

## MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES E DE COOPERACIÓN

**1344** *CORRECCIÓN de erratas da Resolución do 24 de outubro de 2006, da Secretaría Xeral Técnica, pola que se dispón a publicación do Regulamento xeral, dos regulamentos especiais número 1 e número 2 e do contrato de participación modelo da Exposición Internacional de Zaragoza 2008. («BOE 20, do 23-1-2007.)*

Advertida errata por omisión na inserción da Resolución do 24 de outubro de 2006, da Secretaría Xeral Técnica, pola que se dispón a publicación do Regulamento xeral, dos regulamentos especiais número 1 e número 2 e do contrato de participación modelo da Exposición Internacional de Zaragoza 2008, publicada no «Boletín Oficial del Estado», suplemento número 15 en lingua galega, do 16 de novembro de 2006, páxinas 1991 a 2003, transcríbese a seguir a oportuna rectificación:

Na páxina 2002, segunda columna, no artigo 12, a continuación do primeiro parágrafo deben figurar os dous seguintes, que foron indebidamente omitidos:

habilitando as oficinas de alfándegas necesarias nos lugares máis convenientes;

favorecendo a entrada de bens e produtos de calquera tipo empregados polos participantes;

## MINISTERIO DA PRESIDENCIA

**1346** *ORDE PRE/43/2007, do 16 de xaneiro, pola que se modifica parcialmente o anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro. («BOE» 20, de 23-1-2007.)*

O anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, establece as características construtivas e de forma que deben cumprir os sinais nos vehículos.

Un dos sinais definidos é o sinal V-10. Transporte escolar que, segundo o establecido no artigo 5 do Real decreto 443/2001, do 27 de abril, sobre condicións de seguranza no transporte escolar e de menores, identifica os ditos vehículos durante a realización destes servizos. Neste artigo dispónse que o distintivo sinal V-10. Transporte escolar definido no anexo XI do Regulamento xeral de vehículos pode ser substituído por outro cuxo pictograma estea provisto dun dispositivo luminoso que cumpra coas especificacións que regulamentariamente se determinen.

Por outra parte, en vehículos de pequena capacidade, o tamaño do sinal actualmente definido diminúe o campo de visión do condutor, o que aconsella permitir sinais de menores dimensións.

A disposición derradeira terceira do Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, faculta os ministros de Interior e de Industria, Turismo e Comercio para modificar por orde o anexo XI do Regulamento xeral de vehículos.

Por todo o anterior, considérase conveniente modificar as especificacións do sinal V-10 Transporte escolar que figura no citado anexo XI para, por un lado, establecer as especificacións dos dispositivos luminosos opcionais e, por outro lado, regular a utilización de sinais doutras dimensións.

Esta disposición foi sometida á información dos sectores afectados segundo o previsto no artigo 24.1.c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, e, así mesmo, foi sometida ao procedemento de información de normas e regulamentacións técnicas e de regulamentos relativos á sociedade da información, regulado polo Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, para os efectos de darlle cumprimento ao disposto na Directiva 98/34/CE, do Parlamento europeo e do Consello, do 22 de xuño, modificada pola Directiva 98/48/CE, do Parlamento europeo e do Consello, do 20 xullo.

Na súa virtude, por proposta dos ministros do Interior e de Industria, Turismo e Comercio, dispoño:

*Artigo único. Modificación do punto correspondente ao sinal V-10 Transporte escolar do anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro.*

O punto correspondente ao sinal V-10 Transporte escolar do anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, queda modificado como segue:

Un. Engádesse un segundo parágrafo ao punto 2, redactado da seguinte forma:

«O sinal deberá ter un sistema de fixación ao vehículo de xeito que quede perpendicular ao eixe do vehículo de maneira que garanta o funcionamento estable e que se poida quitar ou pór de maneira sinxela e sen ferramentas. O dispositivo de fixación e o sinal deberán cumprir as prescricións de raio das arestas de  $\geq 2,5$  mm ou dureza (SHORE  $\leq$  A50).»

