

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

16007 *REAL DECRETO 1579/2008, do 26 de setembro, polo que se modifica o Real decreto 1561/1995, do 21 de setembro, sobre xornadas especiais de traballo, e se regulan determinados aspectos das condicións de traballo dos traballadores móbiles que realizan servizos de interoperabilidade transfronteiriza no sector do transporte ferroviario. («BOE» 240, do 4-10-2008.)*

A Directiva 2003/88/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de novembro de 2003, relativa a determinados aspectos da ordenación do tempo de traballo, inclúe no seu ámbito de aplicación os transportes no sector ferroviario. Ao mesmo tempo prevé a posibilidade de excepcións aos seus artigos 3, 4, 5, 8 e 16 para as persoas que traballen no sector ferroviario cuxo tempo de traballo se desenvolva a bordo dos trens.

O 27 de xaneiro de 2004 a Comunidade de Ferrocarrís Europeos (CER) e a Federación Europea de Traballadores do Transporte (ETF) alcanzaron un acordo sobre determinados aspectos das condicións de prestación de servizo dos traballadores móbiles que realizan servizos de interoperabilidade transfronteiriza e solicitaron a súa aplicación baseándose nunha decisión do Consello adoptada por proposta da Comisión Europea, conforme o previsto no artigo 139 do Tratado CE.

A Directiva 2005/47/CE do Consello, do 18 de xullo de 2005, relativa ao acordo entre a Comunidade de Ferrocarrís Europeos (CER) e a Federación Europea de Traballadores do Transporte (ETF) sobre determinados aspectos das condicións de traballo dos traballadores móbiles que realizan servizos de interoperabilidade transfronteiriza no sector ferroviario, aplica o citado acordo e outórgalle a forza propia das directivas. A Directiva 2003/88/CE séguese aplicando aos traballadores móbiles que realizan servizos de interoperabilidade transfronteiriza, excepción feita das medidas máis específicas contidas na Directiva 2005/47/CE e no acordo que figura anexo a ela.

Á hora de incorporar a directiva ao noso ordenamento xurídico, débese ter en conta que España conta xa cunha normativa específica reguladora do tempo de traballo no sector do transporte ferroviario: os artigos 8 e 9 do Real decreto 1561/1995, do 21 de setembro, sobre xornadas especiais de traballo, aplicables con carácter xeral ao sector de transportes, e o seu artigo 13, que se aplica de modo particular ao transporte ferroviario. O Real decreto 1561/1995 aprobouse ao abeiro da autorización concedida ao Goberno nos artigos 34.7, 36.1 e 37.1 da Lei do Estatuto dos traballadores, texto refundido aprobado polo Real decreto legislativo 1/1995, do 24 de marzo.

A Directiva 2005/47/CE, congruente co acordo, dunha parte, ten un ámbito de aplicación máis reducido que o sector do transporte ferroviario e, doutra, establece normas máis pormenorizadas para ese ámbito ca as establecidas para o sector no seu conxunto. Aparecen así algúns aspectos concretos da Directiva 2005/47/CE que non están plenamente incorporados nin encontran reflexo no vixente ordenamento español. Iso fai necesario introducir modificacións puntuais na normativa española sobre tempo de traballo para incorporar plenamente a directiva ao ordenamento xurídico español.

A incorporación plena da Directiva 2005/47/CE constitúe o obxecto deste real decreto, que modifica o Real decreto 1561/1995 en materia de condicións de traballo dos traballadores móbiles que realizan servizos de interoperabilidade transfronteiriza no sector do transporte

ferroviario e que se dita facendo uso da mesma autorización que serviu de base para aprobar a norma que agora se modifica.

O real decreto, en liña co previsto na Directiva 2005/47/CE, está dirixido a reforzar a seguranza e a saúde dos traballadores móbiles que realicen servizos de interoperabilidade transfronteiriza no sector do transporte ferroviario, na perspectiva de realización do mercado interior e de facilitar a adaptación ás súas condicións de competencia.

Nesa dirección oriéntanse o establecemento dun tempo máximo de condución e a determinación precisa dos descansos diario, semanal e durante a xornada, así como o rexistro das horas de traballo e descanso. Trátase, en todo caso, de disposicións mínimas que non afectan o mantemento das condicións de traballo máis favorables de que desfruten os traballadores en virtude de convenios ou pactos colectivos, de contratos de traballo ou de decisións das empresas incluídas no seu ámbito de aplicación.

