

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE AGRICULTURA E PESCA, ALIMENTACIÓN E MEDIO AMBIENTE

3436 Orde APM/243/2018, do 7 de marzo, pola que se desenvolve o Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, polo que se regulan os títulos profesionais do sector pesqueiro.

O Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, polo que se regulan os títulos profesionais do sector pesqueiro, supuxo a incorporación á lexislación nacional das prescricións do Convenio internacional sobre normas de formación, titulación e garda para o persoal dos buques pesqueiros, 1995 (Convenio STCW-F 1995), e, ao mesmo tempo, introduciu unha importante simplificación e reestruturación da normativa relativa ás titulacións profesionais pesqueiras. Neste sentido, o citado real decreto unificou a dispersa lexislación nesta materia nunha soa norma. Non obstante, resulta necesario desenvolver e completar o seu articulado, de conformidade co disposto na disposición adicional terceira do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, que autoriza o titular deste departamento para ditar as disposicións que sexan precisas para o desenvolvemento deste real decreto.

Para tal fin, especifícanse aspectos relativos ao contido formativo das probas de acceso para a obtención do título de capitán de pesca concretado no artigo 2, así como para a eliminación de restricións dos títulos de mecánico maior naval e de mecánico naval, respectivamente, nos artigos 3 e 4 desta orde.

Regúlase no artigo 6 o contido da proba sobre coñecemento da lexislación marítimo-pesqueira española para os titulados que sexan cidadáns do Espazo Económico Europeo. Neste sentido, o Ministerio de Fomento, a través da Dirección Xeral da Mariña Mercante, vén recoñecendo títulos expedidos ao abeiro do Convenio internacional sobre normas de formación titulación e garda para a xente de mar, 1978 (STCW), por isto, considérase adecuado aceptar que os cidadáns nacionais de países do Espazo Económico Europeo (EEE) que dispoñan do dito recoñecemento poidan exercer as súas atribucións en buques pesqueiros de forma similar ás dos profesionais españois que posúan títulos expedidos ao abeiro do referido convenio internacional.

No artigo 7 precísanse as condicións que deben cumprir os embarques efectuados en buques civís para a obtención do título de patrón costeiro polivalente.

Establécense, ademais, as condicións do curso ou proba de actualización para a renovación ou revalidación dos títulos náutico pesqueiros. E nos artigos 8 e 9 concréntanse, respectivamente, cuestións relativas á expedición de títulos profesionais de pesca, así como para a súa renovación e revalidación, tendo en conta un contido básico, cuxo procedemento deberán desenvolver as comunidades autónomas con competencias na materia. No caso de residentes nas cidades de Ceuta e Melilla, a expedición, renovación ou revalidación dos títulos deberá efectuala a Secretaría Xeral de Pesca.

Por outra parte, os artigos 10, 11 e 12 da orde están dedicados a regular as condicións que deben cumprir determinados titulados profesionais da mariña mercante, para exercer as atribucións que lles conceden os seus respectivos títulos en buques de pesca.

Dado o tempo transcorrido e as adaptacións normativas realizadas, precísase derrogar determinadas normas sinaladas na disposición derogatoria única, en prol da simplificación normativa necesaria nesta materia.

Así, o temario formativo correspondente á titulación de capitán de pesca está fixado na Orde do 26 de setembro de 1975 pola que se establecen os temarios e desenvolvemento dos exames para a obtención dos títulos de patróns de cabotaxe, pesca e mecánicos navais, de acordo co Decreto 2596/1974. O tempo transcorrido desde a publicación da

citada orde e a súa falta de modificacións levaron a que o temario nela recollido se ache, en gran parte, obsoleto, e se deba proceder á súa actualización.

En situación similar á orde citada no número anterior encóntrase a Orde do 28 de febreiro de 1976 pola que se establecen as condicións que precisan os oficiais da mariña mercante para desempeñar prazas en buques de pesca, pois o tempo e as modificacións normativas acaecidas desde a súa publicación aconsellan establecer unha nova regulación sobre a materia, de forma que abarque tamén os profesionais da mariña mercante dos demais países do Espazo Económico Europeo (EEE).

A Orde do 28 de febreiro de 1981 sobre regulación dos exames para optar aos títulos ou certificados de formación profesional náutico-pesqueira ten un contido que non se adapta á actual distribución de competencias en España, polo que é necesario proceder á súa reformulación e derogación expresa.

Finalmente, considérase adecuado derogar a Orde do 21 de novembro de 1979, sobre nova estrutura dos exames para a obtención de titulacións da nova formación profesional náutico-pesqueira, e a Orde do 30 de xuño de 1975, sobre normas para efectuar a troca dos actuais títulos profesionais das mariñas mercante e de pesca polos establecidos no Decreto 2596/1974. Ambas as normas están obsoletas e procede, polo tanto, a súa derogación expresa.

En definitiva, a norma dítase de conformidade co disposto no artigo 129 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, de procedemento administrativo común das administracións públicas, pois trata de satisfacer unha serie de necesidades actuais da frota pesqueira española mediante un marco legal destinado a permitir o eficaz acceso de determinados titulados pesqueiros a postos de traballo que até o momento lles estaban vedados, a actualizar uns temarios obsoletos e con referencias a sistemas de posicionamento hoxe inexistentes, a facilitar o acceso a certos títulos de pesca mediante a aceptación dos embarques efectuados en buques non pesqueiros, a permitir a renovación e revalidación de títulos aos profesionais que levan longos períodos afastados do traballo no mar, a simplificar a obtención do título de capitán de pesca aos capitáns e pilotos da mariña mercante, a permitir o acceso a postos de traballo no sector pesqueiro español a titulados que sexan cidadáns de países pertencentes ao Espazo Económico Europeo, a unificar e clarificar nun único artigo os diferentes documentos que hai que presentar para a obtención dun título e a sinalar a canle para a introdución no Rexistro de Profesionais do Sector Pesqueiro dos titulados de ponte e máquinas da mariña mercante, sumando a todo isto disposicións como a que valida o curso establecido pola Dirección Xeral da Mariña Mercante para a renovación dos títulos de pesca, garantindo con todo isto a seguridade xurídica e a calidade do ordenamento, que asegure o máis correcto exercicio dos dereitos dos cidadáns, o que acredita a necesidade, eficacia, proporcionalidade, seguridade xurídica, transparencia, e eficiencia da norma.

A presente norma non establece novas obrigacións para os profesionais da pesca senón que pretende outorgarlles novas vías e facilidades para a obtención e renovación dos seus títulos. Adécuase, polo tanto, aos principios de necesidade, eficacia e proporcionalidade.

Por último, debe indicarse que a presente norma non afecta en nada o réxime de cualificacións e certificados de profesionalidade do Catálogo nacional de cualificacións profesionais, que se rexen pola súa lexislación específica.

Na elaboración desta norma consultáronse as comunidades autónomas afectadas, así como as entidades representativas do sector pesqueiro e acuícola e os administrados.

Na súa virtude, coa aprobación previa do ministro de Facenda e Función Pública e de acordo co ditame do Consello de Estado, dispoño:

Artigo 1. *Obxecto e ámbito de aplicación.*

Esta orde ten como obxecto desenvolver o disposto no Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, polo que se regulan os títulos profesionais do sector pesqueiro.

Aplicarase a toda persoa debidamente provista ou que desexe obter un título profesional náutico-pesqueiro, ou un referendo del, expedido polo Reino de España.

Artigo 2. Exame para a obtención do título de capitán de pesca.

1. O contido do exame para a obtención do título de capitán de pesca establecido no artigo 5.1.d) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, adecuarase ao contido do temario establecido no anexo I da presente orde.

2. O exame a que se refire o número anterior será realizado en centros de formación autorizados para a impartición dos estudos necesarios para obter o título académico recollido no artigo 6.1.c) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

3. A convocatoria e a estrutura do exame serán determinadas polo órgano competente da comunidade autónoma onde se ache radicado o centro de formación en que se realice a proba.

No caso das cidades de Ceuta e Melilla e das comunidades autónomas que non teñan asumidas as competencias en materia de ensinanzas profesionais náutico- pesqueiras, a convocatoria e a estrutura do exame serán decididas polo Ministerio de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente.

4. Para poder realizar o citado exame, os interesados deberán estar en posesión do título de patrón de altura para buques de pesca ou do de patrón de pesca de altura.

Artigo 3. Requisitos do curso para o levantamento total da restrición de xefatura do título de mecánico maior naval expedido polas autoridades de pesca.

1. O curso establecido no ordinal 1.º do artigo 10.2.g) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, terá unha duración mínima de 185 horas e durante este impartiranse, ao menos, as materias establecidas no anexo II da presente orde.

2. Para poder realizar a acción formativa establecida no presente artigo, o titulado deberá estar en disposición de exercer como xefe de máquinas en buques de pesca de até 6.000 quilowatts.

3. Do total de horas de duración do curso ao menos a metade terá carácter práctico.

4. Este curso será ofrecido por centros autorizados para impartir a formación conducente á obtención do título académico recollido no artigo 10.1.c) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

Artigo 4. Requisitos do curso para o levantamento total da restrición para exercer como primeiro oficial de máquinas do título de mecánico naval.

