

MINISTERIO DE FOMENTO

6514 *ORDE FOM/734/2007, do 20 de marzo, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de autorizacións de transporte de mercadorías por estrada. («BOE» 75, do 28-3-2007.)*

O Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, foi desenvolvido, en materia de autorizacións de transporte de mercadorías por estrada, pola Orde do Ministerio de Fomento do 24 de agosto de 1999.

Con posterioridade, o referido regulamento veu ser modificado polo Real decreto 1225/2006, do 27 de outubro, o que obriga a revisar, pola súa vez, os criterios contidos na mencionada orde.

Así, procédese a aprobar unha nova orde ministerial reguladora do réxime xurídico das autorizacións de transporte de mercadorías por estrada cuxo contido se adapta ao novo marco xurídico definido pola modificación do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres e téñense en conta tanto os cambios experimentados no ámbito mercantil e social en que se desenvolve a actividade de transporte, coma diversos criterios tendentes á modernización do sector empresarial afectado e á flexibilización das condicións baixo as que opera.

Continúase, así, o proceso xa iniciado coa referida orde do ano 1999 de ir aproximando as condicións exixidas para acceder ao mercado de transportes, sexan cales foren as características da actividade que pretenda desenvolver a empresa transportista e o seu ámbito de actuación. Neste sentido, universalízase o ámbito nacional para todas as autorizacións de transporte de mercadorías e aproxímase o alcance e contido dos requisitos cuxo cumprimento é necesario para a obtención das distintas modalidades de autorizacións de transporte público e privado complementario.

Esta liña de avance cara á equiparación das condicións de acceso ao mercado, na medida en que a natureza das actividades que se pretendan desenvolver así o permita, implica que a orde que agora se aproba non deba ser considerada senón como unha fase máis dentro dun proceso continuado. Así, transcorrido un período non superior a tres anos desde a súa entrada en vigor, analizaranse os efectos que no mercado tivesen as modificacións que agora se introducen sobre o réxime xurídico das autorizacións de transporte de mercadorías, de cara a valorar a conveniencia de dar un mesmo tratamento a todas elas con independencia da capacidade de carga da empresa autorizada ou dos vehículos que pretenda utilizar.

Na súa virtude, de acordo coa autorización contida na disposición adicional décimo primeira do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, dispoño:

CAPÍTULO I

Disposicións comúns ás autorizacións de transporte público e de transporte privado complementario de mercadorías

Artigo 1. *Obxecto e ámbito de aplicación.*

Esta orde ten por obxecto establecer o réxime xurídico de obtención e uso das autorizacións de transporte de mercadorías, en desenvolvemento do que respecto a estas se sinala no Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro (en diante ROTT).

Artigo 2. *Obrigatoriedade da autorización.*

De conformidade co disposto no artigo 109 do ROTT, para a realización de transportes de mercadorías, xa sexa públicos ou privados complementarios, será necesario que

as persoas que pretendan levarlos a cabo obteñan previamente a correspondente autorización administrativa que habilite para a súa prestación.

Artigo 3. *Excepcións á obrigatoriedade da autorización.*

1. Non será necesaria a autorización exixida no artigo anterior para realizar os seguintes transportes:

a) Transportes privados particulares definidos no artigo 156 do ROTT.

b) Transportes públicos ou privados realizados en vehículos de menos de 3 rodas.

c) Transportes privados complementarios que se realicen en vehículos de ata 3,5 toneladas de masa máxima autorizada, inclusive.

d) Transportes públicos realizados en vehículos de ata 2 toneladas de masa máxima autorizada, inclusive. A referida masa máxima autorizada poderá ser modificada polo Ministerio de Fomento, con carácter xeral, ou unicamente para os vehículos de determinadas características, sen que en ningún caso poida ser superior a 3,5 toneladas.

e) Transportes públicos e privados complementarios que se realicen integramente en recintos pechados dedicados a actividades distintas do transporte terrestre, salvo nos supostos en que, por concorrer circunstancias de especial repercusión no transporte da zona, o órgano competente da Administración de transportes, mediante resolución motivada e logo de informe do Comité Nacional de Transporte por Estrada, estableza expresamente a obrigatoriedade de autorización.

f) Transportes oficiais.

g) Transportes privados complementarios realizados por tractores agrícolas.

h) Transportes de equipaxes en remolques arrastrados por vehículos destinados ao de viaxeiros.

i) Transportes fúnebres realizados en vehículos especialmente acondicionados para iso.

j) Transportes de lixos e inmundicias realizados en vehículos especialmente acondicionados para iso ou que, en calquera caso, fosen adquiridos con este fin pola correspondente entidade local.

k) Transportes de diñeiro, valores e mercadorías preciosas, realizados en vehículos especialmente acondicionados para iso.

l) Transportes de medicamentos, de aparellos e equipamentos médicos, e doutros artigos necesarios en casos de axudas urxentes e, en particular, de catástrofes naturais.

2. Os vehículos que leven unidos de forma permanente máquinas ou instrumentos, tales como os destinados a grupos electrógenos, guindastres de elevación, equipos de sondaxe, etc., que constitúan o uso exclusivo do vehículo, non necesitarán estar amparados por autorización de transporte de ningunha clase, sen prexuízo das que, se é o caso, procedan, de conformidade co disposto na lexislación sobre tráfico, circulación e seguranza viaria por razón do peso ou das dimensións do vehículo.

Artigo 4. *Documentación das autorizacións.*

As autorizacións reguladas nesta orde documentaranse a través da expedición das correspondentes tarxetas de transporte, nas cales se especificará o número da autorización, a súa titularidade, domicilio e demais circunstancias da actividade que determine a Dirección Xeral de Transportes por Estrada.

Expedirase unha copia certificada da autorización de transporte referida a cada un dos vehículos de que dispoña a empresa autorizada. Na devandita copia especificaranse, ademais dos datos que constan na autorización, a matrícula do vehículo a que concretamente se atope referida e demais circunstancias relativas a aquel que, se é o caso, determine a Dirección Xeral de Transportes por Estrada.

A copia da autorización referida a cada vehículo deberá levar a bordo deste sempre que se atope realizando transporte.

As autorizacións de transporte público que habiliten exclusivamente para a realización de transporte en vehículos lixeiros, así como as súas copias certificadas, documentaranse en tarxetas identificadas pola clave MDL e as que non presenten a devandita limitación en tarxetas identificadas pola clave MDP. As autorizacións de transporte privado complementario e as súas copias documentaranse en tarxetas identificadas pola clave MPC.

A variación dos datos que deben constar nas tarxetas de transporte dará lugar á súa substitución por outras cuxas especificacións se adapten á modificación autorizada.

A realización do visado da autorización de transporte dará lugar á expedición de novas tarxetas, que substituirán as correspondentes ao período inmediatamente anterior.

Artigo 5. *Características dos vehículos a que deban referirse as copias dunha autorización.*

1. Os vehículos cos que se realice transporte ao abeiro das autorizacións reguladas nesta orde deberán cumprir, en todo caso, os seguintes requisitos:

- a) Ter capacidade de tracción propia.
- b) Estar matriculados e habilitados para circular. Para tal efecto, só se poderá considerar que os vehículos que circulen amparados polos permisos e polas placas temporais regulados no capítulo VI do título IV do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, cumpren este requisito, cando xa pasasen a correspondente inspección técnica de vehículos e obtivesen o oportuno certificado.
- c) Atoparse vivente a última inspección técnica periódica que legalmente lles corresponda.

2. As copias dunha autorización de transporte público unicamente se poderán referir a vehículos dos que dispoña o titular daquela en virtude dalgún dos seguintes títulos:

- a) Propiedade ou usufruto.
- b) Arrendamento financeiro.
- c) Arrendamento ordinario nas condicións previstas na sección 1.ª do capítulo IV do título V do ROTT (artigos 174 a 179) e na normativa que a desenvolve.

