

i següents matèries, que es consideren competència exclusiva de l'Estat:

A) D'acord amb l'article 149.1.6a de la Constitució, es consideren legislació mercantil les matèries regulades en:

- a) Els capítols I i II, excepte l'article 7.
- b) Els apartats 3 a 10 de l'article 8.
- c) Disposicions addicionals primera, tercera i quarta.
- d) Disposicions transitòries primera, segona i quarta, i també la transitòria quinta, excepte els paràgrafs tercer i quart de l'apartat 5, i apartats 7 i 8.

B) D'acord amb l'article 149.1.14a de la Constitució, es consideren legislació de la hisenda general les matèries regulades en:

- a) El capítol VIII.
- b) Els paràgrafs tercer i quart de l'apartat 5, i apartats 7 i 8 de la disposició transitòria quinta.
- c) Disposicions transitòries primera, sexta i setèima.
- d) Disposicions finals primera i segona.

CAP DE L'ESTAT

24342 REIAL DECRET LLEI 8/2002, de 13 de desembre, pel qual s'amplien les mesures reparadores en relació amb l'accident del vaixell «Prestige» a les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc, i es modifica el Reial Decret Llei 7/2002, de 22 de novembre. («BOE» 299, de 14-12-2002.)

El Govern de la Nació va aprovar amb data 22 de novembre d'enguany el Reial Decret Llei 7/2002, sobre mesures reparadores en relació amb l'accident del vaixell «Prestige», a fi d'articular amb la urgència i immediatesa necessàries les actuacions precises per a atendre les necessitats sorgides dels danys provocats pel citat accident.

L'evolució posterior dels esdeveniments i l'extensió dels danys ocasionats pels abocaments d'hidrocarburs a les costes d'altres Comunitats Autònomes del litoral cantàbric fan necessari ampliar les mesures previstes en aquell Reial Decret Llei, tant per mitjà de l'establiment d'altres noves, com amb l'aplicació de les inicialment previstes per a la Comunitat Autònoma de Galícia a les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc.

Així, es modifica el Reial Decret Llei 7/2002, de 22 de novembre, en els articles necessaris per a ampliar la cobertura de les ajudes directes a altres beneficiaris i per a modificar el règim relatiu als beneficis tributaris.

Quant al País Basc, cal destacar que el seu especial règim financer i tributari atribueix la competència per a adoptar determinades mesures de caràcter fiscal a les institucions competents dels Territoris Històrics del País Basc.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització continguda en l'article 86 de la Constitució, a proposta del vicepresident primer del Govern i ministre de la Presidència i del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i dels ministres d'Hisenda, Foment, Treball i Assumptes Socials, Agricultura, Pesca i Alimentació i Medi Ambient i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 13 de desembre del 2002,

DISPOSE:

Article 1. Àmbit i objecte d'aplicació.

El present Reial Decret Llei té per objecte ampliar les mesures destinades a paliar els efectes derivats de l'accident patit pel vaixell «Prestige» el dia 13 de novembre del 2002, aprovades pel Reial Decret Llei 7/2002, de 22 de novembre, així com estendre-les a les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc.

Les mesures que s'establixen en esta norma en cap cas suposen reconeixement de responsabilitat de l'Estat per estos efectes i s'adopten sense perjudici del dret que té l'Estat per a reclamar dels responsables l'import de les indemnitzacions que corresponguen.

Per Orde del vicepresident primer del Govern i ministre de la Presidència, a proposta dels delegats del Govern en les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc, es determinarà, als efectes prevists en este Reial Decret Llei, l'àmbit territorial d'aplicació de les mesures en cada una de les citades Comunitats Autònomes, per referència als termes municipals i nuclis de població afectats.

Article 2. Danys en infraestructures públiques.

Es faculden els titulars dels Departaments ministerials competents per raó de la matèria per a declarar zona d'actuació especial les àrees afectades, a fi que estos Departaments, els seus Organismes autònoms i les entitats públiques dependents d'estos puguin dur a terme les restauracions que corresponguen.

Als efectes indicats, es declaren d'emergència les obres que han d'executar els referits Departaments per a reparar els danys causats en infraestructures de titularitat estatal compreses en el seu àmbit de competències.

Article 3. Reducció de l'Impost sobre Activitats Econòmiques.