Dous. Modifícanse as características técnicas referentes ao material de substrato que aparecen no cadro do punto 3, que queda redactado nos seguintes termos:

«Material de substrato: placa soporte: prancha de aluminio de  $1,4 \pm 0,1$  mm. Aliaxe 1.200 H14 e/ou H24. Autorízase calquera outro material que presente características mecánicas ou físicas equivalentes tendo en conta a súa estabilidade temporal.»

Tres. Engádesse un punto 4, coa seguinte redacción:

«4. Opcionalmente e como alternativa no número, dimensións e contido dos sinais regulados nos puntos 2 e 3 precedentes, poderase utilizar o sinal anterior no cal quede suprimido o rectángulo inferior coa lenda «transporte escolar», permanecendo unicamente un cadrado coa figura dos nenos, cos seguintes tamaños:

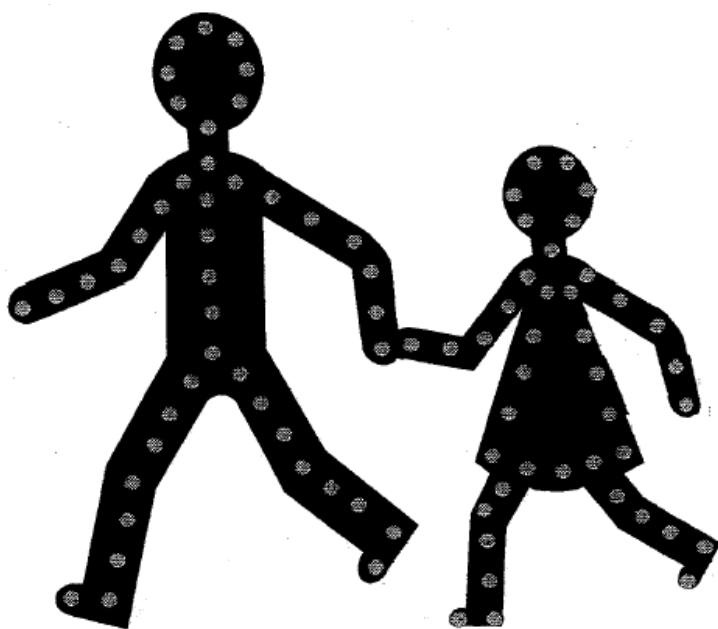
Vehículos de ata 19 prazas: sen distintivo dianteiro e co sinal traseiro de 20 centímetros de lado.

Vehículos de máis de 19 prazas e ata 10 metros de lonxitude: sinais dianteiro e traseiro, ambos de 20 centímetros de lado.

Vehículos de máis de 10 metros de lonxitude: sinais dianteiro e traseiro, de 36 centímetros de lado.»

Catro. Engádesse un punto 5, coa seguinte redacción:

«No sinal definido nos puntos 3 e 4 anteriores, o pictograma poderá ser substituído polo que se insire a seguir:

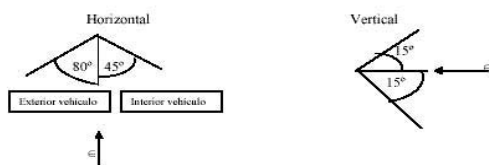


Este pictograma deberá ir provisto dun dispositivo luminoso que teña as seguintes características:

a) Intensidade da luz. O sistema óptico estará deseñado de forma que a luz cubra un campo de visibilidade horizontal cara ao exterior do vehículo de  $80^\circ$  e  $45^\circ$  ao interior en vertical  $\pm 15^\circ$  cara arriba ou cara abaixo no interior deste campo. A intensidade de luz emitida debe ser igual ou superior a 0,3 cd e inferior a 280 cd. Ademais, nos ángulos indicados a seguir, a luz será igual ou superior aos límites especificados a continuación en cd:

