

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, JUSTÍCIA I RELACIONS AMB LES CORTS

15231 *Ordre PJC/780/2025, de 21 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, IX, X i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

La disposició final quarta del Reial decret llei 3/2022, d'1 de març, de mesures per a la millora de la sostenibilitat del transport de mercaderies per carretera i del funcionament de la cadena logística, i pel qual es transposa la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de juliol de 2020, per la qual es fixen normes específiques respecte a la Directiva 96/71/CE i la Directiva 2014/67/UE per al desplaçament dels conductors en el sector del transport per carretera, i de mesures excepcionals en matèria de revisió de preus en els contractes públics d'obres, preveu un manament al Govern per modificar l'annex IX, sobre masses i dimensions, del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, de conformitat amb una sèrie de criteris.

D'una banda, la simplificació de l'ús i l'autorització dels conjunts euromodulars (incloent-hi els ecocombi o duotràiler), la qual cosa es materialitza mitjançant la modificació de l'apartat 6 de l'annex IX esmentat, en què s'elimina l'autorització específica per a aquests conjunts, i la utilització de tots els conjunts euromodulars queda subjecta a la seva conformitat amb els requisits i les especificacions de circulació que estableixi la Prefectura Central de Trànsit. Aquests conjunts poden circular per la xarxa d'itineraris que els òrgans competents en matèria de regulació de trànsit i seguretat viària determinin com a adequats, tenint en compte les restriccions de pas que puguin establir els titulars de les vies com a conseqüència de les limitacions existents en aquestes, que, a més, han de complir els requisits tècnics i les condicions específiques de circulació que s'estableixin mitjançant una resolució, publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

D'altra banda, s'hi estableix l'exigència d'ampliar, per a determinats tipus de transport, l'altura màxima permesa a 4,5 metres en els supòsits de transport de palla, transport d'animals vius i subministrament de proveïdors a indústries en distàncies inferiors a 50 quilòmetres, la qual cosa es concreta en l'apartat 3.1 de l'annex IX esmentat.

En tercer lloc, s'hi estableix el criteri de modificar el dit annex IX per augmentar els àmbits en què es poden utilitzar les 44 tones per al transport de mercaderies per carretera, mitjançant l'establiment d'un calendari progressiu d'implantació.

En aquest sentit, es modifica l'apartat 2 de l'annex IX esmentat per incrementar la massa màxima autoritzada fins a 44 tones en els vehicles articulats de 5 eixos o més i en els trens de carretera compostos per un vehicle de motor de 3 eixos amb remolc de 2 o 3 eixos, o per damunt en les diferents configuracions possibles de vehicles per al transport de fusta en rotlle, donada la seva casuística especial.

Atès que l'augment de la massa màxima administrativa en els vehicles la massa màxima tècnica autoritzada dels quals ja arriba a les 44 tones no comporta cap aspecte de seguretat, aquests vehicles poden circular amb les noves masses màximes autoritzades sense la necessitat d'anotar-les en una targeta ITV, fins que es produeix el pas del vehicle per la ITV per a la següent inspecció periòdica prevista.

A més del que s'ha assenyalat, es porten a terme altres ajustos a l'annex IX esmentat per fer viables els nous límits de masses màximes permeses i es modifica la longitud màxima permesa en el supòsit del transport de barres metàl·liques o en supòsits similars.

Quant a la seva necessitat i eficàcia, aquesta modificació permet impulsar la descarbonització del transport de mercaderies per carretera, ja que s'incrementa l'eficiència de les operacions de transport.

També es fan modificacions als annexos II, IX, X i XVIII del dit Reglament general de vehicles associades amb diferents aspectes dels vehicles de categoria L, vehicles de motor de menys de quatre rodes i quadricicles, pel que fa a les definicions, la massa en ordre de marxa, el llum de posició davanter de color groc i la placa de matrícula davantera, a fi d'alinear el text amb el Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles i a la vigilància del mercat dels vehicles esmentats. En particular, en destaca l'eliminació del defecte de la redacció actual de l'annex II, que fa referència a bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, però que s'hauria de referir a cicles de pedals amb pedaleig assistit, de conformitat amb el que disposen les versions en altres idiomes oficials del Reglament (UE) núm. 168/2013 esmentat.

