

I. DISPOSICIÓNS XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA, RELACIÓNS COAS CORTES E MEMORIA DEMOCRÁTICA

13970 *Real decreto 971/2020, do 10 de novembro, polo que se modifica o Regulamento xeral de condutores, aprobado polo Real decreto 818/2009, do 8 de maio.*

A presente modificación do Regulamento xeral de condutores, aprobado polo Real decreto 818/2009, do 8 de maio, ten, entre outros obxectivos, a incorporación parcial ao ordenamento xurídico nacional da Directiva (UE) 2018/645 do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de abril de 2018, pola que se modifica a Directiva 2003/59/CE, relativa á cualificación inicial e á formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte de mercadorías ou de viaxeiros por estrada, e a Directiva 2006/126/CE sobre o permiso de condución, no que respecta a esta última Directiva 2006/126/CE [artigo 2 da Directiva (UE) 2018/645].

Como consecuencia da transposición da mencionada directiva, redúcense as idades mínimas exixibles en España para obter os permisos das clases C, C+E, D e D+E, conforme as idades establecidas na normativa reguladora da cualificación inicial e a formación continua das persoas condutoras de determinados vehículos destinados ao transporte de mercadorías ou de persoas viaxeiras por estrada, e garántense, así, unhas condicións harmonizadas nesta materia na Unión Europea. Ademais, a directiva recolle que os Estados membros poidan admitir, dentro do territorio nacional, a condución cos permisos das clases D1, D1+E, D e D+E a unhas idades inferiores ás establecidas con carácter xeral se se reúnen determinadas condicións, o que se autoriza a través deste real decreto. As modificacións anteriores permitirán adiantar no noso país o acceso das persoas novas ao mercado laboral no sector dos transportes por estrada, onde hai escaseza de persoas condutoras profesionais.

A directiva tamén prevé a posibilidade de que os Estados membros admitan no seu territorio a condución cun permiso da clase B cunha antigüidade superior a dous anos, de automóviles sen remolque impulsados por combustibles alternativos destinados ao transporte de mercadorías cunha masa máxima autorizada superior a 3.500 kg pero que non exceda 4.250 kg, sempre que se cumpran determinados requisitos. Esta medida inclúese na presente modificación regulamentaria xa que contribuirá á redución das emisións de gases de efecto invernadoiro e á mellora da calidade do aire.

Os citados cambios deron lugar a unha casuística extensa sobre as idades a que se poden obter determinadas clases de permisos de condución. Para facilitar a comprensión desta materia introdúcese un cadro que especifica en números sucesivos as distintas clases de permisos de condución, as idades a que se poden obter e as excepcións. Neste cadro tamén figuran os permisos que non se modificaron.

Así mesmo, a través deste real decreto incorpórase parcialmente ao dereito interno a Directiva (UE) 2020/612 da Comisión, do 4 de maio de 2020, pola que se modifica a Directiva 2006/126/CE do Parlamento Europeo e do Consello, sobre o permiso de condución. En concreto, o aspecto relativo á posibilidade que teñen os Estados membros de ampliar as clases de permisos de condución en que non se indicará ningunha restrición aos vehículos con cambio automático cando a persoa solicitante xa sexa titular dun permiso de condución obtido cun vehículo de cambio de velocidades manual en, ao menos, unha das clases de permiso que determina.

Considerouse conveniente incorporar ao noso dereito interno esta previsión recollida na Directiva (UE) 2020/612, xa que ten en conta o progreso técnico e o uso crecente no sector do transporte, de vehículos máis modernos, máis seguros e menos contaminantes

equipados cunha ampla gama de sistemas de transmisión semiautomáticos, automáticos ou híbridos.