Artigo 6. *Ámbito das autorizacións.*

As autorizacións de transporte outorgadas conforme esta orde habilitan para realizar transporte en todo o territorio do Estado, sen limitacións respecto do seu raio de acción.

Artigo 7. *Competencia para o outorgamento das autorizacións.*

O outorgamento das autorizacións de transporte público e privado complementario será realizada polo órgano competente por razón do lugar en que estas deben estar domiciliadas, conforme o previsto nesta orde.

Artigo 8. *Vixencia das autorizacións.*

1. As autorizacións de transporte público e privado complementario outorgaranse sen prazo de duración prefixado, ben que a súa validez quedará condicionada á comprobación periódica do mantemento das condicións que orixinariamente xustificaron o seu outorgamento e daquelas que, aínda non sendo exixidas inicialmente, resulten de obrigado cumprimento, mediante a realización do correspondente visado.

O visado será realizado cada dous anos polo órgano competente para outorgar a autorización, conforme o previsto nesta orde e de acordo co calendario que determine a Dirección Xeral de Transportes por Estrada.

2. Ademais do visado periódico, a Administración poderá comprobar, en calquera momento, o axeitado cumprimento das condicións que deron lugar ao outorgamento das autorizacións ou que constitúen requisitos para a súa validez, solicitando do seu titular a documentación acreditativa que considere pertinente.

CAPÍTULO II

Réxime das autorizacións de transporte público

Artigo 9. *Domicilio das autorizacións.*

1. As autorizacións de transporte público deberán estar domiciliadas, por regra xeral, no lugar en que o seu titular teña o seu domicilio fiscal.

Excepcionalmente, a autorización poderase domiciliar nun lugar distinto, cando o seu titular xustifique previamente que a súa actividade principal non é a de transporte de mercadorías e que, como consecuencia, ten o seu domicilio fiscal no lugar en que realiza a súa actividade principal, ben que dispoña duns locais abertos ao público alí onde solicita domiciliála, nos cales pretende centralizar a actividade de transporte.

2. O cambio de domicilio inicialmente asignado á autorización estará condicionado a que se xustifique documentalmente que se cumpren as condicións previstas no número anterior ante o órgano competente por razón do lugar en que se pretenda a nova localización.

Artigo 10. *Requisitos que deben cumprir os titulares de autorizacións.*

Os titulares das autorizacións de transporte público deberán cumprir en todo momento os seguintes requisitos:

- a) Ser persoa física, sen que se poidan outorgar as autorizacións de xeito conxunto a máis dunha persoa nin a comunidades de bens, ou persoa xurídica, e deberán revestir neste caso a forma de sociedade mercantil, sociedade laboral ou cooperativa de traballo asociado.
- b) Ter a nacionalidade dun Estado membro da Unión Europea ou dun Estado non membro co que, en virtude do disposto nos tratados ou convenios internacionais suscritos por España, non sexa exixible o citado requisito. Cando non se dea unha de tales circunstancias, o titular da autorización deberá contar coa autorización de residencia permanente, ou ben cunha autorización de residencia temporal e traballo por conta propia en vigor que non estea limitada a un sector de actividade determinado distinto do de transporte nin a un concreto ámbito xeográfico reguladas pola Lei orgánica 4/2000, do 11 de xaneiro, sobre dereitos e liberdades dos estranxeiros en España e a súa integración social, e no seu regulamento, aprobado polo Real decreto 2393/2004, do 30 de decembro.
- c) Cumprir o requisito de capacitación profesional para o exercicio da actividade de transporte de mercadorías.
- d) Cumprir o requisito de honorabilidade conforme o previsto nesta orde.
- e) Dispoñer, polo menos, da capacidade económica que resulte pertinente conforme o previsto nesta orde.
- f) Cumprir as obrigas de carácter fiscal establecidas na lexislación vixente.
- g) Cumprir as obrigas laborais e sociais establecidas na lexislación correspondente.
- h) Dispoñer polo menos do número mínimo de vehículos que en cada caso corresponda conforme o establecido nesta orde.
- i) Dispoñer durante polo menos 6 meses completos de cada ano natural, dun número de condutores igual ou superior ao 80 por cento do número de vehículos de que dispoña a empresa, arredondándose por defecto á unidade o número de condutores resultante. Non obstante, cando a cifra que resulte sexa inferior a un, a empresa deberá dispoñer de, polo menos, un condutor. Os referidos condutores deberán figurar no persoal da empresa en situación de alta no réxime que corresponda da Seguridade Social. Unicamente poderán ser tidos en conta para os efectos sinalados neste punto aqueles condutores que se atopan provistos de permiso de condución axeitado e teñan acreditado aquel nivel de formación ou cualificación profesional que, se é o caso, resulte exixible para o exercicio da actividade de condutor.

Artigo 11. Acreditación da personalidade xurídica e nacionalidade da empresa.

1. A acreditación dos requisitos exixidos nas letras a) e b) do artigo anterior realizarase mediante a presentación do documento nacional de identidade en vigor do titular da autorización ou, cando for estranxeiro, do documento de identificación que produza efectos equivalentes no seu país de orixe ou do pasaporte, que se deberá acompañar da correspondente tarxeta de identidade de estranxeiro e da autorización de residencia permanente ou de residencia temporal e traballo por conta propia e, en todos os supostos, da acreditación de se atopar en posesión do correspondente número de identificación fiscal.

Cando o titular da autorización for unha persoa xurídica deberá presentar o documento de constitución e a súa tarxeta de identificación fiscal e acreditar a súa inscrición no Rexistro Mercantil ou, se é o caso, no rexistro que corresponda.

2. Non se exixirá a presentación da documentación referida neste artigo cando o órgano competente tiver coñecemento do cumprimento dos extremos a que esta está referida a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

Artigo 12. Cumprimento e acreditación do requisito de capacitación profesional.

1. Para considerar cumprido o requisito de capacitación profesional para o exercicio da actividade de transporte de mercadorías, será necesario que se dea, polo menos, unha das dúas seguintes condicións:

- a) Que, de tratarse dunha empresa individual, a persoa física titular da autorización teña recoñecida a dita capacitación.
- b) Que, de tratarse dunha sociedade ou cooperativa de traballo asociado, ou dunha empresa individual que non cumpra o requisito a través do seu titular, cando menos unha das persoas que dirixa efectivamente a empresa teña recoñecida a dita capacitación.

Unha mesma persoa non poderá capacitar profesionalmente ao mesmo tempo máis dunha empresa, salvo no suposto de empresas cuxo capital pertenza en máis dun 50 por cento a un mesmo titular.

2. Para os efectos previstos na letra b) do número anterior, unicamente se entenderá que unha persoa asume a dirección efectiva da empresa cando cumpra conxuntamente os tres seguintes requisitos:

- a) Ter conferidos poderes xerais para representar a empresa nas operacións propias do seu tráfico ordinario, xa sexa con carácter exclusivo ou solidaria ou mancomunadamente con outros, existindo constancia do devandito apoderamento en rexistro ou documento público.
- b) Ter conferido poder de disposición de fondos sobre as principais contas bancarias da empresa para as operacións propias do seu tráfico ordinario, xa sexa con carácter exclusivo ou solidaria ou mancomunadamente con outros.
- c) Figurar no cadro de traballadores da empresa, estando dada de alta no réxime que corresponda da Seguridade Social como persoal directivo, ou ser propietaria de, polo menos, un 15 por cento do capital da empresa.

Cando unha mesma persoa capacite distintas empresas cuxo capital pertenza en máis dun 50 por cento a un mesmo titular, abondará con que cumpra o requisito previsto nesta letra nunha de tales empresas.

Non se exixirán os requisitos previstos nesta letra cando o titular da autorización sexa unha persoa física e a dirección efectiva da empresa recaia no seu cónxuxe.