1. O curso establecido no artigo 11.2.e) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, terá unha duración mínima de 150 horas e durante el impartiranse, ao menos, as materias establecidas no anexo III.

2. Para poder realizar esta acción formativa, o titulado deberá estar en disposición de exercer como xefe de máquinas en buques de pesca de potencia propulsora non superior a 1.400 quilowatts e como primeiro oficial de máquinas en buques de pesca de potencia propulsora de até 6.000 quilowatts.

3. Do total de horas de duración do curso ao menos a metade terá carácter práctico.

4. Este curso será ofrecido por centros autorizados para impartir a formación conducente á obtención dos títulos académicos recollidos na letra c) dos artigos 10.1 e 11.1 do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

Artigo 5. Curso ou proba de actualización para a renovación ou revalidación de títulos profesionais náutico-pesqueiros.

1. O curso establecido no artigo 19.1.b) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, terá unha duración mínima de 18 horas e máxima de 24 horas. Durante o curso impartiranse, ao menos, as materias establecidas no anexo IV da presente orde.

2. As comunidades autónomas, no exercicio das súas competencias, poderán adoptar a decisión de substituír a superación do curso establecido no número 1 pola obtención da cualificación de «apto» nunha proba que inclúa os contidos mínimos sinalados no anexo IV. No caso das cidades de Ceuta e Melilla, a substitución deste curso

pola citada proba será decidida pola Secretaría Xeral de Pesca do Ministerio de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente.

3. Poderán impartir o curso ou realizar a proba, segundo se estableza en cada caso, as seguintes entidades:

a) Os centros autorizados a ofrecer a formación conducente á obtención dos títulos académicos recollidos, respectivamente, nos artigos 6.1.c), 7.1.c), 10.1.c) e 11.1.c) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

b) Os centros encargados de impartir formación conducente á obtención dos títulos universitarios necesarios para a adquisición de titulacións profesionais da mariña mercante.

c) Os órganos competentes en materia de formación pesqueira das comunidades autónomas ou, no caso das cidades de Ceuta e Melilla, e comunidades autónomas sen competencias en formación pesqueira, o Ministerio de Agricultura, Alimentación e Medio Ambiente.

d) As entidades que dispoñan dunha autorización ou homologación para isto do órgano da comunidade autónoma competente en materia de formación pesqueira. No caso de cursos que se impartan nas cidades de Ceuta, Melilla ou nunha comunidade autónoma sen competencias nesta materia, o órgano competente para outorgar a citada autorización será a Secretaría Xeral de Pesca do Ministerio de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente.

Para a concesión da referida autorización as entidades interesadas deberán presentar a documentación requirida pola comunidade autónoma correspondente que conterá, como mínimo:

1.º Un programa de formación de contidos conforme o disposto nos anexos desta orde para cada título profesional náutico-pesqueiro.

2.º A planificación do curso, das probas de exame ou de ambas,

3.º O *currículo* dos profesores ou avaliadores que, en todo caso, deberán ter desempeñado, durante ao menos dous anos, a función de capitán, patrón ou primeiro oficial en buques de eslora igual ou superior a 24 metros, ou a función de xefe ou primeiro oficial de máquinas en buques de potencia superior a 750 quilowatts. Tamén estarán habilitados para impartir esta formación aquelas persoas que sexan ou fosen, durante ao menos dous anos, profesores dos centros homologados para impartir a formación académica que dá acceso aos títulos profesionais mencionados.

4. O centro onde se impartise o curso ou, se for o caso, o órgano cualificador da Administración competente ante o que se superase a proba de actualización expedirá unha certificación ao interesado. Esta certificación será considerada como unha acreditación da competencia profesional e deberá ser presentada á hora de renovar ou revalidar o título xunto co resto de documentos requiridos no artigo 19 do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

A certificación expedida de conformidade co indicado no parágrafo anterior será válida en todo o territorio nacional. A Administración competente que revalide ou renove o título deberá verificar a autenticidade da citada certificación.

5. No caso de profesionais que queiran renovar os títulos de máquinas e ponte, deberán realizar un curso de formación conforme o establecido no anexo IV para a especialidade de ponte. En caso de profesionais coa titulación de patrón costeiro polivalente deberán realizar unicamente o curso previsto na epígrafe A do anexo IV para renovar o seu título.

6. No caso da renovación do título de patrón local de pesca, patrón de pesca local, mecánico de litoral e mariñeiro pescador, os titulados estarán exentos de realizar o curso ou exame regulados no presente artigo.

Artigo 6. *Proba sobre coñecemento da lexislación marítima e pesqueira española para os titulados que sexan cidadáns do Espazo Económico Europeo e/ou os seus familiares.*

1. O contido da proba para os titulados do Espazo Económico Europeo, así como para seus familiares que non teñan a nacionalidade española, realizarase segundo o previsto nos artigos 26.3 e 26.4 do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, conforme o contido do temario en materia de lexislación marítima e pesqueira española establecido no anexo V desta orde.

2. A proba será obrigatoria para aquelas titulacións que habiliten para exercer como capitán ou primeiro oficial de ponte en buques de pesca.

3. Só se poderán presentar a esta proba os cidadáns que sexan nacionais do Espazo Económico Europeo, os seus cónxuxes e os familiares en primeiro grao dos ditos cidadáns.

4. A proba de coñecemento realizarase en castelán e corresponderá ás comunidades autónomas decidir todo o concernente ao seu desenvolvemento. As comunidades autónomas que teñan outro idioma oficial ademais do castelán poderán confeccionar a proba nesa lingua cooficial pero, en todo caso, deberán facilitar a realización da proba en castelán a todos os interesados que o desexen.

Artigo 7. *Días de embarque efectuados en buques civís para a obtención do título de patrón costeiro polivalente.*

1. De conformidade co establecido no segundo guión do artigo 8.1.d) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, autorízase a substitución do período de embarque en buques pesqueiros establecido no primeiro parágrafo da dita letra, por un período de embarque de 12 meses en buques civís de eslora non inferior a 12 metros, como alumno ou mariñeiro, realizando ao menos seis meses en actividades de garda de navegación, como parte dun programa de formación conforme os requisitos da sección A-II/1 do Código STCW, sempre que este conste no libro de rexistro da formación aprobado de acordo co Convenio de formación, 1978 (STCW).

No caso sinalado no parágrafo anterior, non será necesario que no dito libro rexistro se recollan os datos relativos a navegación astronómica, sistemas electrónicos de situación e navegación que non abarquen as augas para as cales o título é válido, e os puntos relativos ao ARPA (radar de punteamento automático) e ao SIVCE (sistemas de información e visualización de cartas electrónicas) en buques que non dispoñan destes sistemas de axudas á navegación. Ademais, non se cubrirán no libro rexistro da formación os puntos del dedicados a buques mercantes especializados como quimiqueiros, petroleiros e gaseiros, e, en xeral, calquera avaliación relativa a unha competencia que, sendo habitual en buques mercantes, non exista nos buques de pesca, salvo que no buque en que se realicen as prácticas se poida executar a referida competencia.

2. Para o cómputo do período de embarque substitutivo que se autoriza no número 1, aceptaranse até un máximo de 6 meses de embarque previos a ter superado o exame establecido no artigo 8.1. c) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

3. Ademais da presentación do libro rexistro de formación debidamente cuberto, o interesado deberá acreditar os períodos de embarque na forma establecida no artigo 16 do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

4. Cando se acepte un período de embarque en buques civís dedicados ao recreo para a obtención dun título profesional náutico-pesqueiro, os días de embarque deberán ter sido efectuados exercendo funcións profesionais e o buque en que se realicen eses días deberá estar provisto do rol de despacho e dotación establecido na Orde do 18 de xaneiro de 2000 pola que se aproba o Regulamento sobre despacho de buques. O exercicio de funcións profesionais probarase mediante a achega por parte do interesado dos documentos acreditativos do dito desempeño, tales como o contrato de traballo, certificacións da Seguridade Social dos traballadores do mar, salvo que autorice a Administración a consultalos, ou calquera outro documento que probe fidedignamente que o embarque se levou a cabo exercendo funcións profesionais.

Non serán válidos para a obtención de títulos de pesca os días de embarque efectuados en embarcacións dedicadas ao deporte.

Artigo 8. *Expedición de títulos profesionais de pesca.*

1. Os títulos profesionais de pesca e os referendos serán expedidos conforme o disposto no artigo 20.1 do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

2. A expedición de títulos e referendos levarase a cabo por instancia do interesado. A solicitude poderá presentarse en calquera dos lugares establecidos no artigo 16.4 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, e será dirixida á comunidade autónoma competente ou, se for o caso, ao Ministerio de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente.