Por outra parte, e á marxe da transposición parcial das directivas (UE) 2018/645 e 2020/612, en prol de mellorar a seguridade viaria e co obxectivo da redución da accidentalidade, procédese a unha revisión do actual sistema formativo no relativo ás probas de aptitude para a obtención do permiso de condución. Neste sentido, inclúense as seguintes novidades:

A posibilidade de incluír na proba de control de coñecementos vídeos sobre situacións do tráfico, a incorporación dun equipamento mínimo para poder realizar as probas de control de aptitudes e comportamentos para a obtención dos permisos das categorías AM, A1 e A2, e a obrigatoriedade de utilizar GPS nas probas de control de aptitudes e comportamentos en vías abertas para a obtención de permisos de moto por persoas con hipoacusia.

Por outro lado, establécese a posibilidade de que en determinados casos e logo de valoración médica e mecánica individualizada, se poidan autorizar, cando non se vexa comprometida a seguridade viaria, certas adaptacións, restricións ou limitacións para o acceso aos permisos de condución do grupo 2 do anexo IV por persoas con problemas asociados ao sistema locomotor. Os avances da ciencia e da medicina fan que a prohibición que existe na actualidade, coa única excepción do cambio automático e a dirección asistida, se converta nunha limitación inxustificada.

Ademais, modifícase o modelo do permiso internacional para conducir co fin de posibilitar a solicitude telemática do trámite. Tamén se introducen outros cambios, entre os que destacan os consistentes en aclarar algunhas cuestións que xeraron dúbidas de interpretación, conseguir unha coherencia co disposto noutros preceptos do Regulamento xeral de condutores ou utilizar unha terminoloxía adecuada en relación coas persoas con discapacidade.

A teor do exposto, dítase o presente real decreto polo que se modifican varios preceptos do Regulamento xeral de condutores, así como a súa disposición adicional sétima. Ademais, suprímese a disposición transitoria décima e modifícanse os anexos II «Licenza de condución e outras autorizacións para conducir», III «Documentación para obter as distintas autorizacións para conducir», IV «Aptitudes psicofísicas requiridas para obter ou prorrogar a vixencia do permiso ou da licenza de condución», VI «Organización, desenvolvemento e criterios de cualificación das probas de control de coñecementos e de control de aptitudes e comportamentos» e VII «Vehículos que se utilizarán nas probas de control de aptitudes e comportamentos».

En canto ao seu contido e tramitación, este real decreto observa os principios de necesidade, eficacia, proporcionalidade, seguridade xurídica, transparencia e eficiencia, exixidos como principios de boa regulación polo artigo 129 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

Así, polo que se refire á súa necesidade e eficacia, esta modificación regulamentaria é a única que se pode levar a cabo tanto para traspor parcialmente as directivas (UE) 2018/645 e 2020/612, como para mellorar a seguridade viaria mediante unha maior concienciación das novas persoas condutoras a través dunha revisión das probas de aptitude.

Respecto á proporcionalidade, este real decreto contén a regulación imprescindible para alcanzar os obxectivos propostos. Polo que se refire á seguridade xurídica, a reforma proposta é coherente co resto do ordenamento xurídico, nacional e da Unión Europea, e xera un marco normativo que facilita a actuación e toma de decisións das persoas aspirantes a obter un novo permiso ou licenza de condución, dos centros de formación de condutores e dos centros de recoñecemento das aptitudes psicofísicas.

En aplicación do principio de transparencia, a presente norma someteuse aos trámites de consulta pública previa e de audiencia e información pública previstos no artigo 133 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas, en relación co artigo 26.2 e 6 da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno.

Así mesmo, o Consello Superior de Tráfico, Seguridade Viaria e Mobilidade Sustentable emitiu informe, de acordo co establecido no artigo 8.5.d) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria, aprobado polo Real decreto legislativo 6/2015, do 30 de outubro.

Igualmente, respéctase o principio de eficiencia xa que coa reforma se reducen cargas administrativas ao posibilitar a solicitude telemática do trámite de obtención do permiso internacional para conducir.

Ademais, a Axencia Española de Protección de Datos emitiu informe, de acordo co disposto no artigo 47 da Lei orgánica 3/2018, do 5 de decembro, de protección de datos persoais e garantía dos dereitos dixitais.

