

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ

22249 *Reial decret 935/2025, de 21 d'octubre, pel qual es modifiquen el Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, d'ordenació de la flota pesquera, i el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer.*

El Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, d'ordenació de la flota pesquera, va introduir modificacions importants en la regulació del Registre general de la flota pesquera, així com en els procediments d'aportació de capacitat i en els expedients d'entrada de capacitat, que han demostrat ser de gran utilitat per al sector, ja que s'hi han recollit mecanismes de flexibilització, alhora que ha suposat una reducció de la càrrega administrativa que redunda en la millora del servei prestat als interessats.

No obstant això, l'experiència adquirida en l'aplicació d'aquesta disposició determina la necessitat d'introduir modificacions per millorar i clarificar-ne la interpretació, així com per efectuar canvis reguladors que aprofundeixin en la flexibilitat de la norma i en la millora de l'eficiència administrativa dels procediments i expedients que regula el Reial decret.

D'acord amb això, aquest Reial decret recull un article primer, que modifica el Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre. Així mateix, i tenint en compte la connexió material directa entre ambdues modificacions, atès que totes elles operen en virtut de les competències estatals en matèria d'ordenació de la flota i afecten directament l'exercici de l'activitat pesquera, l'article segon modifica el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer. A més, el Reial decret té una part final, composta per una disposició addicional, dues disposicions transitòries i una disposició final.

Mitjançant l'article primer es modifiquen determinats articles del Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, per clarificar-ne la interpretació, alhora que s'introdueixen modificacions que milloren els procediments que regulen aquesta disposició. Finalment, s'aprofita aquesta modificació per corregir determinades errades detectades en el text publicat.

D'aquesta manera, el capítol I del Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, referent a les disposicions generals, es modifica per recollir expressament, per seguretat jurídica, els vaixells que formen part del Registre general de la flota pesquera i els vaixells que no en formen part, encara que se'n mostrin les dades a efectes informatius.

En el capítol II, de procediments de gestió de la capacitat dels vaixells de pesca, s'introdueix a l'article 6 una modificació, per evitar ambigüitat, que el termini de tres anys perquè un vaixell exportat o transferit temporalment pugui reincorporar-se sense aportar capacitat s'inicia amb la gravació de l'exportació o la transferència en el Registre. En aquest mateix article s'estableix que, si bé existeixen normes que estableixen requisits específics aplicables als vaixells dels diferents censos per modalitat i calador, pel que fa als percentatges d'aportació de capacitat preval el que disposa aquest Reial decret. Finalment, s'estableix que l'aportació de capacitat en els procediments d'obres, canvis de motor i modificacions tècniques de motor siguin iguals als establerts en els de regularitzacions, de manera que aquesta aportació pugui provenir de qualsevol cens per modalitat.

D'altra banda, s'aclareix que les persones físiques o jurídiques que constin en el Registre general de la flota pesquera com a propietaris dels vaixells en el moment de la baixa definitiva són els que poden sol·licitar l'emissió dels compromisos d'aportació dels vaixells que regula l'article 7 del Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre. Així mateix, s'aclareix que la situació en què han de romandre aquests vaixells és únicament per a

l'inici del procediment d'aportació de capacitat. En aquest mateix capítol s'amplia la possibilitat de signar els compromisos d'aportació de dos a tres anys des de la signatura del primer compromís; i s'elimina la necessitat que les àrees o les dependències d'Agricultura i Pesca hagin de remetre a la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura el primer compromís d'aportació d'un vaixell, ja que s'ha establert un mecanisme de transmissió automàtica d'aquesta informació, cosa que ha de redundar en una reducció de les càrregues per a l'Administració. Igualment, es preveu que quan aquesta informació formi part de les dades publicades del Registre general de la flota pesquera tampoc n'és necessària la remissió a la capitania marítima corresponent.

S'elimina la restricció de canvi a la quarta llista del Registre de vaixells i empreses navilieres quan un vaixell és aportat com a baixa principal, així com les consideracions a la devolució de les ajudes per modernització o primera adquisició dels vaixells aportats, atès que aquesta devolució no s'ha d'efectuar en el moment de la signatura del compromís d'aportació del vaixell sinó quan aquest hagi passat a la situació de baixa definitiva en el Registre general de la flota pesquera.

Se suprimeix l'apartat 6 de l'article 14, relatiu a les obres sobre coberta, atès que s'ha flexibilitzat el sistema d'aportació, de manera que ara es permet que en totes les obres la capacitat aportada pugui procedir de qualsevol cens per modalitat.

En relació amb els procediments d'entrada de capacitat, s'aclareix que els vaixells en situació de baixa definitiva en el Registre general de la flota pesquera no poden aportar la seva capacitat en un expedient que pretengui reincorporar aquest vaixell al Registre esmentat. D'altra banda, en els expedients de regularització s'aclareix el moment procedimental en què la comunitat autònoma ha de traslladar a la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura l'informe de variacions i el de remissió de la resolució de regularització per anotar les mides reals del vaixell. Finalment, també s'aclareix que la durada dels expedients que es modifiquin per portar a terme una construcció és de cinc anys des de la notificació de la resolució de l'expedient inicial.

El capítol III, de procediments de gestió del Registre general de la flota pesquera, modifica l'article 20 per establir, de conformitat amb l'article 145 de la Llei 14/2014, de 24 de juliol, de navegació marítima, que, en cas d'existir un condomini, tots els propietaris tenen la condició d'armadors del vaixell, reduint d'aquesta manera la càrrega administrativa per als interessats i la coherència ordenamental.

En aquest mateix capítol, s'aclareix que els vaixells reactivats s'han de posar en situació de baixa provisional si no exerceixen l'activitat pesquera en els dos anys següents a la reactivació.

En relació amb les baixes definitives, amb la finalitat de reduir la càrrega administrativa als interessats i incrementar l'eficiència de l'Administració, s'estableixen procediments automàtics de baixa de vaixells en el Registre general de la flota pesquera quan aquests són baixa a la llista tercer o quarta, segons que correspongui, del Registre de vaixells i empreses navilieres de la Direcció General de la Marina Mercant.

