

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

22950 *Reial decret 1029/2025, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de matriculació d'aeronaus civils i pel qual es modifica el Reial decret 765/2022, de 20 de setembre, pel qual es regula l'ús d'aeronaus motoritzades ultralleugeres (ULM).*

El Conveni sobre aviació civil internacional signat a Chicago el 7 de desembre de 1944 («Conveni de Chicago»), que va entrar en vigor el 4 d'abril de 1947 i del qual formen part ara per ara la majoria dels estats del món, entre els quals hi ha el Regne d'Espanya, va preveure que les aeronaus civils tindrien una nacionalitat i que aquesta nacionalitat l'havia de determinar l'estat part del conveni en el qual estiguessin matriculades, va proscriure la validesa de la matriculació en més d'un estat i va establir el principi segons el qual les normes sobre matriculació o transferència de la matrícula les havien d'establir els estats part del Conveni de conformitat amb les seves lleis i els reglaments nacionals.

En coherència amb això, la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, estableix el règim general de matriculació de les aeronaus civils mitjançant la seva inscripció en un registre de naturalesa administrativa (article vint-i-vuit). Entre altres aspectes, s'hi recull així mateix el deure de matriculació en el registre esmentat, segons les obligacions establertes reglamentàriament (article vint-i-nou); la determinació, mitjançant una norma reglamentària, de les normes sobre els actes i documents inscripcionables, els requisits, la forma i els efectes de la inscripció i la manera de portar el registre (article trenta-dos); la no afectació al Registre Mercantil, el funcionament del qual s'ha de regir per les lleis i els reglaments vigents en la matèria (article trenta-tres), així com la determinació per via reglamentària de les maneres de verificar la coordinació entre el Registre de matrícula d'aeronaus civils (d'ara endavant també esmentat com el «Registre») i el Registre de béns mobles (article cent trenta), tot això sense perjudici de l'habilitació que recull la disposició final quarta.

Com a desplegament del que preveu la Llei esmentada, aquest Reial decret, el règim del qual substitueix el que preveia el Reial decret 384/2015, de 22 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de matriculació d'aeronaus civils, té per objectiu impulsar la competitivitat i la modernització del Registre, a l'efecte del qual s'adopten amb caràcter principal dos tipus de mesures. D'una banda, s'alinea la política en matèria de matriculació d'aeronaus amb la d'altres països del nostre entorn, flexibilitzant l'obligació d'obtenir una matrícula espanyola per operar de manera habitual a l'espai aeri subjecte de la responsabilitat de l'Estat espanyol. D'altra banda, se simplifica i s'agilita la gestió dels procediments en el Registre de matrícula d'aeronaus civils, amb la reducció subsegüent dels costos associats.

Adicionalment, per coherència i compatibilitat amb la flexibilització en matèria de matriculació d'aeronaus, d'una banda, i sobre la base de l'experiència adquirida en la vigilància continuada dels sistemes de gestió dels operadors aeris, de l'altra, es deroguen els articles 13 i 14 de l'Ordre TMA/105/2020, de 31 de gener, per la qual s'estableixen les normes per a la concessió i el manteniment de les llicències d'explotació de serveis aeris.

Finalment, com a complement de la nova política en matèria de matriculació d'aeronaus que estableix aquest Reial decret i en coherència amb la política de països del nostre entorn, es modifica el Reial decret 765/2022, de 20 de setembre, pel qual es regula l'ús d'aeronaus motoritzades ultralleugeres (ULM), per augmentar els pesos d'aeronaus ultralleugeres desregulades, que, per tant, no se'ls requereix disposar d'una matrícula, des dels 70 kg, previstos actualment, fins als 120 kg.

Des del punt de vista formal, el projecte normatiu s'estructura en les parts següents: títol de la disposició; part expositiva; part dispositiva, que consta d'un article únic, pel qual s'aprova el Reglament, i una part final que consta de set disposicions addicionals, tres disposicions transitòries, una disposició derogatòria única i sis disposicions finals.

Per la seva banda, el reglament que aprova el Reial decret consta de quatre capítols desenvolupats al llarg de vint-i-nou articles.

El capítol I conté les disposicions generals, en les quals es defineix l'objecte de la norma, l'àmbit d'aplicació, tant de manera positiva com negativa, s'hi determinen les aeronaus obligades a matricular-se en el Registre de matrícula d'aeronaus civils i s'hi recullen disposicions bàsiques sobre marques de nacionalitat i matrícula.

El capítol II se centra principalment a determinar la seu, la naturalesa administrativa i el funcionament general del Registre. Quant als tipus d'assentaments, es manté l'esquema vigent pel que fa a inscripcions i anotacions, si bé s'hi han introduït algunes novetats rellevants.

Entre aquestes, cal destacar que s'inclou la possibilitat d'inscriure l'autorització irrevocable per sol·licitar la cancel·lació de la matrícula i el permís d'exportació («IDERA», sigla que en anglès correspon a «Irrevocable De-Registration and Export Request Authorisation») i la carta o certificat de confirmació de la persona designada («CDCL», sigla que en anglès correspon a «Certified Designee Confirmation Letter») per executar un IDERA, tots dos previstos a l'article XIII del Protocol sobre qüestions específiques dels elements d'equip aeronàutic, del conveni relatiu a garanties internacionals sobre elements d'equip mòbil, fet a Ciutat del Cap el 16 de novembre de 2001, al qual Espanya es va adherir mitjançant l'Instrument de 13 de novembre de 2015. També se'n precisa la redacció, d'una banda, per fer notar que les anotacions registrals poden originar-se no només en títols jurídics, sinó també en fets, atès que, entre altres supòsits relatius a la possessió sense títol jurídic, cal inscriure les vicissituds tècniques, i, d'altra banda, per precisar que els canvis de titularitat poden originar-se no només en contractes, sinó, en general, de qualsevol negoci jurídic pel qual s'adquireixi o es transmeti la propietat, sigui un contracte o no.

Així mateix, com a resultat del reforçament del caràcter netament administratiu del Registre, destaca la supressió de l'obligació d'inscripció prèvia al Registre de béns mobles exigida fins ara, sense perjudici de mantenir una coordinació de la informació entre el Registre i el Registre de béns mobles.

El capítol III recull especialitats de procediment, de conformitat amb l'habilitació legal que preveu l'article 1, apartat 2, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En general, s'hi mantenen, simplificats i precisats, els procediments recollits fins ara.

Com a novetat, destaca la supressió de l'obligació de legalitzar els documents públics i la legitimació dels documents privats, que preveu la Llei 29/2015, de 30 de juliol, de cooperació jurídica internacional en matèria civil, per a l'executabilitat de resolucions judicials i en l'ordre civil i mercantil, atès que el Registre té una naturalesa purament administrativa, i a efectes probatoris i de valoració de les proves hi és aplicable el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Finalment, el capítol IV manté, simplificades, les disposicions relatives a la matrícula de prova. Com a novetat, s'hi preveu el cas de concessió de la matrícula de prova a les aeronaus específicament dissenyades o modificades per a la investigació o per a propòsits d'experimentació o científics, i que es puguin produir en un nombre molt limitat. Addicionalment, s'hi preveu la possibilitat que, en el cas d'aeronaus construïdes per aficionats, la matrícula de prova l'atorgui d'ofici l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en el moment que se'ls autoritzi a fer els vols de prova corresponents al procés de construcció o amb la matriculació definitiva prèvia.

