

acceptades per l'Estat membre de l'autoritat receptora, i també els documents acreditatius, traduïts, si fóra necessari, a alguna d'estes llengües.

3. Sense perjudi del que preveu l'apartat anterior, el sol·licitant podrà beneficiar-se dels drets previstos en l'article 52 i presentar personalment la sol·licitud de justícia gratuïta davant l'autoritat receptora competent de l'Estat membre en el qual es trobe el Tribunal o en què haja d'executar-se la resolució.

Article 54. Denegació del dret.

Quan l'autoritat competent d'un altre Estat membre denegue la sol·licitud de justícia gratuïta realitzada des d'Espanya amb l'exercici dels drets de l'article 52, s'exigirà, si concorren les circumstàncies previstes en l'article 19, el reintegrament de les despeses corresponents a les traduccions.»

Huit. S'afeg un nou paràgraf tercer a la Disposició Addicional Segona, amb la redacció següent:

«També es reconeix el dret a l'assistència jurídica gratuïta, sense necessitat d'acreditar insuficiència de recursos per a litigar, a les associacions d'utilitat pública que tinguen com a fi la promoció i defensa dels drets de les persones amb discapacitat, assenyalades en l'article 1.2 de la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat.»

Nou. S'afeg una nova disposició addicional amb la redacció següent:

«Disposició addicional sexta. *Informació al Ministeri de Justícia sobre els litigis transfronterers.*

A efectes estadístics, els Col·legis d'Advocats enviaran semestralment una relació de sol·licituds de reconeixement d'assistència jurídica gratuïta en els litigis transfronterers celebrats als altres Estats membres, amb indicació expressa de l'Estat del qual es tracte, quan el sol·licitant del dret tinga la seua residència habitual o el seu domicili a Espanya, així com de sol·licituds de reconeixement d'assistència jurídica gratuïta en els litigis transfronterers celebrats a Espanya, amb indicació expressa de l'Estat de residència habitual o domicili del sol·licitant del dret, al Consell General de l'Advocacia Espanyola, que este remetrà al Ministeri de Justícia.»

Deu. S'afeg una nova disposició addicional amb la redacció següent:

«Disposició addicional setèima. *Ús de mitjans electrònics, informàtics i telemàtics.*

Les Administracions Públiques competents procuraran i impulsaran l'ús de mitjans electrònics, informàtics i telemàtics en els tràmits lligats al reconeixement de dret d'assistència jurídica gratuïta, i en particular quan es tracte dels supòsits previstos en el Capítol VIII de la Llei 1/1996, de 10 de gener, d'assistència jurídica gratuïta.»

Onze. S'afeg una nova disposició addicional amb la redacció següent:

«Disposició addicional octava. *Assistència jurídica gratuïta a les víctimes del terrorisme.*

1. Les persones declarades víctimes del terrorisme que acrediten insuficiència de recursos per a litigar, en els termes establits en la present Llei, tenen dret a la representació i defensa gratuïtes per l'advocat i el procurador en tots els processos i procediments administratius que tinguen causa directa

o indirecta en la situació que provoca l'esmentada condició. En estos supòsits, una mateixa direcció lletrada assumirà la defensa de la víctima.

Este dret assistirà també als drethavents en cas de defunció de la víctima.

2. En tot cas, es garantirà la defensa jurídica gratuïta i especialitzada de manera immediata a totes les víctimes del terrorisme que la sol·liciten, sense perjudi que, si no se'ls reconeix amb posterioritat el dret a l'assistència jurídica gratuïta, hauran d'abonar a l'advocat i al procurador, si és el cas, els honoraris meritats per la seua intervenció.

3. Els Col·legis d'Advocats adoptaran les mesures necessàries per a la designació urgent de lletrat d'ofici per a garantir l'assistència i defensa de les víctimes del terrorisme.»

Disposició final primera. Fonament constitucional.

Esta Llei es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.3a, 5a i 6a de la Constitució.

Disposició final segona. Incorporació de Dret comunitari.

L'apartat sis de l'article únic d'esta Llei, per mitjà del qual s'introduïx un nou Capítol VIII en la Llei 1/1996, de 10 de gener, d'assistència jurídica gratuïta, incorpora al dret espanyol les disposicions de la Directiva 2003/8/CE del Consell, de 27 de gener de 2003, destinada a millorar l'accés a la justícia en els litigis transfronterers per mitjà de l'establiment de regles mínimes comunes relatives a la justícia gratuïta per a estos litigis.

Disposició final tercera. Habilitació normativa.

Es faculta el Govern per a dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desplegament i aplicació d'esta Llei.

Disposició final quarta. Entrada en vigor.

La present Llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Per tant,

Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 18 de juliol de 2005.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,

JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

12458 LLEI 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. («BOE» 172, de 20-7-2005.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESpanya

A tots els qui veguen i entenguen esta llei.

Sapieu: Que les Corts Generals han aprovat la llei següent i jo la sancione.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es pretén amb esta Llei establir un sistema que s'ha denominat «permís i llicència de conducció per punts» i que, incidint sobre les autoritzacions administratives per a conduir, siga la combinació de dos elements essencials.

En primer lloc, el seu caràcter eminentment reeducador en configurar la via adequada per a modificar aquells comportaments, per mitjà de la realització de cursos de sensibilització i reeducació viària dels conductors multireincidentes, amb l'objectiu essencial de modificar els comportaments infractors, cursos la superació dels quals, junt amb el compliment d'altres requisits i proves que s'establixen, permetrà la recuperació parcial o total del capital de punts que, segons els casos, corresponga a un conductor.

Esta voluntat reeducadora es durà a terme, essencialment, amb un clar objectiu de sensibilització i permanent crida d'atenció sobre les gravíssimes conseqüències que, per a la seguretat viària i per a la vida de les persones, tenen els comportaments reincidents en la inobservança de les normes que regulen el fenomen creixent i cada vegada més complex de la circulació o trànsit de vehicles de motor, i que posen en permanent risc el primer dels nostres drets fonamentals, que és el dret a la vida i a la integritat física i moral dels usuaris de les vies públiques.

I, en segon lloc, el seu efecte punitiu per a aquells comportaments, consistent en la disminució o pèrdua del crèdit en punts amb què compta un conductor, titular de permís o llicència de conducció. Punts que són, d'altra banda, reflex del grau de confiança que com a conductor li atorga la societat en un moment donat i la pèrdua dels quals, al seu torn, assenyalen el reprotxe que estes conductes mereixen, derivat i amb un clar suport en la reiterada comissió d'infraccions.

S'establix en l'article 82 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que les sancions greus i molt greus fermes en via administrativa seran anotades en el Registre de conductors i infractors, la gestió del qual, segons les competències que l'article 5 de l'esmentada Llei atribueix al Ministeri de l'Interior, correspon a l'organisme autònom Direcció Central de Trànsit.

Per això, només les infraccions greus i molt greus, recollides en els apartats 4 i 5 de l'article 65 de l'esmentada Llei, han de constituir la referència legal obligada sobre la qual actuarà tot el sistema per punts tant dels permisos com de les llicències de conducció, perquè serà en ambdós tipus d'autoritzacions sobre les quals actuarà el sistema que amb esta Llei es configura.

No es tracta, d'altra banda, d'idear una doble penalització per a uns mateixos fets, les infraccions de trànsit, perquè estes continuaran sent, amb independència del sistema per punts, objecte del corresponent procediment sancionador autònom que s'establix en els Títols V i VI, «De les infraccions i sancions, de les mesures cautelars i de la responsabilitat» i «Del procediment sancionador i recursos», respectivament, de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó de fer-ho compatible amb este sistema, i la consegüent pèrdua automàtica dels punts, una vegada haja adquirit fermesa en via administrativa la sanció que s'impose, d'acord amb el barem que s'establix en l'annex II d'esta Llei.

El reprotxe jurídic que es produïx quan s'arriba a la pèrdua total dels punts ho serà, sens dubte, no tant pel fet que ha constituït la infracció a la norma de trànsit, sinó, essencialment, per l'actitud de reiterada vulneració de les regles, que intenten posar l'orde necessari en la circulació de vehicles i que sistemàticament són ignorades per alguns usuaris de la via, que generen riscos als quals una societat com la nostra ha d'afrontar de forma severa. Ten-

dir a la reeducació, al convenciment, a l'assumpció d'actituds de respecte cap als drets de tots i, en concret, a eixe tan pròxim al dret a la vida, com és el de la seguretat viària, han de ser els principis que inspiren el sistema.