3. Os requisitos exixidos no número 1 anterior acreditaranse mediante a seguinte documentación:

No suposto previsto na letra a), o certificado de capacitación profesional para a actividade de transporte de mercadorías, expedido a favor do titular da autorización,

No previsto na letra b), o certificado de capacitación dunha das persoas que dirixan efectivamente a empresa, o cal se deberá acompañarse dos seguintes documentos:

1.º Certificación de rexistro ou outro documento público en que se acredite que a devandita persoa cumpre o requisito exixido na letra a) do número 2 deste artigo.

2.º Certificación de rexistro ou outro documento público ou certificación da correspondente entidade bancaria en que se acredite que a devandita persoa cumpre o requisito exixido na letra b) do número 2 deste artigo.

3.º Documentación acreditativa da contratación e alta na Seguridade Social da devandita persoa, ou documento público ou certificación de rexistro acreditativa da súa vinculación á empresa.

4. Non se exixirá a presentación da documentación referida neste artigo, cando o órgano competente tivese coñecemento do cumprimento dos extremos a que esta está referida a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

5. Cando o órgano competente comprobouse, con ocasión da realización de calquera tramitación administrativa, que a empresa solicitante pretende cumprir o requisito de capacitación profesional a través dunha persoa que xa figura no Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte capacitando outra empresa, só accederá ao solicitado se a documentación sinalada no número 3 se acompaña dunha declaración responsable da devandita persoa na cal desista expresamente de continuar capacitando a anterior empresa.

En tal caso, o órgano competente notificaralle á empresa que perdeu a capacitación profesional que dispón dun prazo máximo de tres meses para xustificar, nos termos previstos neste artigo, que volve cumprir o requisito. Transcorrido o devandito prazo sen que a empresa o xustifique, procederase de forma inmediata conforme o disposto no artigo 43 do ROTT.

Artigo 13. Cumprimento e acreditación do requisito de honorabilidade.

1. Entenderase que posúen o requisito de honorabilidade as persoas nas cales non concorra ningunha das circunstancias seguintes:

- a) Ter sido condenadas, por sentenza firme, por delitos dolosos con pena igual ou superior a seis meses, mentres non se extinguiuse a responsabilidade penal.
- b) Ter sido condenadas, por sentenza firme, ás penas de inhabilitación ou suspensión, salvo que se impuxesen como accesorias e a profesión de transportista non tivese relación directa co delito cometido, durante o tempo polo que se impuxese a pena.
- c) Ter sido sancionadas, mediante resolución que poña fin á vía administrativa, pola comisión de infraccións en materia de transporte que, conforme o disposto no artigo 38 do ROTT, leven consigo a perda deste requisito.
- d) Incumplimento moi grave e reiterado das normas fiscais, laborais, de Seguridade Social, seguranza viaria ou ambiente.

2. Cando o titular da autorización for unha persoa xurídica, o cumprimento do requisito de honorabilidade deberase acreditar en relación con cada unha das persoas que, de forma efectiva e permanente, dirixan a empresa.

3. O cumprimento da condición sinalada na letra c) do número 1 será comprobado polo órgano competente, mediante a oportuna consulta realizada para o efecto ao Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

4. O cumprimento do resto das condicións que determinan o requisito de honorabilidade será acreditado mediante unha declaración responsable do titular da autorización de non se atopar incurso en ningunha das circunstancias sinaladas no punto 1.

Non obstante, o órgano administrativo competente poderá exixir a presentación dunha certificación da inexistencia de responsabilidades penais que leven consigo a perda do requisito de honorabilidade, expedida polo Rexistro Xeral de Penados e Rebeldes a favor do solicitante, ou documento equivalente expedido polo seu Estado de orixe cando o titular da autorización for estranxeiro.

Non se exixirá, non obstante, a presentación da documentación sinalada neste punto, cando o órgano competente tivese coñecemento do cumprimento dos extremos a que esta está referida a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

Artigo 14. *Cumprimento e acreditación do requisito de capacidade económica.*

1. Só se poderá entender que a empresa titular da autorización cumpre o requisito de capacidade económica cando reúna as seguintes condicións:

- a) Dispoñer do número mínimo de vehículos que, se é o caso, resulte pertinente conforme o disposto nesta orde.
- b) Dispoñer dun capital e reservas de, polo menos, 9.000 euros, cando unicamente dispoña dunha copia certificada da autorización, aos que se engadirán 5.000 euros máis por cada copia adicional referida a un vehículo distinto.

2. O cumprimento do requisito previsto na letra b) do punto anterior acreditarase mediante a presentación da seguinte documentación:

- a) Cando o titular da autorización sexa unha persoa física, deberá presentar a declaración ou documento de ingreso do imposto sobre o patrimonio cuxo prazo regulamentario de presentación vencese durante os doce meses inmediatamente anteriores á data de solicitude.

Só se o titular da autorización estivese exento da obriga de presentar a declaración do devandito imposto, poderá substituír a mencionada documentación por algún dos seguintes documentos:

1.º Unha certificación expedida por entidade financeira legalmente recoñecida, acreditativa da suficiencia da súa capacidade económica.

2.º Unha declaración responsable do solicitante de cumprir o requisito, á cal deberán xuntar, en todo caso, outros documentos contables, comerciais ou financeiros, xustificativos de posuír activos dispoñibles, propiedades incluídas, que a empresa poida utilizar como garantía e que confirmen a devandita declaración.

b) Cando o titular da autorización sexa unha persoa xurídica deberá presentar algún dos seguintes documentos:

- 1.º Libro de inventarios e contas anuais da empresa.
- 2.º Copia do balance do último exercicio recollido no libro de inventarios e contas anuais da empresa.

3.º Certificación expedida polo secretario do Consello de Administración ou órgano equivalente da empresa, co visto e prace do seu presidente, acreditativa do contido das anotacións relativas a capital social e reservas que figuren no balance recollido no libro de inventarios e contas anuais da empresa referido ao último exercicio.

3. Non se exixirá a presentación da documentación referida neste artigo cando o órgano competente tivese coñecemento do cumprimento dos extremos a que esta está referida a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

Artigo 15. *Acreditación do cumprimento de obrigas fiscais.*

1. Para os efectos desta orde, unicamente se entenderá que o titular da autorización cumpre as súas obrigas fiscais cando concorran as seguintes circunstancias:

- a) Estar dado de alta no censo de obrigados tributarios.
- b) Ter presentado as declaracións polo imposto sobre a renda das persoas físicas ou de sociedades, segundo se trate

dunha persoa suxeita a un ou outro imposto, así como as correspondentes declaracións por pagamentos fraccionados, á conta e retencións que en cada caso procedan.

c) Ter presentado as declaracións periódicas polo imposto sobre o valor engadido, así como a declaración resumo anual.

d) Non existir débedas co Estado ou a correspondente comunidade autónoma en período executivo en relación cos tributos a que se refire este número. Non obstante, considerase que se cumpre este requisito cando as débedas estean aprazadas, fraccionadas ou se acordase a súa suspensión con ocasión da impugnación das correspondentes liquidacións.

As circunstancias indicadas nas letras b) e c) refírense a declaracións cuxo prazo regulamentario de presentación vencese nos doce meses precedentes á data en que o cumprimento do requisito deba ser acreditado.

2. A circunstancia referida na letra a) do número anterior acreditarase mediante a presentación da correspondente certificación da situación censual da empresa, expedida pola Axencia Estatal de Administración Tributaria, ou órgano da comunidade autónoma que, se é o caso, cumpra idénticas funcións ou, alternativamente, copia da correspondente declaración censual de comezo ou modificación de actividade.

O resto das circunstancias mencionadas no punto anterior será acreditada mediante certificación administrativa expedida polo órgano competente para a recadación dos referidos tributos. Non obstante, o titular da autorización poderá substituír a certificación relativa ao cumprimento das circunstancias previstas nas letras b) e c) do punto anterior pola presentación material dos documentos acreditativos de ter realizado a correspondente alta ou declaración en relación cos referidos impostos.

A certificación a que se fai referencia no parágrafo anterior perderá o seu valor acreditativo, para os efectos perseguidos nesta orde, unha vez transcorrido o prazo de seis meses contados desde a data da súa expedición.