1. Els subjectes passius de l'Impost sobre Activitats Econòmiques que realitzen, dins de l'àmbit territorial de les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries i Cantàbria que delimita l'Orde ministerial a què es referix l'article 1 d'este Reial Decret Llei, activitats d'entrega de béns o prestacions de servicis subjectes a este impost i assenyalades pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació com a directament relacionades amb la pràctica de les activitats pesqueres, el marisqueig o l'aquicultura que es troben paralitzades com a conseqüència de les mesures adoptades per les indicades Comunitats Autònomes o per l'Administració General de l'Estat i derivades de l'accident patit pel vaixell «Prestige», reduiran l'Impost sobre Activitats Econòmiques corresponent a l'exercici 2002 en proporció al temps de vigència de les mesures referides i es computaran per mesos complets.

Les reduccions de quotes comprendran la dels recàrrecs legalment autoritzats sobre estes.

2. Els subjectes passius que, tenint dret al benefici establert en l'apartat anterior, hagen satisfet els rebuts corresponents a l'exercici fiscal 2002 podran sol·licitar la devolució de les quantitats que corresponguen.

3. La disminució d'ingressos que les normes d'este article produïsqen en els Ajuntaments i les Diputacions provincials serà compensada a càrrec dels Pressupostos Generals de l'Estat, de conformitat amb el que estableix l'article 9 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals.

Article 4. Beneficis fiscals a l'efecte de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i de l'Impost sobre el Valor Afegit.

1. El ministre d'Hisenda establirà per mitjà de la corresponent Orde ministerial, i en l'àmbit de les seues competències, amb un informe previ del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, la reducció dels signes, índexs o mòduls quan es tracte d'activitats econòmiques a les quals resulte d'aplicació el règim d'estimació objectiva de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques que hagen resultat directament o indirectament afectades per les mesures de prohibició de la pesca i marisqueig adoptades per les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc o per l'Administració General de l'Estat, derivades de l'accident patit pel vaixell «Prestige», sempre que les citades activitats s'exercisquen en l'àmbit territorial que delimita l'Orde ministerial a què fa referència l'article 1 d'este Reial Decret Llei.

2. El ministre d'Hisenda establirà per mitjà de la corresponent Orde ministerial, i en l'àmbit de les seues competències, amb un informe previ del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, la reducció dels índexs o mòduls quan es tracte d'activitats econòmiques a les quals resulte d'aplicació el règim simplificat de l'Impost sobre el Valor Afegit que hagen resultat directament o indirectament afectades per les mesures de prohibició de la pesca i el marisqueig adoptades per les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc o per l'Administració General de l'Estat, derivades de l'accident patit pel vaixell «Prestige», sempre que les dites activitats s'exercisquen en l'àmbit territorial que delimita l'Orde ministerial a què fa referència l'article 1 d'este Reial Decret Llei.

3. Els contribuents de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques que exercisquen activitats econòmiques distintes o en un àmbit territorial diferent dels relacionats en les Ordes ministerials a què es referixen els apartats 1 i 2 anteriors, que hagen resultat directament o indirectament afectades per les mesures de prohibició de la pesca i el marisqueig adoptades per les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc o per l'Administració General de l'Estat, derivades de l'accident patit pel vaixell «Prestige», i que determinen el rendiment net de l'activitat econòmica per mitjà del règim d'estimació objectiva, podran sol·licitar la reducció dels signes, índexs o mòduls aplicables a la seua activitat, de conformitat amb el que disposa l'article 35 del Reglament de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques, aprovat pel Reial Decret 214/1999, de 5 de febrer.

Així mateix, es podrà sol·licitar la reducció dels índexs o mòduls per al càlcul de les quotes meritades per operacions corrents en el règim simplificat de l'IVA d'acord amb el que preveu l'article 38 del Reglament d'este impost, aprovat pel Reial Decret 1624/1992, de 29 de desembre, quan es complisquen les condicions previstes en el paràgraf anterior.

4. Estaran exemptes de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques les ajudes concedides per l'Estat i les Comunitats Autònomes a què fa referència l'article 7 d'este Reial Decret Llei.

Article 5. Mesures laborals i de Seguretat Social.

1. Els expedients de regulació d'ocupació que es tramiten com a conseqüència dels efectes derivats de l'accident del vaixell «Prestige» tindran la consideració de provinents de força major i podran donar lloc a la suspensió o l'extinció dels contractes laborals, així com a la reducció temporal de la jornada de treball.

La Tresoreria General de la Seguretat Social podrà concedir a l'empresari una bonificació del 100 per 100

en el pagament de les seues quotes a la Seguretat Social mentre estiguen en vigor les mesures adoptades per les Comunitats Autònomes enumerades en l'article 1 d'este Reial Decret Llei o per l'Administració General de l'Estat a conseqüència d'accident del vaixell «Prestige», i es considerarà este període com a efectivament cotitzat.