Per a instal·lar en el nostre Dret positiu del trànsit i circulació de vehicles les normes necessàries que serviquen de suport al sistema del permís i la llicència de conducció per punts, s'ha de procedir a la modificació del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, per ser este text legal el que conté les normes, regix la circulació per les vies d'utilització general i establix els drets, les obligacions i els requisits dels usuaris de les dites vies, i el que regula les autoritzacions que han de garantir la seguretat viària. A estos efectes, es modifiquen igualment alguns articles del mateix text legal, a fi de dotar tot el conjunt de l'adequada coherència, facilitant la seua comprensió i millorant la sistemàtica general dels preceptes, la qual cosa incidix, sens dubte, en un adequat funcionament de tota la institució.

En el Títol I, relatiu a l'exercici i la coordinació de les competències sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en el Capítol I, «Competències», es modifica l'article 5, a fi d'incloure, entre les que corresponen expressament al Ministeri de l'Interior, la de gestionar els cursos de sensibilització i reeducació viària que han de realitzar els conductors com a conseqüència de la pèrdua parcial o total dels punts que li hagen sigut assignats. Esta competència la podrà exercir l'Administració per mitjà de concessió. La realització dels esmentats cursos és una activitat essencial i indispensable per a la posada en pràctica de la voluntat educadora de l'Administració, a més de ser essencials perquè puguen complir-se els objectius del sistema del permís o la llicència per punts. Així, atés l'interés públic i social que la seguretat viària representa, s'ha de garantir d'una manera efectiva la seua realització, a estos efectes que l'esmentada activitat constituïx un servici públic. Així mateix, amb el propòsit d'incorporar expressament a esta Llei el mandat constitucional que ordena a tots els poders públics promoure la igualtat de l'individu, així com el principi de transversalitat proclamat en la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, s'atribueix al ministre de l'Interior una altra competència més relacionada amb l'especial atenció als drets de les persones amb discapacitat, ja que haurà de garantir la igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat d'este col·lectiu, especialment en la seua qualitat de conductors.

En el Títol II, sobre normes de comportament en la circulació, en el Capítol I, «Normes generals», s'incorpora a l'apartat 4 de l'article 11, d'una banda, l'obligació que els conductors i ocupants dels vehicles utilitzen els cinturons de seguretat, cascos i la resta d'elements de protecció i dispositius de seguretat d'ús obligatori i, d'altra banda, la prohibició de circular amb menors de tres anys en els seients posteriors del vehicle si no van protegits amb un adequat sistema de protecció. Esta prohibició ja es va recollir en una norma amb rang reglamentari, en concret en el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1.428/2003, de 21 de novembre, i es procedix ara a la seua incorporació en una norma amb rang legal a fi que quede expressament inclosa dins de l'àmbit sancionador del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atesa la seua incidència en la seguretat viària.

En el Títol IV, sobre les autoritzacions administratives, en el Capítol II, «De les autoritzacions per a conduir», es modifica, a més de l'enunciat de l'article 60, per a fer-ho congruent amb el seu contingut en incorporar les llicències de conducció, també l'apartat 4, per a assenyalar que la vigència d'estes autoritzacions queda condicionada perquè el seu titular mantinga el nombre de punts que li

van ser assignats i determinar el crèdit inicial de punts que serà assignat amb caràcter general, a excepció de dos col·lectius que per suposar un major risc per a la seguretat viària rebran un crèdit menor de punts. Igualment, en este apartat, a fi de flexibilitzar l'aplicació de la Llei, s'estableix un límit de huit punts que, com a màxim, podrà perdre el conductor per la comissió, en un sol dia, d'infraccions que comporten la pèrdua de punts, llevat que alguna de les infraccions comeses s'haja exceptuat d'este límit per la seua especial incidència en la seguretat viària.

A més, en l'apartat 5, en un intent que la Llei tinga en compte també en este nou sistema per punts a aquells conductors el comportament dels quals siga el correcte, es preveu la possibilitat de bonificar amb dos punts, els tres primers anys, i amb un punt, els tres següents, fins a un màxim de quinze punts, a aquells conductors que durant eixos períodes de temps no hagen sigut sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'una infracció que comporte la pèrdua de punts.

En el Capítol IV del mateix Títol, relatiu a la «Nul·litat, Lesivitat i pèrdua de vigència» de les autoritzacions, es modifica l'apartat 5 de l'article 63, per raons de tècnica jurídica, incloent-hi, a més, tres nous apartats, a fi de regular els efectes de la declaració de la pèrdua de vigència del permís o la llicència de conducció com a conseqüència d'haver perdut la totalitat dels punts que tenia assignats. Es preveuen, a més, les formes de recuperació parcial o total dels punts, els terminis de temps que hauran de transcórrer per a poder obtindre una nova autorització per a conduir, i es concreta que la duració, el contingut i els requisits dels cursos de sensibilització i reeducació viària els determinarà el ministre de l'Interior.

Cal destacar del contingut d'este article 63 el tracte especial que la Llei atorga als conductors professionals en reconeixement de les seues circumstàncies especials. Així, els terminis per a poder obtindre novament els permisos i les llicències perduts o per a poder realitzar un curs de sensibilització i reeducació viària que els permeta recuperar parcialment punts, es reduïxen a la mitat respecte a la resta dels conductors.

En el Títol V, «De les infraccions i sancions, de les mesures cautelars i de la responsabilitat», en el Capítol I «Infraccions i sancions», es modifica el quadre general d'infraccions per a ordenar-lo, dins de les infraccions ja previstes en la normativa de trànsit, dotant-les d'una adequada sistemàtica i actualitzant-lo i adaptant-lo a les modificacions que en este sentit ha anat patint la Llei.

S'inclouen, a més, entre les infraccions greus de l'apartat 4 de l'article 65, en concret les que es relacionen dels paràgrafs e) a l), una sèrie d'infraccions que fins ara no havien sigut qualificades com a tals, però que pel seu reprotxe social i perillositat, així com per la seua relació directa amb la seguretat viària, han de ser considerades com a greus.

Igualment en este article, donant adequada concreció al principi de tipicitat, proclamat per la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, s'inclouen tipus d'infraccions com les recollides en els paràgrafs m) i n) de l'apartat 4, en el paràgraf p) i en el q), així com les que s'assenyalen en els paràgrafs i), j), k), l), m), n) i ny) de l'apartat 5, fins ara ubicades en l'apartat 2, de l'article 67, «Sancions», per entendre que és l'article 65 el seu emplaçament natural, dins del quadre general d'infraccions.

Es realitzen modificacions de caràcter formal i d'especial rellevància en l'article 67, «Sancions», i se li dona un adequat i nou contingut, la prolixa redacció anterior del qual, després de la reforma operada per la Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i d'orde social, el feia incompatible amb el sistema del permís i la llicència per punts, que s'estableix amb esta Llei. En l'apartat 1, per raons de seguretat jurídica, s'ha optat per establir el termini d'un mes com a límit mínim a partir

del qual es podrà suspendre el permís o la llicència de conducció per la comissió d'infraccions greus o, en tot cas, per la comissió d'infraccions molt greus.

Així mateix, es modifiquen els guarismes corresponents a les quanties assignades als distintes tipus d'infraccions i s'eliminen, en la mesura del possible, les fraccions i la referència a la seua equivalència en pessetes, sense que això supose un augment de les dites quanties, abans al contrari, un descens poc significatiu d'estes, excepte les que s'assenyalen en l'apartat 2, la quantia de les quals en el seu grau mínim es fa congruent amb la seua nova qualificació.

Es preveu el pagament anticipat i voluntari de la multa, amb reducció del 30 per cent, que implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar una resolució expressa, sense perjudi de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents, en nom del principi constitucional d'eficàcia que ha de regir l'actuació de l'Administració. En este sentit, es modifica el termini durant el qual la persona interessada podrà beneficiar-se del pagament anticipat de la multa amb la reducció prevista, i s'estableixen 30 dies naturals a comptar des de la notificació, per a dotar el procediment de major certesa en l'aplicació de la reducció i de l'agilitat que es pretén, objectius que amb la normativa anterior no s'aconseguien.

