

# MINISTERIO DE FOMENTO

**20725** *RESOLUCIÓN do 25 de setembro de 2007, da Dirección Xeral da Mariña Mercante, pola que se actualiza o anexo XVIII do Real decreto 2127/2004, do 29 de outubro, polo que se regulan os requisitos de seguranza das embarcacións de lecer, das motos náuticas, dos seus compoñentes e das emisións de escape e sonoras dos seus motores.* («BOE» 289, do 3-12-2007.)

O artigo 4.2 do Real decreto 2127/2004, do 29 de outubro, establece que se considerarán conforme os requisitos básicos exixidos pola devandita norma os produtos regulados por esta cuxo deseño e fabricación se axusten ás normas españolas adoptadas de conformidade coas normas harmonizadas europeas.

En concordancia con ese mandato, a disposición adicional primeira do real decreto citado dispón que as normas nacionais adoptadas de conformidade coas normas

europeas harmonizadas son as relacionadas no anexo XVIII do real decreto, facultando, no seu punto 2, o director xeral da Mariña Mercante para facer pública, periodicamente, a relación de normas do anexo XVIII debidamente actualizadas.

A devandita relación de normas foi actualizada por última vez mediante Resolución do director xeral da Mariña Mercante do 2 de febreiro de 2006, producíndose desde entón unha evolución técnica e normativa que fai necesario proceder a unha nova actualización do anexo XVIII do real decreto mencionado.

En consecuencia, resolvo:

Primeiro.—De conformidade co previsto na disposición adicional primeira do Real decreto 2127/2004, do 29 de outubro, en relación co disposto polo seu artigo 2.4, faise pública a actualización das normas harmonizadas que figura anexa a esta resolución.

Segundo.—A dita relación de normas substitúe o anexo XVIII do real decreto anteriormente citado.

Madrid, 25 de setembro de 2007.—O director xeral da Mariña Mercante, Felipe Martínez Martínez.

## ANEXO XVIII

### Listaxe normas UNE harmonizadas

Norma	Título
UNE-EN ISO 4566:1997-1:2002	Embarcacións de lecer con motores interiores. Extremos das árbores portahélices e buxas de conicidade 1:10 (ISO 4566:1992).
UNE-EN ISO 6185-1:2002	Embarcacións pneumáticas. Parte 1: embarcacións con motor de potencia máxima de 4,5 kW (ISO 6185-1:2001).
UNE-EN ISO 6185-2:2002	Embarcacións pneumáticas. Parte 1: embarcacións con motor de potencia máxima de 4,5 kW a 15 kW, ambos inclusive (ISO 6185-2:2001).
UNE-EN ISO 6185-3:2002	Embarcacións pneumáticas. Parte 1: embarcacións con motor de potencia máxima de 15 kW e superior (ISO 6185-3:2001).
UNE-EN ISO 7840:2004	Pequenas embarcacións. Mangueiras resistentes ao lume para carburantes (ISO 7840:2004).
UNE-EN ISO 8099:2001	Embarcacións de lecer. Sistemas de retención de desperdicios de instalacións sanitarias (aseos) (ISO 8099:2000).
UNE-EN ISO 8469:1996	Embarcacións de lecer. Mangueiras non resistentes ao lume para carburantes (ISO 8469:1994).
UNE-EN ISO 8469/1M:2001	Embarcacións de lecer. Mangueiras non resistentes ao lume para carburantes (ISO 8469:1994).
UNE-EN ISO 8665: 1996	Embarcacións de lecer. Motores e sistemas de propulsión mariños. Medición e declaración de potencia (ISO 8665:1994).
UNE-EN ISO 8665/1 M: 2001	Embarcacións de lecer. Motores e sistemas de propulsión mariños. Medición e declaración de potencia (ISO 8665:1994).
UNE-EN ISO 8666: 2003	Datos principais (ISO 8666:2002).
UNE-EN ISO 8847:2005	Pequenas embarcacións. Mecanismos de goberno. Sistemas de gardíns e roldanas (ISO 8847:2004).
UNE-EN ISO 8847:2005/AC: 2005	Pequenas embarcacións. Mecanismos de goberno. Sistemas de gardíns e roldanas (ISO 8847:2004).
UNE-EN ISO 8849:2004	Pequenas embarcacións. Bombas de sentina eléctricas de corrente continua (ISO 8849:2003).
UNE-EN ISO 9093-1: 1998	Embarcacións de lecer. Billas de fondo e pasacascos. Parte 1: metálicos (ISO 9093-1: 1994).
UNE-EN ISO 9093-2: 2003	Pequenas embarcacións. Billas de fondo e pasacascos. Parte 2: non metálicos (ISO 9093-2:2002).
UNE-EN ISO 9094-1: 2003	Pequenas embarcacións. Protección contra incendios. Parte 1: embarcacións de eslora inferior ou igual a 15 m (ISO 9094-1:2003).
UNE-EN ISO 9094-2: 2003	Pequenas embarcacións. Protección contra incendios. Parte 1: embarcacións de eslora superior a 15 m (ISO 9094-1:2003).
UNE-EN ISO 9097:1996	Embarcacións de lecer. Ventiladores eléctricos. (ISO 9097:1991).
UNE-EN ISO 9097/1M:2001	Embarcacións de lecer. Ventiladores eléctricos. (ISO 9097:1991).
UNE-EN ISO 10087:2006	Embarcacións de lecer. Identificación de cascos. Sistemas de codificación (ISO 10087: 2006).
UNE-EN ISO 10088: 2002	Embarcacións de lecer. Sistemas de combustible instalados de forma permanente e tanques fixos de combustible (ISO 10088:2001).