Aquest Reial decret s'adequa als principis de bona regulació que recull l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Respon al principi de necessitat, ja que tracta de resoldre problemes identificats prèviament i darrere dels quals hi ha un interès general, la seguretat pública, en particular la seguretat aèria, en la mesura que la matriculació de les aeronaus civils determina la seva autoritat de supervisió, i això condiona la normativa aplicable en matèria de seguretat aèria.

S'ajusta al principi d'eficàcia atès que l'exercici de la potestat reglamentària és un instrument que resol els problemes identificats prèviament i les necessitats d'interès general que se'n deriven.

Els principis de proporcionalitat i eficiència es compleixen, ja que la norma respon a una decisió prèvia entre diverses alternatives i es limita a establir les disposicions indispensables per complir-ne els objectius. Atenent aquests principis, en la consecució de l'objectiu de determinar les aeronaus obligades a matricular-se al Registre de matrícula d'aeronaus civils del nostre país, s'hi han exceptuat les matriculades en el registre d'un altre estat membre de la Unió Europea, les matriculades en un tercer país que participi en l'Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria («EASA», sigla que en anglès correspon a «European Aviation Safety Agency») i algunes de matriculades fora dels casos anteriors ateses certes condicions. Quant als altres objectius de la norma, s'hi atenen els principis de proporcionalitat i eficiència en la mesura que s'agiliten procediments del Registre de matrícula d'aeronaus civils sense incrementar la despesa neta en matèria de personal.

El principi de seguretat jurídica s'hi compleix perquè la proposta parteix de la voluntat de generar un marc jurídic estable i perquè utilitza, dins del que és possible, una redacció senzilla que en faciliti la comprensió. Així mateix, s'hi observa el principi de seguretat jurídica perquè parteix d'una competència atribuïda a l'Estat, en una matèria que no assumeix el dret de la Unió Europea, en coherència amb aquesta i com a desplegament d'una legislació estatal per a la qual hi ha una habilitació legal suficient, en una matèria que no és objecte de reserva de llei; s'hi respecta el principi de jerarquia normativa i s'hi aporta claredat i certesa sobre la matèria amb la finalitat de facilitar la presa de decisions de persones i empreses, sense introduir disposicions retroactives no favorables ni disposicions arbitràries, se n'ordena la publicació i s'hi preveu una *vacatio legis* raonable perquè tant els destinataris de la norma com els cridats a aplicar-la puguin adaptar-se a la nova situació jurídica, i s'hi preveuen, a part d'això, les disposicions transitòries pertinents.

Quant al principi de transparència, s'hi ha definit clarament l'objecte i l'àmbit d'aplicació, alhora que s'ha donat participació al sector mitjançant els tràmits de la consulta pública prèvia i de la informació i audiència públiques.

En l'elaboració d'aquest Reial decret s'ha permès que hi participin les comunitats autònomes i les entitats locals tant en el tràmit de consulta pública prèvia com en el d'audiència i informació públiques. Després dels tràmits d'audiència i informació públiques, s'ha obtingut l'informe de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Posteriorment, s'ha obtingut un informe de la Direcció General del Règim Jurídic Autonòmic i Local del Ministeri de Política Territorial i Memòria Democràtica (article 26, apartat 5, paràgraf sisè, de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern). S'han obtingut els informes del Ministeri de Defensa, del Ministeri de l'Interior, del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, del Ministeri d'Hisenda, del Ministeri d'Indústria i Turisme, del Ministeri d'Afers Exteriors, Unió Europea i Cooperació, del Ministeri d'Economia, Comerç i Empresa i del Ministeri de la Presidència, Justícia i Relacions amb les Corts (article 26, apartat 5, paràgraf primer, de la Llei 50/1997, de 27 de novembre). Així mateix, s'ha obtingut l'aprovació prèvia del Ministeri per a la Transformació Digital i de Funció Pública, que ha estat concedida, i finalment ha estat objecte de dictamen pel Consell d'Estat (dictamen núm. 625/2025).

Aquest Reial decret es dicta en l'exercici de la competència estatal exclusiva en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri i matriculació d'aeronaus, de conformitat amb l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, i a l'empara de l'habilitació legal que els articles vint-i-nou, trenta-dos i cent trenta, i la disposició final

quarta de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, atorguen al Govern per dictar les disposicions necessàries per executar i desplegar la Llei esmentada.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 11 de novembre de 2025,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament de matriculació d'aeronaus civils.*

S'aprova el Reglament de matriculació d'aeronaus civils, el text del qual s'insereix a continuació.

Disposició addicional primera. *Normativa sectorial aplicable en altres àmbits.*

1. El que disposa aquest Reial decret i el Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova no afecta l'aplicació de la normativa sectorial no inclosa en el seu àmbit d'aplicació i, en particular, no afecta el que disposen els àmbits sectorials següents, que es continuen regint per la normativa sectorial específica:

- a) L'impost especial sobre determinats mitjans de transport.
- b) L'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats.
- c) El Registre de béns mobles.

2. Així mateix, el que disposa aquest Reial decret s'entén sense perjudici del compliment d'altres requisits i mitjans d'intervenció administrativa que siguin exigibles d'acord amb la normativa sectorial específica que en cada cas sigui aplicable, en particular en matèria de seguretat pública, tant en el vessant de seguretat ciutadana com en el de seguretat aèria, seguretat industrial o altres, protecció de la privacitat i de les dades personals, protecció del medi ambient, telecomunicacions, domini públic radioelèctric o per raó de les competències d'altres administracions públiques, estatals, autonòmiques o locals.

Disposició addicional segona. *Assignació de matrícules fins que s'acabin les sèries disponibles.*

1. En entrar en vigor d'aquest Reial decret, el distintiu de marca de matrícula de les aeronaus del Registre de matrícula d'aeronaus civils d'Espanya ha de consistir en un grup de tres lletres de l'alfabet espanyol.

En les aeronaus construïdes per aficionats, les marques de matrícula han de començar per les lletres Y, Z o X.

Els ultralleugers, per a la marca de matrícula, han d'usar dues lletres que es formen successivament, segons l'ordre alfabètic, seguides d'un número de l'1 al 9 també de manera successiva.

2. Una vegada esgotades les marques de matrícula a què es refereix l'apartat anterior, se n'han de començar a assignar d'acord amb el que preveu el Reglament de matriculació d'aeronaus civils aprovat per aquest Reial decret.

Disposició addicional tercera. *Registres internacionals.*

Quan de conformitat amb el que preveu un conveni o un tractat internacional subscrit per Espanya i els protocols i reglaments que el desplega, certs drets i garanties imposats sobre aeronaus matriculades a Espanya són susceptibles d'inscripció en un registre

internacional, sense perjudici de l'aplicació preferent de les normes internacionals, s'ha de procedir de la manera següent:

a) Una vegada practicada la inscripció de la garantia o del dret internacional al Registre de béns mobles, o des del mateix assentament de presentació quan es prevegi la reserva de prioritat sobre drets de constitució futura, el registrador competent de béns mobles ha de fer constar la reserva de prioritat internacional en el registre internacional corresponent en els termes i requisits que preveuen el tractat i el protocol corresponents.

Als efectes del que preveu l'article 18 del Conveni relatiu a garanties internacionals sobre elements d'equip mòbil, fet a Ciutat del Cap el 16 de novembre de 2001, el Registre de béns mobles és el punt d'accés nacional de la informació necessària per practicar la inscripció internacional.