El capítol IV, de coordinació de registres, amb la finalitat de millorar l'intercanvi d'informació entre les autoritats pesqueres autonòmiques i la Direcció General de la Marina Mercant, modifica l'article 28 per ampliar els casos en què l'autoritat autonòmica pot accedir a la informació rellevant a efectes pesquers del full d'assentament de cada vaixell.

Finalment, el capítol V, de canvi de port base, modifica l'article 30 per aclarir els terminis que s'han de tenir en compte per establir que un determinat port és majoritari en el desembarcament, i el termini en què es pot sol·licitar un canvi de port base per canvi de propietat, que ha de ser en els sis mesos següents a l'anotació del nou propietari en el Registre general de la flota pesquera. També s'aclareix que el procediment d'intercanvi de calador de vaixells de pesca queda inclòs dins de l'excepció que preveu l'apartat 3 de l'article 30, i s'afegeix un nou epígraf per adaptar els canvis de port base dins d'una mateixa comunitat autònoma a les circumstàncies estructurals i organitzatives del seu sector pesquer.

Igualment, es modifica l'apartat 1 de la disposició transitòria primera per eliminar les restriccions que va establir el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, als vaixells que hagin aportat la seva capacitat i la materialització dels quals s'hagi efectuat pel canvi de la llista tercera a una altra llista del Registre de vaixells i empreses navilieres.

Finalment, aquest article primer modifica una sèrie d'annexos. Així, es modifica l'annex I per flexibilitzar els percentatges d'aportació i facilitar en gran manera la gestió dels expedients d'entrada de capacitat, tant d'entrada d'una nova unitat en determinats censos que actuen en aigües internacionals o de tercers països, com els expedients d'obres, canvis o modificacions tècniques de motor. Es modifiquen també els annexos II i VI per aclarir la documentació que s'ha de remetre a la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aquicultura en els casos de sol·licitud d'un informe vinculant per autoritzar un expedient d'entrada de capacitat i per donar d'alta un vaixell en el Registre general de la flota pesquera, així com l'annex VII per aclarir la informació que s'ha d'aportar per incorporar els vaixells auxiliars en el Registre. Igualment, es modifica l'annex IV per establir destinacions específiques de la cessió de capacitat que regula l'article 17 del Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, en el cas de la flota de menys de 12 metres d'eslora total amb port base a la Comunitat Autònoma de Canàries. Addicionalment, s'ha aprofitat per modificar els annexos III, V, i VIII perquè els interessats puguin especificar en les sol·licituds la documentació que acrediti la representació, en els casos que la tramitació s'efectuï a través d'un representant.

D'altra banda, el Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells pesquers, 1995 (STCW-F/1995), del qual Espanya és part, estableix una relació entre l'eslora del vaixell i el títol requerit, marcant una eslora L mínima de 12 metres perquè un període d'embarcament sigui considerat vàlid per poder obtenir un títol de pesca emparat pel conveni. En aquest sentit, cal subratllar que la construcció naval espanyola tendeix a la fabricació de vaixells «mangones», és a dir, amb una relació mànega-eslora que apunta una disminució de la segona a favor de la primera.

El que s'ha exposat anteriorment comporta que l'obtenció de títols de pesca es vegi dificultada per la disminució del nombre de vaixells en què es pot dur a terme un període d'embarcament vàlid. El problema és especialment agut en el cas del títol de patró costaner polivalent (PCOP).

Per això, d'acord amb el que disposa la regla I/2 del Conveni, que permet a l'Administració d'un estat part modificar les prescripcions formatives dels capitans i oficials de pont habilitats per exercir en aigües limitades, es considera adequat establir l'eslora L mínima dels vaixells en què efectuar els dies d'embarcament per a l'obtenció del títol de PCOP en 9 metres. Es considera que passar de 12 a 9 metres d'eslora L per a una titulació menor, no implica un detriment de la seguretat, atès que l'equipament d'un vaixell de 9 metres d'eslora és pràcticament el mateix que el d'un de 12. La modificació facilita l'exercici d'una carrera professional, la qual cosa afavoreix la promoció del relleu generacional en el sector pesquer. Per introduir aquest canvi, aquesta disposició inclou un article segon que modifica la lletra d) de l'apartat 1 i les lletres a) i b) de l'apartat 2 de l'article 8 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

S'afegeix una disposició addicional per facilitar els processos de regularització de la potència dels vaixells de pesca.

D'altra banda, la disposició transitòria primera dona la possibilitat que els vaixells de baixa definitiva des de l'1 de gener de 2018 que ja no poguessin aportar tota o part de la seva capacitat perquè han caducat els terminis per signar els compromisos d'aportació corresponents, ho puguin fer en un termini limitat i complint unes condicions específiques, abans que la capacitat disponible es distribueixi de conformitat amb el que disposa l'article 17 del Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre.

Així mateix, s'inclou una disposició transitòria segona que preveu una excepció a la prohibició general de la pràctica de la pesca amb nanses per a peixos. Si bé l'apartat 4 de l'article 35 del Reial decret 502/2022, de 27 de juny, pel qual es regula l'exercici de la

pesca en els caladors nacionals, prohibeix la tinença a bord i la utilització de nanses per a la captura de peixos, es considera oportú donar continuïtat a l'excepció que ja preveia la disposició transitòria segona del Reial decret 410/2001, de 20 d'abril, pel qual es regula la pesca amb arts fixos al calador nacional del Cantàbric i nord-oest, i seguir permetent així aquesta pràctica, fins a la seva baixa definitiva en el Registre general de la flota pesquera, a aquells vaixells que, en la data d'entrada en vigor del Reial decret 410/2001, de 20 d'abril, estiguessin autoritzats, amb la condició que continuïn dedicant-se a l'exercici d'aquesta activitat pesquera.

La disposició final única, per la seva part, estableix que aquest Reial decret entra en vigor l'endemà a la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Aquest Reial decret constitueix la legislació bàsica d'ordenació del sector pesquer sense perjudici de les competències que, en l'ordenació del sector, s'atribueixin a les comunitats autònomes, i es dicta a l'empara de l'article 149.1.19.a de la Constitució, llevat de les modificacions dels articles 3 i del 18 al 28 del Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, que es dicten a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de pesca marítima en aigües exteriors pel mateix article.

