

## I. DISPOSICIÓN XERAIS

### MINISTERIO DE FOMENTO

**11653** *Orde FOM/2258/2015, do 23 de outubro, pola que se actualizan as condicións técnicas do anexo A do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a seren embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE.*

O Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a seren embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE, establece unhas regras comúns para a aplicación uniforme das normas internacionais aplicables aos mencionados equipamentos mariños, de acordo coas normas de ensaio elaboradas polos organismos internacionais de normalización e pola Organización Marítima Internacional (OMI).

Os convenios internacionais e as normas de ensaio deben aplicarse nas súas versións actualizadas. Por iso, a Directiva 96/98/CE do Consello, do 20 de decembro, sobre equipamentos mariños, foi modificada en numerosas ocasións e o contido do seu anexo A substituíuse para adaptalo ás emendas que se foron producindo tanto no Convenio de seguridade da vida humana no mar, feito en Londres o 1 de novembro de 1974 (SOLAS), ou nos demais convenios internacionais que lle sexan de aplicación, como nas normas de ensaio elaboradas polos organismos internacionais de normalización.

A última modificación da Directiva 96/98/CE levouse a cabo mediante a aprobación da Directiva 2015/559/UE da Comisión, do 9 de abril de 2015, pola que se modifica a Directiva 96/98 do Consello, sobre equipamentos mariños, que substitúe o anexo A para introducir as referencias ás últimas emendas aprobadas, tanto nos convenios internacionais como nas normas de ensaio.

Co fin de incorporar ao noso ordenamento xurídico a Directiva 2015/559/UE, da Comisión, apróbase esta orde e derrógase a norma actualmente en vigor, a Orde FOM/882/2015, do 21 de abril, pola que se actualizan as condicións técnicas do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a seren embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE.

A disposición derradeira primeira do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, autoriza o ministro de Fomento para actualizar as condicións técnicas establecidas na dita norma como consecuencia da aplicación das normas de dereito comunitario.

Na súa virtude, por proposta da Dirección Xeral da Mariña Mercante, coa conformidade da Secretaría Xeral de Transporte e do secretario de Estado de Infraestruturas, Transporte e Vivenda, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. *Aprobación do anexo A.*

O contido do anexo «A» do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a seren embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE, queda substituído polo anexo adxunto a esta orde.

Disposición transitoria única. *Equipamentos mariños xa fabricados.*

Poderanse comercializar e instalar a bordo de buques españois, ata o 30 de abril de 2018, os equipamentos mariños designados como transferidos desde o anexo A.2 á columna 1 do anexo A.1, que fosen fabricados antes do 30 de abril de 2016 de conformidade cos procedementos de homologación vixentes antes da dita data.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Queda derogada a Orde FOM/882/2015, do 21 de abril, pola que se actualizan as condicións técnicas do anexo A do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a seren embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.20.<sup>a</sup> da Constitución española, que atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de mariña mercante.

Disposición derradeira segunda. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante esta orde incorpórase ao dereito español a Directiva 2015/559/UE da Comisión, do 9 de abril de 2015, pola que se modifica a Directiva 96/98/CE do Consello sobre equipamentos mariños.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o 30 de abril de 2016.

Madrid, 23 de outubro de 2015.—A ministra de Fomento, Ana María Pastor Julián.

#### «ANEXO A

Nota xeral para o anexo A: as regras SOLAS refírense ao Convenio SOLAS modificado.

Nota xeral para o anexo A: nalgunhas denominacións de equipamentos, a columna 5 mostra posibles variantes de produtos dentro da mesma denominación. As variantes de produtos consígnanse de forma independente e van separadas por unha liña de puntos. Con fins de certificación, só se elixirá o produto pertinente, segundo proceda (por exemplo: A.1/3.3).

Lista de siglas:

A1: emenda 1 relativa a documentos con normas que non son da OMI.

A2: emenda 2 relativa a documentos con normas que non son da OMI.

AC (*Amending Corrigendum*): corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que non son da OMI.

CAT: categoría de equipamentos de radar conforme a definición da sección 1.3 da IEC 62388 (2007).

Circ.: circular.

COLREG: Regulamento internacional para previr as abordaxes no mar.

COMSAR: Subcomité de Radiocomunicacións, Busca e Salvamento da OMI.

EN: norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicacións.

SSCI: Código internacional de sistemas de seguridade contra incendios.

PEF: Código internacional para a aplicación de procedementos de ensaio de exposición ao lume (código PEF). NGV: Código de naves de gran velocidade.

CIQ: Código internacional de quimiqueiros.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

CIG: Código internacional para a construción e o equipamento de buques que transporten gases licuados a granel.

OMI: Organización Marítima Internacional.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicacións.

IDS: Código internacional de dispositivos de salvamento.

Marpol: Convenio internacional para previr a contaminación polos buques.  
MEPC: Comité de Protección do Medio Mariño.  
MSC: Comité de Seguridade Marítima.  
NO<sub>x</sub>: óxidos de nitróxeno.  
Sistemas O<sub>2</sub>/HC: sistemas de oxíxeno e hidrocarburos.  
SOLAS: Convenio internacional para a seguridade da vida humana no mar.  
SO<sub>x</sub>: óxidos de xofre.  
Reg.: regra.  
Res.: resolución.

### ANEXO A.1

#### Equipamento para o cal existen normas detalladas de ensaio nos instrumentos internacionais

Notas aplicables á totalidade do anexo A.1

- a) Aspectos xerais: ademais das normas de ensaio mencionadas especificamente, diversas disposicións que se deben comprobar durante o exame de tipo (homologación), conforme os módulos de avaliación da conformidade do anexo B, figuran nas prescricións aplicables dos convenios internacionais e nas resolucións e circulares pertinentes da OMI.
- b) Columna 1: pode aplicarse o artigo 2 da Directiva 2013/52/UE da Comisión <sup>(1)</sup> (9.<sup>a</sup> modificación do anexo A da Directiva sobre equipamentos mariños).
- c) Columna 1: pode aplicarse o artigo 2 da Directiva 2014/93/UE da Comisión <sup>(2)</sup> (10.<sup>a</sup> modificación do anexo A da Directiva sobre equipamentos mariños).
- d) Columna 5: cando se citan resolucións da OMI, só son aplicables as normas de ensaio que figuran nas correspondentes partes dos anexos, pero non as disposicións das propias resolucións.
- e) Columna 5: os convenios internacionais e as normas de ensaio aplicaranse nas súas versións actualizadas. Para efectos da correcta identificación das normas pertinentes, nos informes de ensaio, certificados e declaracións de conformidade especificaranse a norma de ensaio aplicada e a versión correspondente.
- f) Columna 5: cando dous conxuntos de normas de ensaio están separados por «ou», cada conxunto cumpre todas as prescricións de ensaio para axustarse ás normas de rendemento da OMI. Así pois, o ensaio dun destes conxuntos basta para demostrar o cumprimento das prescricións dos instrumentos internacionais pertinentes. Á inversa, cando se utilizan outros separadores (coma), aplicanse todas as referencias enumeradas.
- g) As prescricións do presente anexo entenderanse sen prexuízo das fixadas nos convenios internacionais.

(1) DO L 304, do 14.11.2013, p. 1.

(2) DO L 220, do 25.7.2014, p. 1.