Els requisits substantius i formals de la garantia o del dret internacional inscripcible i els del procediment davant el registre internacional es regeixen pel que preveu l'instrument internacional corresponent. El registrador de béns mobles al Registre de matrícula d'aeronaus civils ha de donar compte immediatament de les comunicacions practicades al registre internacional.

b) Quan les garanties i els drets subjectes a la llei espanyola també siguin susceptibles d'inscripció en un registre internacional a l'efecte del que preveuen el tractat, el protocol o el reglament corresponents i els interessats ho sol·licitin expressament del registrador de béns mobles per guanyar prioritat internacional, el registrador, un cop practicada la inscripció, ha de procedir de la manera prevista anteriorment per a la reserva de prioritat internacional.

c) De conformitat amb el que preveu el tractat corresponent, tenen prioritat sobre la garantia i els drets internacionals sobre béns mobles registrables situats a Espanya els drets i privilegis o la categoria d'aquests, encara no inscrits al registre internacional, que el legislador espanyol s'hagi reservat com a prioritaris en el corresponent instrument d'adhesió, ratificació o aprovació del tractat, protocol o reglament.

Disposició addicional quarta. *Matriculació d'aeronaus usades construïdes per aficionats en un altre estat.*

1. Als efectes que preveu l'article 16, apartat 1, lletra a), del Reglament de matriculació d'aeronaus civils, es considera que una aeronau usada construïda per aficionats en un altre estat està en condicions d'obtenir un certificat d'aeronavegabilitat restringit quan s'acrediti que compleix els requisits següents:

a) La construcció de l'aeronau s'ha dut a terme sota la supervisió d'un estat membre de la Unió Europea, d'un tercer país europeu que participi en l'Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria (EASA), de conformitat amb el que preveu l'article 129 del Reglament núm. (UE) 2018/1139 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de juliol de 2018, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria, o d'un tercer país diferent dels anteriors que garanteixin nivells de seguretat operacional equivalents als que s'estableixen a Espanya per a les aeronaus construïdes per aficionats i prèviament s'hagi reconegut aquesta equivalència mitjançant una resolució de l'òrgan competent per raó de la matèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

b) L'aeronau ha de complir les limitacions que estableix l'article 7 del Reglament per a la construcció d'aeronaus per aficionats, aprovat mitjançant l'Ordre de 31 de maig de 1982, i disposar dels equips que estableix l'article 11 del Reglament.

c) Han d'haver transcorregut més de quatre anys des de la primera matriculació de l'aeronau.

d) L'aeronau ha de disposar d'un document d'aeronavegabilitat expedit en l'estat d'origen i ha de continuar sent aeronavegable.

e) S'han d'haver efectuat, si escau, els vols de prova que l'Agència Estatal de Seguretat Aèria consideri necessaris.

2. Les aeronaus construïdes per aficionats en altres estats que no compleixin amb el que disposa l'apartat anterior no poden ser objecte de la matriculació definitiva a Espanya.

Disposició addicional cinquena. *Mesures d'execució i aplicació.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'adoptar les mesures necessàries per aplicar i executar aquest Reial decret i el Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova i, en particular, pot adoptar els models mitjançant els quals s'han de presentar les sol·licituds, les declaracions i les comunicacions que s'hi recullen perquè els interessats els usin obligatòriament, de conformitat amb l'article 66, apartat 6, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Els models de sol·licituds, declaracions i comunicacions per aplicar aquest Reial decret han d'estar disponibles per al públic mitjançant el portal d'internet de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

2. Mitjançant una resolució de la direcció competent de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria es poden adoptar:

a) Mitjans acceptables de compliment («AMC», sigla que en anglès correspon a «Acceptable Means of Compliance»), pels quals s'il·lustrin maneres de determinar el compliment de les disposicions d'aquest Reial decret i del Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova, sense perjudici que els interessats puguin acreditar el compliment per mitjans alternatius de compliment («AltMoC», sigla que en anglès correspon a «Alternative Means of Compliance»), quan aquests últims els hagi aprovat prèviament l'Agència Estatal de Seguretat Aèria perquè els considera de conformitat amb les disposicions aplicables.

b) Material guia («GM», sigla que en anglès correspon a «Guidance material») per ajudar a aplicar i executar millor el que preveu aquest Reial decret i el Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova.

Disposició addicional sisena. *No increment de la despesa neta en personal.*

Les mesures que incorpora aquest Reial decret no poden comportar un increment net de les assignacions pressupostàries, ni de les dotacions o les retribucions o altres despeses de personal.

Disposició addicional setena. *Règim sancionador.*

Quan l'incompliment de les disposicions aplicables d'aquest Reial decret i del Reglament que aprova pugui subsumir-se en alguna de les infraccions en matèria d'aviació civil que tipifica la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, és aplicable el seu règim sancionador, llevat que la normativa específica hi estableixi una altra cosa.

Disposició transitòria primera. *Pervivència dels capítols II a IV, tots dos inclosos, del Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova el Reial decret 384/2015, de 22 de maig.*

Els capítols II, III i IV del Reglament de matriculació d'aeronaus civils, aprovat pel Reial decret 384/2015, de 22 de maig, es continuen aplicant fins a l'entrada en vigor i aplicació de la disposició addicional quarta d'aquest Reial decret i dels capítols II, III i IV del Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova.

Disposició transitòria segona. *Règim dels procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

Els procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret es continuen regint per la normativa anterior.

Disposició transitòria tercera. *Eventual pervivència del Reglament de matriculació d'aeronaus civils aprovat mitjançant el Reial decret 384/2015, de 22 de maig.*

No obstant el que disposa l'apartat 1, lletra a), de la disposició derogatòria única:

a) Si la jurisdicció declara nul·la o anul·lable qualsevol part del que preveu aquest Reial decret, inclosa qualsevol part del Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova, per a la qual abans d'entrar en vigor ja hi havia una regulació sobre la mateixa matèria que la declarada nul·la o anul·lable, i que hagi estat derogada d'acord amb l'apartat primer, lletra a), de la disposició derogatòria única; i

b) L'acte judicial que declari la nul·litat o anul·labilitat no s'ha pronunciat expressament sobre la normativa aplicable a la matèria corresponent declarada nul·la o anul·lable;

La regulació anterior sobre la mateixa matèria que la declarada nul·la o anul·lable s'entén no derogada i ha de continuar en vigor i aplicació, en substitució de la part sobre la mateixa matèria declarada nul·la o anul·lable, en la mesura que aquesta regulació anterior no generi una contradicció amb l'acte judicial no susceptible d'interpretació possible amb l'acte judicial declaratiu de la nul·litat o anul·labilitat, ni amb la nova regulació aprovada mitjançant aquest Reial decret, inclòs el Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret i, en particular, les següents:

a) El Reial decret 384/2015, de 22 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de matriculació d'aeronaus civils, inclòs el mateix Reglament;

b) Els articles 13 i 14 de l'Ordre TMA/105/2020, de 31 de gener, per la qual s'estableixen les normes per a la concessió i el manteniment de les llicències d'exploatació de serveis aeris.