S'ha sotmès a consulta de les comunitats autònomes, del sector pesquer i dels interlocutors socials.

En l'elaboració d'aquesta norma s'han observat els principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així, en virtut dels principis de necessitat i eficàcia la iniciativa està plenament justificada per l'interès general, atès que aquesta nova regulació generarà efectes molt favorables en els interessats, ja que s'adopten mesures que permeten millorar la situació de la flota pesquera, alhora que s'estableix un marc normatiu integrat i clar. D'altra banda, els fins d'aquesta norma són clarificar i millorar determinats preceptes que regulen el Registre general de la flota pesquera, el sistema de gestió d'entrada de capacitat pesquera i els criteris objectius per autoritzar els canvis de port base. Per assolir aquests fins aquesta norma és l'instrument més adequat per a la seva consecució.

En virtut del principi de proporcionalitat, per desplegar aquesta norma, s'han cercat sempre alternatives que, garantint la consecució dels fins, imposin menys obligacions als administrats i restringeixin menys les seves opcions d'actuació.

Per garantir el principi de seguretat jurídica, aquesta normativa és coherent amb les normes europees i nacionals, amb la finalitat d'establir un marc normatiu integrat estable i previsible que permeti als administrats la seva comprensió i, per tant, la presa de decisions respecte a les actuacions que regula el projecte normatiu.

En aplicació del principi de transparència, aquesta norma, a més d'haver estat objecte dels tràmits de consulta prèvia i de participació pública reglamentaris, s'ha cercat proactivament la participació dels principals sectors afectats per la regulació, i s'ha traslladat a les principals associacions el projecte normatiu perquè efectuïn les observacions i consideracions que considerin oportunes.

Finalment, cal subratllar que aquest projecte suposa una flexibilització de les actuacions i els procediments objecte de regulació respecte a la norma actualment vigent, cosa que evita càrregues administratives als interessats i millora la gestió pública.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 21 d'octubre de 2025,

DISPOSO:

Article primer. *Modificació del Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, d'ordenació de la flota pesquera.*

Es modifica el Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, pel qual es regula l'ordenació pesquera, en els termes següents:

U. Es modifiquen els apartats 1, 2 i 3, i s'incorpora un apartat 1 *bis*, a l'article 3, amb el contingut següent:

«1. El Registre general de la flota pesquera, d'ara endavant Registre de flota, és gestionat per la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, i formen part d'aquest Registre tots els vaixells de pesca i tots els vaixells auxiliars amb pavelló espanyol en situació d'alta o baixa provisional.

1 *bis*. Els vaixells en situació de baixa definitiva no formen part del Registre de flota, si bé, a efectes informatius, es mostra la informació disponible en el moment de la seva baixa.

2. El Registre de flota està compost per:

a) Secció 1: els vaixells de pesca que poden pescar en aigües exteriors, els que poden fer-ho en aigües exteriors i interiors i els que exclusivament poden pescar en aigües interiors.

b) Secció 2: els vaixells auxiliars.

3. El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, a través de la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura, és responsable de:

a) L'alta i la baixa provisional i definitiva a la secció 1 del Registre de flota dels vaixells de pesca que poden pescar en aigües exteriors i els que puguin fer-ho en aigües exteriors i interiors.

b) L'alta i la baixa provisional i definitiva a la secció 1 del Registre de flota dels vaixells de pesca amb port base a les ciutats de Ceuta i Melilla, independentment de les aigües en què pesquin.

c) L'alta i la baixa definitiva a la secció 2 del Registre de flota dels vaixells auxiliars amb port base a les ciutats de Ceuta i Melilla.

d) La coordinació amb els registres autonòmics.

e) La comunicació a la Unió Europea dels vaixells amb pavelló espanyol que hagin de formar part del Registre de la flota pesquera de la Unió que regula el Reglament d'execució (UE) 2017/218 de la Comissió, de 6 de febrer de 2017, relatiu al Registre de la flota pesquera de la Unió».

Dos. S'elimina la lletra e) de l'apartat 3 de l'article 6 i es modifica, d'aquest mateix article, l'ordinal 5è de la lletra a) de l'apartat 1, les lletres b), c) i d) de l'apartat 3, i l'apartat 4, que queden redactats de la manera següent:

«5è La reincorporació de vaixells que estiguin de baixa definitiva en el Registre de flota, llevat que el motiu de la baixa fos per exportació o transferència temporals i aquesta s'hagués gravat en el Registre de flota en els tres anys previs a la sol·licitud de reincorporació».

«b) Per als expedients de l'apartat 1.a) cal la baixa d'almenys una altra unitat, que constitueix la baixa principal i que pertany al mateix cens per modalitat i calador que la nova unitat, o equivalents a aquesta d'acord amb l'annex I de l'apartat 1 a). Si la nova unitat té més capacitat que la que s'aporta amb la baixa principal, cal incorporar les baixes addicionals a l'expedient. Si, per contra, és

menor, la capacitat no usada de la baixa principal es pot cedir a altres compromisos com baixes addicionals en els terminis que estableix l'article 8.

c) Per als procediments de l'apartat 1.a) la capacitat total aportada ha de complir els percentatges que estableix l'annex I de l'apartat 1.b).

d) En el cas d'obres, canvis de motor, modificacions tècniques de motor i regularitzacions, que suposin un increment de l'arqueig o la potència sobre els vaixells que ja estan registrats en el Registre de flota, la capacitat es pot aportar de fraccions de vaixells, d'acord amb el que estableix l'annex I.2».

«4. A més de les condicions que estableix aquest Reial decret, per autoritzar un procediment d'entrada de capacitat de vaixells pesquers destinats a ser inclosos en un determinat calador, cens i modalitat de pesca, cal el compliment dels requisits que exigeix la normativa específica del calador esmentat, cens i modalitat, amb l'excepció dels percentatges d'aportació de capacitat, que s'han de regir, en tot cas, pel que disposa l'annex I d'aquest Reial decret».