En els expedients de regulació d'ocupació on es resolga favorablement la suspensió temporal de contractes o la reducció temporal de la jornada de treball, que tinguen la seua causa immediata en els efectes derivats de l'accident del vaixell «Prestige», l'autoritat laboral podrà autoritzar que el temps en què es perceben les prestacions per desocupació regulada en el Títol III del text refós de la Llei General de la Seguretat Social, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1994, de 20 de juny, no es compute a l'efecte de consumir els períodes màxims de percepció establits; així mateix, podrà autoritzar que reben les prestacions per desocupació, regulades en la citada norma, encara que no tinguen els períodes de cotització necessaris per a tindre dret a aquelles.

En els casos en què es produïska l'extinció del contracte, les indemnitzacions dels treballadors aniran a càrrec del Fons de Garantia Salarial, de conformitat amb la seua normativa i amb els límits legalment establits.

2. S'establirà una bonificació del 100 per 100 en el pagament de les quotes de la Seguretat Social per totes les contingències, així com pels conceptes de recaptació conjunta amb aquelles, als empresaris i treballadors per compte propi o per compte alié que pertanguen a algun dels grups a què es referix l'article 7 d'este Reial Decret Llei i que per l'exercici de la seua activitat hagen de cotitzar a qualsevol dels règims del sistema de Seguretat Social i hagen vist paralitzada la seua activitat com a conseqüència de les mesures de prohibició de pesca i marisqueig adoptades per les Comunitats Autònomes enumerades en l'article 1 d'este Reial Decret Llei o per l'Administració General de l'Estat, a conseqüència de l'accident del vaixell «Prestige». Esta bonificació comprendrà el període durant el qual estiguen en vigor estes mesures i es concedirà amb justificació prèvia dels danys patits.

Si les quotes bonificades hagueren sigut ja ingressades, seran objecte de devolució.

3. Per a la realització de les obres de reparació dels servicis públics, les Administracions públiques i entitats sense ànim de lucre podran sol·licitar dels servicis públics d'ocupació l'adscripció de treballadors perceptors de les prestacions per desocupació per a treballs de col·laboració social, d'acord amb el que disposa l'article 213.3 del text refós de la Llei General de la Seguretat Social.

Article 6. Règim de contractació.

1. Als efectes previnguts en l'article 72 del text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2000, de 16 de juny, tindran la consideració d'obres, servicis, adquisicions o subministraments d'emergència els de reparació o manteniment del servici d'infraestructures i equipaments, així com les obres de reposició de béns perjudicats per la catàstrofe, siga quina siga la seua quantia.

2. A eixos mateixos efectes, s'inclouen, en tot cas, entre les infraestructures, les portuàries, costes, domini públic maritimoterrestre i qualssevol altres béns de titularitat estatal que hagen resultat afectats per les conseqüències derivades de l'accident del vaixell «Prestige».

3. Es declara urgent l'ocupació dels béns afectats per les expropiacions derivades de la realització de les obres a què es referix el present article, als efectes establits en l'article 52 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954.

4. En la tramitació dels expedients de contractació no inclosos en l'article 129.2 del text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, es dispensarà del requisit previ de disponibilitat de terrenys, sense perjudi que l'ocupació efectiva d'estos no es faci fins a la formalització de l'acta d'ocupació.

Article 7. *Ajudes a pescadors, mariscadors i altres afectats pel cessament d'activitat.*

1. El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació abonarà una ajuda complementària a la concedida per la corresponent Comunitat Autònoma de les enumerades en l'article 1 d'este Reial Decret Llei a les persones següents:

a) Armadors embarcats i tripulants dels vaixells pesquers als quals la corresponent Comunitat Autònoma concedeix ajudes en concepte d'afectats per la paralització de l'activitat pesquera, ordenada com a conseqüència de l'accident a què fa referència el present Reial Decret Llei.

b) Mariscadors en terra beneficiaris de les ajudes que concedeix la Comunitat Autònoma corresponent per raó de la paralització de la seua activitat, ordenada com a conseqüència del mateix accident.

c) Xarcers, col·laboradors familiars d'embarcacions, comercialitzadors de primer nivell, operaris de llotges i fàbriques de gel i personal laboral de les confraries de pescadors als quals la corresponent Comunitat Autònoma concedeix ajudes en concepte de personal directament afectat per la paralització de les activitats a què es referixen els dos paràgrafs anteriors.

2. El Govern, per mitjà de Reial Decret, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, podrà ampliar l'àmbit subjectiu d'estes ajudes complementàries amb els límits i requisits establits en el present article.