En l'apartat 2 de l'article 67, s'assenyalen les sancions que corresponen als supòsits d'infraccions recollides en els paràgrafs i), j), k), l), m), n) i ny) de l'article 65.5, que per congruència i adequada sistemàtica passen a ser considerades molt greus. Al mateix temps, s'estableix una sanció singular per a la infracció assenyalada en el paràgraf j) de l'article 65.5, la conducció d'un vehicle sense autorització, per l'especial perillositat que este comportament comporta i que es considera mereixedor de l'adequada resposta punitiva.

En l'apartat 3 s'exclou el compliment fraccionat de la suspensió del permís o la llicència de conducció en els casos de reincidència, quan en un període de dos anys haja sigut sancionat en ferm en via administrativa com a autor de dos infraccions que comporten la suspensió de les autoritzacions.

Es modifica l'article 69, «Graduació de sancions», incloent en l'apartat 1 els criteris que han de ser valorats per a l'adequada graduació de les sancions, i es rectifica en l'apartat 2 la referència que es feia a la Llei de Procediment Administratiu, substituint-la per la de Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

En el Capítol III, «De la responsabilitat», cal destacar, de les modificacions que es duen a terme en l'article 72 «Persones responsables», la de l'apartat 1, en preveure la possibilitat que els menors que hagen comés infraccions lleus puguen substituir la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària, així com les modificacions dels paràgrafs primer i segon de l'apartat 3 per a adequar el contingut a la Llei 62/2003, de 30 de desembre, i a les modificacions que s'han introduït en els articles 65 i 67.

D'altra banda, té especial rellevància la modificació de l'apartat 3, ja que, sustentat en els principis d'equitat i proporcionalitat i perquè produisca el desitjat efecte dissuasori, s'ha considerat oportú elevar a infracció molt greu l'incompliment del deure d'identificar el conductor responsable de la infracció, identificació que a l'efecte del compliment d'esta obligació ha de ser veraç, i que han de complir, llevat que hi haja causa justificada que ho impedisca, tant el titular del vehicle com l'arrendatari d'este. A més, per raons pràctiques, només a les empreses de lloguer sense conductor a curt termini se'ls exigix el deure d'acreditar el compliment d'esta obligació, per mitjà de la remissió d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament, i en queden excloses les altres empreses que es

dediquen al lloguer de vehicles sense conductor d'haver de remetre l'esmentada documentació.

En el Títol VI sobre procediment sancionador i recursos, en el Capítol I, «Procediment sancionador», es modifica l'apartat 2 de l'article 77, per a fer-lo congruent amb la nova redacció donada al paràgraf tercer de l'apartat 1 de l'article 67, pels motius d'eficàcia anteriorment assenyalats.

Dins del Capítol III sobre la prescripció i cancel·lació d'antecedents, es modifica el paràgraf primer de l'apartat 1 de l'article 81, per a adaptar el contingut a les previsions del permís per punts i a les modificacions realitzades en els articles 65 i 67.

Quant a l'article 82, es canvia la seua denominació per una altra més adequada «Anotació i Cancel·lació» i es recull l'obligació que les sancions imposades per altres Administracions, locals o autonòmiques, o les sentències dictades per les autoritats judicials que condemnen la privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, siguen comunicades en el termini de quinze dies a la Direcció General de Trànsit, per a la seua anotació en el Registre de Conductors i Infractors. Igualment, per raons d'operativitat i adequació al sistema del permís per punts el termini de cancel·lació dels antecedents passa a ser de tres anys.

S'incorporen tretze disposicions addicionals el contingut de les quals completa les modificacions introduïdes en la Llei, i definix conceptes com ara l'antiguitat dels permisos o les llicències de conducció que s'obtinguen o el de conductor professional. Sobre este últim particular ha de tindre's en compte la Directiva 2003/59/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003 que estableix una qualificació inicial i una formació continua específica per als conductors destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera. A este efecte, la Llei preveu que la realització de cursos d'obligat compliment pels conductors professionals comportarà la recuperació de fins a un màxim de quatre punts, en les condicions que es determinen per Orde del ministre de l'Interior, i esta recuperació serà compatible amb la dels punts obtinguts per mitjà de la realització d'un curs de sensibilització i reeducació viària.

Finalment, s'hi incorpora un annex II on s'indiquen cada una de les infraccions i el nombre de punts que es perdran en el supòsit de ser sancionat en ferm en via administrativa per la seua comissió. D'esta manera, s'estableix un sistema objectiu a l'hora de determinar el nombre de punts que es descomptaran automàticament. Estes infraccions són, fonamentalment, aquelles que impliquen un risc evident per a la seguretat viària, havent-se descartat aquelles altres infraccions que, inclús sent qualificades com a greus o molt greus, són considerades infraccions de caràcter administratiu. I s'hi incorpora un annex III «Dels cursos de sensibilització i reeducació viària».

Article únic. *Modificació del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.*

El text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, es modifica en els termes següents:

U. Es modifica l'article 5, que queda redactat de la manera següent:

«Article 5. *Competències del Ministeri de l'Interior.*

S'atribuïxen al Ministeri de l'Interior les següents competències en l'àmbit d'esta Llei, sense perjudi que tinguen assumides les comunitats autònomes en els seus Estatuts:

a) Expedir i revisar els permisos i les llicències per a conduir vehicles de motor i ciclomotors amb els requisits sobre coneixements, aptituds tècniques i condicions psicofísiques i periodicitat que es determinen reglamentàriament, així com l'anul·lació, intervenció, revocació i, si és el cas, suspensió d'aquells.

b) Canviar, d'acord amb les normes reglamentàries aplicables, els permisos per a conduir expedits en l'àmbit militar i policial pels corresponents en l'àmbit civil, així com els permisos expedits a l'estranger quan així ho preveja la legislació vigent.

c) Concedir les autoritzacions d'obertura i funcionament de centres de formació de conductors i declarar la nul·litat, així com els certificats d'aptitud i les autoritzacions que permeten accedir a l'actuació professional en matèria d'ensenyança de la conducció i acreditar la destinada al reconeixement d'aptituds psicofísiques dels conductors, amb els requisits i les condicions que reglamentàriament es determinen.

d) La matriculació i l'expedició dels permisos o les llicències de circulació dels vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i ciclomotors, així com l'anul·lació, intervenció o revocació d'estos permisos o llicències, amb els requisits i les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

e) Expedir les autoritzacions o els permisos temporals i provisionals per a la circulació de vehicles fins a la seua matriculació.

f) L'establiment de normes especials que possibiliten la circulació de vehicles històrics i fomenten la conservació i restauració que integren el patrimoni històric cultural.

g) La retirada dels vehicles de la via fora de poblat i la baixa temporal o definitiva de la circulació d'estos vehicles.

h) Els registres de vehicles, de conductors i infractors, de professionals de l'ensenyança de la conducció, de centres de formació de conductors, dels centres de reconeixement per a conductors de vehicles de motor i de manipulació de plaques de matrícula, en la forma que reglamentàriament es determine.

i) La vigilància i disciplina del trànsit en qualsevol classe de vies interurbanes i en travessies quan no hi haja policia local, així com la denúncia i sanció de les infraccions a les normes de circulació i de seguretat en les dites vies.

j) La denúncia i sanció de les infraccions per incompliment de l'obligació de sotmetre's a la inspecció tècnica de vehicles, així com a les prescripcions derivades d'aquella, i per raó de l'exercici d'activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.

k) La regulació, gestió i control del trànsit en vies interurbanes i en travessies, s'estableix per a estes últimes fórmules de cooperació o delegació amb les entitats locals, i sense perjudi d'allò que estableixen altres disposicions i de les facultats d'altres departaments ministerials.

l) Establir les directrius bàsiques i essencials per a la formació i actuació dels agents de l'autoritat en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, sense perjudi de les atribucions de les corporacions locals, amb els òrgans de la qual s'instrumentarà, de comú acord, la col·laboració necessària.

m) L'autorització de proves esportives que hagen de realitzar-se utilitzant tot o part del recorregut de carreteres estatals, amb un informe previ de les Administracions titulars de les vies públiques afectades, i informar, amb caràcter vinculant, les

que es concediran per altres òrgans autonòmics o municipals, quan hagen de circular per vies públiques o d'ús públic en què l'Administració General de l'Estat té atribuïda la vigilància i regulació del trànsit.

n) Tancar a la circulació, amb caràcter excepcional, carreteres o trams d'estes, per raons de seguretat o fluidesa del trànsit, en la forma que es determine reglamentàriament.