2. Sense perjudici del que estableix l'apartat 1, roman vigent, i conserva el rang d'ordre ministerial, l'Ordre FOM/1687/2015, de 30 de juliol, per la qual s'estableixen disposicions complementàries sobre les marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus civils.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 765/2022, de 20 de setembre, pel qual es regula l'ús d'aeronaus motoritzades ultralleugeres (ULM).*

Es modifica l'article 2 del Reial decret 765/2022, de 20 de setembre, pel qual es regula l'ús d'aeronaus motoritzades ultralleugeres (ULM), que passa a tenir la redacció següent:

«Article 2. *Exclusions.*

1. Estan exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret i de la seva normativa de desplegament:

a) Les aeronaus d'Estat, sigui quina en sigui la condició;

b) Els aeròstats, motoritzats o no; i

c) Els aerodines motoritzats per als quals s'hagi expedit o es consideri que s'ha expedit un certificat o per als quals s'hagi efectuat una declaració de conformitat amb el que preveu la normativa europea aplicable.

d) Les aeronaus motoritzades d'estructura lleugera compresa en alguna de les categories següents:

1r Categoria A: avions terrestres, aquàtics o amfibis que no tinguin més de dues places per a ocupants, amb una velocitat calibrada de pèrdua en configuració d'aterratge que no sigui superior a 45 nusos (83,34 km/h) i amb una massa màxima autoritzada en l'enlairament, descomptat el pes del pilot i del paracaigudes, que no sigui superior a 120 kg;

2n Categoria B: helicòpters terrestres, aquàtics o amfibis que no tinguin més de dues places per a ocupants, amb una massa màxima autoritzada en l'enlairament, descomptat el pes del pilot i del paracaigudes, que no sigui superior a 120 kg, i

3r Categoria C: autogirs motoritzats que no tinguin més de dues places per a ocupants i amb una massa màxima autoritzada en l'enlairament, descomptat el pes del pilot i del paracaigudes, que no sigui superior a 120 kg.

2. A més, a l'efecte d'aquest Reial decret i la normativa que el desplega, no es consideren ultralleugers (ULM):

a) Els aerodines no motoritzats (planadors, inclosos els planadors de motor o motoritzats, entesos com els que estan equipats amb un o més motors que, amb els motors inactius, presenta les característiques d'un planador, ales delta, parapents o similars), sigui quin en sigui el pes;

b) Els parapents motoritzats o paramotors, entenen per parapents els que disposen de sistemes de propulsió auxiliar, sigui aquest suportat per un ocupant o per una estructura accessòria;

c) Les aeronaus motoritzades o no, en l'enlairament o aterratge de les quals sigui necessari el concurs directe de l'esforç físic de qualsevol ocupant, fins i tot quan estiguin dotades d'un sistema de propulsió auxiliar que en faciliti l'enlairament, i

d) Qualsevol altra aeronau el pes total de la qual en l'enlairament, descomptat el pes del pilot i del paracaigudes, si se'n disposa, sigui inferior a 70 kg.

3. En l'operació de les aeronaus de l'apartat 1, lletra d) i de l'apartat 2, no obstant això, els és aplicable el que disposa l'article 4, apartat 1, lletres a), b), c), d) i e), així com l'article 4, apartat 3, llevat de la necessitat d'ús d'infraestructures aeronàutiques que compleixin la normativa aplicable i amb l'excepció dels planadors, l'operació dels quals està subjecta a la normativa de la Unió Europea i nacional aplicable.»

Disposició final segona. *Normativa d'aplicació supletòria.*

En el que no preveu el Reglament de matriculació d'aeronaus civils en matèria de procediment administratiu, són aplicables les disposicions de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Disposició final tercera. *Actualització de referències.*

Les referències de l'ordenament jurídic al Reial decret 384/2015, de 22 de maig, o al Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova, cal entendre-les fetes, respectivament, a aquest Reial decret i al Reglament de matriculació d'aeronaus civils que aprova.

Disposició final quarta. *Desplegament normatiu.*

El titular del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible pot dictar les normes de desplegament necessàries per aplicar millor aquest Reial decret, inclòs el Reglament de matriculació d'aeronaus civils.

Disposició final cinquena. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució, en matèria d'aeroports d'interès general; control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, i sobre matriculació d'aeronaus.

Disposició final sisena. *Entrada en vigor.*

1. La disposició addicional quarta del Reial decret i els capítols II, III i IV del Reglament de matriculació d'aeronaus civils entren en vigor i són aplicables al cap de sis mesos de la publicació d'aquest Reial decret en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

2. Les altres disposicions d'aquest Reial decret entren en vigor i són aplicables al cap de vint dies de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Fet el 12 de novembre de 2025.

FELIPE R.

El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible,
ÓSCAR PUENTE SANTIAGO

REGLAMENT DE MATRICULACIÓ D'AERONAUS CIVILS

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reglament té per objecte:

- a) Determinar quines són les aeronaus obligades a matricular-se en el Registre de matrícula d'aeronaus civils (d'ara endavant també esmentat com el «Registre»);
- b) Establir el règim aplicable al Registre, inclosos els requisits, la forma i els efectes d'inscriure-hi les aeronaus civils, així com els actes i els inscriptibles.
- c) Regular els requisits per assignar matrícules de prova a determinades aeronaus.

Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reglament s'aplica a les aeronaus civils inscriptibles, de conformitat amb el que disposa l'article divuit de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, sigui la inscripció obligatòria o voluntària.

2. Aquest Reglament no s'ha d'aplicar:

- a) A les aeronaus militars, considerant com a tals les que estableix l'article catorze, apartat primer, de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, les quals estan subjectes a una regulació específica.
- b) A les aeronaus civils següents, de conformitat amb el que disposa l'article cent cinquanta-u de la Llei 48/1960, de 21 de juliol.

1r Aeronaus motoritzades d'estructura ultralleugera compresa en una de les següents categories:

- i) Categoria A: avions terrestres, aquàtics o amfibis que no tinguin més de dues places per a ocupants, amb una velocitat calibrada de pèrdua en configuració d'aterratge que no sigui superior a 45 nusos (83,34 km/h) i amb una massa màxima autoritzada en l'enlairament, descomptat el pes del pilot i del paracaigudes, que no sigui superior a 120 kg;
- ii) Categoria B: helicòpters terrestres, aquàtics o amfibis que no tinguin més de dues places per a ocupants, amb una massa màxima autoritzada en l'enlairament, descomptat el pes del pilot i del paracaigudes, que no sigui superior a 120 kg;
- iii) Categoria C: autogirs motoritzats que no tinguin més de dues places per a ocupants, i amb una massa màxima autoritzada en l'enlairament, descomptat el pes del pilot i del paracaigudes, que no sigui superior a 120 kg.

2n Ales delta i altres ales de vol lliure: es consideren ales delta i ales de vol lliure les aeronaus dotades d'estructures sustentadores, rígides o semirígides, que necessiten l'acció humana per enlairar-se i aterrar, així com per desplaçar-se per l'atmosfera.

3r Parapents: es consideren parapents les estructures sustentadores no rígides que per enlairar-se o aterrar només requereixen l'esforç físic dels ocupants.

4t Parapents motoritzats: es consideren parapents motoritzats o per a motors els parapents que disposen d'un sistema de propulsió auxiliar, sigui aquest suportat per un ocupant o per una estructura auxiliar.

5è Altres aeronaus que necessitin l'esforç físic per enlairar-se o aterrar, encara que estiguin dotades d'un sistema de propulsió auxiliar per facilitar l'enlairament.

6è Microplanadors sense motor amb un pes en buit inferior a 80 quilograms en el cas de monoplaques o 100 quilograms en el cas de biplaces.

7è Qualsevol altra aeronau tripulada amb una massa màxima en buit, inclòs el combustible, no superior a 70 kg.