3. O procedemento para a expedición de títulos profesionais de pesca e referendos será determinado pola comunidade autónoma competente. Non obstante, nos casos en que a expedición dos ditos títulos e referendos corresponda á Secretaría Xeral de Pesca do Ministerio de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente, os interesados deberán presentar a seguinte documentación:

- a) Solicitude.
- b) Dúas fotografías tamaño pasaporte.
- c) No caso de cidadáns de países non pertencentes ao Espazo Económico Europeo deberán presentar a autorización de residencia e traballo, salvo que algunha norma legal os exima de ter que dispor previamente da dita autorización para seren contratados para traballar en buques españois.
- d) Copia auténtica do título académico ou da credencial de homologación de títulos estranxeiros ou, se for o caso, do certificado de ter superado o exame correspondente.
- e) Acreditación do exercicio profesional requirido na normativa vixente ou, se for o caso, da realización das prácticas profesionais.
- f) No caso de que no documento nacional de identidade non conste que o solicitante se encontra domiciliado nas cidades de Ceuta ou Melilla, debe presentarse un documento que probe que o interesado reside nunha das ditas cidades autónomas.
- g) Un dos dous certificados médicos conforme o previsto no artigo 19.1 do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.
A presentación do certificado médico non será necesaria para a expedición do título de mariñeiro pescador sen restrición de mando.
- h) No caso de referendos ou recoñecementos de títulos estranxeiros, deberá presentarse o título orixinal en vigor e a vixencia do referendo concedido non poderá superar a data até a que é válido o título orixinal.

4. No caso dos residentes en comunidades autónomas que non teñan transferida a competencia para expedir títulos, os títulos serán expedidos pola comunidade autónoma en que se realizou a formación ou se expediu orixinalmente o título. No caso de residentes nas cidades de Ceuta ou Melilla a solicitude deberá dirixirse á Secretaría Xeral de Pesca.

5. O prazo máximo para ditar e notificar a resolución das solicitudes presentadas polos interesados será de tres meses.

De acordo co disposto no artigo 114 en conexión co 121.1 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, esta resolución non pon fin á vía administrativa e contra ela poderá presentarse recurso de alzada nos termos e prazos previstos nos artigos 121 e 122 da dita norma.

Transcorrido o mencionado prazo sen que se ditase resolución expresa, poderase entender desestimada a solicitude, sen que exima a Administración da súa obrigaición de ditar resolución expresa de conformidade co disposto no artigo 121.1 da Lei 39/2015, do 1 de outubro.

Artigo 9. *Renovación e revalidación de títulos profesionais de pesca.*

1. Os títulos profesionais de pesca e os referendos serán renovados e revalidados conforme o disposto no artigo 20 do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.

2. A renovación e revalidación de títulos e os seus referendos levarase a cabo por instancia do interesado e terá como obxecto a actualización do título ou referendo. A renovación tamén terá lugar, se for o caso, por perda ou deterioración.

Os títulos profesionais de mariñeiro pescador, patrón local de pesca patrón de pesca local e mecánico de litoral non necesitarán revalidarse.

3. A comunidade autónoma competente determinará a documentación que deben presentar os interesados para renovar ou revalidar os seus títulos ou referendos. Non obstante, no caso dos residentes en comunidades autónomas que non teñan transferida a competencia para renovar e revalidar títulos, estes serán revalidados e renovados pola comunidade autónoma en que se realizou a formación ou se expediu orixinalmente o título. No caso de títulos e referendos cuxa renovación e revalidación corresponda á Secretaría Xeral de Pesca, os interesados deberán achegar a seguinte documentación:

- a) Solicitud.
- b) Dúas fotografías tamaño pasaporte no caso de que se trate dunha renovación.
- c) No caso de revalidación, deberá achegarse o título correspondente, para que sexa debidamente asinado e selado. Se a revalidación corresponde ao referendo dun título estranxeiro, debe achegarse unha fotocopia del, debidamente legalizada ou apostilada polo órgano competente do país de orixe. No caso de que a Secretaría Xeral de Pesca poida realizar unha verificación do título mediante consulta electrónica ante a autoridade do país que expediu o título, non será necesario que o dito título estea legalizado ou apostilado.
- d) Os cidadáns de países non pertencentes ao Espazo Económico Europeo deberán presentar a autorización de residencia e traballo, salvo que algunha norma legal os exima de ter que dispor previamente da dita autorización para seren contratados para traballar en buques españois.
- e) Un dos dous certificados médicos conforme o previsto no artigo 19.1 do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro.
- f) No caso de que se trate dunha renovación para incrementar as atribucións do título ou referendo, debe achegarse a documentación relativa aos días de embarque prevista no artigo 16 do Real decreto 36/2014, e/ou os certificados de ter realizado os cursos e/ou exames requiridos para o dito incremento.
- g) Acreditación do exercicio profesional establecido no artigo 19.1.a) do Real decreto 36/2014, do 24 de xaneiro, ou ben da superación do curso ou proba establecidos no artigo 19.1.b).

Nos supostos da renovación dos títulos profesionais de patrón local de pesca, patrón de pesca local, mecánico de litoral e mariñeiro pescador están exentos de acreditar o exercicio profesional requirido neste número.

4. A solicitude poderá presentarse en calquera dos lugares establecidos no artigo 16.4 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, e será dirixida á comunidade autónoma competente. No caso dos residentes en comunidades autónomas que non teñan transferida a competencia para expedir títulos, estes serán expedidos pola comunidade autónoma en que se realizou a formación ou se expediu orixinalmente o título. No caso de ser residente nas cidades de Ceuta ou Melilla a solicitude deberá dirixirse á Secretaría Xeral de Pesca.

5. O prazo máximo para ditar e notificar a resolución das solicitudes presentadas polos interesados será de tres meses.

De acordo co disposto no artigo 114 en conexión co 121.1 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, esta resolución non pon fin á vía administrativa e poderá presentarse recurso de alzada nos termos e prazos previstos nos artigos 121 e 122 da dita norma.

Transcorrido o mencionado prazo sen que se ditase resolución expresa, poderase entender desestimada a solicitude, sen que exima a Administración da súa obriga de ditar resolución expresa de conformidade co disposto no artigo 121.1 da Lei 39/2015, do 1 de outubro.

Artigo 10. *Condicións que precisan os capitáns e pilotos da mariña mercante para ocupar prazas nos buques de pesca.*

1. Os capitáns e pilotos da mariña mercante española que desexen ocupar prazas en buques pesqueiros deberán inscribirse no Rexistro de Profesionais do Sector Pesqueiro previsto no artigo 44 da Lei 3/2001, do 26 de marzo, de pesca marítima do Estado.

2. Unha vez inscritos no rexistro citado no número 1, os capitáns e pilotos de primeira da mariña mercante española poderán ocupar o posto de oficial ou primeiro oficial de ponte en calquera buque de pesca. No caso dos pilotos de segunda da mariña mercante poderán exercer como oficiais de ponte en calquera buque de pesca, pero o seu exercicio como primeiro oficial quedará limitado a buques de pesca cuxo arqueo non supere o límite establecido polo Ministerio de Fomento para o dito título co referendo.

3. Para poder exercer o mando de buques de pesca, os capitáns e pilotos da mariña mercante deberán obter o título de capitán de pesca. Os requisitos para a obtención do citado título serán os seguintes:

a) Ter superado o exame previsto no artigo 2. Do dito exame terán validadas todas as materias excepto as seguintes: «Bioloxía Pesqueira e Conservación dos Produtos Pesqueiros», «Pesca Marítima», «Xestión da Empresa Pesqueira e dos Recursos Humanos a Bordo» e os temas 1, 3, 9, 12, 15, 16 e 18 da materia de «Dereito Marítimo».

b) Ter feitos 300 días de embarque como primeiro oficial ou oficial de ponte en buques de pesca de eslora superior a 18 metros; ao menos 100 destes días deben terse realizado, tras a superación do exame previsto na letra a), a bordo de buques de pesca de calquera país membro do Espazo Económico Europeo, ou cuxa propiedade corresponda, en ao menos un 34 %, a persoas físicas ou xurídicas de nacionalidade española.

En ningún caso se aceptarán días de embarque efectuados a bordo de buques que:

1.º Figuren na lista comunitaria por teren incorrido en actividades de pesca ilegal, non declarada e non regulamentada conforme o disposto nos artigos 27 e 30 do Regulamento (CE) n.º 1005/2008 do Consello, do 29 de setembro de 2008, polo que se establece un sistema comunitario para previr, desalentar e eliminar a pesca ilegal, non declarada e non regulamentada, se modifican os regulamentos (CEE) n.º 2847/93, (CE) n.º 1936/2001 e (CE) n.º 601/2004, e se derrogan os regulamentos (CE) n.º 1093/94 e (CE) n.º 1447/1999.

2.º Enarboren o pavillón de países identificados pola Comisión Europea como non cooperantes na loita contra actividades de pesca ilegal, non declarada e non regulamentada conforme o disposto no capítulo VI do citado Regulamento (CE) n.º 1005/2008 do Consello, do 29 de setembro de 2008.

Artigo 11. *Condicións que precisan os xefes e oficiais de máquinas da mariña mercante para ocuparen prazas nos buques de pesca.*

Os xefes e oficiais de máquinas da mariña mercante española poderán exercer en buques de pesca as atribucións que lles concedan os seus títulos para buques mercantes, sempre que estean inscritos no Rexistro de Profesionais do Sector Pesqueiro (RPSP).

