

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE FACENDA E FUNCIÓN PÚBLICA

2688 *Orde HFP/185/2018, do 21 de febreiro, pola que se modifica a Orde HAP/149/2013, do 29 de xaneiro, pola que se regulan os servizos de automobilismo que prestan o Parque Móbil do Estado e as unidades do Parque Móbil integradas nas delegacións e subdelegacións do Goberno e direccións insulares, así como a Orde HAP/1177/2015, do 17 de xuño, pola que se regula o Rexistro de Vehículos do Sector Público Estatal.*

O Real decreto 146/1999, do 29 de xaneiro, polo que se modifican a estrutura orgánica básica e as funcións, e se transforma o organismo autónomo Parque Móbil Ministerial en Parque Móbil do Estado, foi posteriormente modificado polo Real decreto 1527/2012, do 8 de novembro, co obxectivo de determinar con maior precisión e rigor os aspectos esenciais relacionados cos servizos automobilísticos que presta o Parque Móbil do Estado.

A Orde HAP/149/2013, do 29 de xaneiro, desenvolveu o real decreto, regulando os servizos de automobilismo que prestan o Parque Móbil do Estado e as unidades do parque móbil integradas nas delegacións e subdelegacións do Goberno e direccións insulares.

En aplicación das devanditas normas, mediante a Resolución do director xeral do Parque Móbil do Estado, do 15 de marzo de 2013, ditouse a instrución para a prestación dos servizos de automobilismo do organismo na Administración xeral do Estado.

A reforma dos servizos automobilísticos levada a cabo desde entón supuxo unha importante redución da frota de vehículos e do persoal condutor en liña coas políticas do Goberno de contención do gasto público e diminución do déficit. Por iso e co obxectivo de lograr unha maior eficiencia, eficacia e optimización dos recursos dispoñibles, no que se refire a determinados servizos, cómpre modificar a Orde HAP/149/2013, do 29 de xaneiro.

Así mesmo, e en paralelo ao desenvolvemento normativo exposto, que articulou a reforma do Parque Móbil do Estado, aprobouse a Orde HAP 1177/2015, do 17 de xuño, pola que se regula o Rexistro de Vehículos do Sector Público Estatal que, pola súa vez, desenvolve a disposición adicional décima da Lei 15/2014, do 16 de setembro, de racionalización do sector público e outras medidas de reforma administrativa, que creou o Rexistro de Vehículos do Sector Público Estatal. A experiencia acumulada desde a entrada en vigor da dita orde, tanto na xestión como no sistema de control deste rexistro oficial, motiva, por razóns de oportunidade, incluír nesta orde modificacións que van permitir mellorar este ámbito de actuación e reforzan, sobre todo, o réxime de control posterior.

A presente orde dítase en virtude da habilitación contida na disposición derradeira segunda do Real decreto 146/1999, do 29 de xaneiro, e na disposición adicional décima da Lei 15/2014, do 16 de setembro. Estas habilitacións enténdense outorgadas ao ministro de Facenda e Función Pública, de conformidade co establecido na disposición derradeira segunda do Real decreto 415/2016, do 3 de novembro, polo que se reestruturan os departamentos ministeriais.

Na súa virtude, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo primeiro. *Modificación da Orde HAP/149/2013, do 29 de xaneiro, pola que se regulan os servizos de automobilismo que prestan o Parque Móbil do Estado e as unidades do parque móbil integradas nas delegacións e subdelegacións do Goberno e direccións insulares.*

A Orde HAP/149/2013, do 29 de xaneiro, queda modificada como segue:

Un. O número 5 do artigo 3 queda redactado do seguinte modo:

«5. Por razóns de eficiencia no uso dos recursos públicos e cos medios dispoñibles, os servizos de representación dos directores xerais e asimilados serán xestionados directamente polo Parque Móbil do Estado na forma que este

determine, para o cal se implantarán as solucións de mobilidade funcional que se requiran para a mellor eficiencia na xestión do servizo,».

Para iso e en cumprimento do disposto no artigo 8.2 da Lei 3/2015, do 30 de marzo, reguladora do exercicio do alto cargo da Administración xeral do Estado, en que se establece que a utilización de vehículos oficiais por aqueles que exerzan un alto cargo estará vinculada coas obrigas de desprazamento derivadas do desempeño das súas funcións, os directores xerais e asimilados deberán facilitar periodicamente ao Parque Móbil do Estado, cunha anticipación de, polo menos, unha semana, o cadro de programación de necesidades que requira a súa actividade pública. Non obstante e con carácter excepcional, poderanse atender peticións de servizo non incluídas na programación semanal que estean debidamente xustificadas, de acordo co disposto nesta orde.

A xestión destes servizos levarase a cabo a través da aplicación informática Xestión automatizada da mobilidade oficial, a que se refire o artigo seguinte desta orde. Para tal efecto, observarase o establecido no artigo 8.2 desta orde.

Por idénticas razóns de eficiencia no uso dos recursos públicos e cando necesidades conxunturais así o xustifiquen, poderá aplicarse o modelo de xestión descrito aos servizos de representación dos subsecretarios e asimilados, sen prexuízo do establecido no artigo 5.1 do Real decreto 146/1999, do 29 de xaneiro.»