Naqueles supostos en que a empresa non estiver obrigada a presentar as declaracións ou documentos a que se refire o punto 1 deste artigo durante o período requirido, acreditarao mediante unha declaración responsable.

3. Non se exixirá a presentación da documentación referida no punto 2 cando o órgano competente tiver coñecemento do cumprimento das obrigas fiscais da empresa, a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

Artigo 16. *Acreditación do cumprimento de obrigas laborais e sociais.*

1. Para os efectos desta orde, considerarase que o titular da autorización se atopa ao día no cumprimento das súas obrigas laborais e sociais, cando concorran nel as seguintes circunstancias:

a) Estar inscrito na Seguridade Social e, se é o caso, se se trata dun empresario individual, afiliado e en alta no réxime que corresponda.

b) Ter dados de alta no réxime da Seguridade Social que corresponda os traballadores que presten servizo na súa empresa.

c) Ter presentados os documentos de cotización correspondentes ás cotas da Seguridade Social e, se proceder, dos conceptos de recadación conxunta con estas, así como das asimiladas a aquelas con efectos recadatorios, correspondentes aos doce meses anteriores á data en que o cumprimento do requisito deba ser acreditado.

d) Estar ao día no pagamento das cotas ou doutras débedas coa Seguridade Social. Para tal efecto, considerase que a empresa se atopa ao día no cumprimento das súas obrigas coa Seguridade Social cando as débedas estean aprazadas, fraccionadas ou se acordase a súa suspensión con ocasión da impugnación de tales débedas.

2. As circunstancias sinaladas no punto anterior serán acreditadas mediante certificación administrativa expedida polo órgano competente en materia de Seguridade Social.

A devandita certificación perderá o seu valor acreditativo, para os efectos desta orde, unha vez transcorrido o prazo de seis meses contados desde a data da súa expedición.

Non obstante, o titular da autorización poderá substituír a certificación relativa ao cumprimento das circunstancias previstas nas letras a), b) e c) do punto 1 pola presentación material dos documentos acreditativos de ter realizado a correspondente inscrición, alta ou cotización.

Naqueles supostos en que a empresa non estiver obrigada a presentar as declaracións ou documentos a que se refire o punto 1 durante o período requirido, acreditarao mediante unha declaración responsable.

3. Non se exixirá a presentación da documentación referida no punto 2 cando o órgano competente tiver coñecemento do cumprimento das obrigas laborais e sociais da empresa, a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

Artigo 17. Acreditación da disposición dos vehículos que correspondan.

1. A disposición dos vehículos a que se deban referir as copias certificadas dunha autorización xustificárase mediante a presentación do permiso de circulación e da ficha de inspección técnica en que conste que se atopa vixente o recoñecemento periódico legal ou, no seu defecto, certificación acreditativa deste último extremo, tendo en conta que:

Unicamente se considerará que se dan as circunstancias previstas nas letras a) ou b) do artigo 5.2 se o titular do correspondente permiso de circulación coincide co que conste na tarxeta en que se documente a autorización.

A circunstancia prevista na letra c) do artigo 5.2 acredita-se mediante a presentación do correspondente contrato de arrendamento do vehículo en que deberá figurar o seu prazo de duración, a identificación da empresa arrendadora e os datos do vehículo e da correspondente autorización de arrendamento. Cando o arrendador non estivese obrigado a se prover desta clase de autorización, deberá acreditar a súa inscrición no Rexistro de Establecementos Financeiros de Crédito do Banco de España.

Naqueles supostos en que o requisito a que se refire este artigo se debese acreditar para a solicitude dunha nova copia certificada da autorización que se pretenda adscribir a un vehículo arrendado, abondará con presentar un precontrato de arrendamento no momento de formular a devandita solicitude, debéndose xustificar ante o órgano competente no prazo do mes subseguinte á formalización efectiva do referido contrato.

2. Non se exixirá a presentación da documentación sinalada no punto anterior cando o órgano competente tiver coñecemento do cumprimento dos extremos a que esta está referida a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

Artigo 18. Acreditación da disposición do número mínimo de condutores que resulte exixible.

1. A disposición do número mínimo de condutores que en cada caso resulte exixible acreditarase a través de idéntica documentación á sinalada no artigo 16, que se deberá acompañar dos correspondentes permisos de conducción en vigor e, se é o caso, dos certificados acreditativos da cualificación profesional dos condutores que resulten pertinentes.

Como nos demais casos, non se exixirá a presentación da mencionada documentación cando o órgano competente tivese coñecemento do cumprimento das obrigas laborais e sociais da empresa, a través do Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte.

2. Cando o órgano competente comprobe, xa sexa con ocasión de calquera tramitación administrativa ou dunha actuación inspectora, o incumprimento do requisito exixido

na letra i) do artigo 10, procederá de forma inmediata conforme o disposto no artigo 43 do ROTT.

Artigo 19. Requisitos para a obtención da autorización de transporte público.

1. Quen pretenda obter unha autorización de transporte público nova deberá acreditar, xunto ao cumprimento do resto dos requisitos sinalados no artigo 10, que dispón, polo menos, dos seguintes vehículos nalgunha das modalidades previstas nas letras a) e b) do artigo 5.2:

a) Tres vehículos que representen polo menos unha capacidade de carga útil de 60 toneladas, se se solicita unha autorización habilitante para realizar transporte con calquera clase de vehículo. Para os efectos aquí previstos as cabezas tractoras serán computadas pola súa capacidade de arrastre.

b) Un vehículo se se solicita unha autorización que exclusivamente habilite para realizar transporte con vehículos lixeiros.

Tales vehículos non poderán superar a antigüidade máxima de cinco meses, contados desde a súa primeira matriculación, no momento de se formular a solicitude.

Así mesmo, o solicitante deberá acreditar que dispón, no momento da solicitude, dun número de condutores equivalente ao de copias que solicite xunto coa autorización.

2. Cando o solicitante da nova autorización sexa unha persoa física deberá acreditar, ademais, e con independencia da modalidade a través da que cumpra o requisito de capacitación profesional conforme o previsto no artigo 12, que conta co oportuno certificado de capacitación profesional para o exercicio da actividade de transporte de mercadorías, expedido ao seu nome.

3. En ningún caso se outorgará unha nova autorización cando o interesado sexa titular doutra autorización de transporte de mercadorías cuxa validez se atope, por calquera causa, suspendida ou se atope en período de rehabilitación tras ser caducada por falta de visado, salvo que previamente renuncie a esta.

4. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para a obtención dunha autorización de transporte público de mercadorías.

Artigo 20. Expedición de novas copias certificadas da autorización de transporte público.

1. Para obter novas copias certificadas dunha autorización de transporte público o seu titular deberá acreditar ante o órgano administrativo competente que dispón dos vehículos a que se deban adscribir en calquera das modalidades sinaladas no artigo 5.2 e que a súa capacidade económica se axusta ao novo número de copias.

Así mesmo, deberá acreditar que, no momento da solicitude, dispón dun número de condutores equivalente ao de copias da autorización de que disporá a empresa despois da ampliación.

As novas copias solicitadas unicamente se expedirán cando se cumpra algunha das seguintes condicións:

a) Que a antigüidade media da frota xa adscrita á autorización máis os novos vehículos que se pretenden adscribir, non supere os seis anos, ou, no caso contrario, que cada un dos novos vehículos non supere os cinco meses de antigüidade.

b) Que os vehículos a que se pretende referir as novas copias sexan todos os que ata ese momento se atopaban adscritos ás copias doutra autorización de transporte público ou privado complementario, sempre que se acredite a renuncia á devandita autorización por parte do seu titular, a cal resultará, en consecuencia, anulada.

En ningún caso se expedirán novas copias cando o interesado sexa titular doutras cuxa validez se atope, por cal-

quera causa, suspendida, salvo que renuncie previamente a estas.

2. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para a obtención de novas copias certificadas dunha autorización de transporte público de mercadorías.