Artigo 12. *Inscripción de capitáns, pilotos, xefes e oficiais de máquinas da mariña mercante española no Rexistro de Profesionais do Sector Pesqueiro (RPSP).*

Os titulados da mariña mercante poderán ser inscritos no Rexistro de Profesionais do Sector Pesqueiro (RPSP) a través dunha das tres formas seguintes:

a) Mediante unha solicitude do interesado efectuada ante a comunidade autónoma correspondente.

b) Mediante unha comunicación efectuada pola Dirección Xeral da Mariña Mercante do Ministerio de Fomento á Dirección Xeral de Ordenación Pesqueira e Acuicultura da Secretaría Xeral de Pesca.

c) Por solicitude do interesado dirixida á Secretaría Xeral de Pesca a través da Dirección Xeral de Ordenación Pesqueira e Acuicultura na cal deberán constar, ao menos, os seguintes datos: o nome e apelidos do interesado, o enderezo, a data de nacemento, as datas de expedición e caducidade do título, o documento nacional de identidade e unha fotocopia do título que se vai inscribir.

En todo caso, e con carácter previo á inclusión dun título no citado rexistro, a Administración pesqueira competente en cada caso deberá comprobar a veracidade do título achegado, salvo que a inscrición se realice da forma indicada na letra b).

Disposición adicional primeira. *Sobre a validez dos cursos de actualización de coñecementos realizados ao abeiro a normativa ditada polo Ministerio de Fomento.*

As certificacións expedidas de conformidade co disposto no artigo 5 da Orde FOM/3302/2005, do 14 de outubro, pola que se regula a proba ou curso de actualización preciso para obter a revalidación das tarxetas da mariña mercante, serán válidas para efectuar a renovación ou revalidación dos títulos profesionais de pesca.

Disposición adicional segunda. *Titulados de ponte e máquinas da mariña mercante doutros países do Espazo Económico Europeo.*

1. Os nacionais de países do Espazo Económico Europeo, os seus cónxuxes e os seus familiares en primeiro grao, que posúan títulos da mariña mercante expedidos ao abeiro do Convenio STCW/78 por un país pertencente ao dito espazo, e que desexen ocupar prazas en buques de pesca españois deberán:

a) Estar en posesión dun referendo expedido pola Dirección Xeral da Mariña Mercante (DXMM) do Ministerio de Fomento que os habilite para exercer como capitán ou oficial, de ponte ou máquinas, en buques mercantes.

b) Estar inscritos no Rexistro de Profesionais do Sector Pesqueiro (RPSP). Para isto, deberá solicitarse a inclusión no dito rexistro utilizando unha das formas previstas no artigo 12.

2. Se os interesados cumpren os requisitos sinalados no número anterior, poderán:

a) No caso da sección de ponte, exercer como oficial ou primeiro oficial de ponte en buques de pesca, dentro dos límites que consten no referendo expedido pola DXMM.

b) No caso dos titulados de máquinas, exercer en buques de pesca as funcións que se establezan no referendo outorgado pola DXMM.

Disposición transitoria única. *Sobre a realización dos exames de capitán de pesca.*

1. Durante os dous anos naturais seguintes á entrada en vigor da presente orde poderán realizarse convocatorias para a obtención do título de capitán de pesca utilizando o temario establecido na Orde do 26 de setembro de 1975.

2. Os profesionais que aprobasen materias do exame de capitán de pesca de acordo co programa recollido na Orde do 26 de setembro de 1975 non terán que examinarse das materias xa superadas. Se se aproban a totalidade das ditas materias, o certificado de exame obtido no seu momento manterá a súa vixencia con carácter indefinido. No anexo VI recóllense as equivalencias entre as materias do antigo temario e as do actual.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Quedan derogadas todas as disposicións de igual ou inferior rango que se opoñan ao disposto na presente orde e, especificamente, as seguintes:

a) Orde do 13 de decembro de 1960 pola que se modifican as disposicións en vigor sobre tempo de embarque previo para a obtención do título de patrón de pesca de altura.

b) Orde do 30 de xuño de 1975 sobre normas para efectuar a troca dos actuais títulos profesionais da mariña mercante e de pesca polos establecidos no Decreto 2596/1974, no referente a títulos de pesca.

c) Orde do 26 de setembro de 1975 pola que se establecen os temarios e desenvolvemento dos exames para a obtención dos títulos de patróns de cabotaxe, pesca e mecánicos navais, de acordo co Decreto 2596/1974, en todo o referente á pesca.

d) Orde do 28 de febreiro de 1976 pola que se establecen as condicións que precisan os oficiais da mariña mercante para desempeñaren prazas en buques de pesca.

e) Orde do 21 de novembro de 1979 sobre nova estrutura dos exames para a obtención de titulacións da formación profesional marítimo-pesqueira.

f) Orde do 28 de febreiro de 1981 sobre regulación dos exames para optar aos títulos ou certificados de formación profesional náutico-pesqueira.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde ten carácter de norma básica en materia de ordenación do sector pesqueiro e dítase ao abeiro do establecido no artigo 149.1.19.^a da Constitución.

Exceptúanse do anterior os artigos 3 e 4, cuxa regulación se ampara na competencia atribuída ao Estado polo artigo 149.1.30.^a da Constitución para a regulación das condicións de obtención, expedición e homologación de títulos académicos e profesionais.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

A presente orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no *Boletín Oficial del Estado*.

Madrid, 7 de marzo de 2018.—A ministra de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente, Isabel García Tejerina.

ANEXO I

Contidos mínimos do exame de capitán de pesca

I. *Biología Pesqueira e Conservación dos Produtos Pesqueiros*

I.1. *Biología Pesqueira*

1. *Estructura e características do ecosistema mariño.*

Introdución ao ecosistema mariño e aos recursos pesqueiros.

2. *Explotación dos recursos pesqueiros.*

Estructura e dinámica da poboación explotada.

Efectos da explotación no recrutamento.

Dinámica da poboación explotada. Variacións e mecanismos de compensación.

Produción de biomasa nunha poboación explotada.

Estratexias de explotación.

3. *Avaliación dos recursos pesqueiros.*

Métodos de avaliación dos recursos pesqueiros.

Métodos indirectos. Modelos de explotación pesqueira.

Modelos de produción xeneralizada.

Modelos estruturais.

Estimación dos parámetros poboacionais.

Métodos directos.

Método de área varrida.

Método de captura por unidade de esforzo.

Método de recoñecemento de ovos e larvas.

Método de prospeccións acústicas.

4. Ordenación pesqueira.

A ordenación pesqueira e os seus obxectivos. Criterios para a intervención do Estado. Estratexias de manexo de pesqueiras e plans de ordenación dos recursos pesqueiros. Aplicación do criterio de precaución na ordenación pesqueira. Puntos de referencia do criterio de precaución.

O problema dos descartes.

Criterios biolóxicos da ordenación pesqueira.

Principais medidas de ordenación e xestión de pesqueiras: medidas de control do esforzo pesqueiro. Medidas de control que regulan as capturas. Medidas técnicas de xestión de pesqueiras.

Regulación de pesqueiras multiespecíficas.

Ordenación pesqueira baseada no ecosistema.

5. Xestión de pesqueiras.

Recursos e pesqueiras oceánicas ou de mar aberto. Principais especies e características.

Recursos de augas profundas. Principais especies e características. Pesqueiras de augas profundas. Xestión das pesqueiras de augas profundas.

Recursos e pesqueiras de especies altamente migratorias. Principais especies e características. Xestión de pesqueiras de especies altamente migratorias.

Recursos transzonais. Principais pesqueiras de especies transzonais.

6. O clima e os recursos pesqueiros.

Relación entre o clima, as condicións oceanográficas e os recursos pesqueiros. Manifestacións do clima no océano. Cambios climáticos e condicións oceanográficas. O clima e os recursos pesqueiros.

Influencia das condicións oceanográficas nos recursos pesqueiros.

Influencia da temperatura e da dinámica dos océanos na abundancia e dispoñibilidade das poboacións pesqueiras.

Influencia das correntes superficiais e os surxencias no recrutamento e tamaño das poboacións.

7. Teledetección e oceanografía.

Teledetección e xestión da pesca.

Medida da temperatura superficial.

Mapas de batimetría e correntes mariñas.

Mapas de concentración de fitoplancto.

I.2 Procesamento e conservación dos recursos pesqueiros.

Composición química e aspectos nutricionais dos produtos da pesca.

Descomposición dos produtos pesqueiros. Factores que regulan a descomposición.

Tratamento e conservación dos produtos pesqueiros.

Conservación polo frío: procedementos e tecnoloxías de conxelación e refrixeración. Innovación tecnolóxica.

Seguridade e calidade dos produtos pesqueiros. Novas tecnoloxías aplicables na materia. Riscos emerxentes dos produtos pesqueiros.

Aplicación do sistema de análise de perigos e puntos críticos de control.

II. *Meteoroloxía e Oceanografía*

1. Relevo do campo isobárico.

Isohipsas.

Influencia da temperatura no relevo do campo isobárico: anticiclóns fríos e cálidos.
Borrascas frías e cálidas.

Topografía de 500 milibares e a súa importancia no comportamento do tempo atmosférico.

2. Calor específico do aire.

Relacións entre temperatura presión e humidade.

Transformacións adiabáticas e diagramas termodinámicos.

Estabilidade, inestabilidade e equilibrio indiferente entre masas de aire.

