

## I. DISPOSICIÓN XERAIS

### XEFATURA DO ESTADO

- 6522** *Real decreto lei 7/2014, do 20 de xuño, polo que se concede un suplemento de crédito por importe de 95.000.000 euros no orzamento do Ministerio de Economía e Competitividade para a realización das actuacións enmarcadas no Plan estatal de investigación científica e técnica e de innovación, e se concede un crédito extraordinario no orzamento do Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo por importe de 175.000.000 euros para financiar ao Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE) a sexta convocatoria de axudas do Programa de incentivos ao vehículo eficiente (PIVE 6).*

O presente real decreto lei ten como finalidade, por unha parte, conceder un suplemento de crédito no orzamento do Ministerio de Economía e Competitividade polo importe de 95.000.000 euros para realizar actuacións enmarcadas no Plan estatal de investigación científica e técnica e de innovación e, por outra parte, conceder un crédito extraordinario polo importe de 175.000.000 euros no orzamento do Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo para financiar ao Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE) a sexta convocatoria de axudas do Programa de incentivos ao vehículo eficiente (PIVE 6).

#### 1. *Actuacións incluídas no Plan de investigación científica e técnica e de innovación*

A Estratexia e o Plan de ciencia, tecnoloxía e innovación teñen como obxectivos o recoñecemento e a promoción do talento de I+D+I e a súa empregabilidade, o impulso do liderado empresarial en I+D+I, o fomento da investigación científica e técnica de excelencia e o fomento de actividades de I+D+I orientadas a resolver os desafíos globais da sociedade.

A Estratexia española de ciencia, tecnoloxía e de innovación 2013-2020 contén os obxectivos, reformas e medidas que deben abordarse en todo o ámbito da I+D+I para potenciar o seu crecemento e impacto, e supón un importante paso para a construción do Espazo Europeo de Investigación e Innovación.

Polo seu lado, o Plan estatal de investigación científica e técnica e de innovación 2013-2016 constitúe o instrumento mediante o cal a Administración xeral do Estado desenvolve os obxectivos da Estratexia e representa un importante esforzo de simplificación que ha permitir facilitar a xestión das relacións cos cidadáns, cubrindo as actuacións da totalidade dos aspectos necesarios para garantir, contando cos niveis adecuados de financiamento, a sustentabilidade do Sistema Español de Ciencia, Tecnoloxía e Innovación.

Os plans anuais de actuación son o instrumento de actualización continua do Plan estatal durante o seu período de vixencia, razón pola cal recollen a relación de actuacións e a convocatoria que, anualmente, se poñen en marcha a través do calendario previsto de convocatorias públicas, con indicación dos prazos de presentación e de resolución das propostas, así como dos organismos de xestión, previsión de novos convenios, desenvolvemento de acordos e outras actuacións.

No marco do Plan anual de actuacións 2014, a Dirección Xeral de Investigación Científica e Técnica, dependente da Secretaría de Estado de Investigación, Desenvolvemento e Innovación do Ministerio de Economía e Competitividade, ten prevista a publicación de convocatorias en concorrencia competitiva e outras actuacións en materia de I+D+I para este exercicio e anos sucesivos.

Así mesmo, cómpre reanualizar axudas de convocatorias anteriores, inculdas no Plan anual de actuacións 2013, para achegar o calendario de pagamentos das axudas aos gastos soportados polos beneficiarios e permitir, así, axustar a duración dos proxectos ás

anualidades realmente necesarias para lograr os obxectivos científicos e técnicos perseguidos.

As necesidades de crédito para atender o custo destas actuacións en materia de I+D+I durante o ano 2014 cifranse en 95.000.000 euros.

A publicación da convocatoria, así como a realización doutras actuacións do I+D+I e a reanualización de convocatorias anteriores é urxente xa que se debe garantir a sustentabilidade do Sistema Español de Ciencia, Tecnoloxía e Innovación e se consideran inadiables para manter o nivel de I+D+I como corresponde a un dos países que aspira a ser máis avanzado dentro da Unión Europea e para poder acceder nas mellores condicións aos fondos europeos que se están a analizar para o H2020 (Horizonte 2020), como novo programa marco da Investigación e Innovación da Unión Europea.

## 2. Programa de incentivos ao vehículo eficiente (Programa PIVE)

O Goberno valora moi positivamente os efectos do Programa de incentivos ao vehículo eficiente (Programa PIVE), polo que considera necesaria a súa continuidade, dados os resultados favorables que se están a obter en termos de mellora da balanza comercial, de xeración de actividade económica no sector do automóbil e industrias auxiliares e noutros ligados ao mesmo sector (comercialización, seguros ou financiamento de bens de equipamento) e, por tanto, en termos de creación ou mantemento dos niveis de emprego. Os impactos das cinco convocatorias do Programa (PIVE, PIVE-2, PIVE-3, PIVE-4 e PIVE-5) son tamén moi importantes en termos ambientais, por redución de emisións de CO<sub>2</sub> e contaminantes.

O procedemento de concesión directa de subvencións do Programa de incentivos ao vehículo eficiente (PIVE-5) foi aprobado mediante o Real decreto 35/2014, do 24 de xaneiro. O artigo 3.1 deste real decreto asignou un orzamento de 175 millóns de euros para o Programa e o artigo 7 estableceu os seus efectos a partir do día seguinte ao da data da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado» (que se produciu no 28 de xaneiro de 2014), con final doce meses despois desa data ou, se ocorre antes, cando se esgotase o mencionado orzamento dispoñible. Por outra parte, o artigo 3 do real decreto estableceu tamén, por un lado, que, en caso de existiren remanentes no PIVE-4, se incorporarán ao PIVE-5 e que, en calquera caso, se consideraría esgotado o orzamento dispoñible para a execución do Programa cando se efectuase a última reserva de orzamento que totalizase o importe a el correspondente.

Neste contexto, a boa acollida do Programa PIVE-5 motivou que a dotación de 175 millóns de euros e dos remanentes correspondentes aos programas PIVE anteriores non fosen suficientes para manter a vixencia deste durante os doce meses inicialmente previstos, xa que con data do 4 de xuño de 2014 se efectuou a última reserva de orzamento, o que implica a finalización da vixencia do Programa.

Dado que a supresión dos programas PIVE tería un efecto negativo para o mercado do automóbil que se considera necesario evitar, o Goberno optou por establecer unha sexta convocatoria do Programa (PIVE-6) que se enmarcaría no Plan de acción de eficiencia enerxética 2011-2020 aprobado polo Acordo do Consello de Ministros do 29 de xullo de 2011. O procedemento de concesión das subvencións acollidas a este Programa PIVE-6 será establecido conforme o disposto na Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións.

Canto ao financiamento do orzamento destas axudas, dado que no momento de adopción da medida non se dispón de crédito suficiente e adecuado nos actuais orzamentos xerais do Estado, resulta necesaria a súa habilitación mediante a concesión dun crédito extraordinario.

As razóns de extraordinaria e urxente necesidade que xustifican a concesión de crédito extraordinario mediante real decreto lei veñen constituídas pola necesidade de non demorar o aboamento das mencionadas axudas para conseguir a continuidade dos beneficios descritos.

Na súa virtude, en uso da autorización contida no artigo 86 da Constitución, por proposta do ministro de Facenda e Administracións Públicas, de acordo co Consello de

Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 20 de xuño de 2014,

DISPOÑO:

Artigo 1. *Concesión dun suplemento de crédito no orzamento do Ministerio de Economía e Competitividade.*

Para a realización de convocatorias públicas en concorrencia competitiva e outras actuacións de I+D+I enmarcadas no Plan anual de actuación de 2014 e para posibilitar a reanualización de compromisos derivados de convocatorias anteriores, concédese un suplemento de crédito na sección 27 «Ministerio de Economía e Competitividade», servizo 13 «Dirección Xeral de Investigación Científica e Técnica», programa 463B «Fomento e coordinación das Investigacións Científicas e Técnicas», concepto 780 «Fondo Nacional para a Investigación Científica e Técnica», polo importe de 95.000.000 euros.

Artigo 2. *Réxime de xestión do suplemento de crédito.*

O suplemento de crédito que se concede no artigo anterior xestionarase atendendo ao réxime de vinculación dos créditos establecido no artigo 9.tres.4 da Lei 22/2013, do 23 de decembro, de orzamentos xerais do Estado para o ano 2014.

Artigo 3. *Concesión dun crédito extraordinario no orzamento do Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo.*

Concédese un crédito extraordinario no orzamento da sección 20 «Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo», servizo 18 «Secretaría de Estado de Enerxía», programa 425A «Normativa e desenvolvemento enerxético», capítulo 7 «Transferencias de capital», artigo 74 «A sociedades, entidades públicas empresariais, fundacións, e resto dos entes do sector público», concepto 747 «Ao IDAE para o Programa de incentivos ao vehículo eficiente (PIVE-6)», polo importe de 175.000.000 euros.

Artigo 4. *Financiamento do suplemento de crédito e do crédito extraordinario.*

O suplemento de crédito e o crédito extraordinario que se conceden nos artigos 1 e 3 do presente real decreto lei financiaranse con débeda pública.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

O presente real decreto lei entrará en vigor o mesmo día da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 20 de xuño de 2014.

FELIPE R.

O presidente do Goberno,  
MARIANO RAJOY BREY