Artigo 21. *Redución voluntaria do número de copias certificadas dunha autorización de transporte público.*

1. Os titulares de autorizacións de transporte público poderán reducir libremente o número de copias certificadas de que dispoñen, devolvéndolle ao órgano competente as que non precisen.

2. Non obstante, os que obtivesen unha autorización nova habilitante para a realización de transporte público con calquera clase de vehículo conforme o sinalado no artigo 19, non poderán reducir en ningún momento o número de copias desta que posúan, nin a súa capacidade de carga por debaixo de 60 toneladas, ata que transcorresen tres anos contados desde a expedición inicial da autorización pola Administración. No caso contrario, perderán a devandita autorización, que será revogada polo órgano competente logo de audiencia de interesado.

3. Cando a Administración teña coñecemento de que o vehículo a que está referida a copia dunha autorización de transporte deixou de estar afecto a esta, sen que o seu titular actuase conforme o previsto no punto 1, procederá de oficio conforme o previsto no artigo 43 do ROTT.

Nos mesmos termos, procederá a Administración respecto de calquera autorización de transporte público cando comprobe que ningunha das súas copias certificadas está referida a un vehículo concreto.

Artigo 22. *Substitución dos vehículos afectados ás copias certificadas dunha autorización de transporte público.*

1. Os vehículos a que estean referidas as copias certificadas dunha autorización de transporte público poderanse substituír por outros cando así o autorice o órgano competente, mediante a súa referencia ao novo vehículo. A substitución quedará subordinada ao cumprimento dos seguintes requisitos:

a) O vehículo substituto deberá cumprir os requisitos previstos no artigo 5.

b) A antigüidade media da frota adscrita á autorización, tomado en conta o novo vehículo e descontado o que se substitúe, non poderá superar a antigüidade de seis anos ou, no caso contrario, non poderá superar a que a devandita frota presente antes da substitución.

c) A desvinculación do vehículo substituído respecto da autorización e a referencia desta ao vehículo substituto deberán ser simultáneas.

2. Sen prexuízo do disposto no número anterior, ata que transcorran tres anos desde o outorgamento dunha nova autorización conforme o establecido no artigo 19, o seu titular só poderá substituír os vehículos adscritos ás súas copias cando a antigüidade media da frota adscrita á autorización, tomado en conta o novo vehículo e descontado o que se substitúe, non supere a que a devandita frota presentaba antes da substitución.

3. Non obstante o disposto na letra c) do punto 1, o órgano competente poderá outorgar un prazo excepcional, nunca superior a seis meses, para adscribir un novo vehículo a unha das copias da súa autorización a quen acredite que o anteriormente afecto a esta padeceu un sinistro que lle impide total e definitivamente continuar sendo utilizado para a realización de transporte de mercadorías.

4. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para que proceda a substitución do vehículo afecto a unha copia certificada dunha autorización de transporte público de mercadorías.

Artigo 23. *Modificación das características dos vehículos afectos ás copias certificadas dunha autorización de transporte público.*

1. Cando se realicen modificacións das características do vehículo a que estea referida unha copia dunha autorización de transporte público, que afecten a súa masa máxima autorizada ou capacidade de carga, será preciso solicitar do órgano competente para o outorgamento da autorización que modifique os datos expresados na tarxeta en que se documenta, co fin de adecualos á variación operada no vehículo. A confirmación estará en todo caso subordinada a que a modificación das características do vehículo fose previamente autorizada polos órganos competentes en materia de industria e de tráfico, o que se xustificará mediante a presentación da documentación prevista no artigo 17.

2. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para que proceda a modificación das características do vehículo afecto a unha copia dunha autorización de transporte público de mercadorías.

Artigo 24. *Visado das autorizacións de transporte público.*

1. Para a realización do visado das autorizacións de transporte público, será necesario que o seu titular acredite, conforme o disposto nesta orde, o cumprimento dos requisitos previstos nas letras c) d), e) f), g) e h) do artigo 10 acompañando a documentación pertinente das tarxetas en que a autorización e as súas copias se atopen documentadas. Xunto aos anteriores, deberase acreditar o cumprimento do requisito sinalado na letra b) do referido artigo, cando o titular da autorización fose un cidadán estranxeiro provisto da correspondente autorización de residencia temporal.

O órgano competente poderá exixir, así mesmo, a xustificación de calquera outro dos requisitos expresados no artigo 10, cando considere oportuno verificar o seu cumprimento.

2. As autorizacións que non fosen visadas no período establecido para o efecto consideraranse caducadas sen necesidade de revogación expresa por parte da Administración.

Cando só se deixase de acreditar o requisito previsto na letra h) do artigo 10 en relación cunha determinada copia da autorización, unicamente se cancelará esta, salvo que a redución por esta causa do número de copias fose motivo para proceder á revogación da propia autorización de transporte conforme o disposto no artigo 21, caso en que se considerará caducada a autorización. Non obstante, cando neste suposto a razón pola que o titular da autorización non poida acreditar a dispoñibilidade do número axeitado de vehículos sexa que un dos que posuía sufriu un accidente que o inhabilitase definitivamente para a realización da actividade, o órgano competente poderalle conceder un prazo máximo de 6 meses para achegar outro distinto que cumpra os requisitos exixidos para a substitución de vehículos, visándolle, entre tanto, a autorización e o resto das súas copias certificadas de forma condicionada. Transcorrido este prazo sen que se achegase o novo vehículo, cancelárase a copia correspondente.

3. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa, por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para o seu visado.

4. Unha vez realizado o visado da autorización, o órgano competente documentaraa nunha nova tarxeta, de acordo co establecido no artigo 4, expedindo así mesmo as pertinentes copias certificadas daquela.

Artigo 25. *Rehabilitación das autorizacións caducadas por falta de visado.*

1. As autorizacións de transporte público caducadas por falta de visado poderán ser rehabilitadas polo órgano competente para a súa expedición, se así se solicita, dentro do período dun ano contado a partir do vencemento do prazo

en que correspondía ter realizado o visado, e se achega a documentación exixida para iso.

En ningún caso se poderá proceder á rehabilitación de copias dunha autorización que resultasen individualmente canceladas como consecuencia do incumprimento parcial dos requisitos exixidos no visado.

2. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para que proceda a rehabilitación dunha autorización de transporte público de mercadorías caducada por falta de visado.

Artigo 26. *Transmisión de autorizacións.*

1. Conforme o disposto no artigo 118 do ROTT, as autorizacións de transporte público poderán ser transmitidas a outros titulares, sempre que a Administración así o posibilite realizando a correspondente novación subxectiva a favor dos adquirentes. A devandita novación subxectiva estará condicionada ao cumprimento dos seguintes requisitos:

a) Que o adquirente non sexa previamente titular dunha autorización de transporte igual á que pretende adquirir e cumpra todos os requisitos previstos no artigo 10, con excepción do sinalado na letra h).

b) Que, cando o adquirente sexa unha persoa física, sexa titular do correspondente certificado de capacitación profesional para o exercicio da actividade de transportista, sen prexuízo de cal deba ser a modalidade de entre as previstas no artigo 12 a través da que a súa empresa cumpra o requisito de capacitación profesional.

c) Que o adquirente renuncie expresamente a rehabilitar calquera autorización de transporte de mercadorías da que fose titular cuxa validez se atope, por calquera causa, suspendida ou se atope en período de rehabilitación tras ser caducada por falta de visado.

d) Que o cedente sexa titular da autorización que pretende transmitir cunha antigüidade non inferior a dez anos e que o número de copias en vigor daquela que posúe non sexa inferior ao que tiña dous anos antes da data en que se solicita a transmisión.

e) Que o cedente renuncie expresamente a rehabilitar calquera copia da autorización que pretende transmitir que se puidese atopar suspendida por calquera causa.

f) Que o adquirente pase a dispoñer, a través de calquera das modalidades previstas no artigo 5.2, de todos os vehículos aos cales se encontraban referidas as copias da autorización no momento de ser transmitida, ou ben achegue outros distintos que cumpran os requisitos exixidos para substituír os anteriormente adscritos.