ñ) La coordinació de l'estadística i la investigació d'accidents de trànsit, així com les estadístiques d'inspecció de vehicles, en col·laboració amb altres organismes oficials i privats, d'acord amb el que reglamentàriament es determine.

o) La realització de les proves, reglamentàriament establides, per a determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulen per les vies públiques en què tenen atribuïda la vigilància i el control de la seguretat de la circulació viària.

p) Gestionar els cursos de sensibilització i reeducació viària que han de realitzar els conductors com a conseqüència de la pèrdua parcial o total dels punts que els hagen sigut assignats, elaborar el contingut dels cursos, així com la seua duració i requisits.

L'esmentada gestió podrà realitzar-se, per mitjà de concessió, d'acord amb el que establix la legislació de contractes de les Administracions Públiques.

q) La garantia d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, especialment en la seua qualitat de conductors, en tots els àmbits regulats en esta llei.»

Dos. Es modifica l'article 11, que queda redactat de la manera següent:

«Article 11. *Normes generals de conductors.*

1. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. En aproximar-se a altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment quan es tracte de xiquets, ancians, persones cegues o, en general, persones amb discapacitat i amb problemes de mobilitat.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantindre la seua llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garantisquen la seua seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A estos efectes, haurà de cuidar especialment de mantindre la posició adequada i que la mantinguen la resta dels passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi haja interferències entre el conductor i qualsevol d'ells.

3. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinen reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre medi o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments semblants.

Queden exempts de l'esmentada prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

4. Els conductors i ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i la

resta d'elements de protecció i dispositius de seguretat en les condicions i amb les excepcions que, si és el cas, es determinen reglamentàriament. Els conductors professionals quan presten servici públic a tercers no es consideraran responsables de l'incompliment d'esta norma per part dels ocupants del vehicle.

En tot cas, queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzen dispositius homologats a este efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb xiquets menors de tres anys situats en els seients posteriors del vehicle, llevat que utilitzen per a això un sistema de subjecció homologat adaptat a la seua talla i al seu pes amb les excepcions que s'establisquen reglamentàriament.

5. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet esta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguen els pares o mares, tutors o una persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzen casc homologat i es complisquen les condicions específiques de seguretat establides reglamentàriament.

6. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·len mecanismes o sistemes, es porten instruments o es condicionen de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, i que s'emeten o facen senyals amb esta finalitat.»

Tres. Es modifica l'article 60, que queda redactat de la manera següent:

«Article 60. *Permisos i llicències de conducció.*

1. La conducció de vehicles de motor i ciclomotors exigirà haver obtingut prèviament la preceptiva autorització administrativa, que es dirigirà a verificar que els conductors tinguen els requisits de capacitat, coneixements i habilitat necessaris per a la conducció del vehicle, d'acord amb el que es determine reglamentàriament. Es prohibeix conduir vehicles de motor i ciclomotors sense estar en possessió de la mencionada autorització administrativa.

2. L'ensenyança dels coneixements i la tècnica necessaris per a la conducció, el posterior perfeccionament i la renovació de coneixements, així com la constatació de les aptituds psicofísiques dels conductors, s'exerciran per centres oficials o privats, que necessitaran d'autorització prèvia per a exercir la seua activitat.

Amb l'objecte de garantir la seguretat viària, el Govern determinarà els elements personals i materials mínims dels centres d'ensenyança i de reconeixement i les condicions per a la seua autorització. En particular, es regularà reglamentàriament el règim docent i de funcionament dels centres d'ensenyança. La titulació i acreditació dels professors i directors es basarà en proves objectives que valoren els coneixements, l'aptitud pedagògica i l'experiència pràctica. Les proves es convocaran periòdicament, i la qualificació podrà ser objecte de recurs.

Igualment, amb l'objecte de garantir la seguretat viària, es regularà reglamentàriament el funcionament dels centres de reconeixement de conductors.

3. Es podrà autoritzar l'ensenyança no professional en les condicions que reglamentàriament es determinen.

4. El permís i la llicència per a conduir podran tindre vigència limitada en el temps, i podran ser revisats en els terminis i les condicions que reglamentàriament es determine.

De la mateixa manera, la vigència del permís o la llicència de conducció estarà condicionada al fet que el seu titular no haja perdut l'assignació total de punts, que serà de dotze punts, amb les excepcions següents:

a) Titulars d'un permís o llicència de conducció amb una antiguitat no superior a tres anys, llevat que ja foren titulars d'un altre permís de conducció amb aquella antiguitat: huit punts.

b) Titulars d'un permís o llicència de conducció que, després de perdre la seua assignació total de punts, han obtingut novament el permís o la llicència de conducció: huit punts.

El nombre de punts inicialment assignat al titular d'un permís o llicència de conducció es veurà reduït per cada sanció en ferm en via administrativa que se li impose per la comissió d'infraccions greus o molt greus que comporten la pèrdua de punts, d'acord amb el barem establert en l'annex II.

Els conductors no perdran més de huit punts per acumulació d'infraccions en un sol dia, llevat que concórrega alguna de les infraccions molt greus a les quals es referixen els apartats a), b), c), d), e), f), g) i h) de l'article 65, apartat 5, i en este cas perdran el nombre total de punts que corresponguen.

5. Transcorreguts dos anys sense haver sigut sancionats en ferm en via administrativa, per la comissió d'infraccions que comporten la pèrdua de punts, els titulars dels permisos o les llicències de conducció afectats per la pèrdua parcial de punts recuperaran la totalitat del crèdit inicial de dotze punts.

No obstant això, en cas que la pèrdua d'algun dels punts es dega a la comissió d'infraccions molt greus, el termini per a recuperar la totalitat del crèdit serà de tres anys.

Així mateix, els titulars d'un permís o llicència de conducció a què es fa referència en els paràgrafs a) i b) de l'apartat anterior, transcorregut el termini de dos anys sense haver sigut sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'infraccions que impliquen la pèrdua de punts, passaran a disposar d'un total de dotze punts.

Igualment, els qui mantinguen la totalitat dels punts per no haver sigut sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'infraccions, rebran com a bonificació dos punts durant els tres primers anys, i un punt, pels tres següents, i podran arribar a acumular fins a un màxim de quinze punts en compte dels dotze inicials.

6. La pèrdua parcial, total o recuperació dels punts assignats afectarà el permís o llicència de conducció siga quina siga la seua classe.»

Quatre. Es modifica l'article 63, que queda redactat de la manera següent:

«Article 63. *Declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència.*

1. Les autoritzacions administratives regulades en este Títol podran ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan concórrega algun dels supòsits previstos en els articles 62 i 63, respectivament, de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

2. El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ajustarà al que disposa el Capítol 1 del Títol VII del mencionat text legal.

3. Amb independència del que disposen els apartats anteriors, la vigència de les autoritzacions administratives regulades en este Títol estarà subor-

dinada perquè es mantinguen els requisits exigits per al seu atorgament.

4. L'Administració podrà declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions regulades en este Títol quan s'acredite la desaparició dels requisits sobre coneixements, habilitats o aptituds psicofísiques exigides per a l'atorgament de l'autorització.

Per a acordar la pèrdua de vigència, l'Administració haurà de notificar a la persona interessada la presumpta careència del requisit exigít, a qui se li concedirà la facultat d'acreditar la seua existència en la forma i els terminis que reglamentàriament es determinen.

5. El titular d'una autorització la pèrdua de vigència de la qual haja sigut declarada, d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, podrà obtindre-la novament seguint el procediment, superant les proves i acreditant els requisits que reglamentàriament s'establisquen.