Tres. Es modifiquen els apartats 1 i 3 de l'article 7, que queden redactats de la manera següent:

«1. Es pot iniciar el procediment d'aportació de capacitat d'un vaixell de pesca quan aquest es trobi en alguna de les situacions següents en el Registre de flota:

- a) D'alta.
- b) De baixa provisional, sempre que no hagi superat els cinc anys en aquesta situació.
- c) De baixa definitiva per sinistre, sempre que no hagin transcorregut dos anys des de la data de baixa en el Registre de flota, o per l'exportació temporal a un país tercer o transferència temporal a un país de la Unió Europea, sempre que no hagin transcorregut tres anys des de la data de baixa per aquest motiu en el Registre de flota.

Poden sol·licitar l'aportació de capacitat dels vaixells que es troben en les situacions recollides en els apartats anteriors:

- a) Els propietaris dels vaixells en situació d'alta i baixa provisional.
- b) L'últim propietari que consti en el Registre de flota, per als vaixells en situació de baixa definitiva, llevat de la mort d'aquest, cas en el qual s'admet l'aportació per part dels hereus».

«3. La persona propietària del vaixell cedent de la capacitat es compromet que aquest es trobi immobilitzat abans de l'alta en el Registre de flota de la capacitat aportada, llevat que el vaixell cedent ja es trobi en aquest moment de baixa provisional o definitiva. La immobilització del vaixell s'ha de comunicar a la capitania marítima del port corresponent».

Quatre. Es modifiquen els apartats 4 i 5 de l'article 8, que queden redactats de la manera següent:

«4. La capacitat d'un vaixell cedent es pot imputar a un o diversos compromisos d'aportació de capacitat. En el cas que es tracti de diversos compromisos, aquests s'han de sol·licitar en els tres anys següents a la data de la signatura del primer, encara que aquest s'hagi anul·lat o modificat. Un cop transcorregut aquest termini, la capacitat no compromesa no es pot utilitzar amb posterioritat pel propietari. No obstant això, en cas que el vaixell es trobi en una de les situacions que recullen els apartats 1.a) o 1.b) de l'article 7 es permet l'anul·lació de tots els seus compromisos d'aportació de capacitat, per la qual cosa

es pot sol·licitar un nou primer compromís d'aportació que reinicia el còmput dels terminis.

5. L'àrea o la dependència ha de remetre el primer compromís d'aportació de capacitat emès de cada vaixell al districte marítim o, si escau, la capitania marítima corresponent per anotar-lo al full d'assentament del vaixell aportat, excepte en el cas dels vaixells que estiguin en el Registre de flota en situació de baixa definitiva per sinistre, desballestament o per haver estat exportat a un tercer país o transferit a un altre estat membre definitivament».

Cinc. L'apartat 3 de l'article 9 queda redactat de la manera següent, i se suprimeix l'apartat 2:

«3. Els vaixells de pesca que siguin baixa definitiva en el Registre de flota per aportació no es poden inscriure com a vaixells o embarcacions d'esbarjo en cap dels registres de matrícula de l'Administració marítima».

Sis. Es modifica l'apartat 1 de l'article 13, que queda redactat de la manera següent:

«1. Les sol·licituds d'entrada de capacitat que recull l'article 6.1.a), números 3r, 4t i 5è s'han de tramitar d'acord amb el que disposa l'article 10. En el cas del número 5è, l'expedient no pot incloure com a capacitat aportada la del vaixell que es pretén reincorporar al Registre de flota».

Set. Se suprimeix l'apartat 6 de l'article 14.

Vuit. Se suprimeix la lletra d) i es modifiquen les lletres e) i g) de l'apartat 2 de l'article 15, que queden redactades de la manera següent:

«e) En cas que l'autoritat pesquera competent determini que s'han d'aportar les baixes, l'interessat ha de remetre a la comunitat autònoma, o a la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura en els vaixells amb port base a les ciutats de Ceuta i Melilla, els compromisos d'aportació per tota la capacitat requerida. Tenint en compte aquests compromisos, quan l'autoritat competent sigui la comunitat autònoma, aquesta ha de sol·licitar a la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura un informe vinculant de la seva validació».

«g) L'autoritat competent de la comunitat autònoma ha de comunicar a la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura la resolució que indica l'apartat anterior a l'efecte de la seva anotació en el Registre de flota per al còmput de la capacitat pesquera. Aquesta comunicació no és necessària en els procediments de vaixells amb port base a les ciutats de Ceuta i Melilla. Igualment, aquesta resolució s'ha de traslladar a la Direcció General de la Marina Mercant».

Nou. L'apartat 6 i la lletra a) de l'apartat 8 de l'article 16 queden redactats de la manera següent:

«6. Les modificacions de les resolucions d'entrada de capacitat no suposen l'alteració del termini que estableix la resolució inicial de l'expedient objecte de modificació, llevat que es modifiqui el tipus d'expedient per portar a terme una nova construcció; en aquest cas, el termini és de cinc anys a comptar de la notificació d'aquesta resolució inicial. No obstant això, els terminis de les modificacions que suposin una unió o una divisió d'expedients es regulen d'acord amb el que estableixen els apartats 7 i 8».

«a) Només s'admet la unió per crear un expedient d'entrada d'una nova unitat».

Deu. Es modifica l'apartat 4 de l'article 18, que queda redactat de la manera següent:

«4. Després de l'alta d'un vaixell de pesca en el Registre de flota, la Secretaria General de Pesca ha d'emetre la llicència comunitària de pesca que defineix l'article 4, apartat 9, del Reglament (CE) núm. 1224/2009 del Consell, de 20 de novembre de 2009, sempre que el vaixell disposi del mínim de possibilitats de pesca que estableix la normativa d'aplicació per exercir l'activitat».

Onze. Es modifica l'apartat 2 de l'article 20, que queda redactat de la manera següent, i se suprimeix l'apartat 3:

«2. La persona o les persones que constin com a propietàries del vaixell en el Registre de flota tenen, així mateix, la condició d'armador o armadors d'aquest, llevat que en el full d'assentament consti una cessió d'ús o una explotació. En aquest cas, la persona beneficiària de la cessió d'ús o explotació ha de comunicar a l'autoritat pesquera competent la seva adreça postal, el telèfon i l'adreça de correu electrònic».