O real decreto consta dun único artigo polo que se engade ao Real decreto 1561/1995, do 21 de setembro, unha nova disposición adicional, a sétima.

A nova disposición adicional sétima comeza por definir o ámbito a que se aplicará, que é o dos servizos de interoperabilidade transfronteiriza no sector do transporte por ferrocarril e, dentro del, o dos traballadores móbiles que realicen eses servizos. Ademais, incorpora as especificidades en materia de descansos diarios, semanal e durante a xornada e tempo de condución previstas na directiva e non reflectidas ata agora no noso ordenamento. O real decreto complétase coas disposicións da parte final: unha interrogatoria e catro derradeiras.

Na tramitación deste real decreto foron consultadas as organizacións sindicais e as asociacións empresariais máis representativas. Igualmente, o Consello Nacional de Transportes Terrestres emitiu informe favorable sobre o proxecto.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Traballo e Inmigración e de Fomento, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación no Consello de Ministros na súa reunión do día 26 de setembro de 2008,

DISPONGO:

Artigo único. *Modificación do Real decreto 1561/1995, do 21 de setembro, sobre xornadas especiais de traballo.*

O Real decreto 1561/1995, do 21 de setembro, sobre xornadas especiais de traballo, modifícase mediante a incorporación dunha disposición adicional sétima, coa seguinte redacción:

«Disposición adicional sétima. Aspectos das condicións de traballo dos traballadores móbiles que realizan servizos de interoperabilidade transfronteiriza no transporte ferroviario.

1. Esta disposición aplicarase ás condicións de traballo, que se regulan nas seguintes epígrafes, dos traballadores móbiles do ferrocarril que realicen servizos de interoperabilidade transfronteiriza prestados polas empresas ferroviarias. No non previsto nesta disposición será de aplicación a subsección 3.^a da sección 4.^a do capítulo II deste real decreto, relativa ao transporte ferroviario.

As condicións de traballo aquí reguladas non serán de aplicación respecto ao tráfico de viaxeiros transfronteirizo local e rexional nin ao tráfico de mercadorías transfronteirizo que non supere os quince quilómetros máis alá da fronteira.

Tampouco serán de aplicación, por se consideraren como unha operación de transporte nacional, respecto aos trens de relacións transfronteiras cuxo inicio e finalización teña lugar na infraestrutura ferroviaria española aínda que utilicen a infraestrutura doutro Estado sen efectuar paradas.

2. Para os efectos desta disposición entenderase por:

a) Servizos de interoperabilidade transfronteira: os servizos transfronteirizos para os cales se exigen ás empresas ferroviarias, polo menos, dous certificados de seguranza, conforme os requisitos establecidos no Regulamento sobre seguranza na circulación da rede ferroviaria de interese xeral, aprobado polo Real decreto 810/2007, do 22 de xuño.

b) Traballador móbil que realiza servizos de interoperabilidade transfronteira: todo traballador membro da tripulación dun tren que realiza servizos de interoperabilidade transfronteira durante máis dunha hora da súa xornada diaria.

c) Conductor ou maquinista: todo traballador que conduce un vehículo de tracción.

d) Tempo de condución: a duración dunha actividade programada durante a cal o maquinista é responsable da condución dun vehículo de tracción, coa exclusión do tempo previsto para a posta en servizo e para a posta fóra de servizo do vehículo. Inclúe as interrupcións programadas en que o maquinista permanece como responsable da condución do vehículo de tracción.

3. O descanso diario no domicilio terá unha duración mínima de doce horas consecutivas dentro de cada período de vinte e catro horas.

Esta duración poderase reducir a nove horas unha vez cada sete días. En tal caso a diferenza ata as doce horas de descanso diario compensarase engadindo as horas que correspondan ao seguinte descanso diario no domicilio.

Non se poderá fixar un descanso diario reducido entre dous descansos diarios fóra do domicilio.

4. O descanso diario fóra do domicilio terá unha duración mínima de oito horas consecutivas dentro de cada período de vinte e catro horas.

Este descanso irá sempre seguido dun descanso diario no domicilio. Non obstante, mediante a negociación colectiva poderase acordar un segundo descanso consecutivo fóra do domicilio así como a forma de compensar a diferenza entre as oito horas e as doce horas do descanso diario.

Os traballadores móbiles disporán para o descanso fóra do domicilio de lugares que reúnan as condicións necesarias de seguranza e saúde e permitan o descanso en condicións adecuadas de comodidade.

5. Todo traballador móbil incluído nesta disposición deberá desfrutar dun período de descanso mínimo semanal ininterrompido conforme o previsto no artigo 37.1 do Estatuto dos traballadores, garantíndose ao traballador móbil cada ano cento catro períodos de descanso semanal de vinte e catro horas de duración; deles, como mínimo, doce serán descansos dobres de corenta e oito horas, que comprenderán o sábado e o domingo, e outros doce serán descansos dobres, sen garantía de que estean incluídos neles un sábado ou un domingo. A duración destes períodos de descanso semanal sumarase o descanso diario conforme o número 3.

Respectando o anterior así como o previsto no artigo 38 do Estatuto dos traballadores, ata un máximo de oito períodos de descanso semanal poderá formar parte das vacacións anuais. Observarase, se é o caso, o acordado na negociación colectiva en canto ao desfrute do descanso semanal e das vacacións.

6. Con independencia do previsto na disposición adicional décimo segunda do Real decreto 2387/2004, do 30 de decembro, polo que se aproba o Regulamento do sector ferroviario, a duración do tempo de condución non poderá ser superior a nove horas diarias no traballo diúrno nin a oito no traballo en período nocturno. A duración máxima do tempo de condución en cada período de dúas semanas non poderá exceder as oitenta horas.

7. Se a duración do tempo de traballo dun conductor que non circule acompañado dun segundo maquinista excede as oito horas, establecerase un período de descanso durante a xornada ou pausa de corenta e cinco minutos de duración. Se o tempo de traballo for superior ás seis horas pero non exceder as oito, a pausa durante a xornada será de, polo menos, trinta minutos.

A pausa desfrutarase nun momento da xornada adecuado para que o maquinista se poida recuperar e, en caso de atraso dos trens, adaptarse á xornada que vaia realizar. En calquera caso unha parte da pausa de, polo menos, trinta minutos, deberase conceder entre a terceira e a sexta hora de traballo.

No caso de que haxa un segundo maquinista, as condicións da pausa ou descanso durante a xornada serán as previstas na lexislación laboral común.

8. Se a duración do tempo de traballo do persoal de acompañamento excede as seis horas establecerase unha pausa de trinta minutos durante ese tempo.

9. Toda empresa ferroviaria que realice servizos de interoperabilidade transfronteira deberá dispoñer dun rexistro en que se recollan as horas diarias de traballo e de descanso dos traballadores móbiles co fin de asegurar o cumprimento desta disposición. A empresa deberá conservar este rexistro, polo menos, durante tres anos e terao á disposición dos traballadores e da autoridade laboral, así como os elementos que xustifiquen as horas reais de traballo.»

Disposición derogatoria única. *Alcance da derogación.*

Quedan derogadas cantas disposicións se opoñan ao establecido neste real decreto.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Este real decreto dítase conforme o previsto no artigo 149.1.7.^a da Constitución española.

Disposición derradeira segunda. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante este real decreto incorpórase ao dereito español a Directiva 2005/47/CE, do Consello, do 18 de xullo de 2005, relativa ao acordo entre a Comunidade de Ferrocarrís Europeos (CER) e a Federación Europea de Traballadores do Transporte (ETF) sobre determinados aspectos das condicións de traballo dos traballadores

móbiles que realizan servizos de interoperabilidade transfronteiriza no sector ferroviario.

Disposición derradeira terceira. *Facultades de aplicación e desenvolvemento.*

Facúltanse os ministros de Traballo e Inmigración e de Fomento, no ámbito das súas respectivas competencias, para ditar cantas disposicións sexan necesarias para o desenvolvemento e aplicación deste real decreto.

Disposición derradeira cuarta. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 26 de setembro de 2008.

JUAN CARLOS R.

A vicepresidenta primeira do Goberno e ministra da Presidencia,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, E MEDIO RURAL E MARIÑO

16057 REAL DECRETO 1613/2008, do 3 de outubro, sobre aplicación durante o período 2008/2009 do sistema de retencións á conta previsto no Real decreto 754/2005, do 24 de xuño, polo que se regula o réxime da taxa láctea. («BOE» 241, do 6-10-2008.)

O Real decreto 754/2005, do 24 de xuño, polo que se regula o réxime da taxa láctea, facendo uso da facultade concedida aos Estados membros polo artigo 81 do Regulamento (CE) n.º 1234/2007 do Consello, do 22 de outubro de 2007, polo que se crea unha organización común de mercados agrícolas e se establecen disposicións específicas para determinados produtos agrícolas, establece no artigo 29 a obrigatoriedade dos compradores de leite de efectuar retencións á conta aos produtores que superen a cantidade de referencia individual asignada e regula, no artigo 30, a declaración e pagamento das retencións.

Este sistema de retencións á conta cumpre unha dobre finalidade, a de facilitar ao comprador o cumprimento da súa obriga fronte ao Estado e ao produtor o pagamento da liquidación, ao se realizar este fraccionadamente.

Porén, a produción e comercialización de leite nos dous últimos períodos (2006/2007 e 2007/2008), segundo os datos de entregas que se infiren das declaracións mensuais presentadas polos compradores, confirman que España está por debaixo da cantidade de referencia nacional de cota láctea en cada un deles. Por outra parte, o Regulamento (CE) n.º 248/2008 do Consello, do 17 de marzo de 2008, que modifica o Regulamento (CE) n.º 1234/2007 no que respecta ás cotas lácteas nacionais, incrementou nun dous por cento a cota láctea asignada aos Estados membros para o período 2008/2009 e seguintes. Estas dúas circunstancias permiten prever un equilibrio, para o período 2008/2009, entre as entregas de leite e a cantidade de referencia nacional asignada a España. Por iso, preténdese incrementar en determinados casos as cantidades entregadas polos produtores ao longo do

período, a partir das cales serán de aplicación as retencións á conta establecidas no artigo 29 do Real decreto 754/2005, do 24 de xuño.

Na elaboración deste real decreto consultáronse as comunidades autónomas e as organizacións representativas do sector.

Na súa virtude, por proposta da ministra de Medio Ambiente, e Medio Rural e Mariño, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 3 de outubro de 2008,

DISPONGO:

Artigo único. *Aplicación do sistema de retencións á conta.*

Durante o período de taxa 2008/2009, as retencións á conta previstas no Real decreto 754/2005, do 24 de xuño, polo que se regula o réxime da taxa láctea, só se aplicarán aos produtores que cumpran algunha das condicións seguintes:

a) Que dispoñan dunha cantidade de referencia individual igual ou inferior a 200.000 kg e as cantidades entregadas superen a cantidade de referencia dispoñible incrementada nun vinte por cento.

b) Que dispoñan dunha cantidade de referencia individual maior de 200.000 kg, pero menor ou igual a 300.000 kg, e as cantidades entregadas superen a cantidade de referencia dispoñible incrementada nun dez por cento.

c) Que dispoñan dunha cantidade de referencia individual superior a 300.000 kg e as cantidades entregadas superen a cantidade de referencia dispoñible incrementada nun cinco por cento.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Este real decreto dítase ao abeiro do artigo 149.1.13.ª da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de bases e coordinación da planificación xeral da actividade económica.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado», e os seus efectos serán de aplicación desde o 1 de abril de 2008.

Dado en Madrid o 3 de outubro de 2008.

JUAN CARLOS R.

A ministra de Medio Ambiente, e Medio Rural e Mariño,
ELENA ESPINOSA MANGANA

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

16090 REAL DECRETO 1614/2008, do 3 de outubro, relativo aos requisitos zosanitarios dos animais e dos produtos da acuicultura, así como á prevención e ao control de determinadas enfermidades dos animais acuáticos. («BOE» 242, do 7-10-2008.)

O gran desenvolvemento que experimentou na Unión Europea o sector acuícola, xunto coa diversidade de especies que se crían e os novos tipos de prácticas de explota-