6. L'Administració declararà la pèrdua de vigència de l'autorització per a conduir quan el seu titular haja perdut la totalitat dels punts assignats, com a conseqüència de l'aplicació del barem recollit en l'annex II. Una vegada constatada la pèrdua total dels punts que tinga assignats, l'Administració, en el termini de quinze dies, notificarà a l'interessat, en la forma prevista en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, l'acord pel qual es declara la pèrdua de vigència del seu permís o llicència de conducció.

En este cas, el titular de l'autorització no podrà obtindre un nou permís o una nova llicència de conducció fins transcorreguts sis mesos, comptats des de la data en què l'acord fóra notificat. Este termini es reduirà a tres mesos en cas de conductors professionals.

Si durant els tres anys següents a l'obtenció de la nova autorització fóra acordada la seua pèrdua de vigència per haver perdut novament la totalitat dels punts assignats, no es podrà obtindre un nou permís o llicència de conducció fins transcorreguts dotze mesos, comptats des de la data en què l'acord haja sigut notificat. Este termini es reduirà a sis mesos en cas de conductors professionals.

7. El titular d'una autorització per a conduir, la pèrdua de vigència del qual haja sigut declarada com a conseqüència de la pèrdua total dels punts assignats, podrà obtindre novament un permís o llicència de conducció de la mateixa classe de què era titular, transcorreguts els terminis assenyalats en l'apartat anterior, amb la realització i superació prèvia amb aprofitament d'un curs de sensibilització i reeducació viària i posterior superació de les proves que reglamentàriament es determinen.

El titular d'una autorització, que haja perdut una part del crèdit inicial de punts assignat, podrà optar a la seua recuperació parcial, fins a un màxim de quatre punts, per una sola vegada cada dos anys, realitzarà i superarà amb aprofitament un curs de sensibilització i reeducació viària, amb l'excepció dels conductors professionals que podran realitzar l'esmentat curs ben sovint anual.

8. Els cursos de sensibilització i reeducació viària tindran la duració, el contingut i els requisits que determinen el Ministre de l'Interior.

En tot cas, la duració dels cursos de sensibilització i reeducació viària serà, com a màxim, de 15 hores, quan es realitzen per a la recuperació parcial de punts, i, com a màxim, de 30 hores, quan es pretenga obtindre un nou permís o llicència de conducció.»

Cinc. Es modifica l'article 65, que queda redactat de la manera següent:

«Article 65. *Quadre general d'infraccions.*

1. Les accions o omissions contràries a esta Llei o als Reglaments que la despleguen tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que s'hi determinen, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals; en este cas, l'Administració passarà la part de culpa al Ministeri Fiscal, prosseguirà el procediment i s'abstindrà de dictar una resolució mentres l'autoritat judicial no pronuncie sentència ferma o dicte una altra resolució que hi posei fi sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en esta Llei i en els Reglaments que la despleguen que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els apartats següents.

4. Són infraccions greus les conductes tipificades en esta Llei referides a:

a) Incomplir les disposicions d'esta Llei en matèria de: limitacions de velocitat, llevat que supere el límit establert en l'apartat 5.c), prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa arriere.

b) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació perquè constitueixen un risc o obstacle per a la circulació, especialment de vianants, en els termes que es determinen reglamentàriament.

c) Circular sense l'enllumenat reglamentari en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via i en aquells supòsits en què el seu ús siga obligatori.

d) Realització i senyalització d'obres en la via sense permís, i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

e) Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinen reglamentàriament.

f) Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique el seu ús manual, en els termes que es determinen reglamentàriament, amb les excepcions per motius específics relacionats amb la seguretat, higiene o prevenció laboral.

g) Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que porten instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

h) Conduir un vehicle o circular els seus ocupants sense fer ús del cinturó de seguretat, el casc i la resta d'elements de protecció o dispositius de seguretat d'ús obligatori en les condicions i amb les excepcions que s'establisquen reglamentàriament.

i) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb les excepcions que es determinen reglamentàriament.

j) No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.

k) No respectar la llum roja d'un semàfor.

l) No respectar un senyal de stop.

m) Que l'adquirent d'un vehicle no sol·licite la renovació del permís o llicència de circulació, quan varie la seua titularitat registral, en el termini que s'establisca reglamentàriament

n) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització de conducció que no té validesa per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament.

ñ) Conducció negligent.

o) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis, accidents de circulació o perjudicar el medi natural.

p) No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en este.

q) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques reglamentàriament establides, llevat que puguin considerar-se incloses en l'apartat 5.l) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.

5. Són infraccions molt greus, quan no siguen constitutives de delicte, les conductes següents:

a) La conducció per les vies objecte d'esta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'establisquen, i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

b) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de circulació.

c) Sobrepassar més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que això supose superar, almenys, 30 km per hora el límit màxim.

d) La conducció manifestament temerària.

e) L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar un 50 per cent el nombre de places autoritzades, excloent-ne la del conductor a excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes.

f) La circulació en sentit contrari a l'establert.

g) Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

h) L'excés de més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració de més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.

i) L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'haja comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment al conductor responsable de l'esmentada infracció, quan siguen degudament requerits per a això i no hi haja causa justificada que ho impedisca.

j) La conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent.

k) Circular amb un vehicle no matriculat o no tenint les autoritzacions administratives corresponents, o que estes no tinguen validesa per no complir els requisits exigits reglamentàriament.

l) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques que afecten greument la seguretat viària, establides reglamentàriament.

m) Incomplir les normes, reglamentàriament establides, sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyança i formació, sobre coneixements i tècniques necessaris per a la conducció.

n) Incomplir les normes, reglamentàriament establides, sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres de reconeixement de conductors.

ñ) Incomplir les normes, reglamentàriament establides, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.

o) Circular per autopistes o autovies amb vehicles expressament prohibits per a això.

p) Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això per esta Llei.

6. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i sancionaran d'acord amb la seua legislació específica.»

Sis. Es modifica l'article 67, que queda redactat de la manera següent:

«Article 67. *Sancions.*

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 90 euros; les greus, amb multa de 91 a 300 euros; i les molt greus, de 301 a 600 euros. En cas d'infraccions greus, podrà imposar-se, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps mínim d'un mes i màxim de tres mesos, i en el supòsit d'infraccions molt greus s'imposarà, en tot cas, la sanció de suspensió pel temps mínim d'un mes i màxim de tres mesos, tot això sense perjudi de les excepcions que s'establixen en este article.

El compliment de la sanció de suspensió de l'autorització per a conduir podrà realitzar-se fraccionadament, a petició de l'interessat, en períodes que en cap cas seran inferiors a 15 dies naturals. Es podrà establir un fraccionament inferior a l'anteriorment indicat en el cas dels conductors professionals, sempre que estos ho sol·liciten i el compliment íntegre de la sanció es realitze en el termini de dotze mesos des de la data de la resolució de la suspensió.

Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 30 per cent sobre la quantia corresponent que s'haja consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, si no n'hi ha, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que el dit pagament s'efectue durant els 30 dies naturals següents a aquell en què tinga lloc l'esmentada notificació. L'abonament anticipat amb la reducció anteriorment assenyalada, llevat que corresponga imposar, a més, la mesura de suspensió del permís o de la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar una resolució expressa, sense perjudi de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Quan l'infractor no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no depòsita el seu import, immobilitzarà el vehicle. En tot cas, es tindrà en compte el que preveu el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 per cent i el depòsit o el pagament de la multa podrà efectuar-se en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb qui Espanya mantinga tipus oficial de canvi.

2. Les infraccions molt greus previstes en els paràgrafs i), j), k), l), m), n) i ñ) de l'article 65.5 podran ser sancionades amb una multa de 301 fins a 1.500 euros.

En el supòsit de la infracció prevista en el paràgraf j), la conducció d'un vehicle sense ser titular de

l'autorització administrativa corresponent, la sanció que s'impose comportarà la impossibilitat d'obtenir el permís o la llicència durant dos anys.

En el supòsit de la infracció molt greu prevista en el paràgraf m) de l'article 65.5, la sanció de suspensió de la corresponent autorització dels centres d'ensenyança i formació, sobre coneixements i tècniques necessaris per a la conducció, podrà ser de fins a un any, i durant el temps que dure la suspensió el seu titular no podrà obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats. Tot això sense perjudi que pugua ser declarada la pèrdua de vigència de l'autorització en els termes establits reglamentàriament, sense que pugua obtenir una altra nova autorització durant l'any següent a què s'haja notificat l'acord pel qual s'ha declarat la pèrdua de vigència.