Dotze. Es modifica la lletra a) de l'apartat 1 i l'apartat 2 de l'article 21, que queden redactats de la manera següent:

«a) Quan no duguin a terme cap activitat pesquera durant dos anys continuats. A l'efecte del que disposa aquest Reial decret, això s'ha de constatar a través de la declaració de desembarcament reflectida en el diari electrònic de pesca, en els diaris en paper o en les notes de venda, segons que correspongui, i s'entén que hi ha activitat pesquera si existeix algun registre de desembarcaments amb captures en el període indicat. No obstant això, els vaixells d'alta per reactivació que no duguin a terme una activitat pesquera no passen a la situació de baixa provisional fins que no hagin transcorregut dos anys des de la data de la reactivació».

«2. La baixa provisional s'efectua d'ofici per l'autoritat pesquera competent i s'ha de comunicar a la persona propietària».

Tretze. Es modifica la lletra i) de l'apartat 1 de l'article 23, que queda redactat de la manera següent:

«i) Quan s'efectuï l'alta o l'increment de la capacitat en el Registre de flota del vaixell per al qual una embarcació s'ha aportat, de conformitat amb el que preveu l'article 7.4».

Catorze. L'article 24 queda redactat de la manera següent:

«Article 24. *Tramitació i resolució de procediments de baixa definitiva.*

1. La baixa definitiva d'un vaixell en el Registre de flota o en els autonòmics corresponents s'acorda per l'autoritat pesquera competent en els casos següents:

a) Quan s'efectuï l'alta o l'increment de la capacitat en el Registre de flota del vaixell per al qual un vaixell s'ha aportat, de conformitat amb el que preveu l'article 7.4.

b) Quan el vaixell sigui baixa a la llista tercera o quarta del Registre de vaixells i empreses navilieres.

c) Quan la persona propietària sol·liciti la retirada voluntària de l'activitat pesquera en el Registre de flota.

2. La baixa s'efectua automàticament en els supòsits de les lletres a) i b).

3. En el cas de la lletra c), la persona propietària del vaixell ha d'iniciar el procediment de baixa definitiva davant l'autoritat pesquera competent, que ha de dictar una resolució en el termini màxim de tres mesos i notificar la resolució de baixa definitiva als interessats d'acord amb el que disposa la disposició addicional tercera. Un cop ha transcorregut aquest termini sense que s'hagi notificat una resolució expressa a l'interessat, la sol·licitud s'entén desestimada per silenci administratiu, segons el que estableix la disposició addicional sisena de la Llei 3/2001, de 26 de març.

Per la seva banda, respecte als vaixells de pesca als quals s'apliquin les lletres a) i b) de l'apartat 1 de l'article 23; i els vaixells de pesca i auxiliars als quals s'apliqui la lletra j) d'aquest mateix apartat, la baixa definitiva s'inicia d'ofici per l'autoritat pesquera competent, que ha de dictar una resolució en el termini màxim de sis mesos i notificar la resolució de baixa definitiva als interessats d'acord amb el que disposa la disposició addicional tercera. Un cop ha transcorregut aquest termini sense que s'hagi notificat una resolució expressa a l'interessat, l'expedient caduca i s'arxiven les actuacions.

En tots dos casos, en els procediments que són competència de l'Administració General de l'Estat, aquestes resolucions, que no exhaureixen la via administrativa, es poden recórrer en alçada davant la Secretaria General de Pesca, en el termini màxim d'un mes, comptat a partir de l'endemà d'aquell en què tingui lloc la seva notificació, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre».

Quinze. L'article 28 queda redactat de la manera següent:

«Article 28. Interconnexió entre els registres de les comunitats autònomes i el Registre de vaixells i empreses navilieres.

El districte marítim o, si escau, la capitania marítima corresponent, ha d'informar les comunitats autònomes sobre les baixes a les llistes tercera i quarta del Registre de vaixells i empreses navilieres de vaixells que siguin de competència autonòmica d'acord amb el que estableix l'article 3, així com sobre l'anotació en el full d'assentament d'aquests vaixells de qualsevol procediment que regula aquest Reial decret.

No obstant això, aquest traspàs d'informació no és necessari quan les comunitats autònomes puguin accedir a aquesta informació a través del sistema de coordinació i traspàs d'informació establert entre el Registre de flota i el Registre de vaixells i empreses navilieres d'acord amb l'article 26.1».

Setze. Es modifiquen l'apartat 2 i les lletres b) i d) de l'apartat 3 de l'article 30 i s'afegeix una lletra e) a l'apartat 3, que queden redactats de la manera següent:

«2. Per autoritzar el canvi de port base d'un vaixell de pesca s'ha de complir que el nombre de dies de desembarcaments en el port sol·licitat sigui majoritari en els dotze mesos previs a la sol·licitud. En el cas que el port sol·licitat no disposi de llotja, la valoració dels dies de desembarcament s'ha d'efectuar respecte als ports més pròxims al sol·licitat que disposin d'infraestructura per portar a terme la primera venda de les captures».

«b) Quan s'efectuï el canvi de la persona propietària o de l'armador o armadora, i sempre que el port base sol·licitat estigui ubicat en la comunitat autònoma on tinguin el seu domicili social o fiscal, sense que això suposi un canvi de calador. La sol·licitud s'ha d'efectuar en els sis mesos següents a la data del canvi de la propietat o d'armador o armadora en el Registre de flota».

«d) Quan s'autoritzi un canvi o un intercanvi de calador del vaixell. En aquests casos, en la sol·licitud de canvi o intercanvi de calador adreçada a la

Direcció General de Pesca Sostenible, també s'ha d'indicar el nou port base per al vaixell o vaixells implicats, i ambdós canvis s'han de tramitar conjuntament.

e) En canvis de port base dins d'una mateixa comunitat autònoma, quan el criteri de desembarcament no s'adeqüi a les circumstàncies particulars de l'estructura i organització del sector pesquer».

