

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO E COMERCIO

11093 *Orde ITC/1878/2010, do 5 de xullo, pola que se regula a prestación dos servizos de comunicacións móbiles en aeronaves en voo.*

Os servizos de comunicacións móbiles a bordo de aeronaves en voo, identificados polas siglas MCA (Mobile Communication on Aircraft), son servizos de prestacións similares aos de telefonía móbil de segunda xeración GSM, dispoñibles a bordo de aeronaves en voo a alturas superiores aos 3 000 metros sobre o chan e que poderán ser utilizados polos pasaxeiros abonados a un operador de comunicacións móbiles co cal o operador prestador dos servizos de MCA subscribíse acordo de itinerancia.

Pola súa prestación en aeronaves en voo, os servizos MCA requiren a definición dunhas condicións técnicas de funcionamento harmonizadas que aseguren a súa continuidade transfronteiriza.

A Comisión Europea, mediante a Decisión 2008/294/CE, do 7 de abril de 2008, sobre as condicións harmonizadas de utilización do espectro para o funcionamento dos servizos de comunicacións móbiles nas aeronaves (servizos de MCA) na Comunidade Europea, estableceu as condicións técnicas mediante as cales se prestarán os servizos de MCA. Así mesmo, a Comisión Europea, mediante a Recomendación 2008/295/CE, relativa á autorización dos servizos de comunicacións móbiles en aeronaves (servizos de MCA), na Comunidade Europea, establece unha serie de recomendacións aos Estados membros destinadas a harmonizar a normativa reguladora da prestación dos servizos de MCA.

Adicionalmente, a Conferencia Europea de Administracións de Correos e Telecomunicación (Decisión ECC/DEC/(06)07 e Informe 016), así como o Instituto Europeo de Normas de Telecomunicación, definiron condicións e características técnicas que permiten a prestación harmonizada dos servizos de MCA.

Diversas administracións de telecomunicacións na Unión Europea, así como a Administración española, concederon autorizacións temporais ou definitivas para a prestación dos servizos de MCA sen que, ata a data, se identificasen problemas de incompatibilidade radioelétrica ou interferencias a outros servizos de telecomunicacións. No entanto, o uso de terminais MCA a bordo de aeronaves débese realizar de conformidade coa normativa nacional e internacional relativa á seguridade da aviación civil e para evitar as interferencias cos sistemas de voo.

A condición de que o servizo sexa prestado exclusivamente no recinto de aeronaves en voo a alturas superiores aos 3 000 metros, o que comporta características técnicas específicas, fai que os servizos de MCA deban ser considerados como novos servizos de comunicacións móbiles distintos doutros servizos de comunicacións móbiles terrestres de prestacións similares.

Por último, desde o punto de vista regulatorio é preciso diferenciar a prestación dos servizos de MCA a bordo de aeronaves matriculadas en España, para a cal se exige a obtención dunha concesión para o uso privativo do dominio público radioelétrico, das matriculadas noutros países e que presten o servizo en espazo aéreo baixo xurisdición española, para a cal non se exige ningunha autorización en aplicación da normativa internacional sobre aviación civil, aínda que tecnicamente deberá cumprir o especificado no anexo a esta orde.

A existencia dunha concesión administrativa nos casos en que xuridicamente resulte posible (aeronaves matriculadas en España) persegue exclusivamente que a Administración dispoña de información suficiente para asegurar que o risco de interferencias a outros servizos de telecomunicacións e fundamentalmente aos sistemas electrónicos de a bordo resulta desprezable. Neste sentido, transcorrido un período prudencial que permita verificar este aspecto, deberase proceder a unha revisión da existencia de concesión administrativa

para a prestación dos servizos MCA e substituíla, de ser o caso, pola simple exigencia do cumprimento das características contidas no anexo á orde.

Solicítouse, para a elaboración desta norma, o informe da Comisión do Mercado das Telecomunicacións, de acordo co previsto na Lei 32/2003, do 3 de novembro, xeral de telecomunicacións, e da Secretaría Xeral Técnica do Ministerio de Fomento. Así mesmo, realizouse o preceptivo trámite de audiencia a través do Consello Asesor das Telecomunicacións e da Sociedade da Información conforme o artigo 2.b) do Real decreto 1029/2002, do 4 de outubro, polo que se establece a composición e o funcionamento do dito órgano Colexiado.

Na súa virtude, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

CAPÍTULO I

Disposicións xerais

Artigo 1. *Obxecto.*

1. Constitúe o obxecto desta orde o establecemento das condicións para a prestación dos servizos de comunicacións móbiles a bordo de aeronaves en voo, servizos de MCA, en espazo aéreo baixo xurisdición española, así como a definición das características técnicas en que poderá ser prestado o dito servizo.

2. Os enlaces de conexión necesarios para a prestación dos servizos de MCA entre a aeronave e a estación espacial de satélite e entre esta última e terra non son obxecto de regulación desta orde e seralles de aplicación a súa regulación específica.

Artigo 2. *Definición dos servizos.*

Os servizos de comunicacións móbiles a bordo de aeronaves en voo, servizos de MCA, son os servizos de comunicacións electrónicas prestados por un operador para que os pasaxeiros de liñas aéreas poidan utilizar as redes de comunicacións públicas durante o voo, sen establecer conexións directas coas redes móbiles terrestres.

Artigo 3. *Características técnicas dos servizos.*

As características técnicas de funcionamento dos servizos de MCA a bordo de calquera aeronave serán, a teor do establecido na Decisión da Comisión Europea 2008/294/CE, do 7 de abril de 2008, as que se especifican no anexo a esta orde.

Os servizos de MCA non deberán causar interferencias a outros servizos de radiocomunicacións autorizados.

Artigo 4. *Seguridade aérea.*

A prestación dos servizos de MCA e en especial o uso de terminais a bordo de aeronaves efectuarase sen prexuízo do cumprimento das normas comunitarias e nacionais relativas á seguridade operacional aérea e das obrigas legais derivadas da normativa comunitaria e nacional sobre seguridade da aviación civil.

CAPÍTULO II

Prestación dos servizos a bordo de aeronaves matriculadas en España

Artigo 5. *Prestación do servizo a bordo de aeronaves matriculadas en España.*

1. O interesado na prestación dos servizos de MCA a bordo de aeronaves matriculadas en España deberá, ademais de estar inscrito no Rexistro de Operadores da Comisión do Mercado das Telecomunicacións como operador do servizo MCA, dispor dunha concesión

administrativa, que se outorgará sen limitación de número, de uso privativo do dominio público radioeléctrico específica para estes servizos.

2. As concesións administrativas de uso privativo do dominio público radioeléctrico para a prestación dos servizos de MCA cumprirán as características técnicas establecidas no anexo desta orde.

Artigo 6. *Réxime xurídico da concesión demanial.*

O réxime xurídico da concesión demanial para a prestación dos servizos de MCA está constituído pola Lei 32/2003, do 3 de novembro, xeral de telecomunicacións, o seu regulamento de desenvolvemento no relativo ao uso do dominio público radioeléctrico, aprobado polo Real decreto 863/2008, do 23 de maio; a Orde ITC/332/2010, do 12 de febreiro, pola que se aproba o cadro nacional de atribución de frecuencias, e o Real decreto 1066/2001, do 28 de setembro, polo que se aproba o Regulamento que establece condicións de protección do dominio público radioeléctrico, restricións ás emisións radioeléctricas e medidas de protección sanitaria fronte a emisións radioeléctricas e con carácter supletorio; a Lei 33/2003, do 3 de novembro, de patrimonio das administracións públicas, así como as demais normas que resulten de aplicación.

Artigo 7. *Outorgamento da concesión demanial.*

O procedemento de outorgamento da concesión demanial para a prestación dos servizos de MCA será o establecido na sección I do capítulo II do título IV do Regulamento de desenvolvemento da Lei xeral de telecomunicacións, no relativo ao uso do dominio público radioeléctrico, aprobado polo Real decreto 863/2008, do 23 de maio.

Artigo 8. *Extinción e revogación da concesión demanial.*

1. A concesión demanial para a prestación dos servizos de MCA extinguirase e revogarase polas causas establecidas nos artigos 27 e 28 do Regulamento de desenvolvemento da Lei xeral de telecomunicacións, no relativo ao uso do dominio público radioeléctrico, aprobado polo Real decreto 863/2008, do 23 de maio.

2. En particular, é causa específica de revogación da concesión demanial cando o servizo se preste sen cumprir as características técnicas establecidas no anexo desta orde.

Artigo 9. *Obriga de información.*

O operador que preste os servizos de MCA a bordo de aeronaves matriculadas en España ten a obriga de remitir á Axencia Estatal de Radiocomunicacións información actualizada sobre as compañías aéreas a que pertencen as aeronaves nas cales presta os servizos de MCA, así como o número total de aeronaves en que os presta.

Artigo 10. *Taxas.*

A concesión demanial para a prestación do servizo MCA devengará a taxa por reserva do dominio público radioeléctrico establecida no anexo I, número 3, da Lei 32/2003, do 3 de novembro, xeral de telecomunicacións, e os seus titulares están obrigados tamén ao pagamento do imposto de transmisións patrimoniais e actos xurídicos documentados.

CAPÍTULO III

Prestación dos servizos a bordo de aeronaves non matriculadas en España

Artigo 11. *Prestación dos servizos a bordo de aeronaves non matriculadas en España.*

1. Non se require ningunha autorización das autoridades españolas para a prestación dos servizos de MCA en espazo aéreo baixo xurisdición española en aeronaves non

matriculadas en España, sempre e cando se cumpran as características técnicas establecidas no anexo desta orde.

2. No caso de que os servizos de MCA se presten en aeronaves matriculadas fóra da Unión Europea, é necesario adicionalmente que os ditos servizos estean rexistrados de conformidade coas normas pertinentes da Unión Internacional de Telecomunicacións (UIT).

3. En todo caso, os operadores que presten os servizos de MCA en espazo aéreo baixo xurisdición española en aeronaves non matriculadas en España teñen a obriga de remitir á Axencia Estatal de Radiocomunicacións información actualizada sobre as compañías aéreas a que pertencen as aeronaves nas cales prestan os servizos de MCA, así como o número total de aeronaves en que os prestan.

Disposición transitoria única. *Réxime transitorio ata a efectiva constitución da Axencia Estatal de Radiocomunicacións.*

As competencias e funcións que se atribúen nesta orde á Axencia Estatal de Radiocomunicacións serán exercidas polos órganos competentes do Ministerio de Industria, Turismo e Comercio ata a súa efectiva constitución, momento en que, de conformidade co disposto no artigo 47 da Lei 32/2003, do 3 de novembro, xeral de telecomunicacións, pasará a corresponder o seu exercicio ao dito organismo.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Quedan derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido nesta orde.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde dítase ao abeiro da competencia exclusiva do Estado en materia de telecomunicacións recoñecida no artigo 149.1.21ª da Constitución.

Disposición derradeira segunda. *Facultades de aplicación.*

Facúltase a Axencia Estatal de Radiocomunicacións para ditar as instrucións que se consideren necesarias para a aplicación desta orde.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 5 de xullo de 2010. O ministro de Industria, Turismo e Comercio, Miguel Sebastián Gascón.

ANEXO

1. Bandas de frecuencias e sistema permitido para os servizos de MCA.

Tipo	Frecuencia	Sistema
GSM-1800	1710-1785 MHz e 1805-1880 MHz («banda de 1800 MHz»).	Conforme coas normas do GSM publicadas polo ETSI, en particular EN 301 502, EN 301 511 e EN 302 480, ou especificacións equivalentes.

2. Prevención da conexión dos terminais móbiles a redes terrestres.

Durante o período en que o funcionamento dos servizos de MCA estea autorizado a bordo dunha aeronave, deberase impedir que os terminais móbiles que reciban dentro das bandas de frecuencias enumeradas no cadro seguinte se tenten rexistrar en redes terrestres de comunicacións móbiles.

Banda de frecuencias (MHz)	Sistemas en terra
460-470 921-960 1805-1880 2110-2170	CDMA2000, FLASH OFDM GSM, WCDMA GSM, WCDMA WCDMA

3. Parámetros técnicos.

a) Potencia isotrópica radiada equivalente (PIRE) máxima, fóra da aeronave, xerada polos equipamentos de MCA.

A PIRE, fóra da aeronave, xerada polos equipamentos de MCA a bordo non debe exceder:

Altura desde o chan (m)	Densidade máxima de PIRE producida polo equipamento MCA da aeronave fóra da aeronave			
	460-470 MHz	921-960 MHz	1805-1880 MHz	2110-2170 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz
3 000	-17,0	-19,0	-13,0	1,0
4 000	-14,5	-16,5	-10,5	3,5
5 000	-12,6	-14,5	-8,5	5,4
6 000	-11,0	-12,9	-6,9	7,0
7 000	-9,6	-11,6	-5,6	8,3
8 000	-8,5	-10,5	-4,4	9,5

b) Potencia isotrópica radiada equivalente (PIRE), no exterior da aeronave, desde o terminal a bordo.

A PIRE, no exterior da aeronave producida polo terminal móbil de GSM que transmite a 0 dBm, non deberá exceder:

Altura desde o chan (m)	PIRE máxima, no exterior da aeronave, desde o terminal móbil de GSM en dBm/canle
3 000	-3,3
4 000	-1,1
5 000	0,5
6 000	1,8
7 000	2,9
8 000	3,8

c) Requisitos operativos:

1.º A altura mínima desde o chan para calquera transmisión do sistema MCA en funcionamento será de 3 000 metros.

2.º A estación base na aeronave, mentres estea en funcionamento, deberá limitar a potencia de transmisión de todos os terminais móbiles de GSM que transmitan na banda de 1800 MHz a un valor nominal de 0 dBm en todas as fases da comunicación, incluído o acceso inicial.