Els mateixos efectes es produiran respecte a la infracció molt greu prevista en l'article 65.5.n), per l'incompliment de les normes reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement de conductors quant a l'eficàcia de la seua inscripció en les Direccions de Trànsit.

3. El qui en un període de dos anys haja sigut sancionat en ferm en via administrativa com a autor de dos infraccions molt greus que comporten la suspensió del permís o llicència de conducció haurà de complir el període de suspensió que li corresponga per l'última infracció sense possibilitat de fraccionament.

4. La realització d'activitats corresponents a les distintes autoritzacions durant el temps de suspensió d'estes comportarà una nova suspensió per un any en cometre's el primer trencament, i de dos anys si es produïra un segon o successius trencaments.

5. El Govern, mitjançant un Reial Decret, podrà actualitzar la quantia de les multes previstes en esta Llei, atenent a la variació que experimente l'índex de preus al consum.»

Set. Es modifica l'article 69, que queda redactat de la manera següent:

«Article 69. *Graduació de les sancions.*

1. Les sancions previstes en esta Llei es graduaran en atenció a la deguda adequació entre la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i la seua condició de reincident, al perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, d'acord amb els límits establits en l'article 67.

2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguen acordar d'acord amb esta Llei i conforme s'establix en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.»

Huit. Es modifica l'article 72, que queda redactat de la manera següent:

«Article 72. *Persones responsables.*

1. La responsabilitat per les infraccions que s'ha disposat esta Llei recaurà directament en l'autor del fet que consistisca la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguen obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i en les condicions que reglamentàriament es determinen, que la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor.

Quan l'autoria dels actes comesos corresponga a un menor de diu anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per este orde, quant a l'incompliment de l'obligació imposada a estos que

comporta un deure de previndre la infracció administrativa que s'impute als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracte d'infraccions lleus, amb el consentiment previ de les persones referides en el segon paràgraf d'este apartat, podrà substituir-se la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària.

2. El titular que figure en el Registre de vehicles serà, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'haja comés una infracció, degudament requerit per a això, tenen el deure d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció. Si incomplira esta obligació en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de la infracció molt greu prevista en l'article 65.5.i).

En els mateixos termes respondran les persones especificades en el paràgraf anterior quan no siga possible notificar la denúncia al conductor que aquells identifiquen, per causa imputable a estos.

Les empreses de lloguer sense conductor a curt termini, acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció per mitjà de la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quede acreditat el concepte de conductor de la persona que figure en el contracte.

4. La responsabilitat per l'exercici professional a què es referixen les autoritzacions de l'article 5.c), en matèria d'ensenyança de la conducció i d'aptituds psicofísiques dels conductors, es determinarà reglamentàriament.

5. El fabricant del vehicle i el dels seus components serà, en tot cas, responsable de les infraccions relatives a les condicions de la construcció que afecten la seua seguretat, així com també que la fabricació s'ajuste a tipus homologats.»

Nou. Es modifica l'article 77, que queda redactat de la manera següent:

«Article 77. *Notificació de denúncies.*

1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran en l'acte al denunciat, i farà constar en estes les dades a què fa referència l'article 75 i el dret reconegut en l'article 79.1.

Serà causa legal que justifique la notificació de la denúncia en moment posterior al fet de formular-se en moments de gran intensitat de circulació o quan concórreguen factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugua originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat haja tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.

Serà procedent també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seua formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estiga present.

2. L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és l'assenya-

lat per l'agent en l'acte de la denúncia com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, en la forma que es determina en el paràgraf tercer de l'article 67.1, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat que es dicte una resolució expressa, llevat que corresponga acordar la suspensió del permís o la llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els corresponents recursos.»

Deu. Es modifica l'article 81, que queda redactat de la manera següent:

«Article 81. *Prescripció.*

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en esta Llei serà de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'hagen comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa que tinga coneixement el denunciat o estiga encaiminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practique amb projecció externa a la dependència en què s'origina. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78. La prescripció es reprén si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

2. Si no haguera recaigut una resolució sancionadora, transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'haja produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan s'haja intervingut una altra autoritat competent per a imposar la sanció de multa i que haja de traslladar a l'Administració General de l'Estat l'expedient per a substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per a conduir, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que reste fins a un any, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

3. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà a aquell en què adquirisca fermesa la resolució per la qual s'imposa la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.»

Onze. Es modifica l'article 82, que queda redactat de la manera següent:

«Article 82. *Anotació i cancel·lació.*

Les sancions greus i molt greus una vegada siguen fermes en via administrativa seran anotades, per la Direcció de Trànsit instructora del procediment, en el Registre de conductors i infractors, el dia de la seua fermesa. Quan les esmentades sancions hagen sigut imposades per l'alcaldia o per l'autoritat competent de les comunitats autònomes que tinguen transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, es comunicaran, per a la seua anotació en el Registre referit, en el termini de 15 dies següents a la seua fermesa.

Les autoritats judicials comunicaran a la Direcció General de Trànsit, en el termini de 15 dies següents

a la seua fermesa, les sentències que condemnen a la privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, a l'efecte de la seua anotació en el mencionat Registre.

Les anotacions es cancel·laran d'ofici, a l'efecte d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o prescripció.»

Dotze. S'incorpora una disposició addicional primera amb la redacció següent:

«Disposició addicional primera. *Pèrdua de punts en els permisos i llicències de conducció.*

Quan un conductor siga sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions greus o molt greus que s'indiquen en l'annex II, els punts que corresponga descomptar del crèdit que posseïssa en el permís o llicència de conducció quedaran descomptats de forma automàtica i simultània en el moment en què es procedisca a l'anotació de l'esmentada sanció en el Registre de conductors i infractors, quedant constància en este Registre del crèdit total de punts que dispose el titular de l'autorització.»

Tretze. S'incorpora una disposició addicional segona amb la redacció següent:

«Disposició addicional segona. *Garantia de l'antiguitat de permisos i llicències de conducció.*

L'antiguitat roman en els posteriors permisos o llicències de conducció obtinguts a conseqüència de la total extinció dels punts inicialment assignats a cada conductor.»

Catorze. S'incorpora una disposició addicional tercera amb la redacció següent:

«Disposició addicional tercera. *Conductors professionals.*

S'entén per conductor professional, a l'efecte del que disposa la present Llei, tota persona proveïda de la corresponent autorització administrativa per a conduir, l'activitat laboral principal de la qual siga la conducció de vehicles de motor dedicats al transport de mercaderies o de persones, punt que s'acreditarà per mitjà de certificació expedida per l'empresa per a la qual exercisca aquella activitat, acompanyada de la corresponent documentació acreditativa de la cotització a la Seguretat Social com a treballador de l'esmentada empresa.

Si es tracta d'un empresari autònom, la certificació a què es fa referència en el paràgraf anterior serà substituïda per una declaració del mateix empresari.»

Quinze. S'incorpora una disposició addicional quarta amb la redacció següent:

«Disposició addicional quarta. *Permisos i llicències de conducció en les comunitats autònomes amb llengua cooficial.*

En aquelles comunitats autònomes que tinguen una llengua cooficial, els permisos i les llicències de conducció es redactaran tant en castellà com en la llengua pròpia.»

Setze. S'afegiu una disposició addicional cinquena amb la redacció següent:

«Disposició addicional cinquena. *Comunitats autònomes amb competències executives transferides en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.*

Les comunitats autònomes que tinguen transferides competències executives en matèria de trànsit

i circulació de vehicles de motor seran les encarregades, en el seu àmbit territorial, de determinar la manera d'impartir els cursos de sensibilització i reeducació viària, d'acord amb la duració, el contingut i els requisits d'aquells, que es determinen amb caràcter general.»

Dèsset. S'incorpora una disposició addicional sexta amb el text següent:

«Disposició addicional sexta. *Accés al Registre de conductors i infractors per a conèixer el saldo de punts.*

L'Administració adoptarà les mesures oportunes per a facilitar als titulars de permisos i llicències de conducció l'accés al saldo de punts. En tot cas, quan l'Administració notifique la resolució per la qual se sancione una infracció que comporte la pèrdua de punts, indicarà expressament als sancionats quin és el nombre de punts que se li lleven i la forma expressa de conèixer el saldo de punts.»