Conforme o disposto na disposición derradeira segunda do Real decreto 818/2009, do 8 de maio, a reforma do anexo IV débese realizar por proposta dos ministros do Interior e de Sanidade, por canto o dito anexo se refire ás aptitudes psicofísicas necesarias para obter ou prorrogar a vixencia do permiso ou da licenza de condución.

Na súa virtude, por proposta do ministro do Interior, así como do ministro de Sanidade no que se refire á reforma do anexo IV, coa aprobación previa do daquela ministro de Política Territorial e Función Pública, por suplencia, o ministro de Agricultura, Pesca e Alimentación, en virtude do Real decreto 351/2019, do 20 de maio, de acordo co Consello de Estado, e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 10 de novembro de 2020,

DISPOÑO:

Artigo único. *Modificación do Regulamento xeral de condutores, aprobado polo Real decreto 818/2009, do 8 de maio.*

O Regulamento xeral de condutores, aprobado polo Real decreto 818/2009, do 8 de maio, modifícase nos seguintes termos:

Un. O número 2 do artigo 4 queda redactado do seguinte modo:

«Clase de permiso»	Vehículos que autoriza a conducir	Idade: anos feitos	Excepcións
AM	1. Ciclomotores de dúas ou tres rodas e cuadríciclos lixeiros. Poderá estar limitado á condución de ciclomotores de tres rodas e cuadríciclos lixeiros. 2. Vehículos para persoas de mobilidade reducida.	15	
A1	1. Motocicletas cunha cilindrada máxima de 125 cm ³ , unha potencia máxima de 11 kW e unha relación potencia/peso máxima de 0,1 kW/kg e triciclos de motor cuxa potencia máxima non exceda 15 kW. 2. Vehículos para persoas de mobilidade reducida.	16	
A2	Motocicletas cunha potencia máxima de 35 kW e unha relación potencia/peso máxima de 0,2 kW/kg e non derivadas dun vehículo con máis do dobre da súa potencia.	18	
A	Motocicletas e triciclos de motor.	20	Até os 21 anos feitos non autorizará a conducir triciclos de motor cuxa potencia máxima exceda 15 kW.

«Clase de permiso»	Vehículos que autoriza a conducir	Idade: anos feitos	Excepcións
B	<p>1. Automóviles cuxa masa máxima autorizada non exceda 3.500 kg que estean deseñados e construídos para o transporte de non máis de oito pasaxeiros, ademais do condutor. Estes automóviles poderán levar enganchado un remolque cuxa masa máxima autorizada non exceda 750 kg.</p> <p>2. Conxuntos de vehículos acoplados compostos por un vehículo tractor dos que autoriza a conducir o permiso da clase B e un remolque cuxa masa máxima autorizada exceda 750 kg, sempre que a masa máxima autorizada do conxunto non exceda 4.250 kg, sen prexuízo das disposicións que as normas de aprobación de tipo establezan para estes vehículos.</p> <p>3. Triciclos e cuadríciclos de motor.</p> <p>4. Ciclomotores.</p> <p>5. Vehículos para persoas de mobilidade reducida.</p>	18	<p>Até os 21 anos feitos non autorizará a conducir triciclos de motor cuxa potencia máxima exceda 15 kW.</p> <p>Poderanse conducir dentro do territorio nacional co permiso da clase B, cunha antigüidade superior a dous anos, automóviles sen remolque impulsados por combustibles alternativos destinados ao transporte de mercadorías cunha masa máxima autorizada superior a 3.500 kg pero que non exceda 4.250 kg, sempre que a masa que supere os 3.500 kg proveña exclusivamente do exceso de masa do sistema de propulsión respecto ao sistema de propulsión dun vehículo das mesmas dimensións que estea equipado cun motor convencional de combustión interna con acendido por chispa ou por compresión, e sempre que non se incremente a capacidade de carga respecto ao mesmo vehículo (1).</p> <p>Poderanse conducir dentro do territorio nacional co permiso da clase B, cunha antigüidade superior a tres anos, as motocicletas cuxa conducción autoriza o permiso da clase A1. No caso de que o permiso da clase B se encontre sometido a adaptacións, restricións ou outras limitacións en persoas, vehículos ou de circulación, observarase o disposto no artigo 5.7, segundo parágrafo.</p>
B + E	<p>Conxuntos de vehículos acoplados compostos por un vehículo tractor dos que autoriza a conducir o permiso da clase B e un remolque ou semirremolque cuxa masa máxima autorizada non exceda 3.500 kg, sen prexuízo das disposicións que as normas de aprobación de tipo establezan para estes vehículos.</p>	18	
C1	<p>Automóviles distintos dos que autoriza a conducir o permiso das clases D1 ou D, cuxa masa máxima autorizada exceda 3.500 kg e non supere os 7.500 kg, deseñados e construídos para o transporte de non máis de oito pasaxeiros, ademais do condutor. Estes automóviles poderán levar enganchado un remolque cuxa masa máxima autorizada non exceda 750 kg.</p>	18	
C1 + E	<p>1. Conxuntos de vehículos acoplados compostos por un vehículo tractor dos que autoriza a conducir o permiso da clase C1 e un remolque ou semirremolque cuxa masa máxima autorizada exceda 750 kg, sempre que a masa máxima autorizada do conxunto así formado non exceda 12.000 kg, sen prexuízo das disposicións que as normas de aprobación de tipo establezan para estes vehículos.</p> <p>2. Conxuntos de vehículos acoplados compostos por un vehículo tractor dos que autoriza a conducir o permiso da clase B e un remolque ou semirremolque cuxa masa máxima autorizada exceda 3.500 kg, sempre que a masa máxima autorizada do conxunto non exceda 12.000 kg, sen prexuízo das disposicións que as normas de aprobación de tipo establezan para estes vehículos.</p>	18	