3. Conceptos de diagnose e prognose do tempo.

Centros que realizan observacións meteorolóxicas: Organización Meteorolóxica Mundial. Sistema Mundial Integrado de Observación (OMM-IOS).

Estacións colaboradoras: estación meteorolóxica oceánica. Estación marítima. Estación automática. Estación automática flotante.

Transmisión das observacións meteorolóxicas: Claves internacionais alfanuméricas. Símbolos internacionais empregados.

Os boletíns meteorolóxicos: coñecemento, busca e utilización de información.

Interpretación de cartas do tempo: análise e predición do tempo.

Regras prácticas de predición do tempo.

Descrición e interpretación de «Pilot Charts».

4. Ondas: a súa orixe.

Forma e parámetros da onda.

Relación entre os parámetros das ondas e modo práctico de obtelos.

Concepto e clasificación das ondas de mar de vento e mar de fondo.

Zona xeradora. Persistencia e Fetch: a súa utilidade para calcular a altura das ondas.

Mar de fondo: xénese e cálculo dos parámetros do mar de fondo.

Rompentes: xénese e perigosidade.

Zonas de vento secundario e o seu efecto no amortecemento da ondada.

5. Interpretación e análise de mapas sinópticos de ondas.

Métodos de predición do estado do mar.

Comportamento do buque no ondada: movemento e velocidade do buque.

6. Navegación marítimo-meteorolóxica.

Navegación climatolóxica, sinóptica e meteorolóxica.

Planificación de rutas tendo en conta a previsión meteorolóxica e en función de empregar o menor tempo, sufrir o menor dano, empregar o menor tempo sufrindo o menor dano, aforro de combustible e remolque.

Xeos: Ice Patrol.

7. A temperatura da auga do mar: capa perturbada e termoclina.

Influencia da temperatura da auga do mar na pesca.

Os fenómenos do Neno e A Nena.

Masas de auga e distintos tipos de frontes oceánicas: surxencias e a súa influencia na pesca.

III. *Navegación*

1. Matemáticas aplicadas á navegación.

Sistema sexaxesimal. Cálculos básicos.

Trigonometría plana. Aplicación a problemas de navegación.

Trigonometría esférica. Aplicación a problemas de navegación.

2. A esfera celeste.

Ecuador celeste. Meridiano celeste. Meridiano de lugar: superior e inferior.

Liñas verdadeiras N-S e E-W. A eclíptica e as constelacións do zodíaco.

Coordenadas celestes: Coordenadas horizontais ou acimutais.

Coordenadas horarias. Coordenadas uranográficas.

Triángulo de posición: os seus elementos.

Relación entre as distintas coordenadas que se miden no ecuador.

3. Estudo do movemento diúrno: esfera oblicua. Esfera recta. Esfera paralela.

Orto e ocaso dos astros. Astros circumpolares, culminación. Probas do movemento de rotación da Terra.

Constelacións. Constelacións máis útiles para o navegante.

4. Estudo do tempo: concepto xeral da medida do tempo.

Tempo sidéreo, expresión da hora sidérea. Tempo verdadeiro.

Desigualdade dos días verdadeiros. Tempo medio. Tempo civil. Tempo universal.

Diferenza de hora entre dous lugares. Fusos horarios. Hora legal caso particular do fuso 12. Hora oficial.

5. Situación por observacións astronómicas.

Correccións das alturas observadas: erro de índice. Depresión do horizonte. Semidiámetro. Refracción. Paralaxe.

Cálculo das coordenadas do triángulo de posición: distintos casos particulares.

Recoñecemento de astros descoñecidos.

Ortos e ocasos. Cálculo de horas e acimuts.

Uso do almanaque náutico.

Programas informáticos para recoñecemento de astros, cálculo de alturas estimadas e os seus acimuts.

Situación por dúas ou tres rectas de altura, simultáneas ou non.

Situación por intersección dunha recta de altura e unha liña doutro lugar xeográfico.

6. Mareas: orixe.

Uso do anuario de mareas.

Cálculo da altura de marea correspondente a unha hora determinada.

Cálculo dunha hora determinada correspondente a unha altura de marea.

Cálculo da auga baixo a quilla e baixo o pantoque nun momento dado.

7. Derrotas náuticas.

Derrota loxodrómica: cálculo dos seus parámetros.

Derrota ortodrómica: cálculo dos seus parámetros iniciais finais e intermedios.

Derrota ortodrómica mixta (para non superar determinada latitude): cálculo dos seus parámetros.

8. Sistema mundial de navegación por satélite (Global Navigation Satellite System).
GNSS1 e GNSS2-GPS-GLONASS-Galileo.
Desenvolvemento e implementación da navegación electrónica (E-Navigation)
Sistemas de planificación de derrotas (Ships' routing systems)
Sistema de identificación e seguimento de buques de longo alcance. (Long-range identification and tracking of ships- LRIT).
Sistemas de información e visualización de cartas electrónicas (SIVCE/ECDIS).
Servizo de tráfico de buques (Vessel traffic services-VTS).
Sistema rexistrador de datos de viaxe (Voyage Data Recorders-VDR).

IV. Inglés Marítimo

1. Barcos, métodos e artes de pesca.
2. Guía de entrada a porto completa.
3. Comunicacións en formato de «role-play» relativas a manobras e practicaxe [utilizando, entre outras cousas, as frases estándar da OMI (SMCP)]:
4. Práctico a bordo: presentacións formais e informais; «small talk», practicaxe:
 - Amarradores e remolcadores.
 - Atracada, desatracada e fondeo.
5. Diferentes formatos e supostos recollidos nos avisos a navegantes.
6. Tratamento comprensivo (elaboración, formalización, segundo proceda) da documentación a bordo relacionada coa súa actividade profesional: diario, declaración do capitán, diario de pesca, manifestos, protestas de mar, aviso de listos.
7. Correspondencia asociada ao cargo relativa ao exercicio da súa profesión.
8. Comunicacións en formato de «role-play», utilizando as frases estándar da OMI (SMCP) para diferentes comunicacións barco-barco, barco-terra:
 - VTS.
 - Prevención de abordaxes.
 - Comunicacións de emerxencia, urxencia, seguridade.
9. Comunicacións radiomédicas.
10. Simulacros a bordo.
11. Todas as frases estándar da OMI (SMCP): parte xeral. Parte A completa e parte B excepto o relativo a mariña mercante.
12. Comunicación e socialización: rexistros.

V. Estabilidade do Buque

1. Estudo da estabilidade estática e dinámica de buques existentes. Condicións de equilibrio estable. Par de estabilidade estática transversal, inicial e para grandes inclinacións. Valor da estabilidade estática transversal en función do brazo par. Estabilidade dinámica. Reserva de estabilidade. Curvas de estabilidade estática e dinámica transversal. Elementos máis importantes das curvas de estabilidade. Ángulo de equilibrio dinámico. Documentación sobre estabilidade a bordo dos buques. Acta de estabilidade. Criterios de estabilidade: clasificación e análise dos distintos criterios utilizados nos buques pesqueiros. O Real decreto 1032/1999, do 18 de xuño, polo que se determinan as normas de seguridade que deben cumprir os buques pesqueiros de eslora igual ou superior a 24 metros. Código internacional de estabilidade sen avaría de 2008.
2. Estudo da onda: as súas características e relacións. Período real e aparente das ondas. Movements do buque. Movemento de balance. Período natural de balance. O período de balance e a súa relación coa altura metacéntrica. O cálculo da estabilidade inicial mediante o período natural de balance. Sincronismo transversal e modo de evitalo. O movemento de cabeceo. Sincronismo lonxitudinal. Diagramas de sincronismo.

Dispositivos contra o balance. Análise e simulación do comportamento da estabilidade dun buque ante condicións de navegación adversas empregando software informático.

3. Variacións da estabilidade por modificacións nas condicións dos buques. Modificacións estruturais e o seu efecto na estabilidade incluíndo o estudo de casos reais. Pesos suspendidos. Efectos do vento e as ondas sobre a estabilidade. Corremento de carga: causas e consecuencias. Auga embarcada sobre cuberta. Formación de xeos nas superestruturas e arboraduras incluíndo as recomendacións do Código internacional de estabilidade sen avaría de 2008. Inconvenientes de levar pesos móbiles sobre cuberta. Superficies libres nos buques. Efectos das superficies libres na estabilidade. Centro de gravidade virtual e altura metacéntrica corrixida. Modo de reducir os efectos das superficies libres. Perda de estabilidade: estudo de casos reais.

4. Variacións de calados. Momento para cambiar o asento un centímetro. Cambio de asento por un traslado de peso. Puntos de indiferenza. Efectos producidos no centro de flotación polo embarque ou desembarque de pesos. Trazado e interpretación das curvas de estabilidade estática e dinámica para as distintas condicións de carga dun buque existente mediante o emprego de programas informáticos de estabilidade. Suprimir o escoramento e mellorar a curva de estabilidade co traslado de pesos a bordo. Deseño de procedementos para a estiba e carga dun buque pesqueiro en calquera condición. Rexistro de información no diario electrónico de a bordo.