Finalment, s'hi inclouen dues disposicions transitòries i dues disposicions finals. Les disposicions transitòries es refereixen a la validesa de les autoritzacions concedides per als conjunts euromodulars i a l'anotació a les targetes d'inspecció tècnica dels vehicles dels nous límits de masses i règim de circulació. A les disposicions finals es recull l'adequació de la norma al dret europeu i es concreten els terminis d'entrada en vigor de l'augment de massa màxima a 44 tones, com preveu el paràgraf c) de la disposició final quarta del Reial decret llei 3/2022, d'1 de març.

Tal com preveu aquest mateix paràgraf c), les modificacions dels valors màxims de masses i dimensions previstes per a l'annex IX del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, així com el calendari progressiu d'implantació, s'han fet amb la participació del Comitè Nacional del Transport per Carretera.

Aquesta Ordre compleix els principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En aplicació dels principis de necessitat i eficàcia, la norma persegueix un interès general de millora de la sostenibilitat del transport i flexibilitza requisits per a les empreses. Respecte dels principis de proporcionalitat i seguretat jurídica, la norma conté la regulació imprescindible per a l'adequació de l'annex IX, sobre masses i dimensions, del dit Reglament general de vehicles al manament que conté la disposició final quarta del Reial decret llei 3/2022, d'1 de març, i proporciona coherència al nostre ordenament jurídic en relació amb el de la Unió Europea. Així mateix, s'hi respecta el principi d'eficiència, atès que la reforma redueix càrregues administratives i permet racionalitzar la gestió del transport de mercaderies per carretera.

En aplicació del principi de transparència, durant la tramitació d'aquesta norma s'ha seguit el que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, a més de possibilitar la participació activa dels destinataris mitjançant el procés de consultes a què s'ha sotmès la iniciativa.

En compliment del que preveu la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, l'Ordre s'ha sotmès als tràmits de consulta pública i d'audiència i informació pública mitjançant la seva posada a disposició dels sectors afectats a la seu electrònica associada del Ministeri de l'Interior.

Aquesta norma ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, de conformitat amb el que disposa l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquesta Ordre es dicta en ús de l'habilitació que conté la disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, que faculta els ministres de l'Interior, d'Indústria i Turisme i per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per modificar-ne mitjançant una ordre els annexos, i és necessària, a més, en el cas de la modificació de

l'annex IX, sobre masses i dimensions, la conformitat del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior, d'Indústria i Turisme i per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, amb la conformitat del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, i d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. *Modificació del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

El Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda modificat de la manera següent:

U. L'annex II, «Definicions i categories dels vehicles», es modifica de la manera següent:

a) L'apartat A, «Definicions», es modifica en els termes següents:

i) A continuació de la definició de «Bicicleta», s'hi incorpora la definició de «Cicle de pedals amb pedaleig assistit», la definició del qual queda redactada de la manera següent:

«Cicle de pedals amb pedaleig assistit.	Cicle equipat amb pedals i amb un motor elèctric auxiliar, d'una potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència del qual disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle assoleixi els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.»
---	--

ii) La definició de «Bicicleta de pedals amb pedaleig assistit» queda redactada de la manera següent:

«Bicicleta de pedals amb pedaleig assistit.	Cicle de pedals amb pedaleig assistit de dues rodes.»
---	---

iii) El concepte de «Vehicle de motor» queda redactat en els termes següents:

«Vehicle de motor.	Vehicle proveït de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els cicles de pedals amb pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.»
--------------------	---

iv) El concepte de «Quad-ATV» queda redactat en els termes següents:

«Quad-ATV.	Vehicle especial de quatre rodes o més fabricat per a usos específics molt concrets, amb una utilització fonamentalment fora de carretera, amb un sistema de direcció mitjançant un manillar en què el conductor va assegut cama ací, cama allà i dotat d'un sistema de tracció adequat a l'ús fora de carretera i la velocitat del qual pot estar limitada en funció de les seves característiques tècniques o del seu ús. S'exceptuen d'aquesta definició els vehicles inclosos en les categories que defineix el Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles i a la vigilància del mercat dels vehicles esmentats.»
------------	--

b) A l'apartat B, «Classificació per criteris de construcció», els punts 03 Ciclomotor i 70 Militars queden redactats de la manera següent:

«03 Ciclomotor.	Vehicle de dues o tres rodes proveït d'un motor d'una cilindrada no superior a 50 cm ³ , si és de combustió interna, i amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h. Vehicle de quatre rodes amb un màxim de dues places incloent-hi la del conductor, la massa en ordre de marxa del qual sigui inferior o igual a 425 kg, sense incloure-hi la massa de les bateries en el cas dels vehicles elèctrics, la velocitat màxima per construcció del qual no sigui superior a 45 km/h i amb un motor d'una cilindrada inferior o igual a 50 cm ³ per als motors d'explosió d'encesa per guspira (positiva), o inferior o igual a 500 cm ³ per als altres motors de combustió interna. La potència màxima és inferior o igual a 4 kW, o a 6 kW, depenent de la seva categoria d'homologació europea (Reglament UE 168/2013).»
«70 Militars o de les forces i els cossos de seguretat.	Vehicles especials concebuts i construïts per a les Forces Armades o per a les forces i els cossos de seguretat, que no es puguin incloure a la resta de les categories.»

