

z
dispoña de cota. Non se poderán pescar túnidos nin peixe espada.

2. En caso necesario, a Secretaría Xeral de Pesca Marítima poderá establecer unha repartición de cotas con carácter anual, dividindo a cota de que se trate a partes iguais entre tódolos buques incluídos no censo.

3. Os buques que pesquen ó abeiro dunha licenza de pesca dirixida a peixes poderán manter a bordo capturas accesorias de crustáceos ata un 30 por cento. Esta limitación non será de aplicación para os buques que pesquen ó abeiro dunha licenza de pesca dirixida a crustáceos, recollida nesta orde.

4. As condicións técnicas que deben cumprilo buques e as pesqueiras serán as establecidas no Regulamento (CE) 850/1998 do Consello, do 30 de marzo de 1998, para a conservación dos recursos pesqueiros a través de medidas técnicas de protección dos xuvenís de organismos mariños.

Disposición adicional única. *Presentación de solicitudes.*

1. Ata o 16 de xaneiro de 2004 poderanse presentar solicitudes de inclusión no censo de buques que poden pescar ó arrastre en augas de Portugal da zona IX do CIEM, co fin de cubri-lo total de licencias de pesca establecidas, e completa-las vacantes que se puidesen producir no censo.

2. As licencias que se concedan serán para peixes ou para crustáceos de forma exclusiva, e non se permitirá simultanear ámbalas actividades ó mesmo tempo.

3. A dita inclusión non poderá supor, en ningún caso, unha redución de actividade dos buques incluídos no censo existente.

4. Os buques para os que se solicite a súa inclusión neste censo deberán ser buques arrasteiros censados no caladoiro nacional e terán preferencia para a súa inclusión os seguintes buques:

a) Os buques de arrastre que viñesen desenvolvendo a actividade en augas continentais de Portugal ó abeiro da Orde do 30 de setembro de 1997.

b) Aqueles que pescaen en augas portuguesas coa correspondente autorización ou que se constrúen con achegas de baixas de buques autorizados nesta zona.

c) Dentro deles, os buques con maiores períodos de actividade en augas portuguesas, dando prioridade ós que desenvolvesen a actividade máis recentemente.

d) Os buques cunhas características técnicas que os fagan idóneos para o exercicio da actividade de arrastre e que non prexudiquen o desenvolvemento da actividade dos buques incluídos no censo.

e) En caso de igualdade, deberase prima-lo mantemento do equilibrio tradicional entre buques con porto base na Comunidade Autónoma de Galicia e de Andalucía.

5. Xunto coa inclusión de solicitude no censo, xuntarase copia dos documentos acreditativos da realización de actividades de pesca na zona obxecto de regulación, como, entre outros, diarios de a bordo, declaracións de desembarque ou despachos no diario de navegación.

6. Á vista das autorizacións concedidas, a Secretaría Xeral de Pesca Marítima comunicarlles ós interesados a súa decisión, co fin de proceder a realiza-los trámites necesarios para a súa baixa no Censo de arrastre do caladoiro nacional e a súa alta no novo censo. Despois desta tramitación, publicarase o censo revisado en que se incluírán, se procede, as novas unidades no censo.

Disposición transitoria única. *Censo específico.*

Ata que non se publique o novo censo de buques que poden faenar con artes de arrastre en augas da subzona IX do CIEM, ó cal fai referencia a disposición derradeira segunda desta orde seguirá vixente o censo que figura como anexo I á Orde do 30 de setembro de 1997.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Queda derogada a Orde do 30 de setembro de 1997 pola que se regula a pesqueira de arrastre en augas portuguesas da subzona IX do Consello Internacional de Explotación del Mar (CIEM), sen prexuízo do disposto na disposición transitoria única.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta disposición dítase ó abeiro do establecido no artigo 149.1.19.^a da Constitución que lle atribúe ó Estado a competencia exclusiva en materia de pesca marítima, sen prexuízo das competencias que na ordenación do sector se lles atribúan ás comunidades autónomas.

Disposición derradeira segunda. *Medidas de aplicación.*

Autorízase a Secretaría Xeral de Pesca Marítima a que realice a publicación anual do Censo de buques que poden pescar con artes de arrastre en augas da subzona IX do CIEM, sometidas á soberanía ou xurisdicción de Portugal, así como a adopta-las medidas necesarias para a aplicación desta orde.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 12 de xaneiro de 2004.

ARIAS CAÑETE

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

1015 *ORDE PRE/29/2004, do 15 de xaneiro, pola que se modifica o anexo III do Real decreto 837/2002, do 2 de agosto, polo que se regula a información relativa ó consumo de combustible e ás emisións de CO₂ dos turismos novos que se poñan á venda ou se ofrezan en arrendamento financeiro en territorio español. («BOE» 16, do 19-1-2004.)*

O Real decreto 837/2002, do 2 de agosto, polo que se regula a información relativa ó consumo de combustible e ás emisións de CO₂ dos turismos novos que se poñan á venda ou se ofrezan en arrendamento financeiro en territorio español, incorporou ó ordenamento xurídico español a Directiva 1999/94/CE, do 13 de decembro de 1999, do Parlamento Europeo e o Consello, que ten por finalidade reduci-las emisións de CO₂ producidas polos turismos e potencia-lo aforro de enerxía mediante unha información precisa, pertinente e comparable sobre o consumo de combustible e emisións CO₂.

O citado real decreto, que pretende mediante a información influír na decisión do consumidor de adquirir automóbiles que consuman menos combustible e polo tanto emitan menos CO₂, impulsando deste xeito os fabricantes a faceren o necesario para reduciren o consumo deles, establece no seu anexo III un formato para os carteis que deben exhibirse nos puntos de venda.

Recentemente a Comisión Europea estimou que convén preve-la utilización de ferramentas de comunicación modernas (pantallas electrónicas) e evita-la utilización

de técnicas de actualización dos carteis que resulten máis complexas para o consumidor, polo cal, con tal finalidade, aprobou a Directiva 2003/73/CE, do 24 de xullo de 2003, pola que se modifica o anexo III da Directiva 1999/94/CE, que establece o referido formato dos carteis que deben exhibirse nos puntos de venda de turismos novos.

Esta orde procede, en consecuencia, á incorporación da referida Directiva 2003/73/CE, ó ordenamento xurídico interno. E dítase conforme a habilitación contida na disposición derradeira primeira do Real decreto 837/2002, do 2 de agosto, que faculta os ministros de Sanidade e Consumo, de Medio Ambiente e de Ciencia e Tecnoloxía, no ámbito das súas competencias, para proceder mediante proposta conxunta á modificación e desenvolvemento dos seus anexos.

Na tramitación do procedemento déuselles audiencia ó Consello de Consumidores e Usuarios e ás asociacións empresariais relacionadas co sector.

Na súa virtude, por proposta das ministras de Sanidade e Consumo e de Medio Ambiente e do ministro de Ciencia e Tecnoloxía, dispoño:

Artigo único. *Modificación do anexo III do Real decreto 837/2002, do 2 de agosto.*

Substitúese o anexo III do Real decreto 837/2002, do 2 de agosto, polo que se regula a información relativa ó consumo de combustible e ás emisións de CO₂ dos turismos novos que se poñan á venda ou se ofrezan en arrendamento financeiro en territorio español, polo que figura no anexo da presente orde.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 15 de xaneiro de 2004.

ARENAS BOCANEGRA

Excmas. Sras. Ministras de Sanidade e Consumo e de Medio Ambiente e Excmo. Sr. Ministro de Ciencia e Tecnoloxía.

ANEXO

ANEXO III

Descrición do cartel ou da pantalla que se deberá exhibir no punto de venda

O cartel ou a pantalla responderán, como mínimo, ós requisitos seguintes:

1. Deberán ter un tamaño mínimo de 70 × 50 cm.
2. A información deberase poder ler facilmente.
3. Cando a información se provexa mediante pantalla electrónica, o tamaño desta deberá ser polo menos de 25 × 32 cm (17 polgadas). A información poderase mostrar utilizando unha barra de desprazamento vertical.
4. Os modelos de turismos deberanse agrupar e incluír en listas á parte segundo o tipo de combustible (por exemplo, gasolina ou gasóleo, etc.). Dentro de cada tipo de combustible, os modelos deberán figurar por orde crecente de emisións de CO₂, de forma que o modelo que oficialmente consuma menos combustible apareza no primeiro lugar da lista.

5. Para cada modelo de turismo da lista deberase precisa-la marca, o consumo oficial de combustible e as emisións específicas oficiais de CO₂. O consumo oficial de combustible deberase expresar en litros por cada 100 quilómetros (l/100 km), e a cifra redondearase a

un decimal. As emisións específicas oficiais de CO₂ deberanse expresar redondeándoas con precisión dunha unidade en gramos por quilómetro (g/km).

A lista deberá obedecer ó seguinte formato:

Tipo de combustible	Clasificación	Modelo	Emisións de CO ₂	Consumo de combustible
Gasolina	1			
	2			
	...			
Gasóleo	1			
	2			
	...			

6. Deberán incluí-lo seguinte texto en relación coa dispoñibilidade da guía de consumo de combustible e emisións de CO₂: «En tódolos puntos de venda pode obterse gratuitamente unha guía sobre o consumo de combustible e as emisións de CO₂ na cal figuran os datos de tódolos novos modelos de automóviles de turismo». En caso de que se utilice unha pantalla electrónica, esta mensaxe deberá estar visible permanentemente.

7. Deberán incluí-lo texto seguinte: «O consumo de combustible e as emisións de CO₂ non só dependen do rendemento do vehículo; inflúen tamén o comportamento ó volante e outros factores non técnicos. O CO₂ é o principal gas de efecto invernadoiro responsable do quecemento do planeta». En caso de que se utilice unha pantalla electrónica, esta mensaxe deberá estar visible permanentemente.

8. O cartel ou a pantalla deberanse actualizar polo menos cada seis meses. Cando se utilice unha pantalla electrónica, a información deberase actualizar polo menos unha vez cada tres meses.

9. A pantalla electrónica pode substituí-lo cartel de forma completa e permanente. Neste caso, a pantalla deberase exhibir de forma que atraia a atención do consumidor polo menos coa mesma eficacia con que o faría o cartel.

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA E DEPORTE

1301 *REAL DECRETO 1741/2003, do 19 de decembro, polo que se regula a proba xeral de bacharelato.* («BOE» 19, do 22-1-2004.)

A Lei orgánica 10/2002, do 23 de decembro, de calidade da educación, establece no seu artigo 37.1 que para obter o título de bacharel será necesaria a avaliación positiva en tódalas materias e a superación dunha proba xeral de bacharelato, as condicións básicas da cal serán fixadas polo Goberno, logo de consulta ás comunidades autónomas.

O establecemento dunha proba xeral de bacharelato responde á necesidade de homologar e garantir uns niveis básicos de igualdade nos requisitos esixibles a tódolos alumnos para obter unha titulación con efectos