5. Buque en porto. Coidados xerais. Lista de reparacións. Revisións, visitas e reparacións. Certificados. Recoñecementos periódicos. Recoñecementos de buques de aceiro. Recoñecemento de equipamentos e instalacións. Estudo da estanquidade do buque e procedementos de comprobación. Medidas para garantir a estanquidade incluíndo o estudo de casos reais.

6. Varadas, inundacións e postas a flote. Efectos da inundación dun compartimento que estea ou non limitado en altura. Distintas formas de inundación. Subdivisión estanca segundo o SOLAS, incluíndo as modificacións de 2006 do capítulo II-1. Plan de control de avarías e caderno de control de danos (Regulación II 1/19 de SOLAS). Estudo do método probabilístico de determinación da estabilidade por avaría. Compartimentados: liña de marxe, eslora inundable, permeabilidade, etc. Curva de eslora inundable. Varada nun punto calquera da quilla. Efectos da varada. Pesos que se poden descargar para librarse da varada. Varada en dique seco. Lanzamento. Simulación dunha varada incluíndo a programación e a súa preparación.

7. Probas particulares e oficiais de buques. Relación entre potencia, velocidade, relacións e consumos. Curvas de máquinas. Velocidade económica e autonomía.

8. Arqueo e francobordo. Arqueo: definición e xeneralidades. Normativa nacional. Arqueos especiais.

9. Francobordo: definicións e xeneralidades. Influencia do francobordo sobre a estabilidade.

VI. Dereito Marítimo

1. Os espazos marítimos na pesca de altura: a zona económica exclusiva. A plataforma continental e as augas de superposición. Mar aberto.

2. Matrícula e rexistro dos buques de pesca: o rexistro de matrícula ordinario e o especial. O rexistro de buques de pesca. O rexistro de bens móbiles.

3. Servizos portuarios marítimo-pesqueiros: actividades comerciais e non comerciais segundo a lexislación portuaria do Estado. Estudo das taxas portuarias relacionadas coa pesca marítima na lexislación portuaria do Estado.

4. O armador de buques de pesca: concepto actual de propietario e armador. Contratos de fretamento con e sen cesión da posesión ou xestión náutica. Limitación da responsabilidade do armador en dereito internacional.

5. O capitán: funcións públicas e administrativas. Funcións notariais e de rexistro civil. Funcións como representante do armador. Responsabilidade do capitán.

6. O buque como obxecto de garantía: os créditos marítimos privilexiados. A hipoteca naval. O embargo preventivo de buques.

7. O salvamento marítimo: réxime xurídico do salvamento en dereito español e internacional. A fórmula uniforme Lloyd's Open Form Salvage Agreement (LOF). Os bens naufragados e as extraccións.

8. Os accidentes da navegación: a abordaxe e o naufraxio, concepto, clases e responsabilidade do capitán e do armador en dereito interno e internacional.

9. O seguro marítimo para buques de pesca: o seguro «*fishing vessels*» do Instituto de Aseguradores de Londres, cláusulas usuais. Os clubs de P&I, estudo das súas coberturas.

10. O contrato de construción e o contrato de compravenda de buques: o contrato de construción, estudo das cláusulas dos contratos tipo máis usuais. O contrato de compravenda, estudo das cláusulas do contrato uniforme SALEFORM 93.

11. Contratos de explotación do buque de pesca: o arrendamento de buque. O fretamento por tempo.

12. Regulamentación laboral a bordo de buques de pesca: modalidades de contratación. A xornada laboral e os sistemas salariais a bordo de buques de pesca. A prevención de riscos laborais a bordo de buques de pesca.

13. O réxime especial de seguridade social para os traballadores do mar: ámbito de aplicación. Traballadores por conta allea e por conta propia. Inscripción e afiliación. Cotización e coeficientes correctores. Acción protectora, prestacións e servizos. Cotizacións en buques estranxeiros.

14. O despacho de buques. Concepto. O Regulamento sobre o despacho de buques. Ámbito de aplicación e exclusións. Documentación e formalización de despachos. O despacho anticipado e o autodespacho. O despacho das embarcacións de pesca. Enrolamentos e desenrolamentos, documentos e formalización.

15. Lexislación pesqueira (I): a política pesqueira común da UE (estudo dos fundamentos do Regulamento 1380/2013 ou norma que o substitúa). A pesca en augas de países terceiros e en mar aberto (funcionamento das principais ORP e características dos convenios internacionais de pesca entre a UE e os países terceiros).

16. Lexislación pesqueira (II): infraccións administrativas na Lei de pesca marítima do Estado. Infraccións penais en materia de pesca marítima.

17. Seguridade e prevención da contaminación en buques de pesca: seguridade en buques de pesca de 24 ou máis metros de eslora. O convenio MARPOL 73/78, estudo dos anexos I, IV, V e VI. O Código PBIP, plans de continxencia en casos de pirataría, polisóns a bordo e tráfico de drogas.

18. A pesca ilegal non declarada e non regulamentada: concepto e casuística. O estado ribeirogo. O estado de pavillón. O estado reitor do porto. O estado de comercialización.

VII. Pesca Marítima

1. Deseño das artes de arrastre:

- Deseño de artes de arrastre por ordenador.
- Consideracións sobre o cálculo dos elementos as redes de arrastre.
- Principios que hai que ter en conta para estudar o comportamento das artes de arrastre.
 - Análise da forma da boca da rede.
 - Estudo das relingas como liñas catenarias.
 - Cálculo da abertura horizontal e vertical da boca.
 - Cálculo da abertura horizontal do ventre.
 - Cálculo do raio da manga e o cope.
 - Método de similitude para artes de arrastre.
 - Cálculo da velocidade de arrastre e da resistencia da rede cando se modifican as características do fío.
 - Cálculo da resistencia da rede ao modificar o número das mallas na boca mantendo invariables os demais factores.

- Aumento do tamaño da rede se se dispón de potencia de máquina suficiente.
- Distintos métodos para calcular a resistencia das redes de arrastre.
- Método para determinar o rendemento das redes de arrastre.
- Influencia do comportamento dos peixes na elección da forma e tamaño da rede de arrastre.

2. Armado de artes de arrastre:

- Materiais empregados no armado e reparación de artes e aparellos de arrastre de pesca de altura e grande altura.
- Corte de panos segundo a normativa FAO.
- Fórmulas utilizadas para calcular o corte dos panos.
- Aplicación de fórmulas de corte.
- Métodos que se utilizan para a unión de panos.
- Elaboración de planos de rede e a súa interpretación segundo as normas utilizadas pola FAO.
- Técnicas de montaxe ou armado de artes de pesca e aparellos.
- Panos de rede sen nó.

3. Deseño das artes de cerco:

- Procedementos que hai que ter en conta.
- Consideracións sobre o comportamento das especies e as redes de cerco.
- Materiais empregados na reparación de artes e aparellos de cerco de altura e grande altura.
- Determinación e cálculo da altura da rede e lonxitude da relinga.
- Elección dos coeficientes de colgadura.
- Técnicas de captura con redes de cerco.

4. Pesca responsable e sustentable:

- Métodos e manobras para contrarrestar os efectos negativos das redes de arrastre.
- Dispositivos de escape para xuvenís, diferentes formas de selectividade na rede de arrastre, redución do impacto co fondo etc.
- Medidas para a protección de tartarugas e mamíferos mariños durante as actividades de pesca.
- Capturas, descartes, calidade do produto en relación coa súa rendibilidade.
- Eficiencia enerxética.

5. Uso de medidas técnicas de pesca responsable:

- A selectividade de artes e aparellos de pesca.
- Efectos dos diferentes métodos de pesca sobre o ecosistema.
- Pesca accidental e pesca fantasma.
- Parámetros para as artes e aparellos de pesca ideais.

6. Técnicas de interceptación de cardumes:

- Distintas técnicas de interceptación de cardumes móbiles e estacionarios.
- Trazos seguidos polo buque e a arte na interceptación de cardumes.
- Influencia do vento sobre o buque durante as técnicas de interceptación de cardumes.
- Relacións entre os rumbos que deben seguir os buques de cerco e de arrastre e os trazos que deben seguir as artes.

7. Tecnoloxía para unha pesca intelixente e sustentable:

- Mecanización das operacións pesqueiras a bordo.

- Monitorización das artes e capturas (ecosondas, sonares, sonares de rede, transdutores).
 - Sistema Marelec (control automático do arrastre).
 - Sistema Silecred (control automático de maquinillas).
 - Tecnoloxía das instalacións de procesado e conservación do peixe a bordo.
 - Diario electrónico de pesca.
8. A xestión da capacidade pesqueira:
- Os principios xerais do Código de conduta para a pesca responsable.
 - Capacidade e sobrecapacidade.
 - Os factores relacionados coa pesca nas zonas económicas exclusivas e en mar aberto.
 - Funcionamento do seguimento, control e vixilancia das pesqueiras.
 - A xestión da información e do coñecemento a bordo en materia de pesca.
9. A seguridade marítima na pesca de altura e grande altura.
- Implantación de contornos de traballo seguros a bordo.
 - Mantemento periódico do buque e dos equipamentos de seguridade.
 - Planificación de simulacros de incendios e exercicios de situacións de emerxencia periódicos.