#### 1. Dispositivos de salvamento.

Columna 4: deberíase aplicar a OMI MSC/Circular 980 excepto cando se substitúa polos instrumentos específicos mencionados na columna 4.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Reglas do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Aros salvavidas.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento: a) para as embarcacións de supervivencia e os botes de rescate, b) para aros salvavidas, c) para chalecos salvavidas.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/26, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) II, IV, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Sinais fumixenos de funcionamento automático de aros salvavidas.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Chalecos salvavidas.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.922, - OMI MSC.1/Circ.1304, - OMI MSC.1/Circ.1470.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Traxes de inmersión e traxes de protección contra a intemperie deseñados para usarse en combinación cun chaleco salvavidas: a) traxe de inmersión sen illamento inherente. b) traxe de inmersión con illamento inherente. c) traxes de protección contra a intemperie.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.1046.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Reglas do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Traxes de inmersión e traxes de protección contra a intemperie deseñados para usarse SEN un chaleco salvavidas: a) traxe de inmersión sen illamento inherente. b) traxe de inmersión con illamento inherente. c) traxes de protección contra a intemperie.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.1046.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Axudas térmicas.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.1046.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Foguetes lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica).	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/6, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, III, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Bengalas de man (pirotécnicas).	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, III, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Sinais fumixenos flotantes (pirotécnica).	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, III.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Aparellos lanzacabos.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/18, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VII, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Balsas salvavidas inflables.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/13,</li> <li>- Reg. III/21,</li> <li>- Reg. III/26,</li> <li>- Reg. III/31,</li> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8,</li> <li>- OMI MSC/Circ.811,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.81(70).</li> <li>E para intervalos de servizo ampliados:</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.13	Balsas salvavidas rixidas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/21,</li> <li>- Reg. III/26,</li> <li>- Reg. III/31,</li> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8,</li> <li>- OMI MSC/Circ.811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.81(70),</li> <li>- OMI MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.14	Balsas salvavidas de autoendementamento automático.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/26,</li> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8,</li> <li>- OMI MSC/Circ.809,</li> <li>- OMI MSC/Circ.811,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.81(70).</li> <li>E para intervalos de servizo ampliados:</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.15	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/26,</li> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGy 2000) 8,</li> <li>- OMI MSC/Circ.809,</li> <li>- OMI MSC/Circ.811,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.81(70).</li> <li>E para intervalos de servizo ampliados:</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/1.16	Medios de libertación para balsas salvavidas (unidades de destrincaxe hidrostática).	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/13, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGy 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, Iy, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGy 2000) 8, – OMI MSC/Circ.811.	– Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Botes salvavidas: a) Botes salvavidas de pescante: – parcialmente pechados, – totalmente pechados. b) Botes salvavidas de caída libre:	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGy 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, Iy, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGy 2000) 8, – OMI MSC.1/Circ.1423.	– Res. OMI MSC.81(70), – OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Botes de rescate ríxidos.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGy 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, y, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGy 2000) 8.	– Res. OMI MSC.81(70), – OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Botes de rescate inflados.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGy 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, y, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGy 2000) 8.	– Res. OMI MSC.81(70), – ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.20	Botes de rescate rápidos: a) inflados. b) ríxidos. c) ríxidos-inflados.	– Reg. III/4. – Res OMI MSC.48(66)Código IDS) I,V – OMI MSC/Circ. 1016 – OMI MSC/Circ. 1094	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – ISO 15372 (2000).j	– Res. OMI MSC.81(70), – OMI MSC/Circ.1006,	B + D B + F G
A.1/1.21	Dispositivos para pór en flotación con tiras (pescantes).	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	– Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G



Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/1.22	Dispositivos para pór en flotación por libertación hidrostática para embarcacións de supervivencia.	Trasladado a A.2/1.3			
A.1/1.23	Dispositivos para pór en flotación por caída libre para botes salvavidas.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	Res. OMI MSC 81 (70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Dispositivos para pór en flotación balsas salvavidas (pescantes).	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/12, – Reg. III/16, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	– Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Dispositivos para pór en flotación botes de rescate rápidos (pescantes).	– Reg. III/4,	– Reg. III/26 – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI.	– Res. OMI MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Medios de libertación para: a) botes salvavidas e botes de rescate (que se poñen en flotación cunha ou varias tiras); b) balsas salvavidas (que se poñen en flotación cunha ou varias tiras). c) botes salvavidas en caída libre.	– Reg. III/4 – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, VI, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, – OMI MSC.1/Circ.1419.	– Res. OMI MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Sistemas de evacuación mariños.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/15, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	– Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Medios de rescate.	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI.	– Res. OMI MSC.81(70), – OMI MSC/Circ.810.	B + D B + F



Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Escadas de embarque.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. III/11,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/11,</li> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000),</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.81(70),</li> <li>- ISO 5489 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.30	Materiais reflectores.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.658(16).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.31	Aparello bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia.	Trasladado a A.1/5.17 e A.1/5.18			
A.1/1.32	Respondedor 9 GHz SAR (SART).	Trasladado a A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflector de radar para botes salvavidas e botes de rescate (pasivo).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI A.384(X),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, V,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8,</li> <li>- Res. OMI MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN ISO 8729 (1998),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. I E C 6 0 9 4 5 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>ou,</li> <li>- EN ISO 8729 (1998),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. I E C 6 0 9 4 5 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>ou,</li> <li>- ISO 8729-1 (2010),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. I E C 6 0 9 4 5 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>ou,</li> <li>- ISO 8729-1 (2010),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. I E C 6 0 9 4 5 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.34	Compás para botes salvavidas e botes de rescate.	Trasladado a A.1/4.23			
A.1/1.35	Equipamento portátil de extinción de incendios para botes salvavidas e botes de rescate.	Trasladado a A.1/3.38			
A.1/1.36	Máquina de propulsión de bote de rescate.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) IV, V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.37	Máquina de propulsión ou motor fóra borda de bote de rescate.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Proxector para uso en botes salvavidas e botes de rescate.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, V, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, anexo 10, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, anexo 11, - OMI MSC.1/Circ.1328.	- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) anexo 10, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) anexo 11. E para intervalos de servizo ampliados: - OMI MSC.1/Circ.1328.	B + D B + F
A.1/1.40	Escada mecánica de práctico.	Trasladado a A.1/4.48			
A.1/1.41	Guinchos de embarcacións de supervivencia e botes de rescate: a) botes salvavidas de pescante, b) botes salvavidas de caída libre, c) balsas salvavidas, d) botes de rescate, e) botes de rescate rápidos.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/16, - Reg. III/17, - Reg. III/23, - Reg. III/24, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Escada de práctico.	Trasladado a A.1/4.49			
A.1/1.43	Botes de rescate ríxidos/inflados.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/21, - Reg. III/31, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, V, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.81(70), - OMI MSC/Circ.1006, - ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

## 2. Prevención da contaminación mariña.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do Marpol 73/78, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do Marpol 73/78, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Equipamento de filtración de hidrocarburos (para un contido de hidrocarburos no efluente que non exceda 15 ppm).	- Anexo I, Reg. 14.	Anexo I, Reg. 14, - OMI MEPC.1/Circ.643.	- Res. OMI MEPC.107 (49), - OMI MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F

Nº	Denominación do equipamento	Regra do Marpol 73/78, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do Marpol 73/78, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/2.2	Detectores da interface hidrocarburos — auga.	– Anexo I, Reg. 32.	– Anexo I, Reg. 32.	– Res. OMI MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oleómetros.	– Anexo I, Reg. 14.	Anexo I, Reg. 14, – OMI MEPC.1/Circ.643.	– Res. OMI MEPC.107 (49), – OMI MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Unidades de proceso destinadas a seren acopladas a equipamentos existentes de separación de augas e hidrocarburos (para un contido de combustible no efluente que non exceda 15 ppm).	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.1/2.5	Dispositivos de vixilancia e control de descargas de hidrocarburos para petroleiros.	– Anexo I, Reg. 31, – OMI MEPC.1/ Circ.761 Rev.1.	– Anexo I, Reg. 31.	– Res. OMI MEPC.108 (49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Sistemas de tratamento de augas sucias.	– Anexo IV, Reg. 9.	– Anexo IV, Reg. 9.	Ata o 31 de decembro de 2015: – Res. OMI MEPC.159 (55). A partir do 1 de xaneiro de 2016: – Res. OMI MEPC.227 (64).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incineradores de a bordo.	– Anexo VI, Reg. 16.	– Anexo VI, Reg. 16, – OMI MEPC.1/Circ.793	– Res. OMI MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Analizador de NO <sub>x</sub> para uso a bordo tal como se prevé no Código técnico sobre os NO <sub>x</sub> 2008.	– Res. OMI MEPC.176 (58) — (Anexo VI revisado do Convenio Marpol, Reg. 13)	– Res. OMI MEPC.176 (58) — (Anexo VI revisado do Convenio Marpol, Reg. 13); – Res. OMI MEPC.177 (58) — (Código técnico sobre os NO <sub>x</sub> 2008) – Res. OMI MEPC.198(62), – OMI MEPC.1/Circ.638.	– Res. OMI MEPC.177 (58) — (Código técnico sobre os NO <sub>x</sub> 2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Equipamentos que utilizan outros métodos tecnolóxicos para limitar as emisións de SO <sub>x</sub> .	Trasladado a A.2/2.4			
A.1/2.10	Sistemas embarcados de depuración de gases de escape.	– Res. OMI MEPC.176 (58) — (Anexo VI revisado do Convenio Marpol, Reg. 4), – Res. OMI MEPC.184(59).	– Res. OMI MEPC.176 (58) — (Anexo VI revisado do Convenio Marpol, Reg. 4).	– Res. OMI MEPC.184 (59).	B + D B + E B + F G