3. L'import de l'ajuda complementària regulada en el present article serà tal que, sumada a la concedida per la corresponent Comunitat Autònoma, la quantitat percebuda per cada beneficiari siga de 40 euros per dia d'inactivitat. No obstant això, l'ajuda complementària concedida pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació no excedirà en cap cas els 10 euros per persona i dia d'inactivitat.

4. L'ajuda complementària regulada en el present article serà abonada pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació a través de les Administracions públiques competents o de les corresponents organitzacions sectorials, i podrà celebrar a estos efectes els convenis oportuns.

5. El període màxim de concessió de les ajudes regulades en el present article serà de sis mesos. La Comissió interministerial per al seguiment dels danys ocasionats pel vaixell «Prestige», constituïda a l'efecte, podrà acordar una pròrroga per un altre període d'igual duració.

Article 8. *Perjuís indirectes.*

La Comissió interministerial per al seguiment dels danys ocasionats pel vaixell «Prestige», constituïda a l'efecte, coneixerà de l'avaluació dels perjuís derivats de manera indirecta de la catàstrofe i podrà proposar al Govern les mesures que cal adoptar de caràcter accessori per a paliar-les.

Article 9. *Promoció de productes pesquers procedents de les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc.*

El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i el Fons de Regulació i Organització del Mercat de Productes de

la Pesca i Cultius Marins (FROM), en col·laboració amb el Ministeri de Sanitat i Consum, instrumentaran els crèdits necessaris per a la realització, de forma coordinada amb les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc, de campanyes d'informació i promoció de la qualitat, seguretat i salubritat dels productes de la pesca, l'aqüicultura i el marisqueig procedents de les indicades Comunitats Autònomes.

Article 10. *Línies preferencials de crèdit.*

1. S'instruïx l'Institut de Crèdit Oficial, en exercici de les funcions a què es referix l'apartat dos.2.a) de la disposició adicional sexta del Reial Decret Llei 12/1995, per a instrumentar operacions de préstecs per un import total de 100 milions d'euros, que podrà ser ampliada pel Ministeri d'Economia, per a anticipar la reparació o reposició de les instal·lacions industrials, pesqueres, aqüícoles o marisqueres, inclòs l'art i la resta del material de pesca, amb la finalitat de contribuir a paliar els efectes econòmics produïts pels danys ocasionats com a conseqüència de l'accident del vaixell «Prestige».

Estes operacions s'instrumentaran com a préstecs directes, les característiques dels quals seran:

a) Import màxim per operació: el dany total acreditat per la Delegació o Subdelegació del Govern en la província corresponent, descomptant, si és el cas, l'import del crèdit que hagen pogut subscriure, a càrrec de línies de crèdit preferencial que s'han d'establir per iniciativa de les Comunitats Autònomes enumerades en l'article 1 d'este Reial Decret Llei. A l'efecte de la valoració dels danys s'instrumentaran els mecanismes per a la col·laboració d'òrgans o organismes de l'administració especialitzats.

b) Beneficiaris: persones físiques, així com xicotetes i mitjanes empreses, segons la definició adoptada per la Comissió Europea, amb la finalitat d'anticipar la reparació o reposició de les instal·lacions industrials o pesqueres de qualsevol classe que s'hagen vist danyades.

c) Termini: un any, prorrogable, amb un venciment únic final de principal i interessos.

d) Interés: 1,75 per 100 TAE.

e) Garantia de les operacions: al formalitzar l'operació es podran instrumentar avals o altres garanties per a assegurar la devolució d'una quantitat equivalent als principals i interessos dels préstecs concedits per raó del sinistre.

S'autoritza l'Institut de Crèdit Oficial a carregar, d'acord amb les normes en vigor per a les entitats de crèdit, al Fons de Provisió regulat en l'apartat quatre de la disposició adicional sexta del Reial Decret Llei 12/1995 els imports corresponents a crèdits morosos i fallits que sorgisquen en les operacions de préstec que s'instrumenten.

2. S'instruïx l'Institut de Crèdit Oficial per a instrumentar una línia de préstecs per un import total de 100 milions d'euros, que podrà ser ampliada pel Ministeri d'Economia, per a anticipar la reparació o reposició de les instal·lacions industrials, pesqueres, aqüícoles o marisqueres, inclòs l'art i la resta de material de pesca, amb la finalitat de contribuir a paliar els efectes econòmics ocasionats com a conseqüència de l'accident del vaixell «Prestige», utilitzant la mediació de les entitats financeres amb implantació en les Comunitats Autònomes enumerades en l'article 1 d'este Reial Decret Llei, subscriuint amb estes els convenis oportuns de col·laboració.