VIII. *Xestión de Empresa Pesqueira e dos Recursos Humanos a Bordo*

1. A xestión da empresa pesqueira I. Introducción e aspectos conceptuais. O investimento e o custo dunha embarcación pesqueira: custos fixos, custos de posta en marcha, gastos de construción custos de equipamentos e instalacións. Inventario de repostos e materiais de operación. Créditos de provedores.
2. A xestión da empresa pesqueira II. Custos de produción. Custos variables. Materias primas. Man de obra. Mantemento. Subministracións e envases. Custos de depreciación. Gastos xerais. Custos directos e indirectos. Venda e distribución. Custos dos medios de conservación. Custos de captura.
3. A xestión da empresa pesqueira III. Microeconomía aplicada ás pesqueiras. Rendibilidade e beneficios da empresa. Fiscalidade, contabilidade e financiamento na empresa pesqueira. As políticas públicas como ferramenta para a planificación pesqueira.
4. A xestión da empresa pesqueira IV. Economía da calidade. Custos de produción, custos de calidade, custos de prevención e custos de avaliación. Custos de implantación do sistema de HACCP. Custos sociais por falta de seguridade e calidade dos elementos. A responsabilidade social corporativa. Criterios de sustentabilidade da frota pesqueira de altura e grande altura.
5. A comercialización pesqueira. Produción e comercialización pesqueira a escala mundial. Marketing e comercialización da pesca.
6. Bioeconomía pesqueira I. Modelos básicos. Interdependencias ecolóxicas e tecnolóxicas nas pesqueiras. Investimentos públicos no manexo de recursos pesqueiros. Criterios de decisión do investimento público pesqueiro. Avaliación de proxectos pesqueiros.
7. Bioeconomía pesqueira II: análise espacial de pesqueiras. Dinámica bioeconómica da frota no curto e longo prazo. Modelo bioeconómico espacial para pesqueiras sedentarias. O risco da incerteza nas pesqueiras.
8. A gobernanza pesqueira. Organizacións rexionais de pesca e a súa influencia nas operacións pesqueiras rexionais e internacionais. Regulación e control da pesca.
9. Planificación da marea e organización dos recursos humanos a bordo. Execución e seguimento da xestión dos recursos humanos a bordo. Control dos resultados da marea e rendemento dos recursos humanos a bordo.

ANEXO II

Contidos do curso para o levantamento da restrición de xefatura aos mecánicos maiores navais de pesca

1. Prevención da contaminación e xestión de residuos (10 horas):
 - As augas sucias dos buques.
 - Contaminación química. Hidrocarburos. Contaminación biolóxica.
 - Xestión da auga de lastre.
 - Sistemas anti-incrustantes.
 - Reciclaxe de barcos.
 - Instalacións portuarias de recepción.
 - Zonas mariñas especialmente sensibles.
2. Planta propulsora e sistemas auxiliares (30 horas):
 - Novas tecnoloxías para a propulsión de buques pesqueiros.
 - Combustibles alternativos e enerxías renovables de apoio. Aforro de enerxía a bordo.
 - Tendencias actuais e futuras dos motores mariños de combustión interna alternativos: sistemas de sobrealimentación, sistemas de inxección de combustible, procesos de combustión, sistemas anticontaminación, sistemas de lubricación e aceites, entre outras.
 - Desenvolvementos recentes e vías de evolución dos sistemas auxiliares e servizos do buque.
3. Sistemas eléctricos e electrónicos (35 horas):
 - Xeración, regulación e control da subministración eléctrica.
 - Distribución e consumo da enerxía eléctrica. Control de cadros e consumidores eléctricos.
 - Control e monitorización da planta propulsora.
 - Sistemas de propulsión eléctrica.
4. Sistemas de regulación e control automáticos (30 horas):
 - Tecnoloxía marítima avanzada no campo da electro-hidráulica proporcional.
 - Autómatas programables. Aplicación práctica a sistemas auxiliares.
 - Aplicación do autómatas aos circuitos hidráulicos de a bordo.
5. Xestión operacional do departamento de máquinas (30 horas):
 - Xestión do mantemento: certificación e inspección. Aplicación de normativa.
 - Eficiencia enerxética e control de emisións.
 - Garda de máquinas.
6. Instalacións frigoríficas e de climatización (30 horas):
 - Novas tendencias na produción e mantemento de frío industrial.
 - Manipulación dos fluídos refrixerantes.
 - Sistemas de climatización naval e o seu mantemento.
 - Normativa de aplicación.
7. Lingua inglesa (20 horas):
 - Manuais. Comprensión e interpretación.
 - *Checklists*. Identificación e comprobación de elementos de a bordo.
 - Interacción coas autoridades marítimas.
 - *Drills*. Comunicacións de emerxencia a bordo.

Informes de avarías e reclamacións de garantías.

ANEXO III

Contidos do curso para levantar a restrición de exercicio como primeiro oficial aos mecánicos navais de pesca

1. Xestión de combustibles (10 horas):
 - Combustibles mariños actuais: características.
 - Carga de combustible.
 - Toma de mostras de combustible. Análise de combustible en laboratorios e probas a bordo.
 - Preparación e tratamento dos combustibles. Aditivos.
 - Prevención dos riscos e contaminación nas operacións con combustibles.
2. Planta propulsora e sistemas auxiliares (20 horas):
 - Novas tecnoloxías para a propulsión de buques pesqueiros.
 - Combustibles alternativos. Enerxías renovables de apoio.
 - Tendencias actuais e futuras dos motores mariños de combustión interna alternativos.
 - Desenvolvementos recentes e vías de evolución dos sistemas auxiliares e servizos do buque.
3. Sistemas eléctricos e electrónicos (35 horas):
 - Xeración, regulación e control da subministración eléctrica.
 - Distribución e consumo da enerxía eléctrica.
 - Estudo e interpretación de planos eléctricos e mantemento de cadros.
 - Control e monitorización da planta propulsora.
 - Sistemas de propulsión eléctrica.
4. Sistemas de regulación e control automáticos (20 horas):
 - Tecnoloxía marítima avanzada no campo da electro-hidráulica proporcional.
 - Autómatas programables. Aplicación práctica a sistemas auxiliares.
 - Aplicación do autómatas aos circuitos hidráulicos a bordo.
5. Xestión operacional do departamento de máquinas (30 horas):
 - Conceptos de avaría e mantemento.
 - Estratexias de planificación do mantemento.
 - Compoñentes dun sistema de programación do mantemento.
 - Xestión do mantemento programado. Certificación e inspección.
 - Garda de máquinas.
6. Instalacións frigoríficas e de climatización (25 horas):
 - Novas tendencias na produción e mantemento de frío industrial.
 - Manipulación dos fluídos refrixerantes.
 - Sistemas de climatización naval e o seu mantemento.
 - Normativa de aplicación.
7. Lingua inglesa (10 horas):
 - Manuais e informes. Comprensión e interpretación.
 - *Checklists*. Identificación e comprobación de elementos a bordo.
 - *Drills*. Comunicacións de emerxencia a bordo.

ANEXO IV

Contidos do curso ou proba de aptitude para revalidar ou renovar títulos de pesca

- A. Especialidade de ponte:
1. O Convenio internacional para a seguridade da vida humana no mar (SOLAS 74/78). Equipamentos de seguridade da navegación e radionavegación.
 2. O Convenio internacional para prever a contaminación polos buques (MARPOL 73/78).
 3. O Convenio internacional sobre normas de formación, titulación e garda para o persoal dos buques pesqueiros, 1995.
 4. Códigos internacionais aprobados pola Organización Marítima Internacional en relación coa seguridade da vida humana no mar e a protección do medio mariño, tales como o Código de prácticas de seguridade relativas ás cargas sólidas a granel (Código BC), o Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS), Código internacional de xestión da seguridade (Código IGS), o Código internacional de protección marítima (Código PBIP). O Código internacional de estabilidade sen avaría: parte B e anexo II, no que afecte buques pesqueiros.
 5. Normas nacionais sobre seguridade marítima e de prevención e loita contra a contaminación mariña.
 6. Manual internacional OMI-OACI dos servizos aeronáuticos e marítimos de busca e salvamento (IAMSAR 1999).
 7. Convenio internacional sobre o Regulamento internacional para prever as abordaxes, feito en Londres o 20 de outubro de 1972.
 8. Convenio internacional sobre busca e salvamento marítimo (SAR) feito en Hamburgo o 27 de abril de 1979.
 9. Convenio para a protección do ambiente mariño do Atlántico do nordeste, feito en París o 22 de setembro de 1992 (OSPAR).
 10. Convenio internacional sobre cooperación, preparación e loita contra a contaminación por hidrocarburos, 1990 (OPRC), feito en Londres o 30 de novembro.
 11. Convenio internacional para a protección do mar Mediterráneo contra a contaminación e protocolos anexos, feitos en Barcelona o 16 de febreiro de 1976. Convenio internacional sobre prevención da contaminación do mar por vertedura de refugallos e outras materias (LDC), feito en Londres, México DF, Moscú e Washington o 29 de decembro de 1972.
 12. Convenio internacional relativo á intervención en mar aberto en casos de accidentes que causen ou poidan causar unha contaminación por hidrocarburos (intervención), feito en Bruxelas o 29 de novembro de 1969.
 13. Normativa pesqueira nacional e da UE: talles mínimos das capturas, dimensións mínimas das mallas das diferentes artes e aparellos de pesca, lonxitude e altura máxima das artes e aparellos. O diario de a bordo.
 14. Medidas para a protección de tartarugas e mamíferos mariños durante as actividades de pesca.
 15. Prevención de riscos laborais no sector pesqueiro, a Lei 31/1995, do 8 de novembro, de prevención de riscos laborais; o Real decreto 1216/1997, do 18 de xullo, polo que se establecen disposicións mínimas de seguridade e saúde no traballo a bordo dos buques de pesca e outras normas que sexan de aplicación.
- B. Especialidade de máquinas:
1. Convenio internacional para a seguridade da vida humana no mar (SOLAS 74/78).
 2. Convenio internacional para prever a contaminación polos buques (MARPOL 73/78).
 3. Convenio internacional sobre normas de formación, titulación e garda para o persoal dos buques pesqueiros, 1995.