Disset. S'afegeix un paràgraf al final de l'apartat 1 de la disposició transitòria primera, amb la redacció següent:

«En particular, els vaixells en què s'hagin materialitzat les baixes aportades per a un expedient d'entrada de capacitat mitjançant el canvi de llista deixen d'estar subjectes a les limitacions que imposa l'apartat 4 de l'article 6 del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre».

Divuit. Es modifica el títol de l'annex I, la taula de la lletra b) de l'apartat 1 i l'apartat 2, que queden redactats de la manera següent:

«ANNEX I

Origen de les baixes dels expedients d'entrada de capacitat de vaixells de pesca»

Cens per modalitat i calador	«Origen de la capacitat		
	Del mateix cens o equivalents - Percentatge	Censos equivalents a l'efecte d'aportació	Censos amb important excés de capacitat (10 % del percentatge de l'aportació del mateix cens o equivalent)
Arrossegament de fons al Cantàbric i nord-oest.	100		
Encerclament al Cantàbric i nord-oest.	90		- Arrossegament de fons CNW, - Volanta CNW i - Palangre de fons CNW.
Palangre de fons al Cantàbric i nord-oest.	100	- Volanta CNW i - Rasco CNW.	
Volanta al Cantàbric i nord-oest.	100	- Palangre de fons CNW i - Rasco CNW.	
Rasco al Cantàbric i nord-oest.	90	- Volanta CNW i - Palangre de fons CNW.	- Arrossegament de fons CNW.
Arts menors al Cantàbric i nord-oest.	80	- Volanta CNW, - Rasco CNW i - Palangre de fons CNW.	- Arrossegament de fons CNW.
Arrossegament de fons al Mediterrani.	100		
Encerclament al Mediterrani (*).	90		
Palangre de fons al Mediterrani.	100		- Arrossegament de fons MED i - Encerclament al Mediterrani.
Arts menors al Mediterrani.	90	- Palangre de fons al Mediterrani.	- Arrossegament de fons MED i - Encerclament al Mediterrani.
Arrossegament de fons al golf de Cadis.	100		
Encerclament al golf de Cadis.	100		
Arts menors al golf de Cadis.	80		

(*) El percentatge aplicable als vaixells d'encerclament de tonyina vermella del Mediterrani és del 80 %»

Cens per modalitat i calador	«Origen de la capacitat		
	Del mateix cens o equivalents – Percentatge	Censos equivalents a l'efecte d'aportació	Censos amb important excés de capacitat (10 % del percentatge de l'aportació del mateix cens o equivalent)
Arts menors a les Canàries.	80	– Tonyinaires canyers a les Canàries.	
Arrossegament de fons en aigües de Portugal.	100	– Arrossegament de fons CNW, – Arrossegament de fons al golf de Cadis.	– Volanta CNW, – Palangre de fons CNW.
Arrossegament en zones Ciem 300.	100		
Arts fixos en zones Ciem 300.	100	– Palangrers de fons que poden pescar en aigües no espanyoles de la UE de la zona 8abde del CIEM.	
Palangrers de fons que poden pescar en aigües no espanyoles de la UE de la zona 8abde del CIEM.	100	– Arts fixos en zones CIEM 300	
Arrossegament en aigües internacionals.	50	– Flota bacallanera; – Arrossegadors congeladors NAFO.	
Flota bacallanera.	La capacitat pot provenir de qualsevol cens per modalitat		
Palangre de superfície.	25		– Arrossegament de fons CNW, – Volanta CNW, – Encerclament MED i – Tonyinaires canyers a les Canàries.
Tonyinaires d'encerclament congeladors.	50		
Arrossegadors congeladors zona NAFO.	50	– Flota bacallanera; – Arrossegadors aigües internacionals.	
Palangre de fons en aigües internacionals.	50		
Tonyinaires canyers a les Canàries.	80		

(*) El percentatge aplicable als vaixells d'encerclament de tonyina vermella del Mediterrani és del 80 %»

«2. En els expedients d'obres, canvis o modificacions tècniques de motor i regularitzacions, la capacitat pot procedir de qualsevol cens per modalitat».

Dinou. Se suprimeix l'últim guió de la lletra b) de l'apartat 6 de l'annex II i es modifiquen el títol, l'apartat 3 i la lletra b) de l'apartat 5 d'aquest annex, que queden redactats de la manera següent:

«ANNEX II

Documentació que s'ha de traslladar a la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aquicultura per a l'emissió de l'informe en els expedients d'entrada de capacitat de vaixells de pesca»

«3. En cas d'incorporar una nova unitat, declaració relativa a les possibilitats de pesca de què preveu disposar, si escau».

«b) Les especificacions tècniques del vaixell, i en concret: l'eslora total, la mànega, el puntal, l'arqueig GT, i la potència del motor mesurada en kW».

Vint. Es modifiquen els apartats II i VI de l'annex III, que queden redactats de la manera següent:

«II. Dades del representant del sol·licitant:

Nom i cognoms	NIF / NIE

Domicili				
Carrer / Plaça i núm.	Localitat	Província	Codi postal	Telèfon

Adreça electrònica com a mitjà per a l'avís de posada a disposició de la notificació electrònica, d'acord amb l'article 43 del Reial decret 203/2021, de 30 de març.

Documentació acreditativa de la representació. ¹

1. No cal emplenar aquests camps si la representació legal es troba registrada en el Registre electrònic general d'apoderaments de l'Administració General de l'Estat.»

«VI. Persona física o jurídica que rep la capacitat:

☐

Persona propietària del vaixell.

☐

Sol·licitant d'un expedient d'entrada d'una nova unitat.

Nom i cognoms	NIF / NIE

Port base que consta en el Registre o en el qual es prevegi dur a terme l'activitat

Nom del vaixell	Codi (*)

* Només s'ha d'emplenar per a vaixells registrats.»