8è Les aeronaus ancorades:

i) Sense sistema de propulsió, quan la longitud màxima de l'ancoratge sigui de 50 m i quan l'MTOM de l'aeronau, incloent-hi la càrrega útil, sigui inferior a 25 kg o, en el cas dels aeròstats, el volum màxim per disseny sigui inferior a 40 m³.

ii) Amb una massa màxima en l'enlairament («MTOM», sigla que en anglès correspon a «Maximum Take Off Mass») inferior a 1 kg.

9è Globus captius amb un disseny que no estigui subjecte a certificació d'acord amb el que preveu la normativa específica. Es consideren globus captius els aeròstats no susceptibles de ser tripulats que principalment se sostenen en l'aire en virtut de la seva força ascensional i que no es desplacen lliurement en l'atmosfera perquè romanen amarrats a terra o a un vehicle que es desplaça sobre la superfície terrestre o aquàtica.

10è Globus lliures no tripulats, amb un disseny que no estigui subjecte a certificació d'acord amb el que preveu la normativa específica. Es consideren globus lliures no tripulats els aeròstats no susceptibles de ser tripulats ni controlats.

11è Les aeronaus no tripulades amb un disseny que no estigui subjecte a certificació d'acord amb el que preveu la normativa específica.

Article 3. Aeronaus obligades a matricular-se en el Registre de matrícula d'aeronaus civils.

1. S'han de matricular en el Registre les aeronaus que, essent inscriptibles d'acord amb l'article divuit de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, siguin operades per persones físiques o jurídiques residents o amb un centre d'activitat principal a Espanya.

2. Sense perjudici del compliment dels requisits que siguin aplicables als operadors, a les aeronaus o a la respectiva operació, i, en particular, dels que exigeix la normativa de la Unió Europea, s'exceptuen de l'obligació disposada en l'apartat anterior les aeronaus operades per persones físiques o jurídiques que siguin residents o que disposin d'un centre d'activitat principal a Espanya que estiguin:

- a) Matriculades en el registre d'un altre estat membre de la Unió Europea;
- b) Matriculades en un tercer país que participi en l'Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria («EASA», sigla que en anglès correspon a «European Aviation Safety Agency»), de conformitat amb el que preveu l'article 129 del Reglament núm. (UE) 2018/1139 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de juliol de 2018, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria;
- c) Matriculades fora d'un estat membre de la Unió Europea o fora de tercers països europeus que participin en l'Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria (EASA):

1r Quan siguin operades per un període de temps continuat inferior o igual a sis mesos, dins d'un període de dotze mesos consecutius, llevat que l'aeronau efectui operacions de lluita contra incendis, cas en què el termini ha de ser de deu mesos, dins d'un període de dotze mesos consecutius.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, motivadament, pot estendre aquests terminis pel temps que sigui estrictament necessari, amb una sol·licitud prèvia motivada de l'operador en què acrediti que es donen necessitats operatives a les quals no li és possible fer front de manera adequada amb una altra aeronau i que la seguretat operacional està garantida.

2n Quan les persones, físiques o jurídiques, residents o amb un centre d'activitat principal a Espanya les utilitzin únicament en operacions no comercials, quan les aeronaus esmentades no s'operin habitualment a Espanya.

Article 4. Marques de nacionalitat i matrícula.

1. Els distintius de nacionalitat i matrícula de les aeronaus del Registre de matrícula d'aeronaus civils d'Espanya estan formats per la marca de nacionalitat espanyola, que es determina pel grup de lletres EC, seguit, després d'un guió, per 4 lletres de l'alfabet espanyol, amb omissió de la «ñ», que componen la matrícula i que es combinaran, successivament, seguint l'ordre alfabètic.

2. Per a les aeronaus d'estructura ultralleugera i les construïdes per aficionats, les marques de matrícula consisteixen, a més de la marca de nacionalitat composta per les lletres EC, en un grup format per una lletra començant per la U o per la A, respectivament, i tres números, que s'assignen per ordre successiu.

3. Mitjançant una ordre ministerial es poden especificar les normes aplicables a les marques de nacionalitat i matrícula de les aeronaus civils.

CAPÍTOL II**Del Registre de matrícula d'aeronaus civils****Article 5. Seu.**

El Registre té la seva seu a la de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, a la qual correspon gestionar-la.

Article 6. Naturalesa.

1. El Registre és un registre públic de naturalesa administrativa, les inscripcions de la qual atorguen la matrícula i la nacionalitat espanyola a les aeronaus civils que s'hi inscriuen.

2. Les dades que constin anotades al Registre no perjudgen les qüestions de propietat, compliment de contractes i, en general, altres de naturalesa civil o mercantil que es puguin suscitar respecte de les aeronaus.

Article 7. Publicitat.

1. El Registre és un registre públic, accessible a les persones que acreditin un interès legítim. La publicitat s'ha de fer mitjançant certificació electrònica de les dades inscrites i es poden sol·licitar, entre altres mitjans, mitjançant la seu electrònica de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

2. S'han d'emetre els certificats següents al mer efecte de publicitat:

- a) Certificat de titularitat d'aeronau;
- b) Certificat de flota d'aeronaus;
- c) Certificat sobre la història registral d'una aeronau;
- d) Certificat d'aeronau no inscrita.

3. En el portal d'internet de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria es pot accedir a la relació de les aeronaus matriculades a Espanya i consultar-la.

Article 8. Règim registral únic.

En el Registre hi ha un únic règim registral que és comú per a totes les aeronaus.

Article 9. *Tipus d'assentaments i efectes.*

1. En el Registre es practiquen dos tipus d'assentaments: inscripcions i anotacions:

a) Les inscripcions registrals poden ser:

1r La inscripció de l'aeronau, a la qual atorga la matrícula i la nacionalitat espanyola i només té efectes administratius en relació amb l'aeronau i amb la seva operació, sense perjudici d'aplicar-hi les normes tributàries;

2n La inscripció de l'autorització irrevocable per sol·licitar la cancel·lació de la matrícula i el permís d'exportació de l'aeronau («IDERA», sigla que en anglès correspon a «Irrevocable De-Registration and Export Request Authorisation»), que preveu l'article XIII del Protocol sobre qüestions específiques dels elements d'equip aeronàutic, del Conveni relatiu a garanties internacionals sobre elements d'equip mòbil, fet a Ciutat del Cap el 16 de novembre de 2001, adherit mitjançant l'Instrument de 13 de novembre de 2015;

3r La inscripció de la carta o el certificat de confirmació de la persona designada («CDCL», sigla que en anglès correspon a «Certified Designee Confirmation Letter») per executar un IDERA;

4t La inscripció de la revocació de la IDERA;

5è La inscripció de la revocació del CDCL;

6è La inscripció de la cancel·lació de la matrícula.

b) Les anotacions registrals es practiquen al mer efecte de la publicitat dels fets i títols jurídics que afectin l'aeronau, el propietari i l'operador d'aquesta, relatives a:

1r Canvis de titularitat, en què s'ha d'anotar qualsevol acte o negoci jurídic pel qual s'adquireixi o es transmeti la propietat, contractes d'arrendament o qualsevol altre títol translatiu de la possessió o l'ús de l'aeronau, juntament amb les novacions dels contractes possessoris esmentats, si n'hi ha, sempre que aquestes novacions impliquin un canvi en la posició jurídica del posseïdor o comportin la modificació subjectiva d'una de les parts del contracte ja inscrit;

2n Càrregues i gravàmens, de conformitat amb l'article 11, apartat 2;

3r Vicissituds tècniques, de conformitat amb l'article 23.