«Clase de permiso»	Vehículos que autoriza a conducir	Idade: anos feitos	Excepcións
C	Automóviles distintos dos que autoriza a conducir o permiso das clases D1 ou D, cuxa masa máxima autorizada exceda 3.500 kg que estean deseñados e construídos para o transporte de non máis de oito pasaxeiros, ademais do condutor. Estes automóviles poderán levar enganchado un remolque cuxa masa máxima autorizada non exceda 750 kg.	21	A idade mínima será de 18 anos feitos para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria.
C + E	Conxuntos de vehículos acoplados compostos por un vehículo tractor dos que autoriza a conducir o permiso da clase C e un remolque ou semirremolque cuxa masa máxima autorizada exceda 750 kg, sen prexuízo das disposicións que as normas de aprobación de tipo establezan para estes vehículos.	21	A idade mínima será de 18 anos feitos para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria.
D1	Automóviles deseñados e construídos para o transporte de non máis de dezaseis pasaxeiros ademais do condutor e cuxa lonxitude máxima non exceda oito metros. Estes automóviles poderán levar enganchado un remolque cuxa masa máxima autorizada non exceda 750 kg.	21	A idade mínima será 18 anos feitos para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria, ben que só poderán conducir estes vehículos dentro do territorio nacional até que o titular do permiso teña 21 anos feitos.
D1 + E	Conxuntos de vehículos acoplados compostos por un vehículo tractor dos que autoriza a conducir o permiso da clase D1 e un remolque cuxa masa máxima autorizada exceda 750 kg, sen prexuízo das disposicións que as normas de aprobación de tipo establezan para estes vehículos.	21	A idade mínima será 18 anos feitos para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria, ben que só poderán conducir estes vehículos dentro do territorio nacional até que o titular do permiso teña 21 anos feitos.
D	Automóviles deseñados e construídos para o transporte de máis de oito pasaxeiros ademais do condutor. Estes automóviles poderán levar enganchado un remolque cuxa masa máxima autorizada non exceda 750 kg.	24	A idade mínima será de 21 anos feitos para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria. A idade mínima será de 21 anos feitos se o obtiveron realizando a modalidade de cualificación inicial acelerada e se trata de transporte de viaxeiros en servizos regulares cuxo traxecto non supere os 50 km. A idade mínima será de 23 anos feitos se o obtiveron realizando a modalidade de cualificación inicial acelerada. Dentro do territorio nacional e até que o titular do permiso teña 21 anos feitos, poderase conducir ás seguintes idades: a) 18 anos feitos en caso de que se conduzan estes vehículos sen pasaxeiros ou se se trata de transporte de viaxeiros en servizos regulares cuxo traxecto non supere os 50 km, para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria. b) 20 anos feitos para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria.