Vint-i-u. L'annex IV queda redactat de la manera següent:

«ANNEX IV

Finalitats de la capacitat disponible

I. Destinació general de la capacitat disponible:

- Instal·lació, renovació o augment de l'espai de les instal·lacions d'allotjament dedicades a l'ús exclusiu de la tripulació, incloent-hi les instal·lacions sanitàries, les zones comunes, les instal·lacions de cuina i les estructures de coberta d'abric.
- Millora o instal·lació de sistemes de prevenció d'incendis a bord, sistemes de seguretat i alarma o sistemes de reducció de soroll.
- Millora de l'estabilitat del vaixell.
- Canvis de motor per instal·lar motors més eficients energèticament o menys contaminants.

– Instal·lació de sistemes associats a la reducció de la contaminació dels motors.

II. Destinació específica de la capacitat disponible:

En el cas de la flota amb port base a la Comunitat Autònoma de Canàries amb eslora total inferior a 12 metres, addicionalment es pot cedir capacitat per als fins següents:

- Construcció d'un vaixell per substituir-ne un altre.
- Obres d'increment de capacitat, sempre que l'eslora total resultant després de finalitzar l'obra sigui inferior a 12 metres.
- Canvi de motor».

Vint-i-dos. Es modifiquen els apartats II i IV de l'annex V, que queden redactats de la manera següent:

«II. Dades del representant del sol·licitant:

Nom i cognoms	NIF / NIE

Domicili				
Carrer / Plaça i núm.	Localitat	Província	Codi postal	Telèfon

Adreça electrònica com a mitjà per a l'avis de posada a disposició de la notificació electrònica, d'acord amb l'article 43 del Reial decret 203/2021, de 30 de març.

Documentació acreditativa de la representació. ¹

1. No cal emplenar aquests camps si la representació legal es troba registrada en el Registre electrònic general d'apoderaments de l'Administració General de l'Estat.»

«IV. Motius de l'alta:

- ☐ Nova construcció
- ☐ Canvi a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres
- ☐ Importació d'un vaixell des d'un país tercer
- ☐ Transferència d'un vaixell des d'un estat membre de la UE
- ☐ Incorporació de vaixells ja construïts.
- ☐ Reincorporació de vaixells de baixa definitiva.
- ☐ Reactivació. (*)
- ☐ Altres

(*) Autoritzeu la Secretaria General de Pesca a accedir al full d'assentament complet del Registre de vaixells i empreses navilieres corresponent al vaixell que es reactiva.

SI ☐ NO ☐ »

Vint-i-tres. L'annex VI queda redactat de la manera següent:

«ANNEX VI**Documents per a l'alta en el Registre de flota**

A. Documents per a l'alta de vaixells de pesca en el Registre de flota, llevat les reactivacions.

1. Sol·licitud d'alta en el Registre general de la flota pesquera.
2. Resolució de l'autorització d'un expedient d'entrada de capacitat.
3. Còpia completa i certificada per capitania marítima, com a màxim en els 3 mesos previs a la data de la sol·licitud d'alta en el Registre de flota, del full d'assentament del vaixell a la tercera llista del Registre de vaixells i empreses navilieres, en què consti el sol·licitant com a persona propietària del vaixell i en què consti anotada la data d'inscripció provisional del vaixell.
4. Certificats de navegabilitat i de conformitat complets i en vigor per a vaixells més grans o iguals de 24 metres d'eslora L (*); i certificat de conformitat complet i en vigor per a vaixells de menys de 24 metres d'eslora L (*).
5. Certificat d'arqueig del vaixell en GT.
6. Número IMO per als vaixells que pesquin en un calador nacional i que tinguin un arqueig brut (GT) igual o superior a 100 GT o una eslora total igual o superior a 24 metres i per als que pesquin fora del calador nacional que tinguin més de 15 metres d'eslora total.
7. Número indicatiu internacional de trucada per ràdio (IRCS) per als vaixells de més de 24 metres d'eslora total.
8. Certificació del districte marítim o, si escau, la capitania marítima corresponent de la immobilització per despatxar el vaixell o vaixells aportats com a baixa.
9. Una fotografia en color del vaixell complet, en format jpg, en la qual es distingeixi clarament la matrícula i el foli en l'amurada del vaixell ja construït.

B. Documents per a l'alta de vaixells de pesca en el Registre de flota de reactivació.

1. Sol·licitud d'alta en el Registre general de la flota pesquera.
2. Còpia certificada per la capitania marítima, com a màxim en els 3 mesos previs a la data de la sol·licitud de la reactivació, del full d'assentament complet del vaixell a la tercera llista del Registre de vaixells i empreses navilieres.

S'exceptua de l'obligació de presentar aquest document els interessats que acceptin que la Secretaria General de Pesca tingui accés al full d'assentament complet del Registre de vaixells i empreses navilieres.

3. Certificats de navegabilitat i de conformitat complets i en vigor per a vaixells més grans o iguals de 24 metres d'eslora L (*); i certificat de conformitat complet i en vigor per a vaixells de menys de 24 metres d'eslora L (*).

4. Fotografia en color del vaixell complet, en format jpg, en què es distingeixi clarament la matrícula i el foli en l'amurada del vaixell, en el cas que no consti cap fotografia associada a aquest vaixell en el Registre de flota.

(*) Eslora (L) definida d'acord amb la definició de l'article 2.6 del Reial decret 1032/1999, de 18 de juny, pel qual es determinen les normes de seguretat que han de complir els vaixells de pesca d'eslora igual o superior a 24 metres, i l'article 2.9 del Reial decret 543/2007, de 27 d'abril, pel qual es determinen les normes de seguretat i de prevenció de la contaminació que han de complir els vaixells pesquers de menys de 24 metres d'eslora (L), respectivament».

Vint-i-quatre. Es modifica l'apartat de potència de l'annex VII, que queda redactat de la manera següent:

«Potència:

Tipus de propulsió		
Característiques d'un motor:	Marca	
	Model	
	Núm. de sèrie	
	Potència (kW)»	

Vint-i-cinc. Es modifica l'apartat II de l'annex VIII, que queda redactat de la manera següent:

«II. Dades del representant del sol·licitant:

Nom i cognoms	NIF / NIE

Domicili				
Carrer / Plaça i núm.	Localitat	Província	Codi postal	Telèfon

Adreça electrònica com a mitjà per a l'avis de posada a disposició de la notificació electrònica, d'acord amb l'article 43 del Reial decret 203/2021, de 30 de març.