2. O órgano competente non autorizará a transmisión dunha autorización de transporte público de mercadorías cando teña coñecemento oficial de que se procedeu ao seu embargo por órgano xudicial ou administrativo competente para iso, salvo a favor do adxudicatario da devandita autorización no remate en que, se é o caso, desemboque o embargo.

Non obstante, cando o adxudicatario do referido remate non cumpra os requisitos exixidos no punto anterior, poderá solicitar que a novación subxectiva da autorización se produza a favor dun terceiro que si os cumpra. Transcorrido un mes contado desde a data do remate sen que o adxudicatario solicitase a novación da autorización ao seu favor ou ao dun terceiro, aquela resultará caducada sen posibilidade de rehabilitación.

3. O pagamento de todas as sancións pecuniarias impostas ao cedente mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións da lexislación de transportes, será requisito necesario para que proceda a transmisión das autorizacións de transporte público de mercadorías.

Artigo 27. *Réxime especial de transmisión de autorizacións a herdeiros.*

1. En caso de falecemento do titular das autorizacións, poderase realizar, aínda cando non se cumpra o requisito

exixido na letra a) do artigo 10, a súa novación subxectiva en favor dos seus herdeiros de forma conxunta, por un prazo máximo de dous anos. Transcorrido o devandito prazo, ou antes se se producise a adxudicación hereditaria, deberase cumprir o citado requisito, revogándose, no caso contrario, as ditas autorizacións.

2. Poderase realizar a novación subxectiva da autorización en favor de herdeiros forzosos, dos definidos no artigo 807 do Código civil, aínda cando estes non cumpran o requisito de capacitación profesional, nos casos de morte, xubilación por idade ou incapacidade física ou legal do seu titular, pero a validez das autorizacións estará condicionada a que os adquirentes cumpran o requisito de capacitación profesional no prazo máximo dun ano. No caso contrario, a Administración revogará a autorización.

Non obstante, o órgano competente poderá prorrogar a súa validez durante un tempo máximo suplementario de seis meses cando, por causas extraordinarias debidamente xustificadas, non fose posible cumprir o requisito de capacitación profesional no prazo previsto no parágrafo anterior.

3. Cando a novación subxectiva se produza a favor de herdeiros forzosos como consecuencia da morte, xubilación por idade ou incapacidade física ou legal do titular da autorización, non se terán en conta os requisitos establecidos nas letras b) e d) do artigo anterior.

Artigo 28. *Renuncia ás autorizacións de transporte público.*

O titular dunha autorización de transporte público de mercadorías poderá renunciar a ela en calquera momento, devolvéndolle á Administración as tarxetas en que esta e as súas copias certificadas se atopen documentadas, as cales serán, en consecuencia, canceladas.

Non obstante, o órgano competente non cancelará a autorización cando teña coñecemento oficial de que se procedeu ao seu embargo por órgano xudicial ou administrativo competente para iso, caso en que as declarará suspendidas de oficio.

CAPÍTULO III

Réxime das autorizacións de transporte privado complementario de mercadorías

Artigo 29. *Domicilio das autorizacións.*

As autorizacións de transporte privado complementario deberán estar domiciliadas no lugar en que o seu titular teña o seu domicilio fiscal.

Excepcionalmente, non obstante, as autorizacións poderanse domiciliar nun lugar distinto, cando o seu titular acredite previamente que dispón neste duns locais ou instalacións en que realiza a parte da súa actividade principal en relación coa cal resulta preciso o transporte complementario.

Artigo 30. *Requisitos que deben cumprir os titulares das autorizacións.*

Os titulares das autorizacións de transporte privado complementario de mercadorías deberán cumprir en todo momento os seguintes requisitos:

a) A empresa deberá estar dedicada a unha finalidade principal distinta do de transporte de mercadorías, o cal se acreditará mediante a documentación prevista nos artigos 11 e 15.1 a).

b) A empresa deberase atopar ao día das súas obrigas fiscais, laborais e sociais, o cal se acreditará conforme o disposto nos artigos 15 e 16.

c) O volume de transporte autorizado á empresa deberá ser acorde co volume de mercadorías adquiridas e producidas pola empresa, así como co número dos seus clientes e provedores, podendo o órgano competente, en función dos datos obtidos, limitar o número de copias da autorización e definir a clase de vehículos a que se deberán de referir.

As necesidades de transporte da empresa deberanse acreditar mediante a presentación de documentación xustificativa dos extremos sinalados no parágrafo anterior.

d) A empresa deberá dispoñer dos correspondentes vehículos nos termos sinalados nesta orde, o cal se acreditará conforme o disposto no artigo 17.

e) A empresa deberá dispoñer, durante polo menos 6 meses completos de cada ano natural, dun número de condutores igual ou superior ao 80 por cento do número de vehículos de que dispoña a empresa, arredondándose por defecto á unidade o número de condutores resultante. Non obstante, cando a cifra que resulte sexa inferior a un, a empresa deberá dispoñer de, polo menos, un condutor. Os referidos condutores deberán figurar no cadro de persoal da empresa en situación de alta no réxime que corresponda da Seguridade Social. Unicamente poderán ser tidos en conta para os efectos sinalados neste punto aqueles condutores que se atopen provistos de permiso de condución axeitado e teñan acreditado aquel nivel de formación ou cualificación profesional que, se é o caso, resulte exixible para o exercicio da actividade de condutor.

O devandito requisito acreditarase conforme o disposto nos artigos 16.1. b) e 18.

Artigo 31. *Requisitos para a obtención da autorización de transporte privado complementario.*

1. Os que pretendan obter unha autorización de transporte privado complementario nova deberán acreditar, xunto co cumprimento do resto dos requisitos sinalados no artigo 30, que dispón, cando menos, dun vehículo nalgunha das modalidades previstas no artigo 5.2 cuxa antigüidade non sexa superior a cinco meses contados desde a súa primeira matriculación.

Así mesmo, o solicitante deberá acreditar que dispón, no momento da solicitude, dun número de condutores equivalente ao de copias que solicite xunto coa autorización.

2. En ningún caso se poderá outorgar unha autorización de transporte privado complementario a quen sexa titular dunha de transporte público.

3. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes, será requisito necesario para a obtención dunha autorización de transporte privado complementario.

Artigo 32. *Expedición de novas copias certificadas da autorización de transporte privado complementario.*

1. Para obter novas copias certificadas dunha autorización de transporte privado complementario, o seu titular deberá acreditar ante o órgano administrativo competente que as necesidades de transporte propio da súa empresa medraron en proporción ao aumento de frota que pretende, nos termos sinalados na letra c) do artigo 30, e que dispón dos vehículos a que se deban adscribir en calquera das modalidades sinaladas no artigo 5.2.

Así mesmo, deberá acreditar que, no momento da solicitude, dispón dun número de condutores equivalente ao de copias da autorización de que disporá a empresa despois da ampliación.

As novas copias solicitadas unicamente se expedirán cando a antigüidade media da frota xa adscrita á autorización máis os novos vehículos que se pretenden adscribir non supere os seis anos, ou, no caso contrario, que cada un dos novos vehículos non supere os cinco meses de antigüidade.

2. O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes será requisito necesario para a obtención de novas copias certificadas dunha autorización de transporte público de mercadorías.

Artigo 33. *Visado das autorizacións.*

1. Para realizar o visado das autorizacións de transporte privado complementario será necesario acreditar o cumprimento dos requisitos sinalados nas letras b) e d) do artigo 30.

O órgano competente poderá exixir, así mesmo, a acreditación de calquera outro dos requisitos expresados no artigo 30, cando considere oportuno verificar o seu cumprimento.