10°		14		14			
5°	7	14		49	14	7	
0°		25	63	70	63	25	
5°	7	14		49	14	7	
10°			14	0	14		
	20°	10°	5°	0°	5°	10°	20°

Ángulo de visibilidade



☺ eixe de referencia ao eixe do vehículo e dirección do vehículo.

b) Especificacións eléctricas. O dispositivo óptico deberá estar deseñado para funcionar a 12 ou 24 V corrente continua. Os ensaios fotométricos e colorimétricos efectúanse cunha tensión de ensaio de 13,5 ou 28 V ou coa fonte de enerxía subministrada polo fabricante, alimentada esta coas tensións de ensaio prescritas de 13,5 V ou 28 V. O sinal no vehículo deberá activar simultaneamente ao desbloqueo do ferrollo de calquera das portas do vehículo e antes de que se abran totalmente e funcionará intermitentemente cunha cadencia de  $90 \pm 30$  períodos por minuto e cun tempo de arrinque dun  $30\% \pm 5\%$  do período e un tempo de apagado dun  $70 \pm 5\%$ .

c) Os ensaios fotométricos realizaranse acendendo a luz permanentemente. Durante o ensaio fotométrico e en caso de que o dispositivo queza de maneira anormal, poderanse utilizar sistemas para evitar un quecemento excesivo.

d) O sinal deberase apagar despois do peche das portas do vehículo, tolerando non obstante que permaneza iluminado ata vinte segundos despois do dito pechamento.

e) En caso de estar realizado con varias fontes luminosas, deberá dispor dun dispositivo de aviso de lámpada ou led fundido ou en mal estado. Este aviso terá unha testemuña de tipo luminoso ou acústico que indique que o sinal non funciona correctamente e que hai que substituílo.

f) Funcionamento a temperaturas extremas. O dispositivo e os seus circuítos electrónicos asociados someteranse a unha temperatura de  $65^\circ$  durante un período de 6 horas de funcionamento continuo.

Outra mostra someterase a unha temperatura a  $-20^\circ\text{C}$  durante 6 horas de funcionamento continuo.

Ao final destes comprobarase que satisfán as prescricións fotométricas e colorimétricas sen diminución sensible das características iniciais.

g) Ensaio de color. A luz emitida polo sinal, alimentada a 13,5 ou 28 V corrente continua, deberá estar dentro das especificacións seguintes, coordenadas cromáticas CIE conforme a Convención sobre a circulación por estrada (E/CONF 56/ 16/ REV. 1).

Límite cara ao Verde  $y \leq x - 0,12$   
 Vermello  $y \geq 0,390$   
 Branco  $y \geq 0,790 - 0,67x$ .

h) Realización dos ensaios. A comprobación do cumprimento das características definidas nas alíneas a) ata a g) anteriores realizarase nun laboratorio autorizado en España polo Ministerio de Industria, Turismo e Comercio, noutro Estado membro da Unión Europea, nun país integrante do Espazo Económico Europeo ou en Turquía.

O laboratorio, se os ensaios son satisfactorios, emitirá un certificado en tal sentido, indicando as marcas que identifican o sinal.

i) Compatibilidade electromagnética. O sinal cumprirá o establecido para ensaios de emisións e inmunitade da Directiva 72/245/CEE e as súas modificacións, relativa á compatibilidade electromagnética.»

Disposición transitoria única. *Prazo de adecuación dos sinais.*

A obriga de incorporar un sistema de fixación do sinal V-10 Transporte escolar ao vehículo, establecida mediante esa orde, só será exigible aos sinais instalados en vehículos matriculados por primeira vez despois de pasado un ano da entrada en vigor desta disposición.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 16 de xaneiro de 2007.—A vicepresidenta primeira do Goberno e ministra da Presidencia, María Teresa Fernández de la Vega Sanz.