4. Códigos internacionais aprobados pola Organización Marítima Internacional en relación coa seguridade da vida humana no mar e a protección do medio mariño, tales como o Código de prácticas de seguridade relativas ás cargas sólidas a granel (Código BC), o Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS), Código internacional de xestión da seguridade (Código IGS), o Código internacional de protección marítima (Código PBIP).

5. Normas nacionais sobre seguridade marítima e de prevención e loita contra a contaminación mariña.

6. Convenio para a protección do ambiente mariño do Atlántico do nordeste, feito en París o 22 de setembro de 1992 (OSPAR).

7. Convenio Internacional sobre cooperación, preparación e loita contra a contaminación por hidrocarburos, 1990 (OPRC), feito en Londres o 30 de novembro.

8. Convenio internacional para a protección do Mar Mediterráneo contra a contaminación e protocolos anexos, feitos en Barcelona o 16 de febreiro de 1976.

9. Convenio internacional sobre prevención da contaminación do mar por vertedura de refugallo e outras materias (LDC), feito en Londres, México DF, Moscú e Washington o 29 de decembro de 1972.

10. Prevención de riscos laborais no sector pesqueiro, a Lei 31/1995, do 8 de novembro, de prevención de riscos laborais; o Real decreto 1216/1997, do 18 de xullo, polo que se establecen disposicións mínimas de seguridade e saúde no traballo a bordo dos buques de pesca, e outras normas que sexan de aplicación.

ANEXO V

Contidos da proba de lexislación marítimo-pesqueira española que deben superar os titulados de pesca do EEE para poder exercer como capitán ou primeiro oficial en buques españois

1. A Lei 3/2001, do 26 de marzo, de pesca marítima do Estado. Xestión das actividades pesqueiras. Documentos e comunicacións relativas á xestión da actividade pesqueira. Portos de desembarque e primeira venda dos produtos pesqueiros.

2. A Lei 3/2001, do 26 de marzo, de pesca marítima do Estado. Control e inspección da actividade pesqueira. Ordenación das profesións do sector.

3. A Lei 3/2001, do 26 de marzo, de pesca marítima do Estado. Infraccións e sancións: obxecto e principios xerais, infraccións en materia de pesca marítima en augas exteriores, infraccións en materia de ordenación do sector pesqueiro.

4. O Real decreto 560/1995, do 7 de abril, polo que se establecen os tamaños mínimos de determinadas especies pesqueiras. Tamaños mínimos das principais especies nos caladoiros: Cantábrico-Noroeste, Golfo de Cádiz, Mediterráneo e Canarias.

5. Regulación da pesca de cerco no caladoiro nacional: Real decreto 429/2004, do 12 de marzo, polo que se establecen medidas de ordenación da frota pesqueira de cerco e a Orde ARM/2529/2011, do 21 de setembro, pola que se regula a pesca con artes de cerco no caladoiro Mediterráneo.

6. Regulación da pesca de arrastre no caladoiro nacional: Real decreto 1441/1999, do 10 de setembro, polo que se regula o exercicio da pesca con artes de arrastre de fondo no caladoiro nacional do Cantábrico e noroeste; Real decreto 632/1993, do 3 de maio, polo que se regula o exercicio da pesca de «arrastre de fondo» no Golfo de Cádiz, e Real decreto 1440/1999, do 10 de setembro, polo que se regula o exercicio da pesca con artes de arrastre de fondo no caladoiro nacional do Mediterráneo.

7. Regulación da pesca con artes fixas e menores no caladoiro nacional: Real decreto 410/2001, do 20 de abril, polo que se regula a pesca con artes fixas no caladoiro nacional do Cantábrico e Noroeste; Real decreto 1428/1997, do 15 de setembro, polo que se regula a pesca con artes menores no caladoiro do Golfo de Cádiz, e Real decreto 395/2006, do 31 de marzo, polo que se establecen medidas de ordenación da frota pesqueira que opera con artes fixas e artes menores no Mediterráneo.

8. Regulación pesqueira específica do caladoiro nacional das Illas Canarias: Orde AAA/2536/2015, do 30 de novembro, pola que se regulan as artes e modalidades de pesca marítima e se establece un plan de xestión para os buques dos censos do caladoiro nacional canario.

9. Administración marítima. O capitán marítimo: funcións e competencias. Relación coas autoridades portuarias. As capitanías marítimas: Real decreto 638/2007, do 18 de maio, polo que se regulan as capitanías marítimas e os distritos marítimos. Distribución territorial. Áreas de xestión das capitanías marítimas.

10. O rexistro ordinario. Réxime xurídico e práctica aplicable ao Rexistro de Buques e Empresas Navieiras: Real decreto legislativo 2/2011, do 5 de setembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante, e Real decreto 1027/1989, do 28 de xullo, sobre abandeiramento, matriculación de buques e rexistro marítimo.

11. Expedición de certificados. Recoñecementos no estranxeiro. Prórrogas dos certificados no estranxeiro. Responsabilidade e obrigacións dos propietarios, armadores, capitáns e patróns dos buques.

12. Normas nacionais sobre prevención e loita contra a contaminación mariña (I). O Real decreto legislativo 2/2011, do 5 de setembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante: artigo 62, prevención e loita contra a contaminación no dominio público portuario; artigo 63, recepción de refugallos e de residuos procedentes de buques; artigo 108, concepto e clases de servizos portuarios; artigos 306, 307 e 308 no que respecta a infraccións relativas á contaminación do medio mariño. O Real decreto 1381/2002, do 20 de decembro, sobre instalacións portuarias de recepción de refugallos xerados polos buques e residuos de carga: exame dos seus artigos.

13. O despacho de buques. Concepto. A Orde do 18 de xaneiro de 2000 pola que se aproba o Regulamento sobre o despacho de buques. Ámbito de aplicación e exclusións. Uso do rol. Clases de despachos. Documentación e formalización dos despachos.

14. O despacho anticipado e o autodespacho. O despacho das embarcacións de pesca.

15. Enrolamentos e desenrolamentos. Documentos e formalización. Enrolamentos simultáneos. Réxime sancionador en materia de despacho de buques, enrolamentos e desenrolamentos.

16. Xornadas de traballo no mar: Real decreto 1561/1995, do 21 de setembro, sobre xornadas especiais de traballo, no relativo ao traballo no mar. O Real decreto 525/2002, do 14 de xuño, sobre o control de cumprimento do Acordo comunitario relativo á ordenación do tempo de traballo da xente de mar.

17. A Lei 14/2014, do 24 de xullo, de navegación marítima. Concepto de armador e navieiro, presunción de armador e responsabilidade do armador. A dotación: concepto, inscrición e documentación, embarque e desembarque, dotación mínima de seguridade, nacionalidade da dotación, profesionais do sector pesqueiro e contratación de dotacións. O capitán: concepto, nomeamento e cesamento, requisitos e substitución no cargo, deber de obediencia, actuación en caso de ausencia de autoridades no estranxeiro, condición de autoridade pública, consignación de feitos, actas de rexistro civil, testamentos e falecementos durante a navegación, cadáveres, entrega de bens e documentación, obrigacións técnicas, perigo, abandono do buque e salvamento, primacía do criterio profesional, poder de representación do armador, obrigación de comunicar accidentes e protesta de mar.

18. Código civil. Regulamento de Rexistro Civil. Normas relativas á fe pública e ao rexistro de feitos determinantes do estado civil das persoas.

ANEXO VI

Equivalencias entre as materias do programa establecido na Orde do 26 de setembro de 1975 e as establecidas nesta orde

Materia do programa actual	Materia equivalente do programa anterior
Bioloxía Pesqueira e Conservación dos Produtos Pesqueiros	Bioloxía.
Meteoroloxía e Oceanografía	Meteoroloxía e Oceanografía.
Navegación	Astronomía Náutica e Navegación.
Inglés Marítimo	Inglés.
Estabilidade do Buque	Construción Naval e Teoría do Buque.
Dereito Marítimo	Dereito Marítimo.
Pesca Marítima	Tecnoloxía Pesqueira.
Xestión da Empresa Pesqueira e dos Recursos Humanos a Bordo	Economía Pesqueira.