«Clase de permiso»	Vehículos que autoriza a conducir	Idade: anos feitos	Excepcións
D + E	Conxuntos de vehículos acoplados compostos por un vehículo tractor dos que autoriza a conducir o permiso da clase D e un remolque cuxa masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sen prexuízo das disposicións que as normas de aprobación de tipo establezan para estes vehículos.	24	<p>A idade mínima será de 21 anos feitos para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria.</p> <p>A idade mínima será de 21 anos feitos se o obtiveron realizando a modalidade de cualificación inicial acelerada e se trata de transporte de viaxeiros en servizos regulares cuxo traxecto non supere os 50 km.</p> <p>A idade mínima será de 23 anos feitos se o obtiveron realizando a modalidade de cualificación inicial acelerada.</p> <p>Dentro do territorio nacional e até que o titular do permiso teña 21 anos feitos, poderase conducir ás seguintes idades:</p> <p>a) 18 anos feitos en caso de que se condúzan estes vehículos sen pasaxeiros ou se se trata de transporte de viaxeiros en servizos regulares cuxo traxecto non supere os 50 km, para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria.</p> <p>b) 20 anos feitos para os titulares do certificado de aptitude profesional (CAP) que o obtivesen realizando a modalidade de cualificación inicial ordinaria».</p>

(1) Consideráanse combustibles alternativos os definidos como tales no anexo IX, sobre «Masas e dimensións», do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro.

Dous. O primeiro parágrafo do número 7 do artigo 5 queda redactado do seguinte modo, e suprimense os números 10 e 11:

«7. O permiso das clases B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D e D+E non autoriza a conducir motocicletas con ou sen sidecar».

Tres. O primeiro parágrafo do número 2 do artigo 43 queda redactado do seguinte modo:

«2. As probas de aptitude psicofísica terán por obxecto deixar constancia de que non existe enfermidade ou discapacidade que poida supor incapacidade para conducir asociada con:»

Catro. O número 2 do artigo 47 queda redactado do seguinte modo:

«2. Os titulares de permisos ou licenzas de condución cuxa perda de vixencia fose declarada pola perda total dos puntos asignados, tras a realización con aproveitamento do correspondente curso de sensibilización e reeducación viaria, realizarán unha proba de control de coñecementos sobre as materias descritas na normativa reguladora dos cursos de sensibilización e reeducación viaria».

Cinco. O número 4 do artigo 51 queda redactado de seguinte modo:

«4. No suposto previsto no artigo 38.1 e, se for o caso, no número 4, quen realizase con aproveitamento o curso de sensibilización e reeducación viaria contará con tres convocatorias para superar a proba de control de coñecementos sobre as materias descritas na normativa reguladora dos cursos de sensibilización e reeducación viaria.

Para poder presentarse novamente á proba, deberá realizar un ciclo formativo de catro horas de duración. O ciclo formativo versará sobre as mesmas materias que o dito curso e para acreditar a súa superación o centro expedirá unha certificación que interesado presentará como requisito previo para poder realizar a proba.

Unha vez esgotadas as tres convocatorias sen ter superado a proba de control de coñecementos sobre as materias descritas na citada normativa reguladora dos

cursos de sensibilización e reeducación viaria, para obter unha nova autorización administrativa para conducir deberá realizar un novo curso e superar a citada proba de control de coñecementos sobre as ditas materias».

Seis. O artigo 55 modifícase do seguinte modo:

a) O número 2 queda redactado do seguinte modo:

«2. Durante a realización da proba, as instrucións precisas serán dadas exclusivamente polo examinador encargado de cualificala, quen poderá ir ao dobre mando se así o establece o organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico naqueles casos en que non sexa necesario realizar a formación a través dunha escola particular de condutores. No caso de que o aspirante sexa unha persoa con hipoacusia, adoptaranse as medidas necesarias para asegurar a óptima recepción das instrucións».

b) O último parágrafo do número 4 queda redactado do seguinte modo:

«Ao aspirante que teña hipoacusia que lle impida recibir as instrucións a través de intercomunicador seralle facilitado o itinerario que ten realizar mediante un navegador GPS para moto en que se indicará o destino, así como varios puntos intermedios que permitan o desenvolvemento da proba en distintos tipos de vías e situacións de tráfico».

Sete. O primeiro parágrafo do número 1 do artigo 57 queda redactado do seguinte modo:

«1. Procederá a interrupción e suspensión das probas de control de coñecementos e de control de aptitudes e comportamentos, e a declaración de non apto na convocatoria de que se trate dos aspirantes que perturben a orde en calquera delas ou cometan ou intenten cometer fraude na súa realización».

Oito. O número 1 do artigo 61 queda redactado do seguinte modo:

«1. Os que, por teren unha enfermidade ou discapacidade, unicamente poidan obter permiso ou licenza de condución extraordinarios suxeitos a condicións restritivas, poderán utilizar durante a aprendizaxe e na realización das probas ciclomotores, vehículos para persoas de mobilidade reducida ou vehículos provistos de cambio automático ou semiautomático ou adaptados á discapacidade da persoa que teña que conducirlos, de acordo co ditame do centro de recoñecemento autorizado ou da autoridade sanitaria, de ser o caso».

Nove. A disposición adicional sétima queda redactada do seguinte modo:

«Disposición adicional sétima. *Axuda mutua.*

1. O Reino de España prestará axuda a outros Estados membros da Unión Europea na aplicación da Directiva 2006/126/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de decembro de 2006, sobre o permiso de condución, e intercambiará información sobre os permisos que expedise, trocase, substituíse, renovase ou anulase. Para isto recorrerá á rede do permiso de condución da Unión Europea establecida para estes efectos.

2. A rede tamén poderá ser utilizada co obxecto de intercambiar información para fins de control previstos na lexislación da Unión Europea.

3. O tratamento de datos persoais recollido na Directiva 2006/126/CE levarase a cabo exclusivamente co fin de aplicar este regulamento, así como para aplicar a normativa que traspoña a Directiva (UE) 2015/413 do Parlamento Europeo e do Consello, do 11 de marzo de 2015, pola que se facilita o intercambio transfronteirizo de información sobre as infraccións de tráfico en materia de seguridade viaria, e a

Directiva 2003/59/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de xullo de 2003, relativa á cualificación inicial e a formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte de mercadorías ou de viaxeiros por estrada.

4. Todo tratamento de datos persoais efectuado no marco das directivas 2003/59/CE e 2006/126/CE se realizará de conformidade co Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello, xeral de protección de datos, e a Lei orgánica 3/2018, do 5 de decembro, de protección de datos persoais e garantía dos dereitos dixitais, e só terán acceso á información as autoridades competentes responsables da aplicación e control do cumprimento das directivas citadas na presente disposición adicional, sen prexuízo das competencias, potestades e funcións que correspondan á Axencia Española de Protección de Datos».

Dez. Suprímese a disposición transitoria décima.

Once. Na letra C), «Modelo de permiso internacional para conducir», do anexo II «Licenza de condución e outras autorizacións para conducir», inclúese o seguinte parágrafo antes da imaxe do permiso:

«A sinatura do xefe Provincial de Tráfico (sinatura e selo) poderá ser substituída polo selo do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico».