2. Per portar a terme les inscripcions i les anotacions en el Registre, s'ha d'obrir un full d'assentament per a cada aeronau inscrita. En el full s'hi han d'incloure les inscripcions i les anotacions relacionades amb l'aeronau, així com, de manera facultativa, altres dades rellevants relacionades amb l'aeronau i les seves inscripcions i anotacions, com ara la informació sobre les assegurances aèries que hi siguin aplicables. El full d'assentament per a cada aeronau es tanca amb la inscripció de la cancel·lació de la matrícula.

Article 10. *Competència per practicar els assentaments registrals i l'emissió de certificacions.*

La competència per practicar les inscripcions i anotacions registrals, així com per emetre els certificats corresponents, correspon a la Direcció de Seguretat d'Aeronaus, d'acord amb l'article 28.2, lletra a), de l'Estatut de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Article 11. *Coordinació amb el Registre de béns mobles.*

1. El Registre de matrícula d'aeronaus civils posa la relació d'aeronaus que té inscrites a disposició del Registre de béns mobles.

2. Les càrregues i els gravàmens sobre aeronaus que constin inscrites, d'acord amb la regulació específica, en el Registre de béns mobles, s'han d'anotar d'ofici en el Registre de matrícula d'aeronaus civils a efectes informatius, en virtut de la comunicació del Registre de béns mobles.

3. Si es produeix alguna causa de cancel·lació de la matrícula de les que preveu aquest Reglament, el Registre de matrícula d'aeronaus civils ha de cancel·lar la matrícula i ho ha de comunicar al Registre de béns mobles, llevat que es tracti d'una aeronau d'Estat.

4. La coordinació addicional de la informació que sigui necessària entre el Registre de béns mobles i el Registre de matrícula d'aeronaus civils es pot dur a terme mitjançant les maneres de col·laborar i de cooperar que preveu el títol III de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i, en particular, mitjançant convenis.

CAPÍTOL III

Procediments

Secció 1a. Normes comunes

Article 12. Iniciació del procediment.

1. Les inscripcions o anotacions s'han de practicar a instància de part o d'ofici, segons correspongui.

2. Les sol·licituds d'inscripció o anotació iniciades a instància de part han d'anar acompanyades de la documentació següent, sense perjudici de l'específica que requereixen les normes de cada procediment:

a) Si es tracta d'una persona física, en el cas de persones titulars d'un document nacional d'identitat o d'una targeta d'identitat d'estranger, i únicament quan s'oposin expressament a la consulta per mitjans electrònics, han d'aportar una còpia del document nacional d'identitat, la targeta d'identitat d'estranger, el passaport o un document equivalent vàlid a Espanya;

b) Si es tracta d'una persona jurídica, una còpia del document de constitució i poders de representació i, si s'escau, una certificació del registre oficial en què estigui inscrita l'entitat, que acrediti que està legalment constituïda, llevat que aquesta documentació estigui en poder de l'Administració;

c) El justificant de l'abonament de la taxa que es requereix per prestar el servei que se sol·licita, quan escaigui;

d) Document del despatx de duana, per als casos d'importació o exportació de les aeronaus;

e) Liquidació dels impostos que corresponguin o la declaració de no estar-hi subjecte, d'estar-ne exempt, o que han prescrit o s'han ajornat.

Article 13. Títols jurídics.

La inscripció en el Registre s'ha de practicar en virtut del document públic o privat que acrediti l'adquisició de la propietat o la possessió de l'aeronau.

Tret dels supòsits exceptuats per un conveni internacional, una llei o una norma de dret de la Unió Europea que sigui aplicable, els documents públics atorgats a l'estranger han de ser objecte de legalització, d'acord amb el que estableix el Reial decret 1497/2011, de 24 d'octubre, pel qual es determinen els funcionaris i les autoritats competents per dur a terme la legalització única o postil·la que preveu el Conveni XII de la Conferència de l'Haia de Dret Internacional Privat, de 5 d'octubre de 1961.

Els documents privats han de contenir la legitimació notarial de les signatures dels atorgants. Per al cas dels atorgats en territori estranger, han de contenir la legalització, mitjançant la postil·la de l'Haia, de la intervenció notarial. En el cas dels països no signants del Conveni de l'Haia, s'ha d'efectuar la legalització per via diplomàtica.

Article 14. *Silenci administratiu i recursos.*

1. Transcorreguts els terminis establerts per a la resolució dels procediments que preveu aquest Reglament sense que no s'hagi dictat ni notificat cap resolució expressa, els interessats poden entendre desestimades les seves pretensions per silenci administratiu, de conformitat amb el que preveu la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

2. Contra els actes, expressos o presumptes, de la Direcció de Seguretat d'Aeronaus es pot interposar recurs d'alçada davant la Direcció de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que estableix l'article 4 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

Els terminis per interposar el recurs d'alçada són els que preveu l'article 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Secció 2a *Reserva de matrícula*

Article 15. *Reserva de matrícula.*

1. El Registre ha de concedir una reserva de matrícula per a les aeronaus noves o usades, diferents de les ultralleugeres o de construcció per aficionat, a sol·licitud del propietari o posseïdor legítim, quan compleixi els dos requisits següents:

a) El sol·licitant presenti la documentació següent:

1r Sol·licitud de reserva de matrícula;

2n Declaració jurada, justificant la necessitat de la reserva de matrícula i compromentent-se, sota la seva responsabilitat, a no fer ús de la matrícula reservada fins que el Registre emeti el certificat de matrícula provisional o definitiu de l'aeronau;

3r Còpia del títol jurídic o acord d'intencions que acrediti que s'adquireix la propietat o es gaudeix de la possessió de l'aeronau;

4t En cas que l'origen de l'aeronau sigui militar espanyola, certificat amb la situació administrativa de baixa definitiva, o en procés de baixa, del Registre d'aeronaus de la defensa.

b) L'aeronau disposi del certificat de tipus corresponent, acceptat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria o se n'hagi sol·licitat l'expedició i estigui en procés d'obtenir-lo, o estigui en condicions de disposar d'un certificat d'aeronavegabilitat restringit o document equivalent.

2. La reserva de matrícula adjudicada té una durada màxima d'un any, termini durant el qual l'interessat ha d'haver presentat la sol·licitud de matriculació de l'aeronau, juntament amb la documentació necessària amb aquesta finalitat. En cas contrari, s'ha de cancel·lar d'ofici la reserva. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot prorrogar aquest termini motivadament per causes justificades, per un període màxim de sis mesos.

Secció 3a *Matriculació*

Article 16. *Matrícula definitiva.*

1. La inscripció de l'aeronau en el Registre i l'atorgament de la matrícula definitiva s'ha d'efectuar, a instància de part, una vegada que l'interessat hagi acreditat els requisits següents:

a) Que l'aeronau disposi d'un certificat de tipus acceptat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria o estigui en condicions de disposar d'un certificat d'aeronavegabilitat restringit o document equivalent;

b) La condició de propietari o posseïdor legítim de l'aeronau mitjançant l'aportació d'una còpia del títol jurídic que ho acrediti;

c) En els casos en què la inscripció es basi en un títol translatiu de la possessió de l'aeronau, acreditar-ne el lliurament;

d) Que l'aeronau no està inscrita en un altre registre, cosa que s'ha d'acreditar:

1r Mitjançant l'aportació d'un certificat de no inscripció, en el cas d'aeronaus de nova construcció; o

2n Certificat de cancel·lació de matrícula en el Registre de matrícula d'aeronaus del país de procedència, en el cas d'aeronaus procedents d'altres països; o

3r Certificat de baixa definitiva en el Registre d'aeronaus de la defensa, per al cas d'aeronaus d'origen militar espanyol.

