ha exposat, es fixa en el dia 1 de gener de 2008 la data de la desaparició definitiva del programa PREVER. No obstant això, el dit programa deixarà ja d'aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2007 als turismes nous de cilindrada igual o superior a 2.500 cc i als vehicles usats. També deixarà d'aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2007 la deducció extraordinària suplementària coneguda com a «Programa PREVER-gasolina», nascuda en el seu moment com una mesura de suport específic a la renovació de vehicles que només podien utilitzar gasolina amb plom com a carburant, i el manteniment de la qual hui en dia no té justificació.

Finalment, quant a la necessitat de recórrer a la figura jurídica del Reial Decret Llei, cal destacar que, d'una banda, les mesures tributàries que s'adopten estan sotmeses al principi de reserva de llei. D'altra banda, una tramitació parlamentària ordinària no permet, en el moment actual, que esta mesura entre en vigor abans del dia 1 de gener de 2007, cosa que suposaria una disminució no desitjable en el tractament fiscal dels vehicles afectats que seria contrària, a més, als objectius pretesos assenyalats més amunt. D'altra banda, el prolongat període de temps derivat d'una tramitació parlamentària ordinària que discorre entre el coneixement públic de la mesura i la seua entrada en vigor, podria distorsionar

decisions de compra dels mitjans de transport afectats i en la mateixa mesura afectar negativament el mercat.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització continguda en l'article 86.1 de la Constitució Espanyola, a proposta del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda, amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seua reunió del dia 29 de desembre de 2006.

DISPOSE:

Article 1. *Modificació de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'Impostos Especials.*

Amb efectes a partir de l'entrada en vigor d'este Reial Decret Llei, es modifica l'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'Impostos Especials, que quedarà redactat com seguix:

«Article 70 bis. *Deducció de la quota.*

1. Els subjectes passius que siguen titulars d'un vehicle automòbil de turisme usat, que complisca les condicions establides en l'apartat 2 següent, tindran dret a practicar, en la quota de l'impost exigible en ocasió de la primera matriculació definitiva al seu nom d'un vehicle automòbil de turisme nou que complisca els requisits establits en l'apartat 3 següent, una deducció l'import de la qual, que en cap cas excedirà el de la pròpia quota, serà de 480,81 euros.

2. El vehicle automòbil de turisme usat a què es referix l'apartat anterior haurà de:

a) Tindre, en el moment en què siga aplicable la deducció a què es referix este article, una antiguitat igual o superior a deu anys, comptada des de la data en què haja sigut objecte de la seua primera matriculació definitiva.

Quan la primera matriculació definitiva no haja tingut lloc a Espanya, es requerirà, a més de l'antiguitat a què es referix el paràgraf anterior, que el vehicle automòbil de turisme usat haja sigut objecte de matriculació definitiva a Espanya, almenys sis mesos abans de la baixa definitiva per desballestament a què es referix la lletra b) següent.

b) Haver sigut donat de baixa definitiva per a desballestament i no haver transcorregut més de sis mesos des de dita baixa fins a la matriculació del vehicle automòbil de turisme nou.

3. El vehicle automòbil de turisme nou a què es referix l'apartat 1 haurà de tindre una cilindrada inferior a 2.500 centímetres cúbics.

4. Els requisits anteriors s'acreditaran en el moment d'efectuar la primera matriculació definitiva del vehicle automòbil de turisme nou, adjuntant al justificant d'ingrés de l'impost el document acreditatiu de la baixa definitiva del corresponent vehicle automòbil de turisme usat, expedit per la Direcció General de Trànsit o els corresponents òrgans dependents d'esta.»

Article 2. *Modificació de la Llei 39/1997, de 8 d'octubre, per la qual s'aprova el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient.*

Amb efectes a partir de l'entrada en vigor d'este Reial Decret Llei, es modifica l'article 3 de la Llei 39/1997, de 8 d'octubre, per la qual s'aprova el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient, que quedarà redactat com seguix:

«Article 3.