## 3. Equipamento de protección contra incendios.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Revestimentos primarios de cuberta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Reg. II-2/6,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Reg. II-2/6,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	- Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.2	Extintores portátiles de incendios.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. II-2/18,</li> <li>- Reg. II-2/19,</li> <li>- Reg. II-2/20,</li> <li>- Res. OMI A.951(23),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 4,</li> <li>- OMI MSC/Circ.1239,</li> <li>- OMI MSC/Circ.1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007),</li> <li>- EN 3-8 (2006) incl. AC (2007),</li> <li>- EN 3-9 (2006) incl. AC (2007),</li> <li>- EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Equipamento de bombeiro: indumentaria protectora (proximidade inmediata).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>Indumentaria protectora de loita contra incendios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 469 (2005) incl. A1 (2006) e AC (2006).</li> </ul> <p>Indumentaria protectora de loita contra incendios — Roupas reflectoras para traballos especiais de loita contra incendios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Indumentaria protectora de loita contra incendios — Roupas de protección con superficie externa reflectora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 15538 (2001) Nivel 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Equipamento de bombeiro: botas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	- EN 15090 (2012).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.5	Equipamento de bombeiro: luvas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	- EN 659 (2003) incl. A1 (2008) e AC (2009).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Reglas do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.6	Equipamento de bombeiro: casco.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	- EN 443 (2008).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.7	Aparello respiratorio autónomo accionado por aire comprimido. <i>Nota:</i> En accidentes en que interveñan produtos perigosos requírese unha máscara do tipo presión positiva.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>E, se o aparello se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.4(48)- (Código CIQ) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.5(48)- (Código CIG) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 136 (1998) incl. AC (2003),</li> <li>- EN 137 (2006).</li> </ul> <p>E, se o aparello se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 23269-3 (2011).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.8	Equipamentos respiratorios con liña de aire comprimido.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3.</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7.</li> </ul> <p><i>Nota:</i> Equipamento destinado exclusivamente a naves de gran velocidade construídas conforme as disposicións do Código NG~1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 14593-1 (2005),</li> <li>- EN 14593-2 (2005) incl. AC (2005),</li> <li>- EN 14594 (2005) incl. AC (2005).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.9	Compoñentes de sistemas asperxedores para espazos de aloxamento, servizos e postos de control, equivalentes aos mencionados en SOLAS 74 Regra II-2/12 (só bocas aspersoras e o seu rendemento). (Inclúense neste equipamento as bocas aspersoras de sistemas de asperxedores fixos para naves de gran velocidade (NGV)).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/7,</li> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/7,</li> <li>- Reg. II-2/9,</li> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.44(65),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 8.</li> <li>- OMI MSC/Circ.912.</li> </ul>	- Res. OMI A.800 (19).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>F</li> </ul>
A.1/3.10	Bocas aspersoras para sistemas fixos de extinción de incendios para espazos de máquinas e cuartos de bombas da carga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	- OMI MSC/Circ.1165, apéndice A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Integridade ao lume das divisións de clase «A» e «B» a) divisións de clase «A», b) divisións de clase «B».	Clase «A»: – Reg. II-2/3.2. Clase «B»: – Reg. II-2/3.4.	– Reg. II-2/9, y, Clase «A»: – Reg. II-2/3.2. – OMI MSC/Circ. 1120 – OMI MSC.1/Circ.1434 Clase «B»: – Reg. II-2/3.4.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010). – OMI MSC.1/Circ.1435 (a última só se aplica ás divisións de clase «A»)	B + D B + E B +
A.1/3.12	Dispositivos que impiden o paso das chamas aos tanques de carga en petroleiros.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/16.	– Reg II-2/4, – Reg II-2/16	– EN ISO 16852 (2010), – ISO 15364 (2007), – OMI MSC/Circ.677.	Para equipamentos distintos das válvulas: B + D B + E B + F Para válvulas: B + F
A.1/3.13	Materiais incombustibles.	– Reg. II-2/3, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiais distintos do aceiro para tubaxes que atravesan divisións de clase «A» ou «B».	Elemento incluído en A.1/3.26 e A.1/3.27			
A.1/3.15	Materiais distintos do aceiro para tubaxes de condución de hidrocarburos e líquidos combustibles: a) tubaxes e accesorios de plástico, b) válvulas, c) montaxes de tubos flexibles e compensadores, d) compoñentes de tubaxes metálicas con selos elastoméricos flexibles.	– Reg. II-2/4, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, 10, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, 10. – OMI MSC/Circ.1120.	Tubaxes e accesorios: – Res. OMI A.753 (18), – Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010). Válvulas: – EN ISO 10497 (2010). Montaxes de tubos flexibles: – EN ISO 15540 (2001) – EN ISO 15541 (2001). Compoñentes de tubaxes metálicas con selos elastoméricos flexibles. – ISO 19921 (2005), – ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Portas contra incendios.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010). – OMI MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.17	Compoñentes de sistemas de mando das portas contra incendios. <i>Nota:</i> Cando a expresión «compoñentes de sistemas» se utiliza na columna 2 pode implicar que un só compoñente, un grupo de compoñentes ou o sistema no seu conxunto necesiten ser sometidos a ensaios que garantan o cumprimento das prescricións internacionais.	– Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/9, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Superficies e revestimentos de pisos con características de débil propagación da chama a) vernices decorativos, b) pinturas, c) revestimentos de solos, d) illantes de tubaxes, e) adhesivos utilizados na fabricación de divisións de clase «A», «B» e «C», f) membrana condutos combustibles.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, para a), b), c) – Reg. II-2/9, para e), f) – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7. – OMI MSC/Circ.1120.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Tapizados, cortinas e demais materiais téxtiles colgados.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010), – OMI MSC.1/Circ.1456.	B + D B + E B +
A.1/3.20	Mobles tapizados.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B +
A.1/3.21	Artigos de cama.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B +
A.1/3.22	Válvulas de bolboreta contra incendios.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B +
A.1/3.23	Condutos incombustibles que atravesan divisións de clase «A».	Trasladado a A.1/3.26			
A.1/3.24	Pasos de cables eléctricos a través de divisións de clase «A».	Trasladado a A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Xanelas e portelos ignífugos de clase «A» e «B».	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – OMI MSC/Circ.1120.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F



Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.26	Penetracións en divisións de clase «A»: a) paso de cables eléctricos, b) penetracións de tubaxes, troncos, condutos, etc.	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9, - OMI MSC.1/Circ.1276. (Unicamente aplicable a b))	- Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Penetracións en divisións de clase «B»: a) paso de cables eléctricos, b) penetracións de tubaxes, troncos, condutos, etc.	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9.	- Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sistemas de asperxedores (unicamente cabezas de asperxedores). (Inclúense neste equipamento as bocas aspersoras de sistemas de asperxedores fixos para naves de gran velocidade (NGV)).	- Reg. II-2/7, - Reg. II-2/10, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/7, - Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.44(65), - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 8, - OMI MSC/Circ.912.	- ISO 6182-1 (2014) ou - EN 12259-1 (1999) incluído A1 (2001), A2 (2004) e A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Mangueiras contra incendios con diámetro ≤ 52 mm.	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	- EN 14540 (2004) incl. A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Aparellos portátiles de análise de oxíxeno e detección de gas.	- Reg. II-2/4, - Reg. VI/3.	- Reg. II-2/4, - Reg. ~I/3, - Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 15. - EN 60079-1 (2007) incl. IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008), - EN 60079-10-1 (2009), - EN 60079-11 (2012), - EN 60079-15 (2010), - EN 60079-26 (2007).	- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) o IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), - IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), - IEC 60533 (1999), y, segundo proceda: a) Categoría 1: (zona segura): - EN 50104 (2010), - EN 60079-29-1 (2007). b) Categoría 2: (atmosferas gasosas explosivas): - EN 50104 (2010), - EN 60079-29-1 (2007), - EN 60079-0 (2012) incl. A11:2013,	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Bocas aspersoras de sistemas de asperxedores fixos para naves de gran velocidade (NGV).	Eliminado ao estar incluído en A.1/3.9 e A.1/3.28			
A.1/3.32	Materiais ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidade.	- Reg. X/3.	- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7. - OMI MSC.1/Circ.1457.	- Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.33	Materiais ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidade.	– Reg. X/3	– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Divisións piroresistentes para naves de gran velocidade.	– Reg. X/3	– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7. – OMI MSC.1/Circ.1457.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Portas contra incendios de naves de gran velocidade.	– Reg. X/3	– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Válvulas de bolboreta contra incendios de naves de gran velocidade.	– Reg. X/3	– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Penetracións en divisións piroresistentes de naves de gran velocidade: a) paso de cables eléctricos, b) penetracións de tubaxes, troncos, condutos, etc.	– Reg. X/3	– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Equipamento portátil de extinción de incendios para botes salvavidas e botes de rescate.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – Res. OMI A.951(23), – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, – Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, Iv, y, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8.	– EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007), – EN 3-8 (2006) incl. AC (2007), – EN 3-9 (2006) incl. AC (2007), – EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Bocas aspersoras para sistemas fixos de extinción de incendios por nebulización para espazos de máquinas e cuartos de bombas da carga.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7, – OMI MSC.1/Circ.1313, – OMI MSC.1/Circ.1458.	– OMI MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Sistemas de iluminación de baixa altura (só compoñentes).	– Reg. II-2/13, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 11.	– Reg. II-2/13, – Res. OMI A.752 (18), – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 11.	– Res. OMI A.752 (18) ou – ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Aparello respiratorio de evacuación de emerxencia (AREE).	– Reg. II-2/13.	– Reg. II-2/13, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3, – OMI MSC/Circ.849.	– ISO 23269-1 (2008), ou se non: Para aparellos respiratorios autónomos de circuito aberto, de aire comprimido, provistos de máscara completa ou boca para evacuación: – EN 402 (2003). Para aparellos respiratorios autónomos de circuito aberto, de aire comprimido, provistos de caparuzo para evacuación: – EN 1146 (2005). Para aparellos respiratorios autónomos de circuito cerrado, de aire comprimido: – EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Compoñentes de sistemas de gas inerte.	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – Res. OMI A.567 (14), – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 15, – OMI MSC/Circ.353, – OMI MSC/Circ.485, – OMI MSC/Circ.731, – OMI MSC/Circ.1120.	– OMI MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Bocas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos ou manuais) de frixideiras.	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, – OMI MSC.1/Circ.1433.	– ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Equipamento de bombeiro: cable de seguridade.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	– Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3, – Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Compoñentes de sistemas fixos equivalentes de extinción de incendios por gas (axente extintor, válvulas de impulsión e bocas aspersoras) para espazos de máquinas e cuartos de bombas da carga.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5, – OMI MSC/Circ.848, – OMI MSC.1/Circ.1313, – OMI MSC.1/Circ.1316.	– OMI MSC/Circ.848, – OMI MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Reglas do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Sistemas fixos equivalentes de extinción de incendios por gas para espazos de máquinas (sistemas de nebulización).	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5, – OMI MSC.1/Circ.1270 incl. Corrigendum 1, – OMI MSC.1/Circ.1313.	– OMI MSC.1/Circ.1270 incl. Corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentrado para sistemas fixos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión para espazos de máquinas e cámaras de bombas de carga. <i>Nota:</i> Os sistemas fixos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión (incluídos os sistemas que utilizan aire interior dos espazos de traballo para as prestacións previstas) para espazos de máquinas e cámaras de bombas de carga teñen aínda que someterse a ensaios co concentrado adecuado da maneira que a Administración xulgue satisfactoria.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 6.	– OMI MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Sistemas fixos de loita contra incendios de aplicación local a base de auga, para uso en espazos de máquinas da categoría «A» (Ensaio de bocas aspersoras e rendemento).	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– OMI MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Sistemas fixos de loita contra incendios a base de auga, destinados a espazos de transbordo rodado, a espazos para vehículos e a espazos de categoría especial a) os sistemas baseados nas prescricións, tal como se prevé na Circ. 1430, cláusula 4: b) os sistemas baseados nos resultados, tal como se prevé na Circ. 1430, cláusula 5.	– Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.	– Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.	– OMI MSC.1/Circ.1430.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Indumentaria protectora resistente aos produtos químicos.	Trasladado a A.2/3.9.			