Dous. Os números 1 e 2 do artigo 4 quedan redactados do seguinte modo:

«1. Os servizos xerais e ordinarios regulados no artigo 5.5 do Real decreto 146/1999, do 29 de xaneiro, que determine o Parque Móbil do Estado en función dos recursos dispoñibles, pasarán a ser xestionados directamente polo devandito organismo.

A prestación de servizos xerais e ordinarios será solicitada polos órganos e institucións comprendidos no artigo 3 desta orde ao Parque Móbil do Estado telematicamente, a través da aplicación informática Xestión automatizada da mobilidade oficial (XAMO), na forma en que se determine nas instrucións que dite o director xeral do Parque Móbil do Estado. Deberán asignarse un ou varios xestores autorizados expresamente para formular as solicitudes e os demais trámites que deban realizarse a través da aplicación».

«2. Corresponde ao director xeral do Parque Móbil do Estado autorizar a prestación dos servizos xerais e ordinarios solicitados, sempre que a solicitude efectuada estea motivada e existan recursos dispoñibles.»

Tres. Os números 1 e 2 do artigo 5 quedan redactados do seguinte modo:

«1. Corresponde ao director xeral do Parque Móbil do Estado, de acordo co procedemento descrito no artigo anterior, a autorización dos servizos extraordinarios e a asignación dos medios necesarios para a súa realización».

«2. A prestación de servizos extraordinarios devindicará unha contraprestación económica, imputable ao orzamento do órgano ou entidade petionaria do servizo, para o cal, de forma simultánea á súa solicitude, se facilitarán na aplicación XAMO os datos necesarios para emitir a correspondente factura electrónica.»

Catro. Engádesse un número 5 ao artigo 5 que queda redactado do seguinte modo:

«5. Os servizos extraordinarios ao protocolo do Estado que o Parque Móbil do Estado presta con motivo de visitas oficiais de dignatarios estranxeiros, reunións, congresos e cumios internacionais terán carácter prioritario. En consecuencia, o Parque Móbil do Estado poderá requirir calquera condutor do organismo para a prestación desta clase de servizos, con independencia da súa adscrición a calquera servizo e de conformidade cos dereitos recoñecidos aos traballadores no ordenamento.»

Cinco. Engádesse un número 6 ao artigo 5 que queda redactado do seguinte modo:

«6. Os órganos constitucionais e de relevancia constitucional formalizarán co Parque Móbil do Estado un convenio en que quedarán explicitados os servizos de automobilismo de carácter extraordinario que se deban prestar e sexan solicitados polos citados órganos, de conformidade co establecido no capítulo VI do título preliminar e na disposición adicional vixésimo segunda da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.»

Artigo segundo. *Modificación da Orde HAP/1177/2015, do 17 de xuño, pola que se regula o Rexistro de Vehículos do Sector Público Estatal.*

A Orde HAP/1177/2015, do 17 de xuño, queda modificada como segue:

Os números 1 e 2 do artigo 5 quedan redactados do seguinte modo:

«1. A adquisición por compra, *renting*, *leasing* ou calquera outro negocio xurídico asimilado que realicen os suxeitos a que se refire o artigo 2 da presente orde deberá ser autorizada, con carácter previo, pola Dirección Xeral do Parque Móbil do Estado que, para estes efectos, exercerá funcións de homologación de servizos en canto á determinación dos modelos, características e tipos de vehículos, en consonancia cos tipos, subtipos e, de ser o caso, clases, dos acordos marco ou contratos centralizados vixentes, tramitados pola Dirección Xeral de Racionalización e Centralización da Contratación do Ministerio de Facenda e Función Pública, e cos criterios de homoxeneización que aquela vaia establecendo a través da Comisión de Adquisición e Inventario de Vehículos e Homologación de Servizos (COAV), que se publicarán na aplicación de xestión das autorizacións e do rexistro de vehículos (IVO).»

«2. A autorización previa do Parque Móbil do Estado será requisito indispensable para a adquisición dos vehículos e a resolución que dite incorporarse ao expediente de contratación. As adquisicións que non se axusten ás especificacións reflectidas na dita resolución ou que se realicen sen a preceptiva autorización previa non poderán ser inscritas no Rexistro de Vehículos do Sector Público obxecto desta orde, e as novas solicitudes que faga o órgano, ente ou empresa do sector público quedarán en suspenso ata que non se regularice a situación da anterior.

As adquisicións de vehículos por parte daqueles que estean incluídos no ámbito subxectivo dos correspondentes acordos marco de subministración centralizada levaranse a cabo a través da Dirección Xeral de Racionalización e Centralización da Contratación.»

Disposición transitoria única. *Normas aplicables ata o comezo do funcionamento da aplicación informática Xestión automatizada da mobilidade oficial (XAMO).*

A implementación da aplicación informática Xestión automatizada da mobilidade oficial (XAMO) e o comezo do seu funcionamento operativo terá lugar unha vez transcorrido un mes desde a data de entrada en vigor da presente orde.

Ata esa data, a solicitude dos servizos realizarase a través do correo electrónico ás caixas de correo de servizos ordinarios e extraordinarios postos á disposición dos organismos e institucións interesados.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Quedan derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao disposto nesta orde.

Disposición derradeira primeira. *Facultades de desenvolvemento.*

Facúltase o director xeral do Parque Móbil do Estado para ditar as instrucións necesarias para a execución e o desenvolvemento do disposto nesta orde.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 21 de febreiro de 2018.–O ministro de Facenda e Función Pública, Cristóbal Montoro Romero.