Norma	Título
UNE-EN ISO 10133: 2001	Embarcacións de lecer. Sistemas eléctricos. Instalacións de corrente continua a moi baixa tensión (ISO 10133:2000).
UNE-EN ISO 10239: 2001	Embarcacións de lecer. Sistemas alimentados por gas licuado de petróleo (GLP) (ISO 10239:2000).
UNE-EN ISO 10239/AC:2003	Embarcacións de lecer. Sistemas alimentados por gas licuado de petróleo (GLP) (ISO 10239:2000/Cor.1:2001).
UNE-EN ISO 10240:2005	Embarcacións menores. Manual do propietario (ISO 10240:2004).
UNE-EN ISO 10592:1996	Embarcacións de lecer. Sistemas hidráulicos de goberno (ISO 10592:1994).
UNE-EN ISO 10592/1M:2001	Embarcacións de lecer. Sistemas hidráulicos de goberno (ISO 10592:1994).
UNE-EN ISO 11105: 1997	Embarcacións menores. Ventilación das salas de motores de gasolina e/ou dos compartimentos para os depósitos de gasolina (ISO 11105:1997).
UNE-EN ISO 11192:2006	Pequenas embarcacións. Símbolos gráficos. (ISO 11192:2005).
UNE-EN ISO 11547:1996	Embarcacións de lecer. Dispositivos de protección contra o arranque con marcha engrenada (ISO 11547:1994).
UNE-EN ISO 11547/A1:2001	Embarcacións de lecer. Dispositivos de protección contra o arranque con marcha engrenada (ISO 11547:1994).
UNE-EN ISO 11591:2001	Embarcacións de lecer de motor. Campo de visión desde a posición do temón (ISO 11591:2000).
UNE-EN ISO 11592:2002	Embarcacións de lecer de eslora menor de oito metros. Determinación da potencia nominal máxima de propulsión (ISO 11592:2001).
UNE-EN ISO 11812: 2002	Embarcacións pequenas. Bañeiras estancas e bañeiras de baleirado rápido (ISO 11812:2001).
UNE-EN ISO 12215-1: 2001	Embarcacións de lecer. Construción de cascos e escantillóns. Parte 1: materiais: resinas termoestables, reforzos de fibra de vidro, laminado de referencia (ISO 12215-1:2000).
UNE-EN ISO 12215-2: 2003	Embarcacións de lecer. Construción de cascos e escantillóns. Parte 2: materiais: materiais de recheo para construcións tipo sándwich, materiais embebidos (ISO 12215-2:2002).
UNE-EN ISO 12215-3: 2003	Embarcacións de lecer. Construción de cascos e escantillóns. Parte 3: materiais: aceiro, aliaxes de aluminio, madeira e outros materiais (ISO 12215-3:2002).
UNE-EN ISO 12215-4: 2003	Embarcacións de lecer. Construción de cascos e escantillóns. Parte 4: materiais: talleres de construción ou fabricación (ISO 12215-4:2002).
UNE-EN ISO 12216:2003	Embarcacións de lecer. Ventás, ollos de boi, trapelas, claraboias de cuberta e portas. Requisitos de resistencia e estanquidade (ISO 12216-1:2002).
UNE-EN ISO 12217-1: 2002	Embarcacións de lecer. Avaliación e clasificación da estabilidade. Parte 1: embarcacións non propulsadas a vela de eslora igual ou superior a seis metros (ISO 12217-1:2002).
UNE-EN ISO 12217-2: 2002	Embarcacións de lecer. Avaliación e clasificación da estabilidade. Parte 2: embarcacións propulsadas a vela de eslora igual ou superior a seis metros (ISO 12217-2:2002).
UNE-EN ISO 12217-3: 2003	Embarcacións de lecer. Avaliación e clasificación da estabilidade. Parte 3: embarcacións de eslora inferior a seis metros (ISO 12217-3:2002).
UNE-EN ISO 13297: 2001	Embarcacións de lecer. Sistemas eléctricos. Instalacións de corrente alterna (ISO 13297:2000).
UNE-EN ISO 13590:2005	Pequenas embarcacións. Motos acuáticas. Requisitos de construción e da instalación dos sistemas (ISO 13590:2003).
UNE-EN ISO 13929:2001	Embarcacións de lecer. Mecanismo de goberno. Sistemas de transmisión por engraxes (ISO 13929:2001).
UNE-EN ISO 14509:2001	Embarcacións de lecer. Medición do ruído aéreo emitido polas embarcacións de lecer equipadas con motor (ISO 14509:2000).
UNE-EN ISO 14509:2001/A1:2005	Embarcacións de lecer. Medición do ruído aéreo emitido polas embarcacións de lecer equipadas con motor (ISO 14509:2000/DAM:2002).
UNE-EN ISO 14895: 2003	Pequenas embarcacións. Fogóns de cociña alimentados por combustible líquido (ISO 14895:2000).
UNE-EN ISO 14945:2005	Pequenas embarcacións. Placa do construtor (ISO 14945:2004).
UNE-EN ISO 14945:2005/AC:2005	Pequenas embarcacións. Placa do construtor (ISO 14945:2004).
UNE-EN ISO 14946: 2002	Embarcacións de lecer. Capacidade de carga máxima (ISO 14946:2001).
UNE-EN ISO 14946:2002/AC:2005	Embarcacións de lecer. Capacidade de carga máxima (ISO 14946:2001).
UNE-EN ISO 15083: 2003	Pequenas embarcacións. Sistemas de bombeo de sentinas (ISO 15083:2003).
UNE-EN ISO 15084: 2003	Pequenas embarcacións. Fondeadura, amarre e remolque. Puntos de amarre (ISO 15084:2003).
UNE-EN ISO 15085: 2003	Pequenas embarcacións. Prevención da caída de persoas ao mar e reembarque a bordo (ISO 15085:2003).
UNE-EN ISO 15584: 2001	Embarcacións de lecer. Motores de gasolina intraborda. Compoñentes de combustible e eléctricos montados no motor (ISO 15584:2001).
UNE-EN ISO 15652:2005	Pequenas embarcacións. Sistemas de goberno a distancia para pequenas embarcacións propulsadas por chorro de auga intraborda (ISO 15652:2003).
UNE-EN ISO 16147:2003	Pequenas embarcacións. Motor diésel intraborda. Compoñentes de combustible e eléctricos montados no motor (ISO 16147:2002).