--

Documentació acreditativa de la representació. ¹

--

1. No cal emplenar aquests camps si la representació legal es troba registrada en el Registre electrònic general d'apoderaments de l'Administració General de l'Estat.»

Article segon. *Modificació del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer.*

Es modifica el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, de la manera següent:

U. El primer paràgraf de la lletra d) de l'apartat 1, el segon paràgraf de les lletres a) i b) i la lletra c) de l'apartat 2 de l'article 8 queden redactats de la manera següent:

«d) Haver prestat servei a la secció pont de vaixells pesquers d'eslora de no menys de 9 metres, durant un període d'embarcament d'almenys dos anys; no obstant això, el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació pot permetre:»

«Per poder exercir la funció de capità que preveu aquest apartat, l'interessat ha d'haver complert un període d'embarcament no inferior a dotze mesos com a

oficial encarregat de la guàrdia de navegació o patró en vaixells pesquers d'eslora de no menys de 9 metres».

«Per poder exercir la funció de capità que preveu aquest apartat, l'interessat ha d'haver complert un període d'embarcament no inferior a dotze mesos com a oficial encarregat de la guàrdia de navegació o patró en vaixells pesquers d'eslora de no menys de 9 metres».

«c) Exercir com a primer oficial o oficial de pont en vaixells pesquers d'eslora inferior a 45 metres en les aigües limitades».

Dos. L'apartat 3 de l'article 26 queda redactat de la manera següent:

«3. Per al reconeixement de títols professionals de pesca expedits per un estat membre que habilitin per exercir com a capità o primer oficial de pont a ciutadans de l'Espai Econòmic Europeu, així com als seus familiars, cal la superació d'un curs o una prova de coneixement de la legislació marítima i pesquera espanyola. S'exceptuen d'aquest reconeixement els casos en què, de conformitat amb el que estableix l'article 253.2 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, l'Administració marítima espanyola consideri que aquestes ocupacions només les poden exercir ciutadans espanyols, perquè impliquen l'exercici efectiu i habitual de prerrogatives de poder públic que no representin una part molt reduïda de les seves activitats».

Disposició addicional única. *Condicions aplicables als vaixells regularitzats de conformitat amb el Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, d'ordenació de la flota pesquera.*

Quan en un procediment de regularització es determini que un vaixell té una potència real superior als límits establerts per al seu cens per modalitat i calador, pot regularitzar la seva situació aportant capacitat i seguir exercint l'activitat pesquera, sempre que el motor que estigui instal·lat en el vaixell sigui el que consta en el full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres. En el cas que s'efectuï un canvi de motor després de la regularització, aquest no pot superar la potència que estableix la normativa corresponent per al seu cens per modalitat i calador.

Disposició transitòria primera. *Condicions aplicables als vaixells que han perdut la possibilitat d'aportar la seva capacitat des de l'1 de gener de 2018 perquè han superat els terminis que estableix la normativa aplicable.*

Les persones propietàries dels vaixells que no van aportar la totalitat o part de la seva capacitat en kW en els terminis que estableixen el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, i el Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, i que, per tant, han perdut la possibilitat de signar qualsevol compromís d'aportació, poden recuperar la possibilitat d'aportar aquesta capacitat en kW d'acord amb les condicions següents:

1. Únicament es poden acollir a aquesta disposició els vaixells que han passat a la situació de baixa definitiva en el Registre de flota entre l'1 de gener de 2018 i la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret i han perdut la possibilitat d'aportar part o la totalitat de la seva capacitat.

2. Malgrat el que disposa l'apartat 1 queden exclosos d'acollir-se a aquesta disposició els vaixells següents:

a. Els que han rebut ajuda perquè han paralitzat definitivament l'activitat pesquera o altres que exigeixen la baixa definitiva del vaixell en el Registre de flota.

b. Els que se'ls va aplicar l'article 5.b) del Reial decret 1081/2012, de 13 de juliol, pel qual s'estableixen el procediment de regularització de vaixells pesquers i la seva

actualització en el cens de la flota pesquera operativa i en el registre de vaixells i empreses navilieres.

3. Aquesta capacitat únicament pot destinar-se per a expedients de regularització de la capacitat en kW dels vaixells de pesca, per la qual cosa no es pot modificar el fi de l'expedient amb posterioritat, ni acollir-se a la unió o divisió de l'expedient.

4. Únicament es pot aportar la capacitat en kW que no s'hagi inclòs prèviament en un compromís d'aportació.

5. Únicament pot aportar aquesta capacitat:

a. Les persones que constin com a propietàries en el Registre de flota en el moment de la baixa definitiva, llevat que hagin mort; en aquest cas, s'admet l'aportació per part dels hereus.

b. Les persones que puguin disposar de la capacitat del vaixell.

6. Les persones propietàries dels vaixells que s'acullin a aquesta disposició tenen un termini de dotze mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret per sol·licitar la signatura dels compromisos d'aportació seguint el procediment que recull l'article 8, apartats 2 i 3 del Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre. Un cop transcorregut aquest termini, la capacitat queda a disposició novament del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació d'acord amb l'article 17 del Reial decret esmentat.

7. El termini per incorporar aquests compromisos a un expedient de regularització de la potència d'un vaixell és com a màxim de dotze mesos des de la data de signatura del compromís, durant el qual es poden modificar sempre que el fi al qual es destini sigui la regularització de la capacitat en kW.

Disposició transitòria segona. *Excepció a la prohibició d'utilització de nanses utilitzades per capturar peixos.*

Sense perjudici del que disposa l'apartat 4 de l'article 35 del Reial decret 502/2022, de 27 de juny, pel qual es regula l'exercici de la pesca en els caladors nacionals, els vaixells que, en data 22 d'abril de 2001, estiguessin autoritzats per practicar la pesca amb nanses per a peixos poden continuar la seva activitat, sempre que es continuïn dedicant a l'exercici d'aquesta activitat pesquera i fins a la seva baixa definitiva en el Registre general de la flota pesquera.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

21 d'octubre de 2025.

FELIPE R.

El ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació,
LUIS PLANAS PUCHADES