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	<p>Sistemas fixos de detección e alarma de incendios para postos de control, espazos de servizo, espazos de aloxamento, balcóns dos camarotes, espazos de máquinas e espazos de máquinas sen dotación permanente:</p> <p>a) Equipamento de control e indicador.  b) Equipamento de subministración de enerxía.  c) Detectores de calor — Detectores puntuais.  d) Detectores de fume: detectores puntuais que funcionan segundo o principio de luz difusa, luz transmitida ou por ionización.  e) Detectores de chama: detectores puntuais.  f) Avisadores de accionamento manual.  g) Seccionadores de cortocircuíto.  h) Dispositivos de entrada/saída.  i) Cables.</p>	<p>– Reg. II-2/7,  – Reg. X/3,  – Res. OMI MSC.98(73)-  (Código SSCI) 9.</p>	<p>– Reg. II-2/7,  – Res. OMI MSC.36(63)-  (Código NGV 1994) 7,  – Res. OMI MSC.97(73)-  (Código NGV 2000) 7,  – Res. OMI MSC.98(73)-  (Código SSCI) 9,  – OMI MSC.1/Circ.1242,  OMI MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>Equipamento de control e indicador. Instalacións eléctricas en buques:  – EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1(2006).  Equipamento de subministración de enerxía:  – EN 54-4 (1997) incl. AC(1999), A1(2002) e A2(2006).  Detectores de calor — Detectores puntuais:  – EN 54-5 (2000) incl. A1 (2002).  Detectores de fume — Detectores puntuais que funcionan segundo o principio de luz difusa, luz transmitida ou por ionización:  – EN 54-7 (2000) incl. A1(2002) e A2(2006).  Detectores de chama — Detectores puntuais:  – EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005).  Avisadores de accionamento manual:  – EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005).  Seccionadores de cortocircuíto:  – EN 54-17 (2007) incl. AC (2007).  Dispositivos de entrada/saída:  – EN 54-18 (2005) incl. AC (2007).  Cables:  – EN 60332-1-2 (2004).  – IEC 60092-376 (2003).  E, segundo proceda, as instalacións eléctricas e electrónicas de buques:  – IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),  – IEC 60533 (1999).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>
A.1/3.52	Extintores portátiles e fixos.	<p>– Reg. II-2/10,  – Reg. X/3.</p>	<p>– Reg. II-2/4,  – Reg. II-2/10,  – Res. OMI MSC.36(63)-  (Código NGV 1994) 7,  – Res. OMI MSC.97(73)-  (Código NGV 2000) 7.</p>	<p>– EN 1866-1 (2007).  – EN 1866-3 (2013) ou  – ISO 11601 (2008).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.53	Dispositivos de alarma de incendios — Dispositivos acústicos.	– Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 9.	– Reg. II-2/7, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 9, – OMI MSC.1/Circ.1242, OMI MSC.1/Circ.1313.	Dispositivos acústicos – EN 54-3 (2001) incl. A1(2002) e A2(2006), – IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), – IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Aparellos fixos de análise de oxíxeno e detección de gas.	– Reg. II-2/4, – VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 15. Para sistemas O2/HC combinados, ademais: – OMI MSC.1/Circ.1370.	– IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), – IEC 60533 (1999), y, segundo proceda: a) Categoría 4: (zona segura) – EN 50104 (2010). b) Categoría 3: (atmosferas gasosas explosivas) – EN 50104 (2010), – EN 60079-0 (2012) incl. A11:2013, – EN 60079-29-1 (2007). Para sistemas O2/HC combinados, ademais: – OMI MSC.1/Circ.1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Lanzas de duplo efecto (aspersión/chorro).	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	Lanzas de mangueras de man destinadas aos servizos contra incendios — Combinación de lanzas de manguera PN 16: – EN 15182-1 (2007) incl. A1 (2009), – EN 15182-2 (2007) incl. A1 (2009). Lanzas de mangueras de man destinadas aos servizos contra incendios — Lanzas de manguera de chorro pleno e/ou de difusión en ángulo fixo PN 16: – EN 15182-1 (2007) incl. A1 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Mangueras contra incendios (tipo carrete).	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.	– EN 671-1 (2012),	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Compoñentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión — Instalacións de espuma fixas nas cubertas de buques tanque.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10.8.1, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 14, – OMI MSC.1/Circ.1239, – OMI MSC.1/Circ.1276.	– OMI MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.58	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios con espuma de baixa expansión para espazos de máquinas e cubertas de buques tanque.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 6, 14, – OMI MSC.1/Circ.1239, – OMI MSC.1/Circ.1276,	– OMI MSC.1/Circ.1312. – OMI MSC.1/Circ.1312/ Corr.1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Espumas de expansión para sistemas fixos de extinción de incendios de quimiqueiros.	– Reg. II-2/1, – Res. OMI MSC.4 (48)-(Código CIQ) 11.	– Res. OMI MSC.4(48)- (Código CIQ) 11, – OMI MSC/Circ.553.	– OMI MSC.1/Circ.1312. – OMI MSC.1/Circ.1312/ Corr.1.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Bocas aspersoras para sistemas fixos de extinción de incendios por aspersión de auga a presión para balcóns de camarotes.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI digo SSCI) 7.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7, – OMI MSC.1/Circ.1313.	– OMI MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) Sistemas a base de espuma de alta expansión xerada por aire interior para a protección de espazos de máquinas, cámaras de bombas de carga, espazos para vehículos e de carga rodada, espazos de categoría especial e espazos de carga. b) Sistemas a base de espuma de alta expansión xerada por aire exterior para a protección de espazos de máquinas, cámaras de bombas de carga, espazos para vehículos e de carga rodada, espazos de categoría especial e espazos de carga. <i>Nota:</i> Os sistemas a base de espuma de alta expansión xerada por aire interior/ exterior para a protección de espazos de máquinas, cámaras de bombas de carga, espazos para vehículos e de carga rodada, espazos de categoría especial e espazos de carga someteranse a ensaios co concentrado adecuado de maneira que a Administración xulgue satisfactoria.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 6.	– OMI MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F
A.1/3.62	Sistemas de extinción por po químico.	– Reg. II-2/1.	– Reg. II-2/1, – Res. OMI MSC.5(48)- (Código CIG) 11.	– OMI MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F



Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucions e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.63	Compoñentes de sistemas de detección de fumes por extracción de mostras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/7,</li> <li>- Reg. II-2/19,</li> <li>- Reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/7,</li> <li>- Reg. II-2/19,</li> <li>- Reg. II-2/20,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 10,</li> </ul> e para: Equipamento de control e indicador. Instalacións eléctricas en buques: <ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1(2006).</li> </ul> Equipamento de subministración de enerxía: <ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 54-4 (1997) incl. AC(1999), A1(2002) e A2(2006).</li> </ul> Detectores de aspiración de fumes: <ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 54-20 (2006) incl. AC (2008).</li> </ul> E, segundo proceda, as instalacións eléctricas e electrónicas de buques: <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</li> <li>- IEC 60533 (1999).</li> </ul> E, segundo proceda, para atmosferas explosivas: <ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60079-0 (2012) incl. A11:2013.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.64	Divisións de clase «C».	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/3,</li> <li>- Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.65	Sistema fixo de detección de gases hidrocarbonados.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 16,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC.1/Circ.1370,</li> <li>- EN 60079-0 (2012) incl. A11:2013.</li> <li>- EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>- IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</li> <li>- IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.66	Sistemas de orientación para a evacuación, como alternativa aos sistemas de iluminación de baixa altura.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/13,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1168.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC.1/Circ.1168.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.67 Véxase a nota b) do presente anexo A.1	Medios de extinción de incendios con espuma nas plataformas para helicópteros.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/18.</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1431.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 13565-1 (2003) incl. A1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.68 Ex A.2/3.22	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios nos condutos de extracción dos fogóns das cocifas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 15371 (2009)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## 4. Equipamento de navegación.