a) Import màxim per operació: el dany total acreditat per la Delegació o Subdelegació del Govern en la província corresponent, descomptant, si és el cas, l'import del crèdit que hagen pogut subscriure, a càrrec de línies de crèdit preferencials que s'han d'establir per iniciativa

de les Comunitats Autònomes enumerades en l'article 1 d'este Reial Decret Llei. A l'efecte de la valoració dels danys, s'instrumentaran els mecanismes per a la col·laboració d'òrgans o organismes de l'administració especialitzats.

b) Beneficiaris: qualssevol persones físiques o jurídiques que hagen patit danys, amb la finalitat d'anticipar la reparació o reposició de les instal·lacions industrials o pesqueres de qualsevol classe que s'hagen vist danyades.

c) Termini: un any, prorrogable, amb venciment únic final de principal.

d) Interés: el tipus de cessió de l'ICO a les entitats financeres serà el corresponent a una compensació del 0,50 per 100, com a marge d'intermediació, que serà abonat per l'ICO en funció de les operacions formalitzades. El tipus final per al prestatari serà del 0 per 100.

e) Garantia de les operacions: al formalitzar l'operació es podran instrumentar avals o altres garanties per a assegurar la devolució d'una quantitat equivalent als principals dels préstecs concedits per raó del sinistre.

La instrumentació de la línia de préstecs a què es referix este apartat es du a terme en exercici de les funcions a què es referix l'apartat dos.2.a) de la disposició addicional sexta del Reial Decret Llei 12/1995 i, en virtut d'això, s'autoritza l'ICO a carregar al Fons de Provisió regulat en l'apartat quatre de la disposició addicional sexta del Reial Decret Llei 12/1995 el menyscapte que supose el diferencial entre el cost de mercat de l'obtenció de recursos més el marge d'intermediació del 0,50 per 100.

Article 11. *Convenis amb altres Administracions públiques.*

L'Administració General de l'Estat podrà realitzar amb el Govern de les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc els convenis de col·laboració que exigisca l'aplicació del present Reial Decret Llei.

Disposició addicional primera. *Competències de les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc.*

El present Reial Decret Llei es dicta a l'empara de la competència atribuïda a l'Estat per l'article 149.1.1a de la Constitució, sense perjudi de les competències que corresponen a les Comunitats Autònomes del Principat d'Astúries, Cantàbria i País Basc, a l'empara dels seus Estatuts d'Autonomia i del que disposa el Concert Econòmic vigent en els Territoris Històrics del País Basc.

Disposició addicional segona. *Crèdits pressupostaris.*

La reparació dels danys en els béns de titularitat estatal i el pagament de les ajudes previstes en l'article 7 es finançaran a càrrec dels pressuposts dels respectius Departaments ministerials, a l'efecte dels quals es realitzaran les transferències de crèdit que siguin necessàries, sense que resulten d'aplicació les limitacions contingudes en l'article 70 del text refós de la Llei General Pressupostària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre.

Els fons que, si és el cas, resulten necessaris per a atendre les ajudes previstes en l'article 7 del present Reial Decret Llei seran transferits pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació a les Administracions públiques competents o organitzacions sectorials als quals corresponga el pagament.

Les transferències de crèdit a què es referixen els paràgrafs anteriors seran autoritzades per acord del ministre d'Hisenda, llevat que, de conformitat amb el que estableix la Llei General Pressupostària, corresponga

la seua autorització als titulars dels distints Departaments ministerials. Els romanents de crèdit que, si és el cas, hi poden haver al tancament de l'exercici 2002 en els crèdits habilitats per mitjà de les transferències a què es referix el paràgraf anterior podran incorporar-se al pressupost del 2003.

Disposició addicional tercera. *Modificació del Reial Decret Llei 7/2002, de 22 de novembre, sobre mesures reparadores en relació amb l'accident del vaixell «Prestige».*

Es modifica el Reial Decret Llei 7/2002, de 22 de novembre, en els termes següents:

U. Es modifiquen la rúbrica i l'apartat 1 de l'article 3, que quedaran redactats en els termes següents:

«Article 3. *Reducció de l'Impost sobre Activitats Econòmiques.*

1. Els subjectes passius de l'Impost sobre Activitats Econòmiques que realitzen, dins de l'àmbit territorial que delimita l'Orde ministerial a què es referix l'article 1 d'este Reial Decret Llei, activitats d'entrega de béns o prestacions de servicis subjectes a este impost i assenyalades pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació com a directament relacionades amb la pràctica de les activitats pesqueres, el marisqueig o l'aqüicultura que es troben paralitzades com a conseqüència de les mesures adoptades per la Comunitat Autònoma de Galícia o per l'Administració General de l'Estat i derivades de l'accident patit pel vaixell "Prestige", reduiran l'Impost sobre Activitats Econòmiques corresponent a l'exercici 2002 en una sexta part de la quota corresponent al dit exercici. Esta reducció comprendrà la dels recàrrecs legalment autoritzats sobre les indicades quotes."

Dos. Es modifica l'article 4, que quedarà redactat en els termes següents:

«Article 4. *Beneficis fiscals als efectes de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i de l'Impost sobre el Valor Afegit.*

1. El ministre d'Hisenda establirà, per mitjà de la corresponent Orde ministerial i en l'àmbit de les seues competències, amb un informe previ del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, la reducció dels signes, índexs o mòduls quan es tracte d'activitats econòmiques a les quals resulte d'aplicació el règim d'estimació objectiva de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques que hagen resultat directament o indirectament afectades per les mesures de prohibició de la pesca i marisqueig adoptades per la Comunitat Autònoma de Galícia o per l'Administració General de l'Estat, derivades de l'accident patit pel vaixell "Prestige", sempre que les dites activitats s'exercisquen en l'àmbit territorial que delimita l'Orde ministerial a què es referix l'article 1 d'este Reial Decret Llei.

2. El ministre d'Hisenda establirà, per mitjà de la corresponent Orde ministerial i en l'àmbit de les seues competències, amb un informe previ del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, la reducció dels índexs o mòduls quan es tracte d'activitats econòmiques a les quals resulte d'aplicació el règim simplificat de l'Impost sobre el Valor Afegit que hagen resultat directament o indirectament afectades per les mesures de prohibició de la pesca i marisqueig adoptades per la Comunitat Autònoma de Galícia o per l'Administració General de l'Estat, derivades de l'accident patit pel vaixell "Prestige",

sempre que les dites activitats s'exercisquen en l'àmbit territorial que delimita l'Orde ministerial a què es referix l'article 1 d'este Reial Decret Llei.

3. Els contribuents de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques que exercisquen activitats econòmiques distintes o en un àmbit territorial diferent dels relacionats en les Ordes ministerials a què es referixen els apartats 1 i 2 anteriors, que hagen resultat directament o indirectament afectades per les mesures de prohibició de la pesca i el marisqueig adoptades per la Comunitat Autònoma de Galícia o per l'Administració General de l'Estat, derivades de l'accident patit pel vaixell "Prestige", i que determinen el rendiment net de l'activitat econòmica per mitjà del règim d'estimació objectiva, podran sol·licitar la reducció dels signes, índexs o mòduls aplicables a la seua activitat, de conformitat amb el que disposa l'article 35 del Reglament de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques, aprovat pel Reial Decret 214/1999, de 5 de febrer.

Així mateix, es podrà sol·licitar la reducció dels índexs o mòduls per al càlcul de les quotes meritades per operacions corrents en el règim simplificat de l'IVA, d'acord amb el que preveu l'article 38 del Reglament d'este impost, aprovat pel Reial Decret 1624/1992, de 29 de desembre, quan es complisquen les condicions previstes en el paràgraf anterior.

4. Estaran exemptes de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques les ajudes concedides per l'Estat i la Comunitat Autònoma de Galícia a què fa referència l'article 7 d'este Reial Decret Llei.»

Tres. L'article 5.2 queda redactat de la forma següent:

«S'estableix una bonificació del 100 per 100 en el pagament de les quotes de la Seguretat Social per totes les contingències, així com pels conceptes de recaptació conjunta amb aquelles, als empleats i treballadors per compte propi o per compte alié que pertanguen a algun dels grups a què es referix l'article 7 d'este Reial Decret Llei i que per l'exercici de la seua activitat hagen de cotitzar a qualsevol dels règims del sistema de Seguretat Social i hagen vist paralitzada la seua activitat com a conseqüència de les mesures de prohibició de pesca i marisqueig adoptades per la Comunitat Autònoma de Galícia o per l'Administració General de l'Estat, a conseqüència de l'accident del vaixell "Prestige", i que comprendrà el període durant el qual estiguen en vigor estes mesures, amb dret a devolució de les quotes ja ingressades. Les bonificacions es concediran amb justificació prèvia dels danys patits.»