Doce. A letra H), «Proba de control de coñecementos para a recuperación do permiso ou a licenza de condución», do anexo III, «Documentación para obter as distintas autorizacións para conducir», queda redactada do seguinte modo:

«De acordo co establecido no artigo 38.2, para realizar a proba de control de coñecementos para a recuperación do permiso ou a licenza de condución, á solicitude subscrita polo interesado xuntaránselle os documentos que se indican na letra A) 1 a), b) e f), así como copia da certificación prevista na normativa reguladora dos cursos de sensibilización e reeducación viaria».

Trece. O subnúmero 3.1, «Motilidade», do número 3 «Sistema locomotor», do anexo IV, «Aptitudes psicofísicas requiridas para obter ou prorrogar a vixencia do permiso ou da licenza de condución», *no* que se refire ás adaptacións, restricións e outras limitacións en persoas, vehículos ou de circulación en permiso ou licenza, suxeitos a condicións restritivas, do grupo 2, queda redactado do seguinte modo:

«Excepcionalmente, admitíranse adaptacións en vehículos e persoas con informe favorable da autoridade médica competente, seguindo o protocolo establecido polo organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico e coa debida avaliación, se for o caso, nas probas estáticas ou dinámicas correspondentes. En todo caso, teranse debidamente en conta os riscos ou perigos adicionais relacionados coa condución dos vehículos derivados das discapacidades que se inclúan neste grupo».

Catorce. Modifícase o anexo VI, «Organización, desenvolvemento e criterios de cualificación das probas de control de coñecementos e de control de aptitudes e comportamentos», do seguinte modo:

a) O parágrafo terceiro do número 2 da letra A), «Probas de control de coñecementos e de control de aptitudes e comportamentos», queda redactado do seguinte modo:

«Cando o aspirante non supere a proba de que se trate en dúas convocatorias, entre a segunda e a terceira mediará un prazo mínimo de dez días. Entre as sucesivas convocatorias o prazo mínimo será de quince días. Estes prazos, que se contarán desde a data de realización da proba non superada, poderán ser reducidos excepcionalmente en casos de recoñecida urxencia debidamente xustificada».

b) A letra B), «Probas de control de coñecementos comúns e específicos», queda redactada do seguinte modo:

«1. Número de preguntas. O número de preguntas formuladas nas probas de control de coñecementos será:

a) Na proba de control de coñecementos común, un mínimo de 30 preguntas e un máximo de 50.

b) Na proba de control de coñecementos sobre as materias descritas na normativa reguladora dos cursos de sensibilización e reeducación viaria, un mínimo de 30 preguntas e un máximo de 50.

c) En cada unha das probas de control de coñecementos específicos, un mínimo de 16 preguntas e un máximo de 30.

d) Na proba de control de coñecementos para obter licenza de condución, un mínimo de 16 preguntas e un máximo de 30.

O aspirante seleccionará as respostas correctas ás preguntas formuladas, que poderán ser de unha a catro.

As preguntas poderán estar precedidas pola visualización por parte do aspirante de vídeos sobre situacións do tráfico.

2. Duración das probas. O tempo destinado á realización das probas de control de coñecementos a que se refire o artigo 47 será de 1 minuto por pregunta. Este tempo poderá ser ampliado proporcionalmente ao tempo de duración dos vídeos a que fai referencia o número anterior. Igualmente, este tempo poderá ser ampliado en casos de necesidades especiais do aspirante debidamente xustificadas.

3. Cualificación das probas. Para ser declarado apto nas probas de control de coñecementos, os erros cometidos non serán superiores ao 10 por 100 do total de preguntas formuladas. No suposto de que ao aplicar o dito tanto por cento o resultado sexa decimal, aplicarase o enteiro inmediato superior».

c) Modifícase a letra C), «Probas de control de aptitudes e comportamentos en circuíto cerrado e en circulación en vías abertas ao tráfico en xeral», do seguinte modo:

1.º O parágrafo segundo do número 1 queda redactado do seguinte modo:

«Así mesmo, poderán verificar en calquera momento que o aspirante dispón do equipamento de protección adecuado que, de ser o caso, proceda. Concretamente, para os permisos das categorías AM, A1 e A2 este equipamento estará composto por casco homologado, luvas, chaqueta e pantalóns concibidos e fabricados para usalos para montar en motocicleta, provistos das correspondentes proteccións, ao menos nas costas, ombros e cúbados, para as chaquetas, e nos xeonllos, no caso dos pantalóns, así como botas de coiro ou material sintético similar que protexan suficientemente o nocello. Poderán verificar tamén que o aspirante leva as correccións, próteses ou adaptacións que correspondan, en caso de que sexan necesarias, e que estas son adecuadas».