*Notas aplicables á sección 4: equipamentos de navegación.*

Columna 4: os equipamentos de navegación deberán cumprir as partes pertinentes da Resolución da Asemblea da OMI A.1021(26) «Código de alertas e indicadores, 2009» e da Resolución MSC.302(87) do Comité de Seguridade Marítima «Adopción de normas de funcionamento para a xestión de alertas na ponte», segundo proceda.

Columna 5:

A serie IEC 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Parte 1: emisor único e receptores múltiples.
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Parte 2: emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade.
- IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) e am2 ed. 1.0 (2014-07) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Emenda 1 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Emenda 2 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Parte 450: emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet.

A serie EN 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- EN 61162-1 (2011) — Parte 1: emisor único e receptores múltiples.
- EN 61162-2 (1998) — Parte 2: emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade — EN 61162-3 (2008) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- EN 61162-3-am1 (2010) Emenda 1 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Emenda 2 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- EN 61162-450 (2011) — Parte 450: emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compás magnético clase A, para buques.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– Res. OMI A.382 (X),</li> <li>– Res. OMI A.694 (17),</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 1069 (1973),</li> <li>– ISO 25862 (2009),</li> <li>– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 1069 (1973),</li> <li>– ISO 25862 (2009),</li> <li>– IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método magnético).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162</li> <li>- ISO 22090-2 (2014),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> <li>- ISO 22090-2 (2014),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.3	Xirocompás.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.424 (XI),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN ISO 8728 (1998),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 8728 (1997),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Equipamento de radar.	Trasladado a A.1/4.34. A.1/4.35 e A.1/4.36			
A.1/4.5	Axuda de punteiro de radar automática (ARPA).	Trasladado a A.1/4.34			
A.1/4.6	Sonda acústica.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.224 (VII),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.74(69) Anexo 4,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN ISO 9875 (2001) incl. 2006,</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 9875 (2000) incl. Corrigendum Técnico 1: 2006,</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Dispositivo de medición da velocidade e da distancia (SDME).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.824 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- EN 61023 (2007),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61023 (2007),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Indicador do ángulo do leme, velocidade rotacional e paso das hélices.	Trasladado a A.1/4.20. A.1/4.21 e A.1/4.22			
A.1/4.9	Indicador da velocidade angular de evolución.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.526 (13),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ISO 20672 (2007) incl. Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- ISO 20672 (2007) incl. Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Radiogoniómetro.	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.1/4.11	Equipamento de radionavegación Loran-C.	Trasladado a A.2/4.38.			
A.1/4.12	Equipamento Chayka.	Trasladado a A.2/4.39.			
A.1/4.13	Equipamento de radionavegación Decca.	Deixouse en branco intencionadamente.			

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	Equipamento GPS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000),</li> <li>- Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- EN 61108-1 (2003),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61108-1 Ed.2.0 (2003),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	Equipamento GLONASS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- EN 61108-2 (1998),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61108-2 Ed.1.0 (1998),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Sistema de control do rumbo (HCS).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.342 (IX),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.64(67) Anexo 3,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 11674 (2006),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- EN 62288 (2008) ou</li> <li>- ISO 11674 (2006),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Escada mecánica de práctico.	Trasladado a A.1/1.40			

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Dispositivos de localización para busca e rescate (SRLD): Respondedor 9 GHZ SAR (SART).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/6,</li> <li>- Reg. III/26,</li> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Res. OMI A.530 (13),</li> <li>- Res. OMI A.802 (19),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, 14,</li> <li>- UIT-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- EN 61097-1 (2007) ou</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.19	Equipamentos de radar para naves de gran velocidade.	Trasladado a A.1/4.37			
A.1/4.20	Indicador da posición angular do leme.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ISO 20673 (2007),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- ISO 20673 (2007),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.21	Indicador de revolucións da hélice.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ISO 22554 (2007),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- ISO 22554 (2007),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.22	Indicador do paso da hélice.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ISO 22555 (2007),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- ISO 22555 (2007),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.23	Compás para botes salvavidas e botes de rescate.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) IV, V,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 1069 (1973),</li> <li>- ISO 25862 (2009),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.24	Axuda de punteiro de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidade.	Trasladado a A.1/4.37.			
A.1/4.25	Axuda automática de derrota (ATA).	Trasladado a A.1/4.35.			
A.1/4.26	Axuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidade.	Trasladado a A.1/4.38.			
A.1/4.27	Axuda de punteiro electrónica (EPA).	Trasladado a A.1/4.36.			
A.1/4.28	Sistema integrado da ponte.	Trasladado a A.2/4.30.			
A.1/4.29	Rexistrador de datos da travesía (RDT).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. V/20,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/20,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>- Res. OMI MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- EN 61996-1 (2013),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 61996-1 Ed.2.0 (2013-05),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Sistema de información e visualización de cartas electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, e Sistema de visualización de cartas por punto (SVCP).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>- Res. OMI MSC.232(82),</li> <li>- OMI SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[A copia de seguridade de SIVCE e SVCP será aplicable soamente cando a dita funcionalidade estea incluída no SIVCE. O certificado do módulo B indicará se estas opcións foron ensaiadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- EN 61174 (2008),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 61174 (2008),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Xirocompás para naves de gran velocidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.821 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16328 (2014),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16328 (2014),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Sistema de identificación automática universal (AIS).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>- UIT-R M. 1371-5(2014).</li> </ul> <p>Nota: UIT-R M. 1371-5(2014) será aplicable só de conformidade coas prescricións da Res. OMI MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- EN 61993-2 (2013),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 61993-2 (2012),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando á velocidade do buque desde a velocidade mínima de manobra ata 30 nós).	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI MSC.74(69), – Res. OMI MSC.191(79).	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie EN 61162, – IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ou, – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie IEC 61162, – IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Equipamento de radar CAT 1.	– Reg. V/18.	– Reg. V/19. – Res. OMI A.278 (VIII), – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI A.823 (19), – Res. OMI MSC.191(79), – Res. OMI MSC.192(79), – UIT-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie EN 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – EN 62388 (2013) ou – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie IEC 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Equipamento de radar CAT 2.	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – Res. OMI A.278(VIII), – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI MSC.191(79), – Res. OMI MSC.192(79), – UIT-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie EN 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – EN 62388 (2013) ou – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie IEC 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Equipamento de radar CAT 3.	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – Res. OMI A.278(VIII), – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI MSC.191(79), – Res. OMI MSC.192(79), – UIT-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie EN 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – EN 62388 (2013) ou – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie IEC 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Equipamento de radar para aplicacións de naves de gran velocidade (CAT 1H e CAT 2H).	– Reg. X/3, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.	– Res. OMI A.278(VIII), – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13, – Res. OMI MSC.191(79), – Res. OMI MSC.192(79), – UIT-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie EN 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – EN 62388 (2013) ou – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie IEC 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Equipamento de radar aprobado con medios cartográficos, a saber: a) CAT 1C b) CAT 2C, c) CAT 1HC para NGV d) CAT 2HC para NGV.	– Reg. X/3, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.	– Res. OMI A.278(VIII), – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13, – Res. OMI MSC.191(79), – Res. OMI MSC.192(79), – UIT-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie EN 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – EN 62388 (2013) ou – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), – Serie IEC 61162, – IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). – IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.39	Reflector de radar — tipo pasivo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 8729-1 (2010),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>ou,</li> <li>- ISO 8729-1 (2010),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.40	Sistema de control do rumbo para naves de gran velocidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.822 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16329 (2003),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>ou,</li> <li>- ISO 16329 (2003),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.41	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método GNSS).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 22090-3 (2014),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>ou,</li> <li>- ISO 22090-3 (2014),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42	Proxector para naves de gran velocidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 17884 (2004),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>ou,</li> <li>- ISO 17884 (2004),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.43	Aparellos de visión nocturna para naves de gran velocidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.94(72),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16273 (2003),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16273 (2003),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44	Receptor de baliza diferencial para equipamentos DGPS e DGLONASS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61108-4 (2004),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61108-4 (2004),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.45	Medios cartográficos para radares embarcados.	Eliminado ao estar incluído en A.1/4.38			
A.1/4.46	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método xiroscópico).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18.</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 22090-1 (2014),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 22090-1 (2014),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Rexistrador de datos da travesía simplificado (RDT-S).	- Reg. V/20.	- Reg. V/20, - Res. OMI A.694 (17), - Res. OMI MSC.163(78), - Res. OMI MSC.191(79).	- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), - Serie EN 61162, - EN 61996-2 (2008), - IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ou, - IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), - Serie IEC 61162, - IEC 61996-2 (2007), - IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Escada mecánica de práctico.	Deixouse en branco intencionadamente (xa que de conformidade coa Res. OMI MSC.308(88), que entrará en vigor o 1 de xullo de 2012: «Non se utilizarán escadas mecánicas de práctico»)			
A.1/4.49	Escada de práctico.	- Reg. V/23, - Reg. X/3.	- Reg. V/23, - Res. OMI A.1045(27), - OMI MSC/Circ.1428.	- Res. OMI A.1045 (27), - ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.50	Equipamento DGPS.	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694 (17), - Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.112(73), - Res. OMI MSC.114(73), - Res. OMI MSC.191(79).	- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), - EN 61108-1 (2003), - EN 61108-4 (2004), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). ou, - IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), - IEC 61108-1 (2003), - IEC 61108-4 (2004), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.51	Equipamento DGLONASS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>- Res. OMI MSC.114(73),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- EN 61108-2 (1998),</li> <li>- EN 61108-4 (2004),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61108-2 (1998),</li> <li>- IEC 61108-4 (2004),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.52	Lámpada de sinais diúrna.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.95(72),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- ISO 25861 (2007) ou</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- ISO 25861 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/4.53	Amplificador de albo radárico.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.164(78),</li> <li>- UIT-R M. 1176-1 (02/13)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 8729-2 (2009),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 8729-2 (2009),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.54	Dispositivo de marcación.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 25862 (2009),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 25862 (2009),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.55	Dispositivos de localización para busca e rescate (SRLD): Equipamento AIS SART.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. IV/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/6,</li> <li>- Reg. III/26,</li> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Res. OMI MSC.246(83),</li> <li>- Res. OMI MSC.256(84),</li> <li>- UIT-R M. 1371-5(2014).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- EN 61097-14 (2010) ou</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-14 (2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.56	Receptor Galileo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.813 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>- Res. OMI MSC.233(82).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- EN 61108-3 (2010),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61108-3 (2010),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.57	Sistema de alarma para as gardas de navegación na ponte.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.128(75),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>- IEC 62616 (2010) incl. IEC 62616 Corrigendum 1 (2012).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>- IEC 62616 (2010) incl. IEC 62616 Corrigendum 1 (2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.58 Véxase a nota b) do presente anexo A.1	Sistema de recepción de sinais sonoros.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.86(70),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>- ISO 14859 (2012) ou</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>- ISO 14859 (2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.59 Véxase a nota c) do presente anexo A.1	Sistema integrado de navegación.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>- Res. OMI MSC.252(83),</li> <li>- Res. OMI MSC.302(83) — (Xestión de alertas na ponte, (BAM)).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>- IEC 61924-2 (2012) ou</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>- IEC 61924-2 (2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