Quatre. L'article 7 queda redactat de la forma següent:

«Article 7. *Ajudes a pescadors, mariscadors i altres afectats pel cessament d'activitat.*

1. El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació abonarà una ajuda complementària a la concedida per la Comunitat Autònoma de Galícia a les persones següents:

a) Armadors embarcats i tripulants dels vaixells pesquers als quals la Comunitat Autònoma de Galícia haja concedit ajudes en concepte d'afectats per la paralització de l'activitat pesquera ordenada com a conseqüència de l'accident a què es referix el present Reial Decret Llei.

b) Mariscadors en terra beneficiaris de les ajudes concedides per la Comunitat Autònoma de Galícia per raó de la paralització de la seua activitat ordenada com a conseqüència del mateix accident.

c) Xarcers, col·laboradors familiars d'embarcacions, comercialitzadors de primer nivell, operaris de llotges i fàbriques de gel i personal laboral de les confraries de pescadors als quals la Comunitat Autònoma de Galícia haja concedit ajudes en concepte de personal directament afectat per la paralització de les activitats a què es referixen els dos paràgrafs anteriors.

2. El Govern, per mitjà de Reial Decret, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, podrà ampliar l'àmbit subjectiu d'estes ajudes complementàries amb els límits i requisits establerts en el present article.

3. L'import de l'ajuda complementària regulada en el present article serà tal que, sumada a la concedida per la Comunitat Autònoma de Galícia, la quantitat percebuda per cada beneficiari siga de 40 euros per dia d'inactivitat. No obstant això, l'ajuda complementària concedida pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació no excedirà en cap cas els 10 euros per persona i dia d'inactivitat.

4. L'ajuda complementària regulada en el present article serà abonada pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació a través de l'Institut Social de la Marina.

5. El període màxim de concessió de les ajudes regulades en el present article serà de sis mesos. La Comissió interministerial per al seguiment dels danys ocasionats pel vaixell "Prestige", constituïda a este efecte, podrà acordar una pròrroga per un altre període d'igual duració.»

Cinc. L'article 9 queda redactat de la forma següent:

«El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i el Fons de Regulació i Organització del Mercat de Productes de la Pesca i Cultius Marins (FROM), en col·laboració amb el Ministeri de Sanitat i Consum, instrumentaran els crèdits necessaris per a la realització, de forma coordinada amb la Comunitat Autònoma de Galícia, de campanyes d'informació, promoció de la qualitat, seguretat i salubritat dels productes de la pesca, l'aquicultura i el marisqueig procedents de la indicada Comunitat Autònoma.»

Sis. El primer paràgraf de la disposició adicional segona queda redactat de la forma següent:

«La reparació dels danys en els béns de titularitat estatal i el pagament de les ajudes previstes en l'article 7 del present Reial Decret Llei es finançarà a càrrec dels pressuposts dels respectius Departaments ministerials, a l'efecte dels quals es realitzaran les transferències de crèdit que siguen necessàries, sense que resulten d'aplicació les limitacions contingudes en l'article 70 del text refós de la Llei General Pressupostària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre.»

Disposició adicional quarta. *Sorteig especial de Loteria Nacional a favor dels afectats per l'accident del vaixell «Prestige».*

S'autoritza el Ministeri d'Hisenda, a través de l'Entitat pública empresarial Loteries i Apostes de l'Estat, a realitzar, el pròxim dia 11 de gener del 2003, un sorteig especial de Loteria Nacional els beneficis del qual es destinaran, d'acord amb les normes que dicte a l'efecte el Ministeri d'Hisenda, a sufragar els gastos produïts per l'accident del vaixell «Prestige».

Disposició final primera. *Facultats de desplegament.*

El Govern i els distints titulars dels Departaments ministerials, en l'àmbit de les seues competències, dictaran les disposicions necessàries i establiran els terminis per a l'execució del que estableix el present Reial Decret Llei.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

El present Reial Decret Llei entrarà en vigor el mateix dia de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 13 de desembre del 2002.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern
en funcions,

MARIANO RAJOY BREY

24343 REIAL DECRET LLEI 9/2002, de 13 de desembre, pel qual s'adopten mesures per a vaixells tanc que transporten mercaderies perilloses o contaminants. («BOE» 299, de 14-12-2002.)

Espanya és un país marítim, situat per la seua geografia en un encreuament de camins amb rutes fonamentals que passen per davant de Finisterre, per l'estret de Gibraltar i l'Arxipèlag Canari. Espanya sempre ha defès en l'Organització Marítima Internacional (OMI) i en el si de la Unió Europea, la necessitat de convertir la seguretat marítima en una prioritat en si mateixa, i això significa entre altres qüestions la realització d'inspeccions serioses i homogènies en tots els ports i l'exclusió dels vaixells de casc simple per al transport de productes petrolífers. La defensa d'estos principis pel Govern espanyol ha sigut feta de forma constant en tots els fóruns internacionals i amb respecte, naturalment, a la legalitat internacional.