2. Na realización do visado seguiranse idénticas regras ás previstas nos números 2, 3 e 4 do artigo 24.

Artigo 34. *Rehabilitación das autorizacións caducadas por falta de visado.*

As autorizacións de transporte privado complementario caducadas por falta de visado poderán ser rehabilitadas en idénticas condicións ás sinaladas no artigo 25.

Artigo 35. *Substitución ou modificación das características técnicas dos vehículos afectos ás autorizacións.*

A substitución dos vehículos afectos ás copias dunha autorización de transporte privado complementario rexerese por idénticas regras ás sinaladas no artigo 22.

A modificación das características técnicas dos vehículos a que estean referidas as copias dunha autorización de transporte privado complementario rexerese por idénticas regras ás sinaladas no artigo 23.

Artigo 36. *Transmisión das autorizacións de transporte privado complementario.*

As autorizacións de transporte privado complementario unicamente poderán ser transmitidas cando iso se produza como consecuencia da transmisión da empresa a que anteriormente se atopaban afectas.

O pagamento das sancións pecuniarias impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa por infraccións á lexislación de transportes será requisito necesario para a transmisión dunha autorización de transporte privado complementario de mercadorías.

Artigo 37. *Renuncia ás autorizacións de transporte privado complementario.*

O titular dunha autorización de transporte privado complementario poderá renunciar a ela ou reducir o número das súas copias en calquera momento, devolvéndolle á Administración as tarxetas en que se atopen documentadas.

Disposición adicional primeira. *Copias de autorizacións de transporte referidas a vehículos especiais.*

De conformidade co que se dispón no artigo 71 do Regulamento xeral de circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, aprobado polo Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, as copias de autorizacións de transporte referidas a vehículos clasificados como especiais no seu permiso de circulación, unicamente habilitarán para realizar transporte cando vaian acompañadas da autorización especial de circulación establecida no artigo 14 do referido regulamento, circunstancia que se deberá facer constar expresamente na tarxeta en que se documente a copia da autorización de que se trate.

Disposición adicional segunda. *Adquisición de novas autorizacións de transporte público por quen foi previamente titular doutra autorización.*

Cando o titular dunha autorización de transporte público exclusivamente habilitante para realizar transporte con vehículos lixeiros ou dunha autorización de transporte privado complementario adquiera outra de transporte público habilitante para realizar a actividade con calquera clase de vehículo, xa sexa a través do procedemento previsto no artigo 19 ou do sinalado no 26, expediránselle copias da autorización recentemente adquirida tamén para os vehículos de que anteriormente dispoñía e anularase a autorización en que estes se amparaban ata ese momento.

Cando o titular dunha autorización de transporte privado complementario adquiera unha de transporte público exclusivamente habilitante para a realización de transporte en vehículos lixeiros, unicamente se lle expedirán copias desta para aqueles vehículos que anteriormente se atopaban adscritos

á de transporte privado complementario que sexan lixeiros. O resto de vehículos que, se é o caso, se atopasen adscritos a esta última autorización quedarán, en consecuencia, sen habilitación para realizar transporte.

Disposición adicional terceira. *Vehículos de transporte mixto.*

A partir da entrada en vigor desta orde, os vehículos de transporte mixto poderán ser adscritos a copias de autorizacións de transporte de mercadorías da categoría que corresponda en función das súas características e da natureza do transporte que pretendan realizar.

Non se outorgarán novas autorizacións de transporte privado complementario mixto, así como tampouco de transporte público mixto salvo que, neste segundo caso, o solicitante fose previamente titular de licenza municipal de auto taxi.

Os titulares de autorizacións de transporte público de mercadorías que, se é o caso, teñan algunha das súas copias referidas a un vehículo mixto, non poderán en ningún suposto percibir ningunha cantidade por razón das persoas que viaxen a bordo do vehículo.

Disposición adicional cuarta. *Vehículos-guindastre especialmente acondicionados para o arrastre de vehículos avariados.*

No cómputo do número de condutores de que debe dispoñer a empresa, para efectos do cumprimento do previsto na letra i) do artigo 10 e na letra e) do artigo 30, así como para a obtención de novas autorizacións ou novas copias certificadas dunha autorización, non se computarán aquelas copias respecto das cales o seu titular acredite que se encontran referidas a vehículos-guindastre especialmente acondicionados para o transporte e arrastre de vehículos avariados.

Disposición transitoria primeira. *Validación de autorizacións de transporte público.*

1. As autorizacións de transporte público referidas a vehículos concretos de que actualmente sexa titular cada empresa quedarán automaticamente validadas nunha única autorización referida á empresa.

A devandita validación levarase a cabo conforme os seguintes criterios:

1.º Cando a empresa sexa titular de polo menos unha autorización referida a un vehículo pesado, o conxunto das súas autorizacións validarase nunha única autorización habilitante para realizar transporte con calquera clase de vehículo sen limitación de ámbito, da que se expedirá unha copia referida a cada un dos vehículos a que se atopaban afectas as autorizacións validadas, con independencia de cales fosen as características destas.

Para efectos do disposto na letra d) do artigo 26.1, cando a empresa for titular orixinalmente de cando menos unha autorización de ámbito nacional referida a un vehículo pesado, atribuirase á autorización validada unha antigüidade idéntica á da máis antiga das autorizacións que se validan que tiver as ditas características.

En todos os demais supostos, a autorización validada terá a consideración de autorización de novo outorgamento para os efectos sinalados na letra d) do artigo 26.1.

2.º Cando a empresa sexa exclusivamente titular de autorizacións de transporte público referidas a vehículos lixeiros que sumen unha capacidade de carga útil igual ou superior a 60 toneladas, o conxunto das súas autorizacións validarase nunha única autorización habilitante para realizar transporte con calquera clase de vehículo sen limitación de ámbito, da que se expedirá unha copia referida a cada un dos vehículos a que se atopaban afectas as autorizacións validadas.

Para efectos do disposto na letra d) do artigo 26.1, a autorización validada terá, neste suposto, a consideración de autorización de novo outorgamento.

3.º Cando a empresa sexa exclusivamente titular de autorizacións referidas a vehículos lixeiros cuxa capacidade de carga útil non sume 60 toneladas, o conxunto das súas autorizacións validarase nunha única autorización exclusivamente habilitante para realizar transporte con vehículos lixeiros sen limitación de ámbito, da que se expedirá unha copia referida a cada un dos vehículos aos cales se atopaban referidas as autorizacións validadas.

Para efectos do disposto na letra d) do artigo 26.1, atribuiráselle á autorización validada unha antigüidade idéntica á da máis antiga das autorizacións que se validan.

2. Sen prexuízo de que todo o réxime xurídico previsto nesta orde resulte de aplicación ás autorizacións validadas a partir da súa entrada en vigor, a expedición material das tarxetas en que se documenten a nova autorización e as súas copias aos seus titulares levarase a cabo con ocasión do visado correspondente ao ano 2008.

3. A autorización validada e as súas copias domiciliaranse conforme as regras previstas no artigo 9.

4. As autorizacións outorgadas pola Comunidade Autónoma do Principado de Asturias conforme o disposto nos seus decretos 62/1982, do 29 de outubro, sobre creación de novas tarxetas para o transporte de leite, e 85/1983, do 7 de decembro, de creación dunha tarxeta de transporte de servizo público discrecional de carga fraccionada de bombonas de gas butano e de ámbito autonómico, que se encontren inscritas e en situación de alta no Rexistro Xeral de Transportistas e de Empresas de Actividades Auxiliares e Complementarias do Transporte á entrada en vigor desta orde, terán idéntico tratamento que as de ámbito local para os efectos do que nesta disposición se establece, cando o vehículo a que estiveren referidas for pesado, e idéntico que as de transporte en vehículo lixeiro, cando estiveren referidas a esta clase de vehículos.

Así mesmo, a Dirección Xeral de Transportes por Estrada poderá resolver outorgar o devandito tratamento a outras autorizacións de ámbito autonómico que se atopen inscritas e en situación de alta no referido rexistro á entrada en vigor desta orde, sempre que así o solicite o órgano competente da correspondente comunidade autónoma e resulte acreditado que para a súa obtención se exixiron requisitos análogos aos que, no seu momento, resultaban exhibibles para a obtención dunha autorización de transporte de mercadorías de ámbito local.