Norma	Título
UNE-EN 24564:1992	Embarcacións menores. Cadeas de áncora (ISO 4565:1986).
UNE -en 28846:1994	Embarcacións de lecer. Equipamentos eléctricos. Protección contra a inflamación dos ambientes gasosos inflamables (ISO 8846:1990).
UNE 28846/1M:2001	Embarcacións de lecer. Equipamentos eléctricos. Protección contra a inflamación dos ambientes gasosos inflamables (ISO 8846:1990).
UNE 28848:1994	Embarcacións de lecer. Mecanismos de goberno a distancia (ISO 8848:1990).
UNE 28848/1M:2001	Embarcacións de lecer. Mecanismos de goberno a distancia (ISO 8848:1990).
UNE-EN ISO 29775:1994	Embarcacións de lecer. Mecanismos de goberno a distancia para motores únicos foraborda de potencia comprendida entre 15 kW e 40 kW (ISO 9775:1990).
UNE-EN ISO 29775/1M:2001	Embarcacións de lecer. Mecanismos de goberno a distancia para motores únicos foraborda de potencia comprendida entre 15 kW e 40 kW (ISO 9775:1990).
EN 60092-507: 2000	Instalacións eléctricas dos barcos. Parte 507: embarcacións de lecer (IEC 60092507: 2000).