En relació amb la retirada de vaixells petrolers monocasc, la realitat és que la proposta de Reglament que va presentar la Comissió Europea al febrer del 2000 i que va tindre el suport, entre altres, de la delegació espanyola, en relació amb la retirada de vaixells petrolers monocasc va ser la següent:

«Els vaixells petrolers de crus de 20.000 tones o més de pes mort i aquells vaixells de producte de 30.000 tones o més de pes mort (...) no podran funcionar quan el vaixell tinga una antiguitat de 23 anys o l'1 de juny del 2005 si esta data fóra anterior.»

Esta posició va ser debatuda també en el si de l'OMI a l'abril del 2001, però no va ser finalment arrellegada en el text del Reglament 417/2002, del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de febrer del 2002, relatiu a la introducció accelerada de normes en matèria de doble casc o de disseny equivalent per a petrolers de casc, que va incorporar un calendari més dilatat per a la substitució d'estos petrolers. Si s'haguera aprovat la proposta de la Comissió, secundada per Espanya, el vaixell «Prestige» hauria deixat de navegar l'any 1999, data en què es complien els 23 anys d'antiguitat.

Arrellegant les iniciatives del Govern espanyol, el Consell de Ministres de Transports, Telecomunicacions i Energia de la Unió Europea, realitzat a Brussel·les els dies 5 i 6 de desembre, va acordar, per unanimitat, l'adopció d'una sèrie de mesures de transcendència històrica per a la seguretat del transport marítim i la prevenció i el combat de catàstrofes ecològiques com les derivades de l'afonament o avarada de vaixells com el

«Aegean Sea», «Erika» o més recentment, el «Prestige». En relació amb això ha acordat que, de forma immediata, els petrolers pesants només siguen transportats en petrolers de doble casc, i insta els Estats membres a comprometre's a no admetre en els seus ports, terminals o zones d'ancoratge, petrolers de casc únic que transporten esta mercaderia. D'altra banda, ha instat els Estats membres perquè adopten mesures que, de conformitat amb el Dret Internacional del mar, permeten als Estats costaners controlar, i si és el cas limitar, el trànsit de vaixells que transporten mercaderies perilloses i contaminants dins del límit de 200 milles de les seues costes.

Atenent estes iniciatives el Govern procedix a l'aplicació de manera immediata d'estes previsions i, per això, aprova el present Reial Decret Llei en el qual s'estableix la prohibició d'entrada en ports espanyols, terminals o zones d'ancoratge, dels petrolers de casc únic, siga quina siga la bandera que arboren, que transporten fuel pesant, quitrà, betum asfàltic i petroli cru pesant. Com a complement d'això es tipifica com a infracció l'incompliment d'esta prohibició, i estableix la sanció adequada a la gravetat d'esta conducta. Finalment, s'habilita el Govern per a aprovar les disposicions i adoptar les mesures de caràcter administratiu, organitzatiu i pressupostari necessàries perquè s'apliquen amb eficàcia. Així mateix, a fi de facilitar el trànsit a la nova situació, s'ajorna l'aplicació de la prohibició fins al pròxim dia 1 de gener del 2003, establint, no obstant, l'exigència de notificació a l'autoritat marítima amb un mínim de vint-i-quatre hores la seua intenció d'entrar en port, terminals o zones d'ancoratge, a l'efecte que esta exercisca el control o tutela que corresponga des de l'entrada en vigor d'este Reial Decret Llei.

La immediatesa de les mesures acordades justifiquen l'extraordinària i urgent necessitat que habiliten per a l'ús de l'autorització continguda en l'article 86 de la Constitució per a establir estes mesures per mitjà de Reial Decret Llei.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seua reunió del dia 13 de desembre del 2002,

DISPOSE :

Article 1. *Prohibició d'entrada en port.*

Es prohibix l'entrada en ports espanyols, en terminals o en zones d'ancoratge, de vaixells petrolers de casc únic, siga quina siga la bandera que arboren, que transporten fuel pesant, quitrà, betum asfàltic o petroli cru pesant.

Article 2. *Règim sancionador.*

L'incompliment de la prohibició a què es referix l'article 1 d'este Reial Decret Llei constituïx una infracció molt greu, la sanció de la qual serà de multa de fins a 3.000.000 d'euros.

Serà responsable de la mencionada infracció la persona física o jurídica que resulte de l'aplicació de l'article 118.2 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

El procediment sancionador es regirà pel que preveu el Títol IX de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, per les seues disposicions de desplegament i pel que disposa la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.