Díhuit. S'incorpora una disposició addicional setètima amb la redacció següent:

«Disposició addicional setètima. *Condicions bàsiques i d'accessibilitat per a les persones amb discapacitat.*

El Govern vetlarà pel compliment del que disposa la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació, i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, respecte a tots aquells centres que, en matèria de seguretat viària, necessiten autorització prèvia per a exercir la seua activitat, o la gestió de la qual, siga competència de l'Administració de l'Estat.»

Dènou. S'incorpora una disposició addicional octava amb la redacció següent:

«Disposició addicional octava. *Cursos per a conductors professionals.*

La realització de cursos d'obligat compliment pels conductors professionals comportarà la recuperació de fins a un màxim de quatre punts, en les condicions que es determinen per Orde del ministre de l'Interior. Esta recuperació serà compatible amb la recuperació dels punts obtinguts per mitjà de la realització d'un curs de sensibilització i reeducació viària.»

Vint. S'incorpora una disposició addicional novena amb la redacció següent:

«Disposició addicional novena. *Responsabilitat en accidents de trànsit per atropellaments d'espècies cinegètiques.*

En accidents de trànsit ocasionats per atropellament d'espècies cinegètiques serà responsable el conductor del vehicle quan se li puga imputar incompliment de les normes de circulació.

Els danys personals i patrimonials en estos sinistres només seran exigibles als titulars d'aprofitaments cinegètics o, si no n'hi ha, als propietaris dels terrenys, quan l'accident siga conseqüència directa de l'acció de caçar o d'una falta de diligència en la conservació del terreny tancat.

També podrà ser responsable el titular de la via pública en què es produïx l'accident com a conseqüència de la seua responsabilitat en l'estat de conservació d'esta i en la seua senyalització.»

Vint-i-u. S'incorpora una disposició addicional deu, amb la redacció següent:

«Disposició addicional deu. *Seguiment de l'aplicació de la Llei.*

El Govern, una vegada a l'any durant els tres anys següents a l'entrada en vigor d'esta Llei, informará el Congrés dels Diputats sobre el seguiment de la seua aplicació i els resultats obtinguts.»

Vint-i-dos. S'incorpora una disposició addicional onze, amb la redacció següent:

«Disposició addicional onze. *Dotació de mitjans humans necessaris per a l'aplicació de la Llei.*

El Govern adoptarà, en el marc del desplegament reglamentari d'esta Llei i dins dels terminis en què s'aproven els corresponents reglaments, les mesures necessàries en l'àmbit de les normes reguladores de la funció pública, per a garantir l'efectiva dotació i classificació de llocs de treball i la formació dels mitjans humans necessaris per a la consecució dels fins propis d'esta Llei. En particular, les esmentades mesures hauran de fer possible que s'abaste el nivell requerit de formació acadèmica i un major grau de professionalització i especialització dels empleats públics que es dediquen a la investigació d'accidents de trànsit, a les tasques d'inspecció dels centres i activitats de formació i de reconeixement d'aptituds dels conductors, a l'ensenyança i educació viària, a la realització de proves d'aptitud per a l'obtenció d'autoritzacions administratives per a conduir, així com a totes aquelles funcions que es consideren necessàries per a aconseguir una millor seguretat viària.»

Vint-i-tres. S'incorpora una disposició addicional dotze, amb la redacció següent:

«Disposició addicional dotze. *Format del permís o llicència de conduir.*

Reglamentàriament s'establirà el format del permís o llicència de conduir integrat en el DNI del conductor en el moment que tècnicament siga possible, així com el document complementari que permetja visualitzar de manera tangible el saldo de punts.»

Vint-i-quatre. S'incorpora una disposició addicional tretze, amb la redacció següent:

«Disposició addicional tretze. *Efectes administratius de les condemnes penals que comporten la privació del dret a conduir.*

El titular del permís o llicència de conducció que haja sigut condemnat per sentència ferma per la comissió d'un delictes castigat amb la privació del dret a conduir un vehicle de motor o ciclomotor, per a tornar a conduir, haurà d'acreditar que ha superat amb aprofitament el curs de reeducació i sensibilització viària a què fa referència el primer paràgraf de l'article 63.7.»

Vint-i-cinc. Es modifica la disposició final, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició final única. *Habilitació normativa.*

1. Es faculta el Govern per a dictar les disposicions necessàries per a desplegar esta Llei, així com per a modificar els conceptes bàsics continguts en el seu Annex I d'acord amb la variació de les seues definicions que es produïska en l'àmbit d'acords i convenis internacionals amb transcendència a Espanya.

2. Igualment, es faculta el Govern, a proposta dels ministres de defensa i interior, i, si és el cas, dels altres ministres competents, per a regular les peculiaritats del règim d'autoritzacions i circulació dels vehicles pertanyents a les Forces Armades.

3. Les modificacions que puguen produir-se de l'Annex II hauran de ser aprovades mitjançant un Reial Decret.»

Vint-i-sis. L'actual Annex passa a numerar-se com a Annex I, i s'incorpora un Annex II, amb la redacció següent:

ANNEX II

Infraccions que comporten la pèrdua de punts

El titular d'un permís o llicència de conducció que siga sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions que a continuació es relacionen perdrà el nombre de punts que, per a cada una d'estes, s'assenyalen a continuació:

	Punts
1. Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la reglamentàriament establida: Valors mg/l aire expirat, més de 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,30 mg/l) Valors mg/l aire expirat, superior a 0,25 fins a 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,15 fins a 0,30 mg/l)	6 4
2. Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs	6
3. Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia, d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs	6
4. Conduir de forma manifestament temerària, circular en sentit contrari a l'establert o conduir vehicles en competicions i carreres no autoritzades	6
5. Circular per autopistes o autovies amb vehicles amb què estiga expressament prohibit	4
6. Sobrepassar en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que això supose superar, almenys, en 30 quilòmetres per hora este límit màxim	6
7. L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre	6
8. Conduir un vehicle amb una ocupació que supose augmentar en un 50 per cent o més el nombre de places autoritzades, excloent-ne el conductor llevat que es tracte d'autobusos urbans o interurbans	4
9. Conduir un vehicle amb un permís o llicència que no l'habilite per a això	4
10. Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguen produir incendis o accidents de circulació	4
11. Conduir de forma negligent creant un risc cert i rellevant per als altres usuaris de la via	4
12. Excedir els límits de velocitat establerts: En més de 40 km/h llevat que estiga sotmés en el que s'ha indicat en l'apartat 6 En més de 30 km/h fins a 40 km/h En més de 20 km/h fins a 30 km/h	4 3 2

	Punts
13. Incomplir les disposicions legals sobre prioritat de pas, i l'obligació de detenir-se en el senyal de stop, i en els semàfors amb la llum roja encesa	4
14. Incomplir les disposicions legals sobre avançament posant en perill o entorpint els qui circulen en sentit contrari i avançar en llocs o en circumstàncies de visibilitat reduïda	4
15. Avançar posant en perill o entorpint ciclistes	4
16. Efectuar el canvi de sentit incomplint les disposicions recollides en esta Llei i en els termes establits reglamentàriament	3
17. Realitzar la maniobra de marxa arrere en autopistes i autovies	4
18. Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedisquen o dificulten l'avançament pel conductor del vehicle que serà avançat	4
19. No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació	4
20. No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que li precedeix	3
21. Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil, auriculars o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinen reglamentàriament	3
22. Parar o estacionar en les revoltes, canvis de rasant, túnels, passos inferiors, interseccions o qualsevol altre lloc perillós que constitueixca un risc a la circulació o als vianants en els termes que es determinen reglamentàriament	2
23. Parar o estacionar en els carrils destinats per al transport públic urbà	2
24. Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que porten instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radars	2
25. Circular sense enlluminat quan siga obligatori o utilitzar-lo sense ajustar-se al que s'establís reglamentàriament	2
26. Conduir sense utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i la resta d'elements de protecció o dispositius de seguretat, en els casos i condicions que es determinen reglamentàriament	3
27. Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors amb les excepcions que es determinen reglamentàriament	2

Vint-i-set. S'incorpora un Annex III, amb la redacció següent:

ANNEX III

Dels cursos de sensibilització i reeducació viària

La duració, el contingut i els requisits dels cursos de sensibilització i reeducació viària seran els que s'establisquen per Orde del ministre de l'Interior.