2.º O parágrafo terceiro do número 6 queda redactado do seguinte modo:

«Na dita autorización, que terá un período de vixencia de dous anos, constarán, ao menos, os datos da escola particular de condutores, o aspirante, os profesores e as matrículas das motocicletas que se van utilizar, así como as datas de expedición e vixencia».

Quince. Modifícase o anexo VII, «Vehículos que se utilizarán nas probas de control de aptitudes e comportamentos», do seguinte modo:

a) O último parágrafo do número 4 da letra A), «Requisitos xerais», queda redactado do seguinte modo:

«Non obstante o disposto no parágrafo anterior, non se indicará ningunha restrición aos vehículos con cambio automático no permiso de condución das clases B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E, se o solicitante xa é titular dun permiso de condución obtido cun vehículo de cambio de velocidades manual en, ao menos, unha das clases seguintes: B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E e efectuase, durante a proba de control de aptitudes e comportamentos en circulación en vías abertas ao tráfico xeral, as operacións descritas no último inciso do anexo V. B). 4. 4».

b) Modifícase a letra B) «Requisitos específicos», nos seguintes termos:

1.º O primeiro parágrafo do número 4 queda redactado do seguinte modo:

«Para o permiso da clase A2, motocicletas de dúas rodas simples de, ao menos, 15 polgadas na roda dianteira, sen sidecar».

2.º O número 18 queda redactado do seguinte modo:

«Como excepción ao disposto na letra A) 7, para a licenza de condución que autorice a conducir os vehículos especiais agrícolas autopropulsados a que se refire o artigo 6.1 b) e para o permiso das clases C1+E, C+E, D1+E e D+E poderanse utilizar remolques de eixes centrais fixos».

Disposición adicional única. *Modificación dos anexos do Regulamento xeral de condutores, aprobado polo Real decreto 818/2009, do 8 de maio.*

A modificación dos anexos II, III, IV, VI e VII do Regulamento xeral de condutores, que se reforman a través deste real decreto, poderase seguir levando a cabo mediante unha norma con rango de orde, conforme a habilitación prevista na disposición derradeira segunda do Real decreto 818/2009, do 8 de maio.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Derróganse cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido neste real decreto.

Disposición derradeira primeira. *Incorporación do dereito comunitario.*

1. Mediante a modificación do artigo 4.2 e da disposición adicional sétima do Regulamento xeral de condutores, incorpórase parcialmente ao dereito español a Directiva (UE) 2018/645 do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de abril de 2018, pola que se modifican a Directiva 2003/59/CE, relativa á cualificación inicial e á formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte de mercadorías ou de viaxeiros por estrada, e a Directiva 2006/126/CE sobre o permiso de condución, no que respecta á Directiva 2006/126/CE (artigo 2 da Directiva (UE) 2018/645).

2. Mediante a modificación do último parágrafo do número 4 da letra A) do anexo VII do Regulamento xeral de condutores, incorpórase parcialmente ao dereito español a Directiva (UE) 2020/612 da Comisión, do 4 de maio de 2020, pola que se modifica a Directiva 2006/126/CE sobre o permiso de condución (artigo 1 e primeiro parágrafo do anexo da Directiva (UE) 2020/612).

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

O presente real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 10 de novembro de 2020.

FELIPE R.

A vicepresidenta primeira do Goberno e ministra da Presidencia, Relacións coas Cortes e Memoria Democrática,

CARMEN CALVO POYATO