

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DO INTERIOR

3982 *Orde INT/229/2021, do 8 de marzo, pola que se establece o procedemento para o pagamento polos suxeitos pasivos substitutos do contribuínte da taxa por anotación do resultado da inspección técnica de vehículos.*

A Lei 16/1979, do 2 de outubro, sobre taxas da Xefatura Central de Tráfico, establece no seu artigo 3, como feito impoñible, a realización das actividades ou a prestación dos servizos especificados nas tarifas que figuran no artigo 6. Este precepto recolle, no grupo IV «Outras tarifas», punto 6, a relativa á «Anotación do resultado da inspección técnica de vehículos no Rexistro de Vehículos da Xefatura Central de Tráfico, nos casos en que exista obriga regulamentaria de realizar a citada inspección».

O artigo 4 do mencionado texto legal dispón, así mesmo, que o suxeito pasivo obrigado ao pagamento da dita taxa son as persoas naturais ou xurídicas as cales, ben por propia solicitude ou en virtude de preceptos legais ou regulamentarios, afecten as actividades ou servizos que constitúen os feitos impoñibles.

Por outra banda, o artigo 14 da dita lei establece que, malia o previsto no seu artigo 4, serán suxeitos pasivos, como substitutos do contribuínte, da taxa por anotación do resultado da inspección técnica de vehículos, as persoas, organismos ou estacións que realicen a inspección. Os suxeitos pasivos substitutos repercutirán o importe da taxa a aqueles que soliciten os servizos de inspección. Ademais, determina que mediante orde do ministro do Interior se establecerán a forma e os prazos en que os suxeitos pasivos substitutos deberán liquidar e ingresar o importe das taxas.

En cumprimento do disposto no precepto anterior, ditouse a Orde do ministro do Interior, do 5 de marzo de 1999, pola que se establecen a forma e os prazos para a liquidación e ingreso polos suxeitos pasivos substitutos do contribuínte da taxa por anotación do resultado da inspección técnica de vehículos.

De acordo coa citada orde, as entidades que realizan o servizo de inspección deben repercutir o importe da taxa por anotación do resultado da inspección técnica de vehículos aos interesados que soliciten a dita inspección e remitir á Dirección Xeral de Tráfico, dentro dos primeiros quince días de cada mes, en soporte informático, os resultados das inspeccións realizadas no mes anterior, así como, en documento á parte, un resumo do total de vehículos sometidos a inspección e a liquidación correspondente. O importe da liquidación mensual débese ingresar nos cinco primeiros días do mes seguinte a aquel en que se practicaron as inspeccións, na conta que o organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico ten aberta no Banco de España.

Porén, constatouse que o procedemento regulado nesa orde non garante un control efectivo da cobranza en todos os casos da taxa que se devindica pola anotación da inspección técnica do vehículo, nin o seu ingreso na conta da Xefatura Central de Tráfico no exercicio correspondente. Tanto o Tribunal de Contas como a Intervención Delegada no organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico puxeron de manifesto esta situación.

O Tribunal de Contas, no seu informe de fiscalización dos ingresos da Xefatura Central de Tráfico, exercicio 2015, aprobado pola Resolución do 4 de decembro de 2018, indica que no sistema de control da recadación da referida taxa se detectaron importantes deficiencias, entre as cales cabe destacar: a) a falta de contraste dos ingresos realizados na conta do Banco de España coas liquidacións mensuais que deben presentar os suxeitos pasivos; e b) a inexistencia de procedementos normalizados para conciliar as ditas liquidacións coa información sobre ITV dispoñible no Rexistro de Vehículos da XCT/DXT. Por último, recomenda mellorar o sistema de control sobre esta taxa.

Igualmente, a Intervención Delegada no citado organismo autónomo, nos informes de auditoría dos últimos exercicios, expón esa falta de control. En particular, como

consecuencia do informe de auditoría correspondente ao exercicio 2016, a mencionada Intervención Delegada elaborou un informe de recomendacións de control interno e informe adicional ao de auditoría, no cal indica que a Xefatura Central de Tráfico non comproba que as taxas cobradas pola inspección técnica de vehículos se corresponden coas anotacións de inspección realizadas no Rexistro de Vehículos durante o exercicio, e recomenda establecer procedementos de control da recadación da referida taxa que permitan comprobar que as estacións que prestan o servizo de ITV cobran todas as taxas que se devindican e transfíren ao organismo os importes cobrados.

Ao se efectuar anualmente un número moi elevado de inspeccións técnicas de vehículos, máis de vinte millóns, o organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico non dispón dos medios materiais nin persoais necesarios para contrastar manualmente todos e cada un dos ingresos realizados na conta do Banco de España coas liquidacións mensuais dos suxeitos pasivos substitutos do contribuínte e a información sobre as anotacións do resultado de inspeccións técnicas de que dispón o Rexistro de Vehículos.

Por este motivo, é imprescindible ditar unha nova orde que estableza un procedemento en que só se poida efectuar a anotación do resultado da inspección técnica no Rexistro de Vehículos se se acreditou con carácter previo o pagamento da taxa. Así, os suxeitos pasivos substitutos do contribuínte terán que introducir no sistema informático, antes de anotar o resultado da inspección, un número de taxa válido, a cal se debe comprar previamente. Poderase comprar a taxa de forma individualizada ou ben realizar unha compra masiva de taxas e logo ir aplicando cada unha á anotación do resultado da inspección técnica.

Aínda que o artigo 60 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria, establece que o pagamento da débeda tributaria se efectuará en efectivo, tamén prevé que a normativa tributaria regule os requisitos e as condicións para que o pagamento se poida efectuar utilizando técnicas e medios electrónicos, informáticos ou telemáticos. Neste sentido, hai que citar a Orde HAC/729/2003, do 28 de marzo, pola que se regulan os supostos e as condicións xerais para o pagamento por vía telemática das taxas que constitúen recursos da Administración xeral do Estado e dos seus organismos públicos. De acordo coa normativa anterior, nesta orde establécense os requisitos e o procedemento para o pagamento da taxa por vía telemática.

No caso de que o suxeito pasivo substituto do contribuínte non pague a taxa en efectivo, mediante o modelo de autoliquidación 791 previsto na Orde do ministro de Facenda, do 4 de xuño de 1998, pola que se regulan determinados aspectos da xestión recadatoria das taxas que constitúen dereitos da Facenda pública, poderá facelo por vía telemática.

Polo que se refire ao seu contido e tramitación, esta orde observa os principios de necesidade, eficacia, proporcionalidade, seguridade xurídica, transparencia e eficiencia, exixidos como principios de boa regulación polo artigo 129 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

En canto á súa necesidade e eficacia, esta iniciativa normativa é a única que se pode levar a cabo para conseguir o obxectivo de controlar que as estacións de Inspección Técnica de Vehículos, como suxeitos pasivos substitutos do contribuínte, cobran a taxa pola anotación da inspección técnica dos vehículos no Rexistro de Vehículos e a ingresan na Facenda pública no mesmo exercicio contable. Debido á gran cantidade de inspeccións técnicas de vehículos que se realizan cada ano, non cabe adoptar outro tipo de medidas non regulatorias que permitan un control exacto da recadación.

Respecto aos principios de proporcionalidade e seguridade xurídica, esta orde contén a regulación imprescindible para alcanzar o obxectivo proposto e é coherente co resto do ordenamento xurídico xerando un marco normativo integrado.

En aplicación do principio de transparencia, esta orde someteuse ao trámite de audiencia e información pública, de acordo co disposto no artigo 133.2 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, en relación co artigo 26.6 da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno. Tamén se cumpre o principio de eficiencia, xa que reduce cargas administrativas e permite un mellor control dos recursos públicos.

Na súa virtude, coa aprobación previa do ministro de Política Territorial e Función Pública, e de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo 1. *Obxecto.*

Esta orde ten por obxecto a regulación do procedemento para que os suxeitos pasivos substitutos do contribuínte paguen a taxa pola anotación do resultado da inspección técnica de vehículos no Rexistro de Vehículos do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico, nos casos en que exista obriga regulamentaria de realizar a citada inspección.

Artigo 2. *Suxeitos pasivos.*

Serán suxeitos pasivos, como substitutos do contribuínte, da taxa por anotación do resultado da inspección técnica de vehículos, as persoas, organismos ou estacións que realicen a inspección. Os suxeitos pasivos substitutos repercutirán o importe da taxa a quen solicite os servizos de inspección.

Artigo 3. *Formas de pagamento da taxa.*

O pagamento da taxa pola anotación do resultado da inspección técnica de vehículos no Rexistro de Vehículos realizarase en efectivo ou por vía telemática, de acordo coa Orde do ministro de Facenda, do 4 de xuño de 1998, pola que se regulan determinados aspectos da xestión recadatoria das taxas que constitúen dereitos da Facenda pública, e coa Orde HAC/729/2003, do 28 de marzo, pola que se establecen os supostos e as condicións xerais para o pagamento por vía telemática das taxas que constitúen recursos da Administración xeral do Estado e dos seus organismos públicos.

Artigo 4. *Pagamento da taxa en efectivo.*

O suxeito pasivo substituto do contribuínte que pague a taxa en efectivo deberá utilizar o modelo de autoliquidación 791 previsto na Orde do ministro de Facenda do 4 de xuño de 1998, que se encontra á disposición dos interesados en www.dgt.es.

Artigo 5. *Requisitos previos para o pagamento da taxa por vía telemática.*

As entidades que realicen a inspección técnica do vehículo, como suxeitos pasivos substitutos do contribuínte, co fin de poderen efectuar o pagamento da taxa por vía telemática, deberán cumprir os seguintes requisitos:

- a) Dispor dun número de identificación fiscal (NIF).
- b) Dispor dun certificado electrónico cualificado, emitido de acordo coas condicións que establece a Lei 6/2020, do 11 de novembro, reguladora de determinados aspectos dos servizos electrónicos de confianza, que resulte admisible pola Axencia Estatal de Administración Tributaria de acordo coa normativa vixente en cada momento.
- c) Ter os sistemas de pagamento admitidos pola Axencia Estatal de Administración Tributaria, de acordo coa normativa vixente en cada momento.
- d) Ter uns sistemas de información que cumpran os requisitos técnicos exixibles para a correcta interoperabilidade co sistema de pagamento electrónico de taxas do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico. Estes requisitos técnicos publicaranse na sede electrónica do citado organismo.

Artigo 6. *Procedemento de pagamento da taxa por vía telemática.*

1. O pagamento da taxa por vía telemática efectuarase a través do servizo de pagamento electrónico de taxas accesible na sede electrónica do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico ou ben a través de servizos web automatizados publicados.

2. O suxeito pasivo substituto do contribuínte determinará se realiza a compra da taxa de forma individual ou masiva.

3. O servizo de pagamento electrónico de taxas do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico conectará coa pasarela de pagamentos de taxas da Axencia Estatal de Administración Tributaria para que leve a cabo todos os pasos necesarios para completar o pagamento coa entidade colaboradora.

4. Poderase realizar unha consulta e recuperación de taxas dunha operación de pagamento anterior a través do servizo de consulta de pagamento electrónico de taxas da sede electrónica do mencionado organismo autónomo, achegando o número de referencia completa (NRC) do pagamento e coa autenticación da persoa que realizou o pagamento de referencia.

Artigo 7. Procedemento de comunicación da taxa ao Rexistro de Vehículos.

Para poder realizar a anotación do resultado da inspección técnica no Rexistro de Vehículos, os suxeitos pasivos substitutos do contribuínte terán que introducir no sistema informático, necesariamente e con carácter previo, un número de taxa válido.

Disposición adicional única. Ausencia de aumento dos gastos de persoal.

A aplicación do disposto nesta orde efectuarase cos medios persoais existentes na Administración xeral de Estado e non poderá xerar incremento dos gastos de persoal.

Disposición derogatoria única. Derogación normativa.

1. Queda derogada a Orde do ministro do Interior, do 5 de marzo de 1999, pola que se establecen a forma e os prazos para a liquidación e ingreso polos suxeitos pasivos substitutos do contribuínte da taxa por anotación do resultado da inspección técnica de vehículos.

2. Así mesmo, quedan derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido nesta orde.

Disposición derradeira primeira. Título competencial.

Esta orde dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.21.^a da Constitución española, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor, así como do previsto no artigo 149.1.14.^a, que lle outorga a competencia en materia de facenda xeral e débeda do Estado.

Disposición derradeira segunda. Entrada en vigor.

Esta orde entrará en vigor aos seis meses da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 8 de marzo de 2021.– O ministro do Interior, Fernando Grande-Marlaska Gómez.