1. *Objecte.* Els cursos de sensibilització i reeducació viària tindran com a objecte conscienciar els conductors sobre la seua responsabilitat com a infractors i les conseqüències derivades del seu comportament, en especial respecte als accidents de trànsit, així com reeducar-los en el respecte als valors essencials en l'àmbit de la seguretat viària com són l'estima a la vida pròpia i aliena, i en el compliment de les normes que regulen la circulació.

La realització d'estos cursos tindrà com a objectiu final modificar l'actitud en la circulació viària dels conductors sancionats per la comissió d'infraccions greus i molt greus que comporten la pèrdua de punts.

2. *Classes de cursos.* Es podran realitzar dos classes de cursos:

a) Els cursos de sensibilització i reeducació viària per a aquells conductors que hagen perdut una part del crèdit inicial de punts assignats. La superació amb aprofitament d'estos cursos els permetrà recuperar fins a un màxim de quatre punts, sempre que es complisquen els requisits establits en esta Llei. La seua duració màxima serà de 15 hores.

b) Els cursos de sensibilització i reeducació viària per a aquells conductors que pretenguen obtenir novament el permís o la llicència de conducció després d'haver perdut la totalitat dels punts assignats. La superació amb aprofitament d'estos cursos serà un requisit previ perquè el titular de l'autorització puga obtenir novament, sempre que complisca els requisits establits en esta Llei. La seua duració màxima serà de 30 hores.

3. *Contingut dels cursos.* El contingut dels cursos de sensibilització i reeducació viària versarà, principalment, sobre aquelles matèries relacionades amb els accidents de trànsit, les seues causes, conseqüències i els comportaments adequats per a evitar-los.

4. *Centres de reeducació viària.* L'adjudicació d'estos cursos es realitzarà per mitjà de concessió administrativa, d'acord amb el que establís la legislació de contractes de les Administracions Públiques.

Disposició transitòria primera. *Aplicació de la Llei.*

El que disposa esta Llei només s'aplicarà a les infraccions comeses a partir de la seua entrada en vigor, excepte en allò que es referisca al sistema de punts dels permisos i llicències de conducció, que es regirà pel que disposa la disposició final segona.

Disposició transitòria segona. *Titulars de permisos o llicències de conducció amb antiguitat no superior a tres anys.*

Els qui, a l'entrada en vigor d'esta Llei, siguen titulars d'un permís o llicència de conducció amb una antiguitat no superior a tres anys tindran un total de huit punts, que passaran a convertir-se en dotze punts, una vegada haja aconseguit el seu permís o llicència de conducció l'esmentada antiguitat, llevat que en eixe termini de temps hagen sigut sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'una infracció que comporte la pèrdua de punts.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta Llei.

Disposició final primera. *Adaptació de la normativa vigent.*

El Govern procedirà a modificar el Reglament General de Conductors, aprovat pel Reial Decret 772/1997, de 30 de maig; el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i el desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, aprovat pel Reial Decret 1.428/2003, de 21 de novembre; el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, així com el Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial Decret 1.295/2003, de 17 d'octubre, per a adequar-los a les modificacions introduïdes per esta Llei.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

La present Llei entrarà en vigor als 20 dies de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

No obstant això, els preceptes en què es regulen el sistema del permís i la llicència de conducció per punts, així com l'Annex II, entraran en vigor quan ho faça la seua normativa de desplegament i, en tot cas, a l'any de la publicació de la present Llei en el «Boletín Oficial del Estado».

Per tant,

Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta Llei i que la facen complir.

Madrid, 19 de juliol de 2005

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

12699 REIAL DECRET LLEI 11/2005, de 22 de juliol, pel qual s'aproven mesures urgents en matèria d'incendis forestals. («BOE» 175, de 23-7-2005; «BOE» 178, de 27-7-2005, i «BOE» 179, de 28-7-2005.)

Com a conseqüència que Espanya està patint, des de fa alguns mesos, una de les més greus sequeres de les últimes dècades, i de les altes temperatures registrades en el present període estival, el risc que es produïsquen incendis i que estos tinguen efectes devastadors és extraordinàriament alt. Qualsevol descuit, qualsevol negligència, pot desencadenar, en estes condicions adverses, situacions verdaderament catastròfiques.

Per desgràcia, alguna d'estes situacions s'ha produït ja. L'incendi originat a la província de Guadalajara la vesprada del dissabte 16 de juliol va causar la pèrdua d'11 vides humanes, a més d'arrasar més de 12.000 hectàrees de massa forestal i past.

La tràgica magnitud d'estos fets i de les seues conseqüències obliga els poders públics a adoptar mesures extraordinàries, en el marc del principi constitucional de solidaritat i per aplicació dels principis d'equitat i d'igualtat de tracte en relació amb situacions precedents. Es preveu, així, en esta norma, un règim d'ajudes específiques en favor de les víctimes i de les seues famílies, així com l'adopció d'un conjunt de mesures pal·liatives i compensatòries dirigides a la reparació dels danys produïts i a la recuperació de les zones afectades.

Juntament amb eixe objectiu, este reial decret llei té un altre reial decret llei que el transcendeix. Atés que les

circumstàncies que determinen la conjuntura d'alt risc en què es troba el nostre país no fan sinó agreujar-se dia a dia, i podrien prolongar els seus efectes durant tot l'estiu i part de la tardor, el Govern considera convenient, atinent a estes raons d'emergència i a fi de la salvaguarda de la seguretat dels ciutadans i del medi ambient, establir un conjunt de mesures mínimes que recullen, en part, algunes experiències autonòmiques i locals desenvolupades i contrastades en els últims anys. Per això, este reial decret llei preveu expressament la compatibilitat amb esta de les mesures que les comunitats autònomes hagueren adoptat o decidiren adoptar en el futur a fi d'assegurar un major grau de protecció davant dels incendis i les seues conseqüències.

Es consagren en este reial decret llei dos tipus de previsions normatives. En primer lloc, un catàleg de prohibicions molt severes, que es projecta sobre totes les activitats que puguen comportar algun risc per a la producció d'incendis, i que, pel seu caràcter excepcional, estaran en vigor, en tot el territori nacional, fins a l'1 de novembre de 2005. Estes prohibicions es complementen amb la previsió d'una sèrie de pautes i actuacions concretes de prevenció que seran executades per les diferents Administracions públiques concernides.

En segon lloc, s'instaura un model organicofuncional de coordinació entre els departaments ministerials de l'Administració de l'Estat, d'una banda, i entre esta i les comunitats autònomes, d'una altra, que s'articula, respectivament, sobre dos òrgans de funcionament permanent la creació dels quals es preveu en este reial decret llei. La finalitat d'este nou model de coordinació no és una altra que la d'afavorir les respostes més àgils i expeditives possibles als sinistres provocats pel foc, basades en una eficaç conjunció de la informació i dels mitjans que es troben en cada moment a l'abast de totes les Administracions públiques. A este efecte, la norma reforça el caràcter únic del comandament operatiu, estatal o autonòmic, segons siga procedent, amb independència de quina siga la titularitat dels mitjans incorporats a les labors d'extinció dels incendis.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització continguda en l'article 86 de la Constitució, a proposta de la vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència, del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda, i dels ministres de Defensa, de l'Interior, d'Agricultura, Pesca i Alimentació, d'Administracions Públiques i de Medi Ambient i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seua reunió del dia 22 de juliol de 2005,

D I S P O S E :

CAPÍTOL I

Mesures de suport als damnificats

Article 1. *Àmbit d'aplicació.*

1. Les mesures establides en este capítol s'aplicaran a les persones i béns afectats per l'incendi succeït entre els dies 16 i 20 de juliol de 2005 a la província de Guadalajara.

2. El Govern, mitjançant un reial decret, podrà declarar, amb delimitació dels municipis i nuclis de població afectats, l'aplicació de les mesures previstes en este capítol a altres incendis de característiques semblants que hagen succeït o puguen succeir des de l'1 d'abril fins a l'1 de novembre de 2005.