

## I. DISPOSICIÓN XERAIS

### MINISTERIO DA PRESIDENCIA

**8239** Orde PRE/1435/2013, do 23 de xullo, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de transporte sanitario por estrada.

As características técnicas, o equipamento sanitario e a dotación de persoal dos vehículos de transporte sanitario por estrada foron actualizados polo Real decreto 836/2012, do 25 de maio, polo que se establecen as características técnicas, o equipamento sanitario e a dotación de persoal dos vehículos de transporte sanitario por estrada.

Resulta oportuno, en consecuencia, modificar tamén o contido da Orde do Ministerio da Presidencia, do 3 de setembro de 1998, ditada por proposta conxunta dos ministerios de Fomento e de Sanidade e Consumo en materia de autorizacións de transporte sanitario por estrada, para actualizalo na mesma medida.

Así mesmo, considerouse conveniente aproximar o réxime xurídico das autorizacións de transporte sanitario a outros criterios que xa son de aplicación en relación co conxunto de autorizacións de transporte por estrada, como é o de outorgamento dunha única autorización á empresa, con expedición de copias certificadas desta referidas a cada un dos vehículos de que aquela dispoña.

Na súa virtude, de acordo coa autorización contida na disposición adicional décimo primeira do regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, por proposta da ministra de Fomento e da ministra de Sanidade, Servizos Sociais e Igualdade, dispoño:

#### CAPÍTULO I

##### **Disposicións comúns ás autorizacións de transporte sanitario público e privado complementario**

Artigo 1. *Obxecto.*

Esta orde ten por obxecto establecer o réxime xurídico de obtención e uso das autorizacións de transporte sanitario por estrada, en desenvolvemento do que respecto a estas se sinala no regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro (en diante, ROTT).

Artigo 2. *Obrigatoriedade da autorización.*

De conformidade co disposto no artigo 135 do ROTT, para a realización de transporte sanitario por estrada, ben sexa público ben privado complementario, será necesario que as persoas que pretendan levalo a cabo obteñan previamente a correspondente autorización administrativa que as habilite para a súa prestación.

Artigo 3. *Excepción á obrigatoriedade da autorización.*

Malia o disposto no artigo anterior, non será precisa a obtención da mencionada autorización para a realización de transporte sanitario oficial por parte dos órganos da Administración con vehículos da súa titularidade os cales, sen prexuízo disto, deberán cumprir as exixencias relativas á antigüidade máxima para continuar dedicados á realización de transporte sanitario que se prevén no artigo 32.a) desta orde, así como as establecidas no Real decreto 836/2012, do 25 de maio, polo que se establecen as

características técnicas, o equipamento sanitario e a dotación de persoal dos vehículos de transporte sanitario por estrada.

#### Artigo 4. *Documentación das autorizacións.*

As autorizacións reguladas nesta orde documentaranse a través da expedición das correspondentes tarxetas de transporte, nas cales se especificará o número da autorización, a súa titularidade, o domicilio e demais circunstancias da actividade que determine a Dirección Xeral de Transporte Terrestre.

Expedirase unha copia certificada da autorización de transporte referida a cada un dos vehículos de que dispoña a empresa autorizada. Na copia especificaranse, ademais dos datos existentes na autorización, a matrícula do vehículo a que concretamente estea referida e demais circunstancias relativas a aquel que, de ser o caso, determine a Dirección Xeral de Transporte Terrestre.

A copia da autorización referida a cada vehículo deberase levar a bordo deste sempre que se encontre realizando transporte.

As autorizacións de transporte sanitario público, así como as súas copias certificadas, documentaranse en tarxetas identificadas pola clave VS. As autorizacións de transporte privado complementario e as súas copias documentaranse en tarxetas identificadas pola clave VSPC.

A variación dos datos que deben constar nas tarxetas de transporte dará lugar á súa substitución por outras cuxas especificacións se adapten á modificación autorizada.

A realización do visado da autorización de transporte dará lugar á expedición de novas tarxetas, que substituirán as correspondentes ao período inmediatamente anterior.

#### Artigo 5. *Características dos vehículos a que se deban referir as copias dunha autorización.*

As copias dunha autorización de transporte público unicamente poderán referirse a vehículos provistos da certificación técnico-sanitaria regulada no capítulo IV, en vigor, dos cales o seu titular dispoña en propiedade, en arrendamento financeiro, tipo «leasing», ou en arrendamento ordinario, sempre que, neste último suposto, se cumpran as condicións previstas no artigo 133.2 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres.

#### Artigo 6. *Ámbito das autorizacións.*

As autorizacións de transporte outorgadas conforme esta orde habilitan para realizar transporte en todo o territorio do Estado, sen limitacións respecto ao seu raio de acción.

#### Artigo 7. *Órgano competente sobre as autorizacións de transporte sanitario.*

O outorgamento das autorizacións de transporte sanitario será realizado polo órgano competente para a expedición das autorizacións de transporte discrecional interurbano no lugar en que aquelas deban estar domiciliadas.

#### Artigo 8. *Vixencia das autorizacións.*

1. As autorizacións de transporte público e privado complementario outorgaranse sen prazo de duración prefixado, ben que a súa validez quedará condicionada á comprobación periódica do mantemento das condicións que orixinariamente xustificaron o seu outorgamento e daquelas que, mesmo non sendo exixidas inicialmente, resulten de obrigado cumprimento, mediante a realización do correspondente visado.

O visado realizarao cada dous anos o órgano competente para outorgar a autorización, conforme o previsto nesta orde e de acordo co calendario que determine a Dirección Xeral de Transporte Terrestre.

2. Ademais do visado periódico, a Administración poderá comprobar en calquera momento o adecuado cumprimento das condicións que deron lugar ao outorgamento das autorizacións ou que constitúen requisitos para a súa validez, requirindo do seu titular a documentación acreditativa que coide pertinente.

3. En todo caso, cando a certificación técnico-sanitaria regulada no capítulo IV sexa suspendida, retirada ou non renovada no prazo establecido, considerarase automaticamente invalidada a copia da autorización de transporte sanitario en que se amparaba o vehículo de que se trate, mesmo cando esa invalidez non fose formalmente declarada pola Administración.

O órgano competente para o outorgamento da autorización de transporte sanitario procederá, en consecuencia, á inmediata anulación da copia afectada, tan pronto como lle sexa comunicado polo órgano competente en materia de sanidade que ao vehículo a que está referida lle foi suspendida, retirada ou non renovada a certificación técnico-sanitaria.

## CAPÍTULO II

### Réxime das autorizacións de transporte público

#### Artigo 9. *Domicilio das autorizacións.*

1. As autorizacións de transporte público deberán estar domiciliadas, por regra xeral, no lugar en que o seu titular teña o seu domicilio fiscal.

Excepcionalmente, a autorización poderase domiciliar nun lugar distinto cando o seu titular xustifique que a súa actividade principal non é a de transporte sanitario e que, como consecuencia, ten o seu domicilio fiscal no lugar en que realiza a súa actividade principal, ben que dispón duns locais abertos ao público alí onde solicita domiciliála, nos cales pretende centralizar a actividade de transporte sanitario.

2. O cambio de domicilio inicialmente asignado á autorización estará condicionado a que se xustifique documentalmente que se cumpren as condicións previstas no punto anterior ante o órgano competente por razón do lugar en que se pretenda a nova localización.

#### Artigo 10. *Requisitos que deben cumprir os titulares de autorizacións.*

1. A empresa titular dunha autorización de transporte público deberá cumprir en todo momento os seguintes requisitos:

a) Cando non se trate dunha persoa física, ter personalidade xurídica propia e independente da daquelas persoas que, de ser o caso, a integren.

En ningún suposto se poderán outorgar autorizacións de forma conxunta a máis dunha persoa nin a comunidades de bens. Tampouco se outorgarán autorizacións a persoas xurídicas sen ánimo de lucro. Tratándose de persoas xurídicas, a realización de transporte público debe formar parte do seu obxecto social de forma expresa.

b) Ter nacionalidade española ou a dalgún outro Estado membro da Unión Europea ou, en caso contrario, contar coas autorizacións exixidas pola lexislación reguladora do réxime xeral de estranxeiría para a realización da actividade profesional de transportista en nome propio.

c) Cumprir coas obrigacións de carácter fiscal establecidas na lexislación vixente.

d) Cumprir coas obrigacións laborais e sociais establecidas na lexislación correspondente.

e) Dispor dun local nas condicións exixidas nesta orde.

f) Dispor de, polo menos, oito vehículos que cumpran as condicións sinaladas no artigo 5.

g) Dispor en todo momento, como mínimo, de quince traballadores adscritos ao cadro de persoal da empresa, dos cales polo menos seis deberán contar co permiso de

condución e cos niveis de formación exixibles para conducir os vehículos da empresa, de conformidade co disposto no Real decreto 836/2012, do 25 de maio.

h) Sen prexuízo do disposto na letra anterior, a empresa deberá dispor, en todo caso, dun número de condutores igual ou superior ao 80 por cento do número de vehículos de que dispoña, arredondándose por defecto á unidade o número de condutores resultante. Tales condutores deberán cumprir idénticos requisitos aos indicados no punto anterior.

i) A empresa deberá ter cuberta a súa responsabilidade civil polos danos que se causen con ocasión do transporte ata, polo menos, a cantidade de 50 millóns de euros, circunstancia que se acreditará mediante o xustificante da subscrición do correspondente seguro.

j) Estar en posesión do certificado ISO 9001, segundo os requisitos da norma UNE 179002:2008 (Servizos sanitarios. Sistemas de xestión da calidade para empresas de transporte sanitario).

k) Contar, ao menos, cun profesional que obtivese o certificado acreditativo de ter superado o Curso superior en xestión de transporte sanitario ou outra titulación superior relacionada coa materia, entre as persoas que de maneira efectiva e permanente dirixan a empresa.

2. Cando o órgano competente comprobe, xa sexa con ocasión de calquera tramitación administrativa ou dunha actuación inspectora, o incumprimento dalgún dos requisitos exixidos no punto anterior, procederá de forma inmediata conforme o disposto no artigo 43 do ROTT.

#### Artigo 11. *Acreditación da personalidade xurídica e nacionalidade da empresa.*

1. A acreditación dos requisitos exixidos nas letras a) e b) do artigo anterior realizarase mediante a presentación do documento nacional de identidade en vigor do titular da autorización ou, cando sexa estranxeiro, do documento de identificación que teña efectos equivalentes no seu país de orixe ou do pasaporte, que se deberá acompañar da correspondente tarxeta de identidade de estranxeiro e da autorización de residencia de longa duración ou de residencia temporal e traballo por conta propia e, en todos os supostos, da acreditación de encontrarse en posesión do correspondente número de identificación fiscal.

Cando o titular da autorización sexa unha persoa xurídica, deberá presentar o documento de constitución e a súa tarxeta de identificación fiscal e acreditar a súa inscrición no Rexistro Mercantil ou, de ser o caso, no rexistro que corresponda.

2. Non se exixirá a presentación da documentación referida neste artigo cando o órgano competente teña coñecemento do cumprimento dos aspectos a que ela está referida a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

#### Artigo 12. *Acreditación do cumprimento de obrigacións fiscais.*

1. Para os efectos da presente orde, unicamente se entenderá que o titular da autorización cumpre as súas obrigacións fiscais cando concorran as seguintes circunstancias:

- a) Estar dado de alta no censo de obrigados tributarios.
- b) Ter presentado as declaracións polo imposto sobre a renda das persoas físicas ou de sociedades, segundo se trate dunha persoa suxeita a un ou outro imposto, así como as correspondentes declaracións por pagamentos fraccionados, á conta e retencións que en cada caso procedan.
- c) Non existir débedas co Estado ou a correspondente comunidade autónoma en período executivo en relación cos tributos a que se refire este número. Porén, considerarase que se cumpre este requisito cando as débedas estean aprazadas,

fraccionadas ou se acordase a súa suspensión con ocasión da impugnación das correspondentes liquidacións.

As circunstancias indicadas na letra b) refírense a declaracións cuxo prazo regulamentario de presentación vencese nos doce meses precedentes á data en que o cumprimento do requisito teña que ser acreditado.

2. A circunstancia referida na letra a) do número anterior acreditarase mediante a presentación da correspondente certificación da situación censual da empresa, expedida pola Axencia Estatal de Administración Tributaria ou por un órgano da comunidade autónoma que, de ser o caso, cumpra idénticas funcións ou, alternativamente, copia da correspondente declaración censual de comezo ou modificación de actividade.

O resto das circunstancias mencionadas no punto anterior acreditarase mediante certificación administrativa expedida polo órgano competente para a recadación dos referidos tributos. Non obstante, o titular da autorización poderá substituír a certificación relativa ao cumprimento das circunstancias previstas na letra b) do punto anterior pola presentación material dos documentos acreditativos de ter realizado a correspondente alta ou declaración en relación cos referidos impostos.

A certificación a que se fai referencia no parágrafo anterior perderá o seu valor acreditativo, para os efectos perseguidos na presente orde, unha vez transcorrido o prazo de seis meses contados desde a data da súa expedición.

Naqueles supostos en que a empresa non estivese obrigada a presentar as declaracións ou documentos a que se refire o punto 1 deste artigo durante o período requirido, acreditarao mediante unha declaración responsable.

3. Non se exixirá a presentación da documentación referida no punto 2 cando o órgano competente teña coñecemento do cumprimento das obrigacións fiscais da empresa, a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

#### Artigo 13. *Acreditación do cumprimento de obrigacións laborais e sociais.*

1. Para os efectos desta orde, considerarase que o titular da autorización está ao día no cumprimento das súas obrigacións laborais e sociais cando concorran nel as seguintes circunstancias:

a) Estar inscrito na Seguridade Social e, se se trata dun empresario individual, afiliado e de alta no réxime que corresponda.

b) Ter datos de alta no réxime da Seguridade Social que corresponda os traballadores que presten servizo na súa empresa.

c) Ter presentado os documentos de cotización correspondentes ás cotas da Seguridade Social e, se proceder, dos conceptos de recadación conxunta con elas, así como das asimiladas a aquelas con efectos recadatorios, correspondentes aos doce meses anteriores á data en que o cumprimento do requisito teña que ser acreditado.

d) Estar ao día no pagamento das cotas ou doutras débedas coa Seguridade Social. Para tal efecto, considerarase que a empresa está ao día no cumprimento das súas obrigacións coa Seguridade Social cando as débedas estean aprazadas, fraccionadas ou se acordase a súa suspensión con ocasión da impugnación de tales débedas.

2. As circunstancias referidas no punto anterior acreditaranse mediante certificación administrativa expedida polo órgano competente en materia de seguridade social. Esta certificación perderá o seu valor acreditativo, para os efectos desta orde, unha vez transcorrido o prazo de seis meses contados desde a data da súa expedición.

Porén, o titular da autorización poderá substituír a certificación relativa ao cumprimento das circunstancias previstas nas letras a), b) e c) do punto 1 pola presentación material dos documentos acreditativos de ter realizado a correspondente inscrición, alta ou cotización.

Naqueles supostos en que a empresa non estivese obrigada a presentar as declaracións ou documentos a que se refire o punto 1 durante o período requirido, acreditarao mediante unha declaración responsable.

3. Non se exixirá a presentación da documentación referida no punto 2 cando o órgano competente teña coñecemento do cumprimento das obrigacións laborais e sociais da empresa a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

*Artigo 14. Acreditación da disposición de locais abertos ao público.*

En localidades de máis de 20.000 habitantes, as empresas titulares dunha autorización de transporte público sanitario deberán dispor, en todo momento, dun local distinto ao domicilio privado do seu titular, aberto ao público, logo de cumprimento dos requisitos legais sobre apertura de locais, no lugar en que se encontre domiciliada a autorización.

A disposición do local acreditarase mediante a presentación da correspondente licenza municipal de apertura. Cando, circunstancialmente, o titular da autorización non estivese aínda en posesión desa licenza, esta poderá ser substituída polo documento acreditativo de tela solicitado, ao cal se xuntará a xustificación do título de disposición do local.

A empresa deberá acreditar, así mesmo, que dispón nese local dos medios e da tecnoloxía que permitan prestar atención durante as vinte e catro horas do día e a comunicación e transmisión de datos aos seus medios asistenciais, así como a localización xeográfica dos vehículos.

*Artigo 15. Acreditación da disposición dos vehículos que correspondan.*

1. A disposición dos vehículos a que se deban referir as copias certificadas dunha autorización xustificarse mediante a presentación da certificación técnico-sanitaria regulada no capítulo IV desta orde.

Naqueles supostos en que se pretenda adscribir á autorización un vehículo arrendado, abondará con presentar un precontrato de arrendamento no momento de formular esa solicitude, que se deberá xustificar ante o órgano competente no prazo do mes subseguinte á súa formalización efectiva. En todo caso, deberá resultar acreditada a dedicación exclusiva do vehículo por parte do seu titular á actividade de arrendamento sen condutor e a dedicación profesional daquel á dita actividade.

2. Non se exixirá a presentación da documentación sinalada no punto anterior cando o órgano competente teña coñecemento do cumprimento dos aspectos a que esta se refire a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

*Artigo 16. Acreditación da disposición do persoal e número mínimo de condutores que resulte exixible.*

1. A disposición do número mínimo de persoal e de condutores que en cada caso resulte exixible acreditarase a través de idéntica documentación á sinalada no artigo 13, á cal se lle deberán xuntar os correspondentes permisos de condución en vigor e dos certificados ou títulos acreditativos da cualificación profesional dos condutores e dos condutores en funcións de axudante que resulten pertinentes, de conformidade co disposto no Real decreto 836/2012, do 25 de maio.

2. Non se exixirá a presentación da documentación sinalada no punto anterior cando o órgano competente teña coñecemento do cumprimento dos aspectos a que esta se refire a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.



Artigo 17. *Outorgamento da autorización de transporte público.*

1. O outorgamento da autorización de transporte público sanitario ten carácter regrado e deberase expedir sempre que o solicitante acredite o cumprimento dos requisitos exixidos, sen prexuízo do previsto nos dous puntos seguintes deste artigo.

2. En ningún caso se outorgará unha nova autorización cando o interesado sexa titular doutra autorización de transporte sanitario cuxa validez estea, por calquera causa, suspendida ou en período de rehabilitación tras caducar por falta de visado, salvo que previamente renuncie a esta.

3. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes será requisito necesario para a obtención dunha autorización de transporte público sanitario.

Artigo 18. *Expedición de novas copias certificadas da autorización de transporte público.*

1. Para obter unha nova copia certificada dunha autorización de transporte público, o seu titular deberá acreditar ante o órgano administrativo competente que dispón do vehículo a que se deba adscribir en calquera das modalidades sinaladas no artigo 5 e que este se encontra provisto da correspondente certificación técnico-sanitaria.

Así mesmo, deberá acreditar que, no momento da solicitude, dispón do número de condutores que resulte pertinente, de conformidade co disposto na letra h) do artigo 10.1, en relación co número de copias da autorización de que disporá a empresa despois da ampliación.

En ningún caso se expedirán novas copias cando o interesado sexa titular doutras cuxa validez estea suspendida por calquera causa, salvo que renuncie previamente a estas.

2. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes será requisito necesario para a obtención de novas copias certificadas dunha autorización de transporte público sanitario.

Artigo 19. *Redución voluntaria do número de copias certificadas dunha autorización de transporte público.*

1. Os titulares de autorizacións de transporte público poderán reducir libremente o número de copias certificadas de que dispoñen e devolver ao órgano competente as que non precisen.

Porén, en ningún caso os titulares de autorizacións poderán reducir o número de vehículos adscritos a copias da súa autorización por debaixo de oito. En caso contrario, perderán a autorización, que será revogada polo órgano competente logo de audiencia do interesado.

2. Cando a Administración teña coñecemento de que o vehículo a que está referida a copia dunha autorización de transporte deixou de estar afecto a esta sen que o seu titular actuase conforme o previsto no punto 1, procederá de oficio conforme o previsto no artigo 43 do ROTT.

Nos mesmos termos, procederá a Administración respecto de calquera autorización de transporte público cando comprobe que ningunha das súas copias certificadas está referida a un vehículo concreto.

Artigo 20. *Substitución de vehículos afectados ás copias da autorización.*

Os vehículos a que estean referidas as copias dunha autorización de transporte sanitario público poderanse substituír por outros logo de autorización do órgano competente, o cal deberá referir, en tal caso, tales autorizacións aos novos vehículos.

Esta substitución quedará subordinada a que o vehículo substituto cumpra os requisitos previstos nesta orde.

En todo caso, a solicitude deberase acompañar da documentación prevista no artigo 15.

A substitución do vehículo a que estean referidas as autorizacións dará lugar ao cambio das correspondentes tarxetas por outras cuxas especificacións se adecuen á substitución autorizada.

#### Artigo 21. *Visado das autorizacións de transporte público.*

1. Para a realización do visado das autorizacións de transporte público será necesario que o seu titular acredite, consonte o disposto nesta orde, o cumprimento dos requisitos previstos nas letras c), d), e), f), g), h) e i) do artigo 10.1, xuntando a documentación pertinente das tarxetas en que a autorización e as súas copias estean documentadas. Xunto aos anteriores, deberase acreditar o cumprimento do requisito sinalado na letra b) do referido artigo, cando o titular da autorización sexa un cidadán estranxeiro provisto da correspondente autorización de residencia temporal.

O órgano competente poderá exixir, así mesmo, a xustificación de calquera outro dos requisitos expresados no artigo 10, cando considere oportuno verificar o seu cumprimento.

2. As autorizacións que non fosen visadas no período establecido para o efecto consideraranse caducadas sen necesidade de revogación expresa por parte da Administración.

3. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa, por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para o seu visado.

4. Unha vez realizado o visado da autorización, o órgano competente documentaraa nunha nova tarxeta, de acordo co establecido no artigo 4, e expedirá, así mesmo, as pertinentes copias certificadas daquela.

#### Artigo 22. *Rehabilitación das autorizacións caducadas por falta de visado.*

1. As autorizacións de transporte público caducadas por falta de visado poderán ser rehabilitadas polo órgano competente para a súa expedición, se así se solicita dentro do período dun ano contado a partir do vencemento do prazo en que correspondía ter realizado o visado, e se achega a documentación exixida para iso.

En ningún caso se poderá proceder á rehabilitación de copias dunha autorización que resultasen individualmente canceladas como consecuencia do incumprimento parcial dos requisitos exixidos no visado.

2. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa, por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para que proceda a rehabilitación dunha autorización de transporte público sanitario caducada por falta de visado.

#### Artigo 23. *Renuncia ás autorizacións de transporte público.*

O titular dunha autorización de transporte público sanitario poderá renunciar a ela en calquera momento e devolver á Administración as tarxetas en que esta e as súas copias certificadas estean documentadas, as cales serán, en consecuencia, canceladas.

Non obstante, o órgano competente non cancelará a autorización cando teña coñecemento oficial de que o órgano xudicial ou administrativo competente procedeu ao seu embargo, caso en que as declarará suspendidas de oficio.



## CAPÍTULO III

**Réxime das autorizacións de transporte privado complementario sanitario***Artigo 24. Domicilio das autorizacións.*

As autorizacións de transporte privado complementario deberán estar domiciliadas no lugar en que o seu titular teña o seu domicilio fiscal.

Porén, excepcionalmente, as autorizacións poderán domiciliarse nun lugar distinto cando o seu titular acredite que dispón neste duns locais ou instalacións nos cales realiza a parte da súa actividade principal en relación coa cal resulta preciso o transporte complementario.

*Artigo 25. Requisitos para o outorgamento das autorizacións.*

Para o outorgamento de autorizacións de transporte sanitario privado complementario será necesario o cumprimento dos seguintes requisitos por parte do solicitante:

a) Xustificación da necesidade de realizar o transporte sanitario para o cal se solicita a autorización de acordo coa natureza e o volume da actividade da empresa ou entidade de que se trate. En función dos datos obtidos, o órgano competente poderá limitar o número dos vehículos para os cales se concede a autorización e/ou sinalar a que clase, das previstas no Real decreto 836/2012, do 25 de maio, ou, de ser o caso, nas normas da comunidade autónoma correspondente, deben pertencer.

b) A empresa deberá estar dedicada a unha finalidade principal distinta da de transporte sanitario, o cal se acreditará mediante a documentación prevista nos artigos 11 e 12.1, a).

c) A empresa deberá estar ao día das súas obrigacións fiscais, laborais e sociais, o cal se acreditará consonte o disposto nos artigos 12 e 13.

d) O volume de transporte autorizado á empresa deberá ser acorde coas exigencias de transporte sanitario que razoablemente se poida ver obrigada a atender.

e) Os vehículos a que deban estar referidas as autorizacións deberán cumprir as características previstas no artigo 5.

f) A empresa deberá dispor dun número de condutores provistos de permiso de condución de clase adecuada e que contén coa formación exixida no Real decreto 836/2012, do 25 de maio, que resulte suficiente en relación co número de vehículos a que deban estar referidas as autorizacións, conforme o disposto no Real decreto 836/2012, do 25 de maio.

g) A empresa deberá ter cuberta a súa responsabilidade civil polos danos que se causen con ocasión do transporte ata, polo menos, a cantidade de 50 millóns de euros, circunstancia que se acreditará mediante o xustificante da subscripción do correspondente seguro.

*Artigo 26. Expedición de novas copias certificadas da autorización de transporte privado complementario.*

1. Para obter novas copias certificadas dunha autorización de transporte privado complementario, o seu titular deberá acreditar ante o órgano administrativo competente que as necesidades de transporte propio da súa empresa medraron en proporción ao aumento de frota que pretende, nos termos sinalados na letra a) do artigo 25, e que dispón dos vehículos a que se deban adscribir en calquera das modalidades sinaladas no artigo 5.

Así mesmo, deberá acreditar que, no momento da solicitude, dispón do número de condutores que resulte pertinente, de conformidade co disposto na letra f) do artigo 25, en relación co número de copias da autorización de que disporá a empresa despois da ampliación.

2. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes será requisito necesario

para a obtención de novas copias certificadas dunha autorización de transporte público sanitario.

*Artigo 27. Visado das autorizacións.*

1. Para realizar o visado das autorizacións de transporte privado complementario será necesario acreditar o mantemento dos requisitos sinalados nas letras c), d), e), f) e g) do artigo 25.

O órgano competente poderá exixir, así mesmo, a acreditación de calquera outro dos requisitos expresados no artigo 25, cando considere oportuno verificar o seu cumprimento.

2. Na realización do visado seguiranse idénticas regras ás previstas nos números 2, 3 e 4 do artigo 21.

*Artigo 28. Rehabilitación das autorizacións caducadas por falta de visado.*

As autorizacións de transporte privado complementario caducadas por falta de visado poderán ser rehabilitadas en idénticas condicións ás sinaladas no artigo 22.

*Artigo 29. Substitución dos vehículos afectos ás copias da autorización.*

A substitución dos vehículos afectos ás copias dunha autorización de transporte privado complementario rexerese por idénticas regras ás sinaladas no artigo 20.

*Artigo 30. Renuncia ás autorizacións de transporte privado complementario.*

O titular dunha autorización de transporte privado complementario poderá renunciar a ela ou reducir o número das súas copias en calquera momento e devolver á Administración as tarxetas en que se encontren documentadas.

#### CAPÍTULO IV

##### **Réxime da certificación técnico-sanitaria**

*Artigo 31. Obrigatoriedade da certificación técnico-sanitaria.*

Os vehículos de transporte sanitario suxeitos ao Real decreto 836/2012, do 25 de maio, deberán cumprir en todo momento as exixencias contidas naquel. Para tal efecto, deberán contar coa certificación técnico-sanitaria expedida polo órgano competente en materia de sanidade no lugar en que se domicilie a autorización de transporte sanitario en que se pretendan amparar.

*Artigo 32. Requisitos para o outorgamento da certificación técnico-sanitaria.*

Para a obtención da certificación técnico-sanitaria será necesario acreditar o cumprimento dos seguintes requisitos:

a) O vehículo deberá estar matriculado e habilitado para circular e non poderá superar a antigüidade de dez anos contados desde a súa primeira matriculación.

b) Deberá estar vixente a última inspección técnica periódica que, conforme as normas vixentes en materia de industria, legalmente corresponda realizar en relación co vehículo.

c) O vehículo deberá cumprir as condicións técnico-sanitarias que para a clase de vehículos sanitarios a que pertenza se exixen no Real decreto 836/2012, do 25 de maio.

d) A empresa deberá dispor do persoal adecuado e coa cualificación necesaria que, consonte o especificado no Real decreto 836/2012, do 25 de maio e, de ser o caso, nas normas da comunidade autónoma en que se encuentre domiciliada a empresa, resulte necesario para o servizo do tipo de vehículo de que se trate.

### Artigo 33. *Solicitud de certificación.*

Para a obtención da certificación técnico-sanitaria será necesario presentar ante o órgano competente o impreso oficial normalizado de solicitud, ao cal se lle deberá xuntar orixinal ou fotocopia compulsada da seguinte documentación:

- a) Permiso de circulación do vehículo a que se pretenda referir a certificación, en que conste como destino do vehículo a actividade do transporte sanitario.
- b) Ficha de inspección técnica do vehículo en que figure que está vixente o recoñecemento periódico legalmente establecido.
- c) Memoria referida ao vehículo en que consten as súas características técnicas e equipamento técnico-sanitario e dotación de persoal, conforme as especificacións que para o tipo de vehículo de que se trate se encontren establecidas no Real decreto 836/2012, do 25 de maio e, de ser o caso, nas normas da comunidade autónoma en que estea o domicilio indicado no correspondente permiso de circulación.

### Artigo 34. *Outorgamento da certificación.*

1. O órgano competente procederá a denegar a certificación técnico-sanitaria solicitada se á solicitud non se lle xunta a documentación exixida no artigo 33, ou se as especificacións contidas na memoria non se axustan ao establecido no Real decreto 836/2012, do 25 de maio.

Cando a documentación presentada fose a adecuada, o órgano competente procederá a inspeccionar o vehículo e, unha vez verificado que este cumpre os requisitos exixidos no artigo 32, outorgará a correspondente certificación.

2. Con todo, unha vez examinada a documentación achegada, o órgano competente poderá outorgar unha certificación provisional con base na memoria achegada e mediante declaración responsable do solicitante de que cumpre os requisitos exixidos, mentres se procede á correspondente inspección, sempre que non conste ou se observe o incumprimento dalgún dos requisitos sinalados no artigo 32.

Esta certificación provisional terá unha validez máxima de tres meses.

### Artigo 35. *Documentación das certificacións.*

As certificacións técnico-sanitarias outorgadas conforme o previsto no artigo anterior documentaranse mediante a expedición dun certificado en que conste a titularidade, o domicilio indicado no permiso de circulación, a matrícula, o número de bastidor, a clase e a antigüidade do vehículo a que estean referidas, así como a data de expedición e renovación do certificado. Este certificado deberá ir en todo momento xunto coa documentación do vehículo.

### Artigo 36. *Vixencia da certificación técnico-sanitaria.*

A certificación técnico-sanitaria outorgarase por un prazo de duración de dous anos para vehículos novos e anual a partir do segundo ano de antigüidade, ata os dez que fixa como antigüidade máxima o artigo 32 a). Con independencia da duración da certificación, o órgano competente en materia de sanidade poderá, cando así o coide oportuno, comprobar o cumprimento das condicións que xustificaron o outorgamento da certificación e proceder ás inspeccións pertinentes.

Os titulares de vehículos de transporte sanitario deberán solicitar a renovación da certificación técnico-sanitaria correspondente a cada un destes con, polo menos, un mes de antelación á finalización do prazo de vixencia da anterior, achegando para o efecto a documentación prevista no artigo 33.

Artigo 37. *Perda da certificación técnico-sanitaria.*

A revogación da certificación técnico-sanitaria procederá cando se produza calquera das seguintes circunstancias:

- a) Recualificación do vehículo de acordo coa súa finalidade, a cal dará orixe á obtención dunha nova certificación axustada á nova función asignada, cuxo prazo de vixencia será o que corresponda de conformidade coas regras sinaladas no artigo 36.
- b) Incumprimento dalgún dos requisitos especificados no artigo 32.

A certificación técnico-sanitaria perderá, así mesmo, a súa validez pola súa falta de renovación no prazo previsto.

O órgano competente en materia de sanidade comunicará ao competente para a expedición das autorizacións de transporte sanitario a perda da certificación técnico-sanitaria dun vehículo, co obxecto de que proceda á revogación da dita autorización.

Artigo 38. *Rexistro de Certificacións Técnico-Sanitarias.*

O órgano competente en materia de sanidade en cada comunidade autónoma ou territorio manterá un rexistro de certificacións técnico-sanitarias en que deberán figurar inscritas todas aquelas que en cada momento se encontren vixentes. Calquera cambio na titularidade da empresa ou dos vehículos deberá ser comunicado ao rexistro polo órgano competente en materia de transportes no correspondente territorio, así como as baixas ou cesamentos na actividade.

Artigo 39. *Dotación de persoal.*

1. A empresa titular dos vehículos de transporte sanitario deberá acreditar ante o órgano competente en materia de sanidade que o persoal a ela vinculado que forme parte da dotación dos vehículos cumpre cos requisitos de formación exixidos no Real decreto 836/2012, do 25 de maio, e de ser o caso, nas normas da comunidade autónoma en que estea domiciliada a empresa.

Calquera variación na relación de persoal achegada pola empresa ante o citado órgano deberá ser comunicada a este.

O incumprimento do anteriormente sinalado será sancionado consonte o disposto na Lei xeral de sanidade e nas normas ditadas para a súa execución e desenvolvemento.

2. A experiencia laboral a que se refire o Real decreto 836/2012, do 25 de maio, de máis de tres anos ou de cinco anos, obtida, respectivamente, nos seis ou oito anos inmediatamente anteriores á data de entrada en vigor desa norma, terase en conta tanto se se adquiriu no desempeño dun posto de traballo como condutor como se foi nun de axudante. Unha vez acreditada, esta experiencia servirá indistintamente para desempeñar as tarefas de condutor ou de condutor en funcións de axudante.

3. O persoal médico e de enfermaría a que fai referencia o artigo 4.1.c) do Real decreto 836/2012, do 25 de maio, poderá pertencer á entidade a que preste os seus servizos a entidade titular da autorización de transporte sanitario, de acordo coa normativa vixente.

Disposición adicional primeira. *Condicións técnico-sanitarias dos vehículos exixidas por cada Administración.*

O disposto nesta orde en relación cos requisitos que deben cumprir os vehículos para a obtención da certificación técnico-sanitaria non será inconveniente para que a Administración sanitaria competente en cada caso poida exixir ás empresas coas que contrate que os seus vehículos cumpran, ademais, outras condicións engadidas.

Disposición adicional segunda. *Transportes sanitarios de entidades benéficas.*

1. Os transportes sanitarios prestados pola Cruz Vermella Española e por outras entidades cuxa actividade principal sexa a prestación de servizos de asistencia sanitaria cunha finalidade humanitaria e social de carácter xeral consideraranse complemento necesario desta e, en consecuencia, conceptuaranse como transporte privado complementario, nos seguintes supostos:

- a) Transporte de persoas cuxa asistencia sanitaria realice a propia entidade benéfica.
- b) Transportes sanitarios que se realicen sen percibir ningunha retribución.
- c) Transportes sanitarios derivados de situacións especiais tales como operacións de rescate e salvamento, accidentes, catástrofes, calamidades públicas, conflitos sociais, epidemias, riscos ou sinistros colectivos e sucesos similares.
- d) Transportes sanitarios derivados de urxencias ou emerxencias non previsibles.
- e) Transporte inmediato dos lesionados en accidentes de tráfico ao correspondente centro hospitalario ou asistencial.
- f) Transportes realizados con ocasión da cobertura sanitaria pola entidade benéfica de que se trate de actividades deportivas, culturais e recreativas.
- g) Servizos de transporte sanitario que se desenvolvan nun territorio en que os medios de transporte público e oficial existentes resulten insuficientes para atender as necesidades desta clase de transporte en tal territorio.
- h) Servizos de transporte sanitario que se desenvolvan nun territorio en que o nivel de competencia sexa insuficiente ou inadecuado para garantir a libre elección de usuario, a xuízo do órgano que teña a competencia en materia de sanidade en tal territorio.

Os custos que a prestación dos mencionados transportes xere ás entidades a que se refire esta disposición consideraranse incluídos no conxunto dos que estas soportan como consecuencia da súa actividade xeral de carácter humanitario e social e, por tanto, a remuneración que, de ser o caso, poidan percibir por esa prestación entenderase sempre referida a esa actividade xeral e non se lle atribuirá, en consecuencia, o carácter de percepción independente para os efectos previstos na letra e) do artigo 157 do ROTT.

2. A Cruz Vermella Española e demais entidades benéficas, co obxecto de acreditaren o cumprimento dos requisitos previstos no artigo 25 c) desta orde, poderán substituír a documentación relativa á inscrición no réxime da Seguridade Social a que fai referencia o artigo 13.1 letra b) desta orde por outra que acredite a relación desinteresada que con elas gardan os correspondentes membros voluntarios.

3. O proceso de adaptación aos requisitos de formación que establece o Real decreto 836/2012, do 25 de maio, por parte do persoal voluntario que preste servizos de transporte sanitario en Cruz Vermella Española e nas entidades benéficas a que fai referencia o punto primeiro, axustarase ao previsto na disposición transitoria segunda do citado real decreto.

A xustificación da experiencia farase, de conformidade co previsto no artigo 12.1.c) do Real decreto 1224/2009, do 17 de xullo, de recoñecemento das competencias profesionais adquiridas pola experiencia laboral, mediante certificación expedida pola organización na cal prestasen o seu servizo voluntario, en que consten especificamente as actividades e funcións realizadas, o ano en que se realizaron e o número total de horas dedicadas a elas.

Disposición adicional terceira. *Transportes sanitarios das Forzas Armadas e Garda Civil.*

O establecido nesta orde non será de aplicación aos transportes oficiais sanitarios realizados polas Forzas Armadas e pola Garda Civil, os cales se rexerán polas súas normas específicas, que se axustarán, en canto as súas peculiares características o permitan, ás condicións técnico-sanitarias establecidas con carácter xeral.

Disposición transitoria primeira. *Validación de autorizacións.*

1. As autorizacións de transporte sanitario referidas a vehículos concretos de que actualmente sexa titular cada empresa quedarán automaticamente validadas nunha única autorización referida á empresa a partir do 1 de xaneiro de 2014.

2. A autorización validada e as súas copias domiciliaranse conforme as regras previstas no artigo 9.

3. Sen prexuízo de que todo o réxime xurídico previsto nesta orde resulte de aplicación ás autorizacións validadas a partir do 1 de xaneiro de 2014, a partir desa data os titulares de autorizacións de transporte sanitario referidas a vehículos concretos poderán solicitar voluntariamente a súa troca pola nova autorización referida á empresa e copias certificadas referidas a cada un dos vehículos de que dispoña.

4. Así mesmo, a partir do 1 de xaneiro de 2014, a Administración realizará a troca daquelas autorizacións referidas a vehículos concretos sobre as cales o seu titular vaia realizar algún trámite relacionado con elas.

5. As autorizacións que non fosen substituídas conforme o previsto nos puntos anteriores serán trocadas pola Administración con ocasión do visado correspondente ao ano 2015.

Disposición transitoria segunda. *Procedementos en tramitación.*

Os procedementos relativos a autorizacións de transporte sanitario que se iniciasen antes do 1 de xaneiro de 2014 tramitaranse conforme o réxime xurídico establecido pola Orde do Ministerio da Presidencia, por proposta conxunta dos ministerios de Fomento e de Sanidade e Consumo, do 3 de setembro de 1998, pola que se desenvolve o regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, en materia de autorizacións de transporte sanitario por estrada, e as disposicións ditadas para a súa aplicación e desenvolvemento.

Para tal efecto, unicamente se poderá considerar iniciada a tramitación dun procedemento cando polo menos a solicitude do interesado se presentase antes da referida data.

Disposición transitoria terceira. *Cumprimento de requisitos.*

As empresas que no momento da entrada en vigor desta orde sexan titulares de autorizacións de transporte sanitario público e non dispoñan do número mínimo de vehículos e traballadores exixido nas letras f) e g) do punto 1 do artigo 10 poderán seguir prestando os seus servizos. Porén, só se lles outorgarán novas copias certificadas da autorización validada de que dispoñan cando se alcancen os citados números mínimos previstos nesta orde.

O número mínimo de condutores exixido en relación cos vehículos previsto na letra h) do punto 1 do artigo 10 soamente lles será exixible ás empresas mencionadas no punto anterior unha vez transcorrido o prazo de dous anos desde a entrada en vigor da orde. O mesmo prazo resultará de aplicación para o cumprimento dos requisitos previstos nas letras j) e k) do punto 1 do artigo 10.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Queda derogada a Orde do Ministerio da Presidencia, por proposta conxunta dos ministerios de Fomento e de Sanidade e Consumo, do 3 de setembro de 1998, pola que se desenvolve o regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, en materia de autorizacións de transporte sanitario por estrada, así como cantas outras disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao disposto nesta orde.



Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde dítase ao abeiro do disposto na regra 21ª do artigo 149.1 da Constitución, que lle atribúe ao Estado competencia en materia de transportes terrestres que transcorran polo territorio de máis dunha comunidade autónoma.

Disposición derradeira segunda. *Facultade de desenvolvemento.*

A Dirección Xeral de Transporte Terrestre adoptará as medidas necesarias para o cumprimento do disposto nos capítulos I, II e III desta orde, así como as regras de coordinación que resulten necesarias para a súa aplicación, de conformidade co disposto no artigo 16.2 da Lei orgánica 5/1987, do 30 de xullo, de delegación de facultades do Estado nas comunidades autónomas en relación cos transportes por estrada e por cable.

A Secretaría Xeral de Sanidade e Consumo do Ministerio de Sanidade, Servizos Sociais e Igualdade adoptará as medidas e regras de coordinación necesarias para a aplicación e desenvolvemento do disposto no capítulo IV desta orde.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día 1 de xaneiro de 2014.

Madrid, 23 de xullo de 2013.–A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.