1. Les persones que s'indiquen en l'apartat 4 d'este article podran deduir-se de la quota íntegra de l'Impost sobre Societats o de la quota íntegra de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques l'import de les bonificacions atorgades a compradors i, si és el cas, arrendataris financers de vehicles industrials nous de menys de 6 tones de pes màxim autoritzat, sempre que els dits compradors o arrendataris financers justifiquen que han donat de baixa per al desballestament un altre vehicle industrial de menys de 6 tones de pes màxim autoritzat del qual siguin titulars i que concórreguen les condicions següents:

a) Que el vehicle per al desballestament tinga més de set anys d'antiguitat des de la seua primera matriculació definitiva. Quan la primera matriculació definitiva no haja tingut lloc a Espanya, es requerirà, a més de l'antiguitat a què es referix el paràgraf anterior, que el vehicle per a desballestament haja sigut objecte de matriculació definitiva a Espanya, almenys un any abans de la seua baixa definitiva per a desballestament.

b) Que tant el vehicle nou com el vehicle per al desballestament estiguen compresos en els apartats 23 o 26 de l'annex del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, així com en algun dels supòsits de no-subjecció de l'Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport previstos en el paràgraf a) de l'apartat 1 de l'article 65 de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'Impostos Especials.

2. La deducció en la quota íntegra a què es referix l'apartat anterior no serà superior a 480,81 euros per vehicle.

3. La bonificació no serà deduïble si han transcorregut més de sis mesos des de la baixa del vehicle antic fins a la matriculació del nou vehicle.

4. La deducció prevista en l'apartat 1 d'este article serà aplicada pel fabricant, pel primer receptor a Espanya o, si és el cas i en compte d'estos, per qui mantinga relacions contractuals de distribució amb el concessionari o venedor final.

En este cas, el concessionari o venedor final del vehicle aplicarà la bonificació en el preu d'este, però la dita bonificació no afectarà la base ni la quota de l'Impost sobre el Valor Afegit.

D'una manera anàloga, la bonificació que s'efectue als adquirents en les illes Canàries no afectarà la base ni la quota de l'Impost General Indirecte Canari que grave les operacions d'entrega de vehicles nous.

En el supòsit d'arrendament financer l'import de la bonificació s'integrarà en la base imposable de l'Impost sobre el Valor Afegit i de l'Impost General Indirecte Canari.

El subjecte passiu al càrrec del qual s'abone la bonificació a què es referix el present article reinte-

grarà al concessionari o venedor final l'import de la bonificació, amb el límit de la quantia de la deducció establida en l'apartat 2, i este facilitarà a aquell les factures justificatives de l'aplicació de la bonificació i els certificats de baixa dels corresponents vehicles, a l'efecte de justificació de les deduccions que estos efectuen en l'Impost sobre Societats o en l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques.

5. El compliment dels requisits exigits en els anteriors apartats es farà constar en els certificats de baixa dels corresponents vehicles expedits per la Direcció General de Trànsit o els òrgans competents dependents d'esta.

6. L'import de la deducció a què es referix l'apartat 1 d'este article tindrà la mateixa consideració que les retencions i ingressos a compte a l'efecte de la deducció i, si és el cas, devolució, regulades en l'article 46 del Text Refós de la Llei de l'Impost sobre Societats, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 4/2004, de 5 de març, i en els articles 79 i 103 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i de modificació parcial de les Lleis dels Impostos sobre Societats, sobre la Renda de no Residents i sobre el Patrimoni, així com en relació amb els pagaments fraccionats que el subjecte passiu estiga obligat a efectuar.»

Disposició derogatòria única. *Finalització del programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient.*

Amb efectes a partir de l'entrada en vigor d'este Reial Decret Llei es modifica l'apartat quatre de la disposició derogatòria única de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social, que quedarà redactat de la manera següent:

«Quatre. Amb efectes a partir del dia 1 de gener de 2008, quedaran derogades les disposicions següents:

a) L'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'Impostos Especials.

b) L'article 3 de la Llei 39/1997, de 8 d'octubre, per la qual s'aprova el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient.»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Este Reial Decret Llei entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2007.

Madrid, 29 de desembre de 2006.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO