

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

- 591** *Orde PRE/26/2014, do 16 de xaneiro, pola que se modifica o anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil.*

O Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil, incorporou ao ordenamento xurídico español a Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de setembro de 2002, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil. Estas normas teñen como finalidade reducir as repercusións negativas dos vehículos sobre o ambiente, para o que non soamente estableceron instrucións sobre a súa correcta xestión ambiental, senón tamén medidas preventivas que se deben tomar en consideración desde a fase do seu deseño e fabricación.

En aplicación destas medidas de protección ambiental o Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, establece como regra xeral a prohibición do uso de chumbo, mercurio, cadmio ou cromo hexavalente nos materiais e compoñentes dos vehículos que se poñan no mercado despois do 1 de xullo de 2003, e o anexo II da directiva e do citado real decreto establecen as excepcións a esta regra xeral de prohibición dos mencionados materiais.

A Directiva 2013/28/UE da Comisión, do 17 de maio de 2013, modifica o anexo II da Directiva 2000/53; a través desta modificación, tal e como se recolle nos considerandos da Directiva 2013/28, substitúese o anexo II da Directiva 2000/53/CE por un novo anexo II, que incorpora como novidade unha prórroga para a aplicación da exención para o uso de chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas sobre vidro (excepto no caso de soldaduras en cristais de vidro laminado), xa que a avaliación do progreso técnico e científico demostrou que o uso de chumbo resulta inevitable, pois aínda non se dispón de substitutos, de maneira que a finalización desta exención que estaba prevista para o 1 de xaneiro de 2013 se prorroga até o 1 de xaneiro de 2016. Procede, por tanto, modificar o Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, incorporando este novo anexo II.

Esta orde dítase ao abeiro da habilitación prevista na disposición derradeira segunda do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, que faculta, entre outros, o ministro de Agricultura, Alimentación e Medio Ambiente para ditar, no ámbito das súas competencias, as disposicións necesarias para a súa aplicación e desenvolvemento e, en particular, para adaptalo ás disposicións e modificacións que estableza a normativa comunitaria.

Na elaboración desta orde seguiuuse o trámite de audiencia previsto no artigo 24.1.c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, consultáronse as comunidades autónomas e as entidades representativas dos sectores afectados e someteuse o proxecto ao trámite de participación pública en materia de ambiente establecido no artigo 16, en conexión co artigo 18.1.h) da Lei 27/2006, do 18 de xullo, pola que se regulan os dereitos de acceso á información, de participación pública e de acceso á xustiza en materia de ambiente. Así mesmo, requiriuse o preceptivo informe do Consello Asesor de Medio Ambiente.

Na súa virtude, por proposta do ministro de Agricultura, Alimentación e Medio Ambiente, do ministro do Interior, do ministro de Industria, Enerxía e Turismo e da ministra de Sanidade, Servizos Sociais e Igualdade, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. Modificación do anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil.

O anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil, substitúese polo seguinte:

«ANEXO II

Materiais e compoñentes exentos do disposto no artigo 3.a)

Materiais e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obrigación de marcación
<i>Chumbo como elemento de aliaxe</i>		
1.a) Aceiro para fins de mecanizado e compoñentes de aceiro galvanizado en quente por procedemento descontinuo que conteñan até un 0,35 % do seu peso en chumbo.		
1.b) Chapas de aceiro galvanizado en continuo que conteñan até un 0,35 % do seu peso en chumbo.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	
2.a) Aluminio para fins de mecanizado cun contido en chumbo de até o 2 % en peso.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2005.	
2.b) Aluminio cun contido en chumbo de até o 1,5 % en peso.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
2.c) Aluminio cun contido en chumbo de até o 0,4 % en peso.	(1)	
3. Aliaxe de cobre que conteña até un 4 % do seu peso en chumbo.	(1)	
4.a) Chumaceiras e cascos.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
4.b) Chumaceiras e cascos para motores, transmisións e compresores de aire acondicionado.	1 de xullo de 2011 e pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2011.	
<i>Chumbo e compostos de chumbo nos compoñentes</i>		
5. Baterías.	(1)	X
6. Amortecedores de vibracións.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	X
7.a) Axentes de vulcanización e estabilizadores para elastómeros en tubos de freo, tubos de combustible, tubos de ventilación, pezas de elastómero/metal para aplicacións de chasis, e bastidores de motor.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2005.	
7.b) Axentes de vulcanización e estabilizadores para elastómeros en tubos de freo, tubos de combustible, tubos de ventilación, pezas de elastómero/metal para aplicacións de chasis, e bastidores de motor que conteñan até o 0,5 % do seu peso en chumbo.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2006.	
7.c) Axentes reticulantes para elastómeros en aplicacións do sistema de propulsión que conteñan até un 0,5 % do seu peso en chumbo.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2009.	
8.a) Chumbo en soldaduras para fixar compoñentes eléctricos e electrónicos a paneis de circuitos electrónicos e chumbo en acabados sobre terminacións de compoñentes distintos dos condensadores electrolíticos de aluminio, sobre chavetas de compoñentes e sobre paneis de circuitos electrónicos.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2)

Materials e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obrigación de marcación
8.b) Chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas, excepto sobre paneis de circuitos electrónicos ou sobre vidro.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2011 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2)
8.c) Chumbo en acabados sobre terminais de condensadores electrolíticos de aluminio.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2013 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2)
8.d) Chumbo utilizado en soldaduras sobre vidro en sensores de fluxo de masa de aire.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2015 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2)
8.e) Chumbo en soldaduras de alta temperatura de fusión (é dicir, aliaxes a base de chumbo que conteñan un 85 % en peso de chumbo ou máis).	(3)	X(2)
8.f) Chumbo en sistemas de conectores de chavetas que se axusten ás normas.	(3)	X(2)
8.g) Chumbo en soldaduras deseñadas para crear unha conexión eléctrica viable entre o cubo de semiconductor e o portador en cápsulas de circuito integrado <i>flip-chip</i> .	(3)	X(2)
8.h) Chumbo en soldaduras para fixar placas difusoras ao dissipador de calor en ensamblaxes de semicondutores de potencia cun chip de 1 cm ² de superficie de proxección mínima e cunha densidade de corrente nominal de, polo menos, 1 A/mm ² de superficie do chip de silicio.	(3)	X(2)
8.i) Chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas sobre vidro, excepto no caso de soldaduras en cristais de vidro laminado.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e, con posterioridade a esa data, pezas de recambio para eses vehículos.	X(2)
8.j) Chumbo en soldaduras en cristais de vidro laminado.	(3)	X(2)
9. Asentos das válvulas.	Pezas de recambio para tipos de motor desenvolvidos antes do 1 de xullo de 2003.	
10.a) Compoñentes eléctricos e electrónicos que conteñan chumbo en vidro ou cerámica, en pezas matrices de vidro ou cerámica, en materiais vitrocerámicos ou en pezas matrices vitrocerámicas. Esta exención non se aplica ao uso de chumbo: – No vidro de lámpadas e buxías de acendido, – En materiais cerámicos dieléctricos dos compoñentes indicados nos puntos 10.b), 10.c) e 10.d).		X(4) (compoñentes que non sexan os piezoeléctricos incluídos no motor)
10.b) Chumbo en materiais cerámicos dieléctricos a base de PZT de condensadores que forman parte de circuitos integrados ou semicondutores discretos.		
10.c) Chumbo en materiais cerámicos dieléctricos de condensadores cunha tensión nominal inferior a 125 V CA ou 250 V CC.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	
10.d) Chumbo nos materiais cerámicos dieléctricos de condensadores que compensan as diferenzas relacionadas coa temperatura dos sensores de sistemas de sonar de ultrasóns.	(3)	

Materials e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obrigación de marcación
11. Iniciadores pirotécnicos.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2006 e pezas de recambio para eses vehículos.	
12. Materiais termoeléctricos que conteñen chumbo en aplicacións eléctricas para automóviles que permiten reducir as emisións de CO ₂ por recuperación da calor do escape.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2019 e pezas de recambio para eses vehículos.	X
<i>Cromo hexavalente</i>		
13.a) Revestimentos antioxidantes.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2007.	
13.b) Revestimentos antioxidantes para os porlóns e porcas que se utilizan na ensamblaxe de chasis.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
14. Como protección anticorrosiva para os sistemas de refrixeración de aceiro ao carbono en refrixeradores de absorción de caravanas, até un máximo de 0,75 % en peso na solución refrixerante, excepto se o uso doutras tecnoloxías de refrixeración é viable (é dicir, que estean dispoñibles no mercado para unha aplicación en caravanas) e non provoca impactos negativos para o ambiente nin a saúde ou a seguridade dos consumidores.		X
<i>Mercurio</i>		
15.a) Lámpadas de descarga para faros.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2012 e pezas de recambio para eses vehículos.	X
15.b) Tubos fluorescentes usados en indicadores do cadro de mandos.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2012 e pezas de recambio para eses vehículos.	X
<i>Cadmio</i>		
16. Baterías para vehículos eléctricos.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 31 de decembro de 2008.	

(1) Esta exención revisárase en 2015.

(2) Desmontaxe obrigatoria se, en correlación co punto 10.a), se supera un limiar medio de 60 gramos por vehículo. Para a aplicación desta cláusula non se terán en conta os dispositivos electrónicos non instalados polo fabricante na cadea de produción.

(3) Esta exención revisárase en 2014.

(4) Desmontaxe obrigatoria se, en correlación cos puntos 8.a) a 8.j), se supera un limiar medio de 60 gramos por vehículo. Para a aplicación desta cláusula non se terán en conta os dispositivos electrónicos non instalados polo fabricante na cadea de produción.

Notas:

– Tolerárase un valor de concentración máximo de até o 0,1 % en peso de chumbo, cromo hexavalente e mercurio en material homoxéneo, e de até un 0,01 % en peso de cadmio en material homoxéneo.

– Autorízase sen limitación a reutilización de pezas de vehículos xa comercializados antes da data de vencemento dunha exención, posto que neste caso non se aplica o artigo 3, letra a).

– As pezas de recambio comercializadas despois do 1 de xullo de 2003 e que se utilicen en vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2003 quedan exentas do establecido no artigo 3, letra a)*.

* Esta cláusula non se aplicará aos contrapesos de equilibraxe de rodas, ás vasoiras de carbón para motores eléctricos nin aos forros de freo.»

Disposición derradeira primeira. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante esta orde incorpórase ao dereito español a Directiva 2013/28/UE da Comisión, do 17 de maio de 2013, que modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 16 de xaneiro de 2014.—A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.