## MINISTERIO DE TRABAJO E ASUNTOS SOCIAIS

**20779** *ORDETAS/3512/2007, do 26 de novembro, pola que se modifica a Orde TAS/1562/2005, do 25 de maio, pola que se establecen normas para a aplicación e desenvolvemento do Regulamento xeral de recadación da Seguridade Social, aprobado polo Real decreto 1415/2004, do 11 de xuño. («BOE» 290, do 4-12-2007.)*

Mediante a Orde TAS/1562/2005, do 25 de maio, procedeuse á aplicación e desenvolvemento do Regulamento xeral de recadación da Seguridade Social, aprobado polo Real decreto 1415/2004, do 11 de xuño, derogando expresamente os preceptos da anterior orde sobre a materia, do 26 de maio de 1999, que foran declarados transitoriamente vixentes polo citado real decreto, así como a disposición adicional sétima da Orde do 22 de febreiro de 1996, pola que tamén se desenvolveu o anterior Regulamento xeral de recadación dos recursos da Seguridade Social, aprobado polo Real decreto 1637/1995, do 6 de outubro.

A experiencia obtida no desempeño da xestión recadatoria desde a súa aprobación aconsella proceder á actualización puntual dalgúns dos seus artigos, reguladores de determinados aspectos do procedemento recadatorio da Seguridade Social tanto en período voluntario coma en vía de constrinximento, así como á adición de novos preceptos ao respecto, co obxecto de garantir unha maior eficacia e un axeitado servizo aos cidadáns no seu desenvolvemento.

Co fin de alcanzar os obxectivos que se acaban de indicar, tamén se advertiu a necesidade de completar a regulación da referida orde mediante o desenvolvemento das previsións contidas nos artigos 30, 44 e 45 do vixente Regulamento xeral de recadación da Seguridade Social en materia de devolución de ingresos indebidos e de reembolso do custo das garantías achegadas para suspender o procedemento recadatorio.

Esta orde dítase en uso das atribucións conferidas pola disposición derradeira segunda do citado Regulamento xeral de recadación, aprobado polo Real decreto 1415/2004, do 11 de xuño.

Na súa virtude, coa aprobación previa da ministra de Administracións Públicas, dispoño:

*Artigo único. Modificación da Orde TAS/1562/2005, do 25 de maio, pola que se establecen normas para a aplicación e desenvolvemento do Regulamento xeral de recadación da Seguridade Social, aprobado polo Real decreto 1415/2004, do 11 de xuño.*

A Orde TAS/1562/2005, do 25 de maio, pola que se establecen normas para a aplicación e desenvolvemento do Regulamento xeral de recadación da Seguridade Social, aprobado polo Real decreto 1415/2004, do 11 de xuño, queda modificada como segue:

Un. O punto 2 do artigo 12 queda redactado nos termos seguintes:

«2. Cando a débeda se atope en vía de constrinximento ou se iniciase o procedemento para a súa dedución fronte a administracións ou entidades públicas, para a anulación e baixa en contabilidade do crédito da Tesouraría Xeral será necesario que a contía da débeda a extinguir, á cal se refire o punto anterior, sexa a resultante da suma do principal, recarga, xuros e custas do procedemento, incorporada a cada expediente de constrinximento ou de dedución no seu conxunto e non a cada un dos documentos ou títulos que o integren.

As unidades de recadación executiva e as direccións provinciais da Tesouraría Xeral da Seguridade Social que resulten competentes formalizarán, respectivamente, a finalización dos procedementos de constrinximento e de dedución mediante data, de carácter non rehabilitable, do título ou títulos dos expedientes afectados, o que motivará a súa baixa en contabilidade.»

Dous. O artigo 17 queda redactado nos termos seguintes:

«Artigo 17. *Consecuencias do aprazamento e incidencias posteriores á súa concesión.*

1. As empresas e demais suxeitos responsables que teñan concedido aprazamento para o pagamento das súas débedas coa Seguridade Social, mentres non se produza o incumprimento a que se refire o artigo 36 do Regulamento xeral de recadación da Seguridade Social, consideraranse que están ao día das súas obrigas coa Seguridade Social tanto para os efectos indicados no artigo 31.3 do devandito regulamento como para o recoñecemento de prestacións, conforme o previsto no artigo 124.2 da Lei xeral da Seguridade Social, e as cotas aprazadas serán computables para a cobertura do período previo de cotización exixido e, se é o caso, para a determinación da contía daquelas, sempre que o aprazamento fose concedido con anterioridade ao feito causante da prestación.