#### 5. Equipamento de radiocomunicación.

*Notas aplicables á sección 5: equipamento de radiocomunicación.*

Columna 5: en caso de conflito entre as prescricións da MSC/Circ. 862 da OMI e as normas de ensaio dos produtos, prevalecerán as primeiras.

Columna 5:

A serie IEC 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Parte 1: emisor único e receptores múltiples.
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Parte 2: emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade.
- IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) e am2 ed. 1.0 (2014-07) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Emenda 1 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Emenda 2 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Parte 450: emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet.

A serie EN 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- EN 61162-1 (2011) — Parte 1: emisor único e receptores múltiples.
- EN 61162-2 (1998) — Parte 2: emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade
- EN 61162-3 (2008) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- EN 61162-3-am1 (2010) Emenda 1 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Emenda 2 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.

– EN 61162-450 (2011) — Parte 450: emisores múltiples e receptores múltiples —  
Interconexión Ethernet.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalación radioelétrica de ondas métricas capaz de transmitir e recibir LSD e radiotelefonía.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI A.385 (X),</li> <li>– Res. OMI A.524 (13),</li> <li>– Res. OMI A.694 (17),</li> <li>– Res. OMI A.803 (19),</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>– OMI MSC/Circ.862,</li> <li>– OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>– OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>– UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– UIT-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– OMI MSC/Circ.862,</li> <li>– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– Serie EN 61162,</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02).</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02).</li> <li>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>– ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.2	Receptor de sinal radiotelefónico de socorro LSD de ondas métricas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI A.694 (17),</li> <li>– Res. OMI A.803 (19),</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>– OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>– UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– UIT-R M.541-9(05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– Serie EN 61162,</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02).</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02).</li> <li>– ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.3	Receptor NAVTEX.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI A.694 (17),</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.148(77),</li> <li>– OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>– UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– UIT-R M.625-4(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>– ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>ou,</li> <li>– IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Receptor EGC.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570 (14),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>- ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>- ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-4 (2012-05).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.5	Sistema de ondas decamétricas para a recepción de información sobre seguridade marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estreita).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.699 (17),</li> <li>- Res. OMI A.700 (17),</li> <li>- Res. OMI A.806 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>- UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>- UIT-R M.625-4(03/12),</li> <li>- UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>- ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>- ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.6	Radiobaliza de localización de sinistros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.662 (16),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.696 (17),</li> <li>- Res. OMI A.810 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.633-3 (12/10),</li> <li>- UIT-R M.690-2 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-2 (2008),</li> </ul> <p><i>Nota:</i> A circular 862 MSC da OMI aplicarase unicamente ao dispositivo opcional de activación remota e non á radiobaliza de localización de sinistros propiamente dita.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/5.7	Radiobaliza de localización de sinistros de baixa frecuencia (INMARSAT).	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.1/5.8	Receptor de chamada selectiva (LSD) dixital de onda media.	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.1/5.9	Xerador de sinal de alarma de dous tons.	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.1/5.10	Equipamento radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir e recibir LSD e radiotelefonía. <i>Nota:</i> De conformidade coas decisións da OMI e da UIT, as prescricións relativas ao xerador de sinais bitonais de alarma e á transmisión en H3E deixaron de ser aplicables nas normas de ensaio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/9,</li> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.804 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>- UIT-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>- ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>- ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>- ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.11	Receptor de sinal radiotelefónico de socorro LSD de ondas hectométricas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/9,</li> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.804 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>- UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>- UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>- ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>- ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>- ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.12	Estación terrea de buque Inmarsat-B. <i>Nota:</i> O servizo interromperase a partir do 31 de decembro de 2016, inclusive.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570 (14),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.808 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC/Circ. 862,</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> <p>ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC/Circ. 862,</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Estación terrea de buque Inmarsat-C.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570 (14),</li> <li>- Res. OMI A.664 (16), (aplicable só se a estación terrea Inmarsat C comprende funcións EGC),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.807 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>- ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>- ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> <li>ou,</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-4 (2012),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.14	Radio de ondas hectométricas/ decamétricas capaz de transmitir e recibir LSD, impresión directa de banda estreita e radiotelefonía. <i>Nota:</i> De conformidade coas decisións da OMI e da UIT, as prescricións relativas ao xerador de sinais bitonais de alarma e á transmisión en A3H deixaron de ser aplicables nas normas de ensaio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.806 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>- UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>- UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>- UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>- UIT-R M.625-4(03/12),</li> <li>- UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>- ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>- ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>- ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>- ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>- ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Receptor de exploración de sinal radiotelefónico de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.806 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>- UIT-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>- ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>- ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>- ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) ou</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-8 (1998),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.16	Aparello radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas.	Trasladado a A.2/5.8			
A.1/5.17	Aparello bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/6,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.809 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.149(77),</li> <li>- UIT-R M.489-2(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>- ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> <li>ou,</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.18	Aparello bidireccional de ondas métricas fixo para embarcación de supervivencia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/6,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.809 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 8, 14,</li> <li>- UIT-R M.489-2(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> <li>ou,</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.19	Inmarsat-F77.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Res. OMI A.570 (14),</li> <li>- Res. OMI A.808 (19),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-13 (2003) ou</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



## 6. Equipamento prescrito polo COLREG 72.

Nº	Denominación do equipamento	Regra COLREG 72 en que se prescribe a «homologación»	Regras do COLREG e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Luces de navegación.	– COLREG Anexo I/14.	– COLREG Anexo I/14, – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI MSC.253(83)	– EN 14744 (2005) incl. AC (2006), – EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). ou, – EN 14744 (2005) incl. AC (2006), – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

## 7. Equipamento de seguridade para graneleros.

Ningún elemento no anexo A.1.

## 8. Equipamento conforme o capítulo II-1 do SOLAS. Construción –estrutura, compartimentación e estabilidade, maquinaria e instalacións eléctricas.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Detectores de nivel de auga.	– Reg. II-1/22-1, – Reg. II-1/25, – Reg. XII/12.	– Reg. II-1/25, – Reg. XII/12, – Res. OMI A.1021 (26), – Res. OMI MSC.188(79), – OMI MSC.1/Circ. 1464 Rev. 1	– IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), – IEC 60529 Ed. 2.2 (2001), – Res. OMI MSC.188(79), – OMI MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

## ANEXO A.2

## Equipamento para o cal aínda non existen normas detalladas de ensaio nos instrumentos internacionais

## 1. Dispositivos de salvamento.

Columna 4: debería aplicarse a OMI MSC/Circular 980 excepto cando se substitúa polos instrumentos específicos mencionados na columna 4.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas.	– Reg. III/4, – Reg. III/34, – Reg. X/3.	– Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS).		
A.2/1.2	Materials para traxes de inmersión.	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.2/1.3	Dispositivos para pór en flotación por libertación hidrostática para embarcacións de supervivencia.	Deixouse en branco intencionadamente			

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/1.4	Escadas de embarque.	Trasladado a A.1/1.29			
A.2/1.5	Equipamento do sistema megafónico de emerxencia e alarma xeral (cando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, aplicarase A.1/3.53).	– Reg. III/6.	– Res. OMI A.1021 (26), – Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), – Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), – Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), – OMI MSC/Circ.808.		

## 2. Prevención da contaminación mariña.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do Marpol 73/78, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do Marpol 73/78, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Analizador de NO <sub>x</sub> do tipo de detector quimioluminiscente (CLD) ou de detector quimioluminiscente caldeado (HCLD) para o seu uso en medicións directas a bordo.	Trasladado a A.1/2.8			
A.2/2.2	Sistemas embarcados de depuración de gases de escape.	Trasladado a A.1/2.10			
A.2/2.3	Equipamentos que utilizan outros métodos equivalentes de redución das emisións de NO <sub>x</sub> a bordo.	– Anexo VI, Reg. 4.	– Anexo VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Equipamentos que utilizan outros métodos tecnolóxicos para limitar as emisións de SO <sub>x</sub> .	– Res. OMI MEPC.176 (58) — (Anexo VI revisado do Convenio Marpol, Reg. 4); – Res. OMI MEPC.184(59).	– Res. OMI MEPC.176 (58) — (Anexo VI revisado do Convenio Marpol, Reg. 4).		
A.2/2.5	Analizadores de NO <sub>x</sub> embarcados que utilizan un método de medición distinto do método directo de medición e vixilancia do Código técnico sobre os NO <sub>x</sub> .	Deixouse en branco intencionadamente xa que este tipo de equipamento está incluído en A.1/2.8			

## 3. Equipamento de protección contra incendios.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Extintores portátiles e fixos.	Trasladado a A.1/3.52			
A.2/3.2	Bocas aspersoras para sistemas fixos de extinción de incendios por aspersión de auga a presión para espazos de categoría especial, espazos de carga rodada, espazos de transbordo rodado e espazos para vehículos.	Trasladado a A.1/3.49			

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/3.3	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos.	Trasladado a A.2/8.1			
A.2/3.4	Lanzas de dobre efecto (aspersión/chorro).	Trasladado a A.1/3.55			
A.2/3.5	Sistemas fixos de detección e alarma de incendios para postos de control, espazos de servizo, espazos de aloxamento, espazos de máquinas e espazos de máquinas sen dotación permanente.	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.6	Detectores de fume.	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.7	Detectores de calor.	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.8	Lámpada eléctrica de seguridade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.</li> </ul>	- Serie EN 60079.	
A.2/3.9	Indumentaria protectora resistente aos produtos químicos.	- Reg. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/19,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 943-1 (2002) incl. AC (2005),</li> <li>- EN 943-2 (2002),</li> <li>- EN ISO 6529 (2001),</li> <li>- EN ISO 6530 (2005),</li> <li>- EN 14605 (2005) incl. A1 (2009),</li> <li>- OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Sistemas de iluminación de baixa altura.	Trasladado a A.1/3.40			
A.2/3.11	Bocas aspersoras de sistemas fixos de extinción de incendios para espazos de máquinas.	Trasladado a A.1/3.10			
A.2/3.12	Sistemas fixos equivalentes de extinción de incendios por gas para espazos de máquinas e cuartos de bombas da carga.	Trasladado a A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparello respiratorio con circuito cerrado de aire comprimido (naves de gran velocidade).	Eliminado			
A.2/3.14	Mangueras contra incendios (tipo carrete).	Trasladado a A.1/3.56			
A.2/3.15	Compoñentes de sistemas de detección de fumes por extracción de mostrás.	Trasladado a A.1/3.63			
A.2/3.16	Detectores de chama.	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.17	Avisadores de accionamento manual.	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositivos de alarma.	Trasladado a A.1/3.53			
A.2/3.19	Sistemas fixos de loita contra incendios de aplicación local a base de auga, para uso en espazos de máquinas da categoría «A».	Trasladado a A.1/3.48			
A.2/3.20	Mobles tapizados.	Trasladado a A.1/3.20			
A.2/3.21	Compoñentes de sistemas para extinción de incendios en pañois de pintura e pañois de líquidos inflamables.	- Reg. II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1239.</li> </ul>		
A.2/3.22	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios nos condutos de extracción dos fogóns das cocinas.	Trasladado a A.1/3.68			

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/3.23	Compoñentes de sistemas de extinción de incendios na helicuberta.	Trasladado a A.1/3.67			
A.2/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>– Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 4,</li> <li>– OMI MSC.1/Circ.1239,</li> <li>– OMI MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>		
A.2/3.25	Divisións de clase «C».	Trasladado a A.1/3.64			
A.2/3.26	Sistemas de combustibles gasosos para usos domésticos (compoñentes).	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – OMI MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios por gas (CO <sub>2</sub> ).	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7,</li> <li>– Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5,</li> <li>– OMI MSC.1/Circ.1313,</li> <li>– OMI MSC.1/Circ.1318,</li> <li>– OMI MSC.1/Circ.1456.</li> </ul>	Dispositivos automáticos eléctricos de control e retardo: – EN 12094-1 (2003). Dispositivos automáticos non eléctricos de control e retardo: – EN 12094-2 (2003). Dispositivos manuais de disparo e de paro: – EN 12094-3 (2003). Conxuntos de válvulas dos contedores de alta presión e os seus actuadores: – EN 12094-4 (2004). Válvulas direccionais de alta e baixa presión e os seus actuadores: – EN 12094-5 (2006). Dispositivos non eléctricos de aborto: – EN 12094-6 (2006). Difusores para sistemas de CO <sub>2</sub> : – EN 12094-7 (2000) incl. A1 (2005). Conectores: – EN 12094-8 (2006). Presostatos e manómetros: – EN 12094-10 (2003). Dispositivos mecánicos de pesaxe: – EN 12094-11 (2003). Válvulas de retención e válvulas antirretorno: – EN 12094-13 (2001) incl. AC (2002). Dispositivos odorizantes para sistemas de CO <sub>2</sub> a baixa presión: – EN 12094-16 (2003).	

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Compoñentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión — Instalacións de espuma fixas nas cubertas de buques tanque.	Trasladado a A.1/3.57			
A.2/3.29	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios con espuma de baixa expansión para espazos de máquinas e cubertas de buques tanque.	Trasladado a A.1/3.58			
A.2/3.30	Espumas de expansión para sistemas fixos de extinción de incendios de quimiqueiros.	Trasladado a A.1/3.59			
A.2/3.31	Sistema manual de aspersión de auga.	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/19.	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Sistemas de extinción por po químico.	Trasladado a A.1/3.62			
A.2/3.33 Novo elemento	Mangueiras contra incendios con diámetro > 52 mm.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 7, – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 7.		

#### 4. Equipamento de navegación.

##### *Notas aplicables á sección 4: equipamento de navegación:*

Columnas 3 e 4: as referencias ao capítulo y de SOLAS enténdense ao SOLAS 1974, na súa versión emendada pola MSC 73, que entrou en vigor o 1 de xullo de 2002.

Columna 4: os equipamentos de navegación deberán cumprir as partes pertinentes da Resolución da Asemblea da OMI A.1021(26) «Código de alertas e indicadores, 2009» e da Resolución MSC.302(87) do Comité de Seguridade Marítima «Adopción de normas de funcionamento para a xestión de alertas na ponte», segundo proceda.

Columna 5:

A serie IEC 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Parte 1: emisor único e receptores múltiples.
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Parte 2: emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade.
- IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) e am2 ed. 1.0 (2014-07) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Emenda 1 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Emenda 2 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Parte 450: emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet.

A serie EN 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- EN 61162-1 (2011) — Parte 1: emisor único e receptores múltiples.

- EN 61162-2 (1998) — Parte 2: emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade.
- EN 61162-3 (2008). — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- EN 61162-3-am1 (2010) Emenda 1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Emenda 2 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos
- EN 61162-450 (2011) — Parte 450: emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Xirocompás para naves de gran velocidade.	Trasladado a A.1/4.31.			
A.2/4.2	Sistema de control do rumbo para naves de gran velocidade (anteriormente, piloto automático).	Trasladado a A.1/4.40.			
A.2/4.3	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método GNSS).	Trasladado a A.1/4.41.			
A.2/4.4	Lámpada de sinais diúrna.	Trasladado a A.1/4.52.			
A.2/4.5	Proxector para naves de gran velocidade.	Trasladado a A.1/4.42.			
A.2/4.6	Aparellos de visión nocturna para naves de gran velocidade.	Trasladado a A.1/4.43.			
A.2/4.7	Sistema de control de derrota.	Trasladado a A.1/4.33.			
A.2/4.8	Sistema de información e visualización das cartas electrónicas (SIVCE).	Trasladado a A.1/4.30.			
A.2/4.9	Sistema de información e visualización das cartas electrónicas (SIVCE) auxiliar.	Trasladado a A.1/4.30.			
A.2/4.10	Sistema de visualización de cartas por punto (SVCP).	Trasladado a A.1/4.30.			
A.2/4.11	Equipamento combinado GPS/GLONASS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– Res. OMI A.694 (17),</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000),</li> <li>– Res. OMI MSC.115(73),</li> <li>– Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– EN 61108-1 (2003),</li> <li>– EN 61108-2 (1998),</li> <li>– Serie EN 61162,</li> <li>– IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– IEC 61108-1 (2003),</li> <li>– IEC 61108-2 (1998),</li> <li>– Serie IEC 61162,</li> <li>– IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	
A.2/4.12	Equipamento DGPS, DGLONASS.	Trasladado a A.1/4.44. A.1/4.50 e A.1/4.51.			
A.2/4.13	Xirocompás para naves de gran velocidade.	Trasladado a A.1/4.31.			
A.2/4.14	Registrador de datos da travesía (RDT).	Trasladado a A.1/4.29.			

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Sistema integrado de navegación.	Trasladado a A.1/4.59.			
A.2/4.16	Sistema de equipamentos da ponte.	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.2/4.17	Amplificador de albo radárico.	Trasladado a A.1/4.53.			
A.2/4.18	Sistema de recepción de sinais sonoros.	Trasladado a A.1/4.58.			
A.2/4.19	Compás magnético para naves de gran velocidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.382 (X),</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 1069 (1973),</li> <li>- ISO 25862 (2009),</li> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 1069 (1973),</li> <li>- ISO 25862 (2009),</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.20	Sistema de control de derrota para naves de gran velocidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	
A.2/4.21	Medios cartográficos para radares embarcados.	Trasladado a A.1/4.45.			
A.2/4.22	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método xiroscópico).	Trasladado a A.1/4.46.			
A.2/4.23	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método magnético).	Trasladado a A.1/4.2.			
A.2/4.24	Indicador do empuxe da hélice.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	



Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Indicadores do empuxe lateral, do paso e do modo das hélices.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	
A.2/4.26	Indicador da velocidade angular de evolución.	Trasladado a A.1/4.9.			
A.2/4.27	Indicador da posición angular do leme.	Trasladado a A.1/4.20.			
A.2/4.28	Indicador de revolucións da hélice.	Trasladado a A.1/4.21.			
A.2/4.29	Indicador do paso da hélice.	Trasladado a A.1/4.22.			
A.2/4.30	Sistema de equipamentos da ponte.	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.2/4.31	Dispositivo de marcación.	Trasladado a A.1/4.54.			
A.2/4.32	Sistema de alarma para as gardas de navegación na ponte.	Trasladado a A.1/4.57.			
A.2/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando á velocidade do buque a partir de 30 nós).	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.2/4.34	Equipamento con capacidade de identificación e seguimento a longa distancia (LRIT).	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.2/4.35	Receptor Galileo.	Trasladado a A.1/4.56.			
A.2/4.36	Equipamento AIS SART.	Trasladado a A.1/4.55.			
A.2/4.37 (novo elemento)	Inclinómetro electrónico.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18-7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>- Res. OMI MSC.363(92),</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.982,</li> <li>- OMI MSC.1/Circ.1228,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162 ou</li> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/4.38 Ex A.1/4.11	Equipamento de radionavegación Loran-C.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.818 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	
A.2/4.39 Ex A.1/4.12	Equipamento Chayka.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.818 (19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> ou, <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	

### 5. Equipamento de radiocomunicación.

*Notas aplicables á sección 5:* equipamento de radiocomunicación.

Columna 5:

A serie IEC 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Parte 1: emisor único e receptores múltiples.
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Parte 2: emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade.
- IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed. 1.0 (2010-11) e am2 ed. 1.0 (2014-07) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Emenda 1 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Emenda 2 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Parte 450: emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet.

A serie EN 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- EN 61162-1 (2011) — Parte 1: emisor único e receptores múltiples.
- EN 61162-2 (1998) — Parte 2: emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade.
- EN 61162-3 (2008) — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- EN 61162-3-am1 (2010) Emenda 1 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Emenda 2 — Parte 3: redes de datos da serie de instrumentos.
- EN 61162-450 (2011) — Parte 450: emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliza de localización de sinistros de ondas métricas.	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994), – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000).	– Reg. IV/8, – Res. OMI A.662 (16), – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI A.805 (19), – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994), – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000), – UIT-R M.489-2 (10/95), – UIT-R M.693-1(03/12).	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). ou, – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.2	Fonte de enerxía de reserva para instalacións radioeléctricas.	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NG~1994), – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NG~2000).	– Reg. IV/13, – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI A.702 (17), – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994), – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000), – OMI COMSAR Circ.16, – OMI COMSAR Circ.32.	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). ou, – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.3	Estación terrea de buque Inmarsat-F.	Trasladado a A.1/5.19.			
A.2/5.4	Cadro de instrumentos para comunicacións de socorro.	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NG~1994), – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NG~2000).	– Reg. IV/6, – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994), – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000), – OMI MSC/Circ. 862, – OMI COMSAR Circ.32.	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). ou, – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.5	Cadro de instrumentos para comunicacións de socorro ou alerta.	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NG~1994), – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NG~2000).	– Reg. IV/6, – Res. OMI A.694 (17), – Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994), – Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000), – OMI MSC/Circ.862, – OMI COMSAR Circ.32.	– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). ou, – IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.6	Radiobaliza de localización de sinistros de baixa frecuencia (INMARSAT).	Deixouse en branco intencionadamente.			

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda, e recomendacións da UIT, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/5.7	Sistema de alerta de protección do buque.		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. XI-2/6,</li> <li>– Res. OMI A.694 (17),</li> <li>– Res. OMI MSC.147(77),</li> <li>– OMI MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– Serie EN 61162 ou</li> <li>– IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– Serie IEC 61162.</li> </ul>	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Aparello radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Res. OMI A.694 (17),</li> <li>– Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>– Res. OMI MSC.80(70),</li> <li>– OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>– Convención OACI, anexo 10, regras radio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>– ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> <li>ou,</li> <li>– IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>– ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul>	

## 6. Equipamento prescrito polo COLREG 72.

Nº	Denominación do equipamento	Regra COLREG 72 en que se prescribe a «homologación»	Regras do COLREG e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Luces de navegación.	Trasladado a A.1/6.1.			
A.2/6.2	Equipamento para sinal acústico.	– COLREG 72 Anexo III/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG 72 Anexo III/3,</li> <li>– Res. OMI A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– Chifres — COLREG 72 Anexo III/1 (Rendemento),</li> <li>– Campás ou gongs — COLREG 72 Anexo III/2 (Rendemento).</li> <li>ou,</li> <li>– IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>– Chifres — COLREG 72 Anexo III/1 (Rendemento),</li> <li>– Campás ou gongs — COLREG 72 Anexo III/2 (Rendemento).</li> </ul>	

## 7. Equipamento de seguridade para graneleiros.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Instrumento de carga.	– Reg. XII/11, – Conferencia SOLAS 1997, Res. 5.	– Reg. XII/11, – Conferencia SOLAS 1997, Res. 5.	– OMI MSC.1/Circ. 1229.	

## 8. Equipamento conforme o capítulo II-1 do SOLAS.

Nº	Denominación do equipamento	Regra do SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a «homologación»	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos.	– Reg. II-1/44, – Reg. X/3.	– Reg. II-1/44, – Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 12, – Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 12. – OMI MSC.1/Circ. 1464 Rev. 1.»		