Per mitjans acceptables de compliment («AMC», sigla que en anglès correspon a «Acceptable Means of Compliance») adoptats per l'òrgan competent per raó de la matèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, es poden reconèixer altres maneres d'acreditar que l'aeronau no està inscrita en un altre registre.

2. En el cas de les aeronaus destinades en el moment de la sol·licitud a un ús privat, esportiu o d'esbarjo, els requisits que assenyalen les lletres b) i c) de l'apartat 1, es poden acreditar mitjançant una declaració de l'interessat en la qual manifesti, sota la seva responsabilitat, que és el propietari o el posseïdor legítim de l'aeronau i que aquesta es destina en el moment de la sol·licitud a les finalitats que preveu aquest apartat.

3. En els casos en què s'hagi atorgat una matrícula provisional, es requereix a l'interessat que en un termini de sis mesos acrediti els requisits restants necessaris per obtenir una matrícula definitiva, amb indicació que, si no ho fa així, se'l tindrà per desistit de la seva sol·licitud.

El termini màxim per dictar i notificar la resolució queda suspès des de la notificació del requeriment fins a l'efectiu compliment per part del destinatari o, si no n'hi ha, pel transcurs del termini de sis mesos.

Article 17. *Certificat de matrícula definitiu.*

Un cop practicada la inscripció definitiva, s'ha d'emetre el certificat de matrícula definitiu, en el qual s'ha de consignar el número de l'aeronau en el Registre; les marques de nacionalitat i matrícula; el fabricant, el model i el número de sèrie de fabricació; el nom i domicili del propietari, arrendatari o posseïdor, i la data d'emissió del certificat, de conformitat amb el que disposa el Conveni sobre aviació civil internacional de 7 de desembre de 1944.

Article 18. *Vigència del certificat de matrícula.*

1. El certificat de matrícula emès a les aeronaus en propietat té una vigència indefinida mentre no es modifiqui la titularitat registral de l'aeronau.

2. El certificat de matrícula emès a l'aeronau en virtut d'arrendament o de qualsevol altre títol jurídic translatiu de la possessió pel qual no es transfereixi la propietat de l'aeronau té vigència durant el termini de validesa del títol que va donar origen a la inscripció o anotació.

En el supòsit de pròrroga contractual o d'adquisició del ple domini pel posseïdor, s'ha d'acreditar documentalment aquest aspecte davant del Registre i sol·licitar que es practiqui l'anotació del títol jurídic corresponent almenys amb quinze dies d'antelació a la finalització del termini de vigència del títol jurídic translatiu de la possessió. Si no es justifiquen les circumstàncies esmentades, es pot iniciar d'ofici un procediment per cancel·lar l'anotació practicada.

Article 19. *Efectes del certificat de matrícula.*

El certificat de matrícula és el títol necessari per a l'operació de les aeronaus, però no és suficient per si mateix per permetre-la, per la qual cosa l'aeronau ha de tenir la resta d'autoritzacions, habilitacions i certificats que requereix la normativa aplicable a cada tipus d'operació.

Article 20. *Matrícula provisional.*

1. En el marc del procediment de matriculació d'una aeronau i amb caràcter previ a la seva concessió, el Registre, a instància de l'interessat, en la sol·licitud de matriculació assigna una matrícula provisional, sempre que s'hagin acreditat els requisits que estableix l'article 16, apartat 1, lletres a), b) i d).

2. Una vegada assignada la matrícula provisional, s'emet un certificat de matrícula provisional que té els mateixos efectes que el certificat de matrícula definitiu.

3. La matrícula provisional i el certificat de matrícula provisional tenen una validesa de sis mesos des de la data d'emissió del certificat corresponent o fins a la notificació de la resolució del procediment de matriculació, si aquesta es produeix amb anterioritat a la finalització del període de validesa.

4. Les aeronaus d'ús privat, esportiu o d'esbarjo no poden sol·licitar en cap cas la concessió d'una matrícula provisional.

Article 21. *Emissió de certificat d'aeronavegabilitat.*

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria no emet el certificat d'aeronavegabilitat o document equivalent fins que s'acrediti el compliment dels requisits aplicables per obtenir-lo i el Registre emeti el certificat de matrícula provisional o definitiu.

Secció 4a Canvis de titularitat registral i vicissituds tècniques

Article 22. *Canvi de titularitat registral.*

1. El propietari transmissent d'una aeronau que consti inscrita en el Registre ha de comunicar a aquest últim el canvi en la situació jurídica de l'aeronau, inclosa la identitat de l'adquirent, en el termini màxim de dos mesos des de la data de transmissió, quan l'anotació d'aquesta transmissió sigui obligatòria.

2. El nou propietari o posseïdor legítim de l'aeronau ha d'instar l'anotació registral de canvi de titularitat registral en el termini màxim de sis mesos des de la data de transmissió.

No és necessari instar l'anotació registral dels contractes d'arrendament o de qualsevol altre títol translatiu de la possessió o ús de l'aeronau la durada dels quals no sigui superior a set mesos, o de deu mesos quan l'aeronau dugui a terme operacions de lluita contra incendis, sense perjudici del compliment d'altres requisits i mitjans d'intervenció administrativa que siguin exigibles d'acord amb la normativa que en cada cas sigui aplicable.

3. Les anotacions dels actes jurídics relatius a la titularitat registral posteriors a la matriculació de les aeronaus, s'han de practicar en el Registre de matrícula d'aeronaus civils a sol·licitud de l'interessat, que, juntament amb la sol·licitud, ha d'aportar els documents següents:

- a) Els documents que preveu l'article 12, apartat 2;
- b) Còpia del títol jurídic que acrediti suficientment la seva condició de propietari o posseïdor legítim de l'aeronau, o declaració de l'interessat en els casos d'aeronaus d'ús privat, esportiu o d'esbarjo;
- c) Quan n'hi hagi, còpia d'un IDERA, o de la revocació d'aquesta, així com, còpia del CDCL o de la revocació d'aquest, segons sigui aplicable.

4. Fins que no es practica l'anotació del canvi de titularitat registral i s'emet un nou certificat de matrícula, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot autoritzar que el nou titular registral utilitzi l'aeronau a fi de no paralitzar-ne l'ús, durant un termini de tres mesos, que es pot prorrogar com a màxim durant uns altres quaranta-cinc dies naturals. A aquest efecte, el sol·licitant ha de complir els requisits següents:

- a) Haver iniciat els tràmits per anotar el nou títol jurídic;
- b) Disposar de les autoritzacions, llicències o aprovacions que, en cada cas, siguin exigibles per dur a terme l'activitat a la qual pretén destinar l'aeronau.

Article 23. *Vicissituds tècniques.*

Les vicissituds tècniques que impliquin un canvi en el model de l'aeronau o en el pes màxim en l'enlairament, i que la unitat corresponent de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria comuniqui al Registre, s'han de fer constar mitjançant l'anotació corresponent.

Secció 5a *Cancel·lacions*

Article 24. *Cancel·lació de la matrícula.*

1. El Registre, d'ofici o a instància de part, cancel·la la inscripció de matrícula de l'aeronau quan sigui procedent d'acord amb els articles següents.

2. La inscripció de cancel·lació, d'ofici o a instància de part, comporta:

- a) L'extinció de l'eficàcia del certificat de matrícula;
- b) La cancel·lació de les inscripcions practicades anteriorment;
- c) La revocació de les aprovacions i els certificats emesos i associats a aquesta; així com
- d) La baixa de la radiobalisa associada a la matrícula en el registre del transmissor localitzador d'emergència («ELT», sigla que en anglès correspon a «Emergency Locator Transmitter»), si escau, tot això segons la normativa aplicable legalment.

3. La inscripció de cancel·lació ha d'expressar que queden cancel·lades les inscripcions practicades anteriorment i que s'extingeix l'eficàcia del certificat de matrícula.

A més d'això anterior, ha de fer menció de la causa i del document que la motivin, si la cancel·lació es produeix a instància del seu titular registral. Si és d'ofici, en la inscripció s'ha d'esmentar l'autoritat que la decreti i el fet que l'hagi motivada.

Article 25. *Cancel·lació de la matrícula a instància de part.*

1. S'ha de procedir a la cancel·lació a instància de part per les causes següents:

- a) Destrucció o pèrdua total de l'aeronau;
- b) Inoperativitat o desballestament de l'aeronau;
- c) Adquisició, amb caràcter permanent, de la condició d'aeronau militar;
- d) Matriculació en un país estranger;
- e) Alienació de l'aeronau a una persona que:

1r La faci no inscriptible, d'acord amb l'article divuit de la Llei 48/1960, de 21 de juliol;

2n No gaudeixi de la nacionalitat espanyola o d'algun país membre de l'Espai Econòmic Europeu o no tingui la residència habitual o un establiment permanent en el territori espanyol, de conformitat amb l'article dinou de la Llei 48/1960, de 21 de juliol; o

3r No efectui un canvi de titularitat registral en el termini previst.

f) Finalització o resolució anticipada, per qualsevol causa, del títol translatiu de la possessió sobre la base del qual s'ha practicat la inscripció o l'anotació; o

g) Execució d'un IDERA.

2. Per poder cancel·lar la matrícula d'una aeronau, quan consti inscrita la propietat juntament amb un contracte d'arrendament o qualsevol altre títol translatiu de la seva possessió, cal tramitar prèviament un canvi de titularitat registral, d'acord amb el que indica l'article 22, amb la finalitat d'anotar la resolució o la pèrdua d'eficàcia del contracte o títol translatiu de la possessió, excepte per les causes que recull l'apartat 1, lletres a) i g).

3. Per als casos de matriculació en un país estranger:

a) S'ha d'obtenir prèviament el certificat d'aeronavegabilitat per a l'exportació, quan l'autoritat de destinació el requereixi; i

b) Practicada la cancel·lació, el Registre l'ha de comunicar d'ofici al Registre de matrícula d'aeronaus del país on es matriculi l'aeronau.

4. En el supòsit que hi hagi càrregues i gravàmens sobre una aeronau, anotats al Registre de matrícula d'aeronaus civils, sobre els quals no consti la cancel·lació al Registre de béns mobles, per procedir a la cancel·lació de la matrícula de l'aeronau cal presentar prèviament una autorització expressa dels creditors el dret o interès dels quals protegeixi aquesta càrrega o gravamen, o, si s'escau, de l'autoritat que va decretar la càrrega o gravamen inscrit.

5. En els procediments per cancel·lar la matrícula iniciats a instància de part, el termini màxim en què s'ha de dictar i notificar la resolució és de tres mesos, de conformitat amb l'article 21 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 26. *Cancel·lació de la matrícula d'ofici.*

1. S'ha de procedir a la cancel·lació d'ofici en els casos següents:

a) Per resolució judicial ferma;

b) En el cas d'aeronaus inscrites en virtut d'un títol jurídic d'arrendament o de qualsevol altre translatiu de la possessió, quan hagin transcorregut el termini pactat o les prorroques successives sense que s'hagi aportat un nou títol que acrediti la continuïtat en la possessió de l'aeronau;

c) Quan el propietari o posseïdor legítim d'una aeronau no hagi instat la cancel·lació de la matrícula o l'anotació registral del canvi de titularitat registral en el termini d'un any des de la data d'atorgament del títol jurídic;

d) En els casos de destrucció de l'aeronau, si no s'ha produït la cancel·lació d'aquesta a instància de part, d'acord amb el que estableix l'article 25, apartat 1, lletra a);

e) Quan no s'hagi renovat el certificat de revisió d'aeronavegabilitat de l'aeronau o del document equivalent en els últims cinc anys i el seu titular registral no hagi presentat durant aquest temps una sol·licitud de cancel·lació;

f) Les aeronaus històriques, definides d'acord amb l'annex I del Reglament (UE) 2018/1139 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de juliol de 2018, en complir el desè any de la pèrdua de validesa del certificat de revisió de l'aeronavegabilitat o document equivalent;

g) En els casos en què es comprovi la inexactitud, la falsedat o l'omissió, de caràcter essencial, de qualsevol dada o informació que s'incorpori a una declaració a què fa referència l'article 16, apartat 2;

h) En els casos en què una aeronau matriculada hagi deixat d'estar subjecta a l'àmbit d'aplicació del Registre a causa d'un canvi en la normativa aplicable.

2. En els procediments per a la cancel·lació de la matrícula iniciats d'ofici el termini màxim en què s'ha de dictar i notificar la resolució és de sis mesos.

CAPÍTOL IV

Matrícula de prova*Article 27. Concessió.*

1. Es pot concedir una matrícula de prova a una aeronau, sense que doni lloc a la inscripció al Registre, en els supòsits següents, amb la finalitat i les condicions d'utilització que s'indiquen en cada cas:

- a) Aeronaus de fabricació en sèrie: per efectuar vols de verificació, posada a punt i manteniment, durant el procés de fabricació i fins que es lliura al client;
- b) Aeronaus prototip: per efectuar vols de prova per a investigació, desenvolupament, verificació, posada a punt o certificació;
- c) Aeronaus específicament dissenyades o modificades per a la investigació o per a propòsits d'experimentació o científics, i que es puguin produir en un nombre molt limitat.

2. Així mateix, es pot concedir una matrícula de prova a les aeronaus esmentades a les lletres a), b) i c) per fer demostracions per a la venda o per a l'entrenament de tripulacions.

3. En el cas d'aeronaus de construcció per aficionats, la matrícula de prova l'atorga d'ofici l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en el moment en què s'autoritzi a efectuar els vols de prova corresponents al procés de construcció o abans de la matriculació definitiva.

Article 28. Marca de matrícula de prova.

La matrícula de prova consisteix en les marques de nacionalitat EC seguida per un guionet i, a continuació, tres números. Aquesta matrícula es fixa sobre l'aeronau seguint les disposicions vigents aplicables en la matèria.

Article 29. Validesa de la matrícula de prova.

- 1. La matrícula de prova atorgada en els supòsits de l'article 27, apartats 1 i 2, té una validesa de fins a dotze mesos.
- 2. La validesa de la matrícula de prova atorgada en el supòsit de l'article 27, apartat 3, queda supeditada a la validesa del document d'aeronavegabilitat acceptat o aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria específicament per als vols de prova que corresponguin a l'aeronau.