Disposición transitoria segunda. *Validación de autorizacións de transporte privado complementario.*

1. As autorizacións de transporte privado complementario referidas a vehículos concretos de que actualmente sexa titular cada empresa quedarán automaticamente validadas nunha única autorización referida a esta.

Sen prexuízo de que todo o réxime xurídico previsto nesta orde resulte de aplicación ás autorizacións validadas a partir da súa entrada en vigor, a expedición material das tarxetas en que se documenten a nova autorización e as súas copias poderá ser solicitada polos seus titulares a partir do 1 de xaneiro de 2008 e, no caso contrario, seranlles expedidas a estes con ocasión do visado correspondente ao ano 2009.

2. Para os efectos sinalados no artigo 31.2, cando unha empresa for titular simultaneamente de autorizacións de transporte privado complementario e de transporte público deberá optar, antes da finalización do prazo en que lle corresponda visar estas últimas pola validación conxunta dunhas e outras nunha única autorización de transporte público ou de transporte privado complementario.

Para tal efecto, o órgano competente para a realización do visado por razón do domicilio da empresa deberalle presentar expresamente esta alternativa no momento de visar, se o interesado non exercitase a súa opción con anterioridade.

Cando o empresario interesado non exprese por escrito a súa decisión ante o órgano competente antes da finalización do prazo en que lle corresponda visar as súas actuais autorizacións de transporte público, o conxunto das súas

autorizacións será validado por unha única autorización desta categoría referida á empresa.

A autorización de transporte público que, se é o caso, resulte da aplicación do establecido nesta disposición unicamente habilitará para a realización de transporte con vehículos lixeiros, salvo que se dea algunha das dúas seguintes circunstancias:

a) Que algunha das autorizacións de transporte público que se validan conxuntamente xa habilitase para a realización da actividade con vehículos pesados.

b) Que algunha das autorizacións de transporte privado complementario que se validan conxuntamente estivese referida a un vehículo pesado desde antes do 1 de xaneiro de 2007.

Disposición transitoria terceira. *Validación de autorizacións de transporte mixto.*

As autorizacións de transporte mixto referidas a vehículos concretos de que actualmente sexa titular cada empresa recibirán idéntico tratamento ao previsto nesta orde para as autorizacións de transporte de mercadorías, conforme o réxime que lles corresponda en función das características do vehículo a que se atopen referidas e a natureza do transporte, público ou privado complementario, para o que habiliten.

Unicamente non será de aplicación a devandita validación ás autorizacións de transporte público mixto cuxo titular se atope en posesión de licenza municipal de auto taxi, as cales non experimentarán modificación ningunha.

Disposición transitoria cuarta. *Troco das actuais tarxetas de transporte.*

Sen prexuízo do disposto na disposición transitoria primeira, os titulares de autorizacións de transporte público de ámbito comarcal ou local referidas a vehículo pesado ou de autorizacións referidas a vehículo lixeiro cuxo ámbito ou características experimenten variación como consecuencia da validación regulada naquela, así como os de autorizacións de transporte mixto público ou privado complementario, poderán solicitar o troco das tarxetas en que actualmente se atopan documentadas por outras que reflectan o seu novo ámbito e características a partir do día de entrada en vigor desta orde.

O devandito troco deberá ser necesariamente solicitado ante o órgano competente daquela comunidade autónoma en que o titular das autorizacións teña o seu domicilio fiscal.

En relación co que se establece nesta disposición, deberán ser tidas en conta as seguintes regras:

1.^a Mentres non se produza o seu troco, os transportes que se realicen baixo a cobertura das tarxetas afectadas deberán continuar suxeitándose ás limitacións que se atopen reflectadas nelas.

2.^a O troco das tarxetas implicará a renuncia do seu titular á rehabilitación de autorizacións que, nese momento, se atopen suspendidas ou caducadas por falta de visado e, así mesmo, a que se continúe calquera outro procedemento aínda non resolto que se iniciase por instancia súa, en relación con calquera das súas autorizacións, antes da entrada en vigor desta orde. Esta circunstancia deberalle ser advertida expresamente ao interesado polo órgano competente con ocasión da tramitación da súa solicitude.

3.^a A partir da entrada en vigor desta orde, o troco das tarxetas a que fai referencia esta disposición será requisito necesario para que proceda calquera tramitación solicitada polo seu titular en relación con calquera das súas autorizacións, agás a rehabilitación daquelas que se atopen suspendidas ou caducadas por falta de visado. Sen prexuízo diso, o troco poderá ser tramitado de forma simultánea co outro procedemento que, se é o caso, solicitase.

Disposición transitoria quinta. *Autorizacións suspendidas.*

A partir da entrada en vigor desta orde non resultará posible a suspensión de autorizacións de transporte de mercadorías por instancia do seu titular.

As autorizacións de transporte de mercadorías que, por calquera causa, se atopen suspendidas á entrada en vigor desta orde perderán a súa validez se o seu titular non solicita o levantamento da devandita suspensión con anterioridade ao 30 de novembro de 2008, ou antes se é que o prazo polo que se declarou a suspensión concluíse previamente.

Para que se acorde o levantamento da suspensión, o titular da autorización deberá xustificar a totalidade dos requisitos exixidos nesta orde.

Disposición transitoria sexta. *Procedementos en tramitación.*

Os procedementos relativos a autorizacións de transporte de mercadorías que se iniciasen antes da entrada en vigor desta orde, tramitaranse conforme o réxime xurídico establecido pola Orde do Ministerio de Fomento do 24 de agosto de 1999, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de autorizacións de transporte de mercadorías por estrada e as disposicións ditadas para a súa aplicación e desenvolvemento.

Para tal efecto, unicamente se poderá considerar iniciada a tramitación dun procedemento cando polo menos a solicitude do interesado se presentase antes da referida entrada en vigor desta orde.

Disposición derogatoria.

Quedan derogadas a Orde do Ministerio de Transportes, Turismo e Comunicacións do 5 de maio de 1981, pola que se regula a homologación de empresas de mudanzas por estrada; a Orde do Ministerio de Transportes, Turismo e Comunicacións do 16 de setembro de 1982 complementaria da do 5 de maio de 1981, pola que se regula a homologación de empresas de transporte por estrada de mudanzas; a Orde do Ministerio de Transportes, Turismo e Comunicacións do 25 de outubro de 1990, pola que se regulan os distintivos dos vehículos que realizan transporte; a Orde do Ministerio de Fomento do 24 de agosto de 1999, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de autorizacións de transporte de mercadorías por estrada; a Resolución da Dirección Xeral de Ferrocarrís e Transportes por Estrada do 6 de marzo de 1997, pola que se establecen regras sobre as dimensións dos distintivos dos vehículos de ata 3,5 toneladas de peso máximo autorizado que realicen transporte e, en xeral, cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido nesta orde.

Disposición derradeira primeira. *Habilitación á Dirección Xeral de Transportes por Estrada.*

A Dirección Xeral de Transportes por Estrada adoptará as medidas necesarias para o cumprimento desta orde e as regras de coordinación que resulten necesarias para a súa aplicación, de conformidade co disposto no artigo 16.2 da Lei orgánica 5/1987, do 30 de xullo, de delegación de facultades do Estado nas comunidades autónomas en relación cos transportes por estrada e por cable.

Especialmente, facúltase o director xeral de Transportes por Estrada para cambiar, se é o caso, a clave de identificación das distintas tarxetas en que, en cada caso, se documentan as autorizacións de transporte, cando iso resulte conveniente para identificar con maior precisión o réxime xurídico que lles sexa de aplicación.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día 16 de abril de 2007.

Madrid, 20 de marzo de 2007.—A ministra de Fomento, Magdalena Álvarez Arza.