Dos. Els apartats 1. «Definicions», 2. «Masses màximes permeses», 3. «Dimensions màximes autoritzades als vehicles per poder circular, inclosa la càrrega» i 6. «Massa màxima autoritzada i longitud màxima autoritzada als conjunts en configuració euromodular, de l'annex IX, «Masses i dimensions», queden redactats de la manera següent:

«1. Definicions

Als efectes d'aquest Reglament, s'entén per:

1.1 Tara: massa del vehicle, amb el seu equip fix autoritzat, sense personal de servei, passatgers ni càrrega, i amb la seva dotació completa d'aigua, combustible, lubricant, recanvis, eines i accessoris necessaris.

1.2 Massa en ordre de marxa: es considera massa en ordre de marxa el resultat de sumar a la tara la massa estàndard del conductor de 75 kg, i per als autobusos i autocars, la massa de l'acompanyant de 75 kg si en porta. En els vehicles de categoria L cal atènyer-se al que disposa el Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles i a la vigilància del mercat dels vehicles esmentats.

1.3 Massa en càrrega: massa efectiva del vehicle i de la seva càrrega, incloent-hi la massa del personal de servei i dels passatgers.

1.4 Massa per eix: massa que gravita sobre el terra, transmesa per la totalitat de les rodes acoblades a aquest eix.

1.5 Dimensions màximes autoritzades: dimensions màximes per a la utilització d'un vehicle establertes en aquest annex. Totes les dimensions màximes autoritzades que s'especifiquen en aquest annex s'han de mesurar d'acord amb la reglamentació d'homologació que hi sigui aplicable en funció de la categoria del vehicle.

1.6 Massa màxima autoritzada (MMA): massa màxima per a la utilització d'un vehicle amb càrrega en circulació per les vies públiques.

1.7 Massa màxima tècnicament admissible: massa màxima del vehicle basada en la seva construcció i especificada pel fabricant.

1.8 Massa màxima autoritzada per eix: massa màxima d'un eix o un grup d'eixos amb càrrega per a la utilització en circulació per les vies públiques.

1.9 Massa màxima per eix tècnicament admissible: massa màxima per eix basada en la seva construcció i especificada pel fabricant.

1.10 Massa remolcable màxima autoritzada: massa autoritzada màxima d'un remolc o semiremolc destinat a ser enganxat al vehicle de motor i fins a la qual pot matricular-se o posar-se en servei el vehicle. En el cas d'un remolc d'eix central o semiremolc, la massa remolcable màxima autoritzada és la massa real màxima del remolc menys la seva càrrega real vertical sobre el punt d'acoblament, és a dir, la massa corresponent a la càrrega suportada pels eixos del remolc.

1.11 Massa remolcable màxima tècnicament admissible: massa remolcable màxima basada en la seva construcció i especificada pel fabricant.

1.12 Massa màxima tècnicament admissible del conjunt: massa màxima assignada al conjunt format per un vehicle de motor i un remolc o més segons les seves característiques constructives i les seves prestacions per construcció, o massa màxima assignada al conjunt format per un camió tractor i un semiremolc.

1.13 Massa màxima autoritzada del conjunt: massa màxima per a la utilització d'un conjunt compost per un vehicle motor amb càrrega i els seus remolcs o semiremolcs arrossegats amb càrrega en circulació per les vies públiques.

1.14 Càrrega vertical màxima tècnicament admissible sobre l'acoblament: càrrega màxima sobre l'acoblament establerta en la concepció del vehicle motor i/o de l'acoblament i especificada pel fabricant.

1.15 Càrrega indivisible: càrrega que, per transportar-la per carretera, no es pot dividir en dues càrregues o més sense un cost o un risc innecessari de danys i que, a causa de les seves dimensions o massa, no pot ser transportada per un vehicle de motor, un remolc, un tren de carretera o un vehicle articulat que s'ajusti en tots els sentits a les disposicions d'aquest Reglament.

Es considera també càrrega indivisible la constituïda per diversos elements de la mateixa naturalesa i destinats al mateix fi, amb dimensions idèntiques o diferents que, en conjunt, no pot superar cap dimensió diferent de les ja excedides per l'element més gran d'aquest i, en cap cas, no es pot superar la massa màxima de conjunt, ni pesos màxims per eix autoritzats segons el que estableixen les taules 1 i 2 d'aquest annex, per al tipus de vehicle i eix que correspongui.

1.16 Suspensió pneumàtica: una suspensió es considera pneumàtica si almenys el 75% de l'efecte elàstic és degut a un dispositiu pneumàtic.

1.17 Suspensió equivalent o suspensió pneumàtica reconeguda: sistema de suspensió per a eix(os) motor(s) no dirigit(s) que compleix els requisits que estableix la reglamentació vigent que recull l'annex I.

1.18 Dispositiu d'elevació de l'eix: dispositiu permanent muntat en un vehicle a fi de reduir o incrementar la càrrega sobre l'eix o els eixos segons les condicions de càrrega del vehicle:

1. bé aixecant completament les rodes del terra/abaixant-les del terra,
2. o bé sense aixecar les rodes del terra (per exemple, en el cas de sistemes de suspensió pneumàtica o d'altres sistemes),

a fi de reduir el desgast dels pneumàtics quan el vehicle no estigui completament carregat, o per facilitar l'arrencada (inici de la marxa) sobre un terreny relliscós als vehicles de motor o conjunts de vehicles, incrementant la càrrega sobre l'eix motor.

1.19 Eix retràctil: eix que es pot elevar o abaixar mitjançant el dispositiu d'elevació de l'eix, tal com s'esmenta al número 1 de l'apartat 1.18.

1.20 Eix descarregable: eix sobre el qual es pot variar la càrrega sense que l'eix estigui aixecat, mitjançant el dispositiu d'elevació de l'eix, tal com s'esmenta al número 2 de l'apartat 1.18.

1.21 Grup d'eixos: els eixos que formen part d'un bogi. En el cas de dos eixos, el grup es denomina tàndem, i tàndem triaxial en el cas de tres eixos. Convencionalment, es considera que un sol eix és un grup d'un eix.

1.22 Tona: massa corresponent a 1.000 kg.

1.23 Configuració euromodular: conjunt de vehicles amb més de 6 línies d'eixos o amb almenys 3 mòduls que, considerats separatament i individualment, no superen els límits màxims de masses i dimensions que estableix aquest annex per al tipus de vehicle que correspongui.

1.24 Combustibles alternatius: combustibles o fonts d'energia que serveixen, almenys en part, de substitut a les fonts d'energia fòssil per als transports i que poden contribuir a la descarbonització d'aquests últims i a millorar el comportament mediambiental del sector del transport. Consisteixen en:

- a) l'electricitat consumida en tots els tipus de vehicles elèctrics,
- b) l'hidrogen,
- c) els biocarburants, tal com els defineix l'article 2, punt 1, del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa, així com el sistema de garanties d'origen dels gasos renovables,
- d) els combustibles sintètics i parafínic,
- e) el gas natural, inclòs el biometà, en forma gasosa (gas natural comprimit-GNC) i en forma líquida (gas natural líquat-GNL),
- f) el gas líquat del petroli (GLP),
- g) l'energia mecànica procedent d'emmagatzematge a bord / de fonts a bord, incloent-hi la calor residual.

1.25 Vehicle de combustible alternatiu: vehicle de motor alimentat totalment o parcialment per un combustible alternatiu, segons la definició que apareix a la Directiva 96/53/CE del Consell, de 25 de juliol de 1996, per la qual s'estableixen, per a determinats vehicles de carretera que circulen a la Comunitat, les dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional i els pesos màxims autoritzats en el trànsit internacional, i que s'ha homologat degudament.

1.25 bis Vehicle pesant d'emissió zero: vehicle tal com es defineix a l'article 3.11 del Reglament UE 2019/1242 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juny de 2019, pel qual s'estableixen normes de comportament en matèria d'emissions de CO₂ per a vehicles pesants nous i es modifiquen els reglaments (CE) núm. 595/2009 i (UE) 2018/956 del Parlament Europeu i del Consell i la Directiva 96/53/CE del Consell.

1.26 Operació de transport intermodal: tenen aquesta consideració:

a) les operacions de transport combinat definides a l'article 1 de l'Ordre de 30 de setembre de 1993, per la qual s'estableixen normes especials per a determinats transports combinats de mercaderies entre estats membres de la CEE, destinades al transport d'un o diversos contenidors o caixes mòbils, amb una longitud màxima total de fins a 45 peus, o

b) les operacions de transport destinades al transport d'un o diversos contenidors o caixes mòbils, amb una longitud màxima total de fins a 45 peus, que recorrin al transport per la via navegable o un recorregut marítim, sempre que el tram per carretera inicial o final no excedeixi els 150 km en el territori de la Unió. Es pot superar la distància indicada de 150 km per tal d'arribar a la terminal de transport adequada més pròxima per al servei previst, en el cas de vehicles articulats de 5 o 6 eixos, formats per un vehicle motor de 2 eixos i amb semiremolc de 3 eixos, o per un vehicle motor de 3 eixos i amb semiremolc de 2 o 3 eixos.

Per a les operacions de transport intermodal, la terminal de transport adequada més pròxima que presti un servei pot estar situada en un Estat membre diferent de l'Estat membre en què el carregament hagi estat carregat o descarregat.

1.27 Operacions de transport combinat: tenen aquesta consideració les que preveu la Directiva 92/106/CEE del Consell, de 7 de desembre de 1992, relativa a l'establiment de normes comunes per a determinats transports combinats de mercaderies entre estats membres.

1.28 Fusta en rotlle: és la càrrega constituïda pels troncs dels arbres associats, sense capçada i desbrancats, així com les branques obtingudes per tall, sense que es puguin considerar com a tals unitats més petites com l'escorça de l'arbre, estelles, serradures o similars a aquests.

2. Masses màximes permeses

2.1 No es permet la circulació:

2.1.1 De vehicles amb rodes pneumàtiques o d'una elasticitat similar que exerceixin sobre el paviment una pressió superior a 9 kg per cm² de superfície bruta de suport. S'assimilen a aquests vehicles els denominats "erugues" les superfícies de contacte amb el terra dels quals siguin planes i no presentin sortints i els que inclou el paràgraf segon de l'apartat 5.1 de l'article 12 d'aquest Reglament.

2.1.2 De vehicles de tracció animal proveïts de rodes no pneumàtiques o d'una elasticitat similar, amb una massa en càrrega que sobrepassi els 150 kg per cm d'amplada de banda de rodament.

2.1.3 D'aquells en què els pneumàtics suportin càrregues superiors a les que determinin les seves normes de seguretat (en funció dels seus índexs de càrrega i velocitat màxima del vehicle).

2.1.4 De vehicles amb masses per eix que excedeixin els límits que indica la taula 1 d'aquest annex.

2.1.5 De vehicles amb una massa màxima autoritzada superior als límits que indica la taula 2 d'aquest annex.

2.1.6 Dels trens de carretera en què la distància entre l'eix posterior del vehicle motor i el davanter del remolc sigui inferior a 3,00 metres.

2.1.7 De vehicles o conjunts de vehicles en què la massa suportada per l'eix motor o pels eixos motors sigui inferior al 25% de la massa total en càrrega del vehicle o del conjunt de vehicles, excepte quan es tracti de conjunts en configuració euromodular o que vagin transportant fusta en rotlle, cas en què pot ser inferior sempre que es garanteixi que el conjunt porta prou pes sobre l'eix o els eixos motors per iniciar el moviment en pendents del 8%.

Taula 1. Masses per eix màximes permeses

	Tones
Eix simple:	
Eix motor.	12
Eix motor dels vehicles de la classe I (autobusos urbans), segons la classificació del Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica de les Nacions Unides per a Europa (CEPE-ONU), sobre disposicions uniformes relatives a l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 pel que fa a les seves característiques generals de construcció.	13

	Tones
Eix motor dels vehicles de les classes II i III (autobusos interurbans), segons la classificació del Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica de les Nacions Unides per a Europa (CEPE-ONU), sobre disposicions uniformes relatives a l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 pel que fa a les seves característiques generals de construcció.	12,6
Eix no motor.	10
Eix tàndem:	
Eix tàndem dels vehicles de motor:	
Si la separació "d" de dos eixos és inferior a 1,00 metres ($d < 1,00$ m).	12
Si és igual o superior a 1,00 metres i inferior a 1,30 metres ($1,00 \text{ m} \leq d < 1,30$ m).	16
Si és igual o superior a 1,30 metres i inferior a 1,80 metres ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,80$ m).	18
En el cas anterior, si l'eix motor va equipat amb pneumàtics dobles i suspensió pneumàtica o reconeguda com a equivalent a escala comunitària, o quan cada eix motor estigui equipat amb pneumàtics dobles i la massa màxima de cada eix no excedeix les 9,5 tones.	19
Eix tàndem dels remolcs o semiremolcs:	
Si la separació "d" dels eixos és inferior a 1,00 metres ($d < 1,00$ m).	11
Si és igual o superior a 1,00 metres i inferior a 1,30 metres ($1,00 \leq d < 1,30$ m).	16
Si és igual o superior a 1,30 metres i inferior a 1,80 metres ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,80$ m) (1).	18
Si és igual o superior a 1,80 metres ($1,80 \text{ m} \leq d$).	20
Tàndem triaxial dels remolcs o semiremolcs:	
Si la distància és igual o inferior a 1,30 metres ($d \leq 1,30$ m).	21
Si la distància és superior a 1,30 metres i inferior o igual a 1,40 metres ($1,30 < d \leq 1,40$ m).	27
(1) Excepte per a semiremolcs equipats amb una caixa basculant reforçada per a la utilització específica en construcció, obres o mineria, que és de 20 tones.	

Taula 2. Masses màximes autoritzades

	Tones
Vehicles de motor:	
Vehicle de motor de 2 eixos, excepte autobusos (1).	18
Autobusos de dos eixos de la classe I (urbà), segons la classificació del Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica de les Nacions Unides per a Europa (CEPE-ONU), sobre disposicions uniformes relatives a l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 pel que fa a les seves característiques generals de construcció.	20

	Tones
Autobusos de 2 eixos de les classes II i III (interurbà i llarg recorregut), segons la classificació del Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica de les Nacions Unides per a Europa (CEPE-ONU), sobre disposicions uniformes relatives a l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 pel que fa a les seves característiques generals de construcció.	19,50
Vehicle de motor de tres eixos (1) i (3).	25
Vehicle de motor de 3 eixos, quan l'eix motor vagi equipat amb pneumàtics dobles i suspensió pneumàtica o reconeguda com a equivalent a escala comunitària, o quan cada eix motor estigui equipat de pneumàtics dobles i la massa màxima de cada eix no excedeixi les 9,5 tones (1).	26
Autobusos articulats de 3 eixos (1).	28
Vehicle rígid de 4 eixos amb dos direccionals, quan l'eix motor vagi equipat amb pneumàtics dobles i suspensió pneumàtica o reconeguda com a equivalent a escala comunitària, o quan cada eix motor estigui equipat de pneumàtics dobles i la massa màxima de cada eix no excedeixi les 9,5 tones (1).	32
Altres vehicles rígids de 4 eixos (4).	31
Remolcs:	
Remolcs de 2 eixos.	18
Remolcs de 3 eixos.	24
Vehicles articulats de 4 eixos (*):	
Vehicle de motor de 2 eixos i semiremolc en què la distància entre els eixos sigui igual o superior a 1,30 metres i sigui inferior a 1,80 metres (1) i (2).	36
Vehicle de motor de 2 eixos i semiremolc en què la distància entre els eixos sigui igual o superior a 1,80 metres (1).	36
Vehicle de motor de 2 eixos, equipat a l'eix motor amb rodes bessones, suspensió pneumàtica o reconeguda com a equivalent i per un semiremolc en el qual la distància entre els eixos sigui superior a 1,80 metres, i es respectin la massa màxima autoritzada del vehicle motor (18 tones) i la massa màxima autoritzada d'1 eix tàndem de semiremolc (20 tones) (1).	38
Altres vehicles articulats de 4 eixos compostos per un tractor de 2 eixos i un semiremolc de 2 eixos més (1).	36
Vehicles articulats de 5 eixos o més (*):	
Vehicle de motor amb 2 eixos o més i amb semiremolc de 3 eixos o més (1) i (5).	44
Vehicle de motor amb 3 eixos i amb semiremolc de 2 eixos (1) i (5).	44
Trens de carretera de 4 eixos (*):	
Vehicle de motor de 2 eixos i remolc de 2 eixos (1) i (4).	36
Trens de carretera de 5 eixos o més (*):	
Vehicle de motor de 2 eixos amb remolc de 3 eixos (1) i (5).	42
Vehicle de motor de 3 eixos amb remolc de 2 o 3 eixos (1) i (5).	44

	Tones
Configuració euromodular:	
Conjunts euromodulars.	72
(1) Els vehicles o les combinacions de vehicles propulsats per combustible alternatiu o vehicles pesants d'emissió zero poden incrementar la seva massa màxima autoritzada en el pes addicional requerit per la tecnologia de combustible alternatiu o emissió zero fins a un màxim d'1 o 2 tones respectivament. En el cas de vehicles destinats a serveis en entorns urbans, sobre els increments ja considerats en el paràgraf anterior per a cada tipus de tecnologia, es pot superar fins a un màxim d'1 tona addicional, sempre que no se superi la massa màxima tècnicament admissible del vehicle i la massa per eix màximes permeses. (2) Excepte quan el semiremolc estigui equipat amb una caixa basculant reforçada per a la utilització específica en construcció, obres o mineria que és de 38 tones, sempre que la càrrega imposada sobre el dispositiu d'acoblament sigui compatible amb les masses màximes per eix que estableix la taula 1. (3) Quan transportin fusta en rotlle, en recorreguts predeterminats entre províncies limítrofes o en distàncies no superiors a 150 quilòmetres entre el bosc i la indústria forestal més propera, la massa màxima autoritzada és de 32 tones. (4) Quan transportin fusta en rotlle, en recorreguts predeterminats entre províncies limítrofes o en distàncies no superiors a 150 quilòmetres entre el bosc i la indústria forestal més propera, la massa màxima autoritzada és de 42 tones. (5) Quan transportin fusta en rotlle, en recorreguts predeterminats entre províncies limítrofes o en distàncies no superiors a 150 quilòmetres entre el bosc i la indústria forestal més propera, la massa màxima autoritzada és de 52 tones per als conjunts de vehicles amb cinc eixos i de 57 tones per als conjunts de vehicles de 6 eixos o més. (*) Els conjunts de vehicles poden incrementar la seva massa màxima autoritzada de conjunt fins a un màxim de 2 tones per a operacions de transport intermodal.	

3. Dimensions màximes autoritzades als vehicles per poder circular, inclosa la càrrega

3.1 Les dimensions màximes autoritzades als vehicles per poder circular són les següents:

Taula 3. Dimensions màximes autoritzades

Longitud	Metres
Vehicles de motor excepte autobusos (1).	12,00
Remolcs (1).	12,00
Vehicles articulats excepte autobusos (1) (5).	16,50
Distància màxima entre l'eix del fixador i la part posterior del semiremolc (1).	12,00
Distància màxima entre l'eix del fixador i un punt qualsevol de la part davantera del semiremolc, horitzontalment.	2,04
Trens de carretera (1) i (2).	18,75
La distància màxima, mesurada en paral·lel a l'eix longitudinal del tren de carretera, entre els punts exteriors situats més endavant de la zona de càrrega darrere de la cabina i més endarrere del remolc del conjunt de vehicles, menys la distància entre la part posterior del vehicle motor i la part davantera del remolc.	15,65
Distància màxima, mesurada en paral·lel a l'eix longitudinal del tren de carretera, entre els punts exteriors situats més endavant de la zona de càrrega darrere de la cabina i més endarrere del remolc del conjunt de vehicles.	16,40
Autobusos articulats.	18,75
Autobusos rígids de 2 eixos.	13,50

Longitud	Metres
Autobusos rígids de més de 2 eixos.	15,00
Autobusos amb remolc, inclòs aquest.	18,75
En el cas d'autobusos equipats amb accessoris desmuntables, com els portaesquís, la longitud del vehicle, accessoris inclosos, no ha de sobrepassar les màximes previstes en aquest apartat.	
Conjunts euromodulars.	32
Amplada:	
L'amplada màxima autoritzada, com a regla general.	2,55
Superestructures de vehicles condicionats (3).	2,60
Autobusos especialment condicionats per al trasllat de presos (4).	2,60
Altura:	
Altura màxima dels vehicles, inclosa la càrrega, com a norma general.	4,00
Altura màxima dels autobusos de la classe I (urbà).	4,20
Altura màxima dels vehicles següents, inclosa la càrrega:	
Portavehicles: camions o conjunts de vehicles, quan estiguin especialitzats en el transport de vehicles.	4,50
Vehicles grua: els destinats a la retirada de vehicles accidentats o avariats.	
Camions o vehicles articulats que transporten contenidors tancats homologats per al transport combinat, intermodal o per al transport aeri del tipus ULD. Camions o vehicles articulats d'altura variable que transportin animals vius, bales de palla i farratges. Subministraments de proveïdors a indústries en recorreguts predeterminats inferiors a 50 quilòmetres.	

(1) Els vehicles o conjunts de vehicles que transportin contenidors o caixes mòbils de 45 peus de longitud, amb càrrega o sense, en una operació de transport intermodal poden excedir en 15 cm la longitud o distància màxima que els correspongui.

(2) La longitud dels trens de carretera especialitzats en el transport de vehicles, que circulin amb càrrega, es pot augmentar fins a un total de 20,55 metres utilitzant un voladís o suport de càrrega posterior autoritzat per a això. El voladís o suport de càrrega posterior no pot sobresortir en relació amb la càrrega. La càrrega pot sobresortir per darrere, sense excedir el total autoritzat, sempre que l'últim eix del vehicle que es transporta descansi a l'estructura del remolc. La càrrega no pot sobresortir per davant del vehicle de tracció.

(3) Un vehicle condicionat és qualsevol vehicle les superestructures fixes o mòbils del qual estiguin parcialment equipades per al transport de mercaderies a temperatures dirigides i en què el gruix de cada paret lateral, inclòs l'aïllament, sigui de 45 mm com a mínim.

(4) S'entén per vehicle de tipus autobús, especialment condicionat per al trasllat de presos, el constituït per un compartiment central per a cel·les separat del davanter (conducció i escorta) i del posterior (escorta), així com per un passadís central.

(5) Els vehicles o conjunts de vehicles que transportin barres metàl·liques, bigues, tubs o elements longitudinals d'una forma similar, com a conjunt d'elements indivisibles que només superen com a dimensió màxima permesa la longitud, poden excedir en 150 cm la longitud que els correspongui.

3.2 S'hi ha de complir, a més, que:

3.2.1 La càrrega no ha de comprometre l'estabilitat del vehicle, perjudicar les obres i plantacions de la via o constituir un obstacle per al seu pas sota els ponts, els viaductes o les instal·lacions aèries.

3.2.2 Qualsevol vehicle de motor i qualsevol conjunt de vehicles han de ser capaços de descriure per tots dos costats una trajectòria circular completa de 360° dins d'una àrea definida per dos cercles concèntrics els radis exterior i interior dels quals siguin respectivament de 12,50 metres i de 5,30 metres, sense que cap dels

punts extrems exteriors del vehicle es projecti fora de les circumferències dels cercles.

En el cas dels conjunts en configuració euromodular, els radis exterior i interior poden assolir els valors de 14,50 metres i 6,5 metres respectivament.

3.2.2 *bis* Altres requisits aplicables als autobusos:

Quan el vehicle estigui aturat, s'ha de determinar, traçant una recta al terra, un pla vertical tangent respecte del costat del vehicle orientat cap a l'exterior del cercle. En el cas d'un autobús articulat, les dues parts rígides s'han d'alinejar amb aquest pla.

Quan, en maniobrar en línia recta, l'autobús entri a la superfície circular descrita en el punt 3.2.2, cap part d'aquest no ha d'excedir en més de 0,60 metres el pla vertical esmentat.

3.2.3 Requisits addicionals per als vehicles de les categories M2, M3 i N.

Quan el vehicle avanci cap a un costat o l'altre seguint el cercle de 12,5 metres de radi, cap part d'aquest no ha d'excedir el pla vertical esmentat en més de 0,8 metres, en el cas d'un vehicle rígid, ni en més d'1,2 metres en el cas d'un vehicle articulat de les categories M2 o M3.

Per als vehicles dotats d'un dispositiu d'elevació d'eix, aquest requisit també és aplicable amb l'eix o els eixos en posició elevada.

Per als vehicles de categoria N amb eixos retràctils o descarregables en posició elevada, el valor de 0,8 metres s'ha de substituir pel d'1,0 metres.

3.3 L'amplada de circulació dels vehicles especials indicats a continuació, que és la que ha de regir a tots els efectes en aquest Reglament, es determina de la manera següent:

3.3.1 Per als tractors agrícoles, portadors, motocultors, camions agrícoles i els seus remolcs, l'amplada de circulació és la del vehicle parat, inclosa la càrrega si s'escau.

3.3.2 Per als útils, les eines i altres equips agrícoles muntats, suspesos o semisuspesos en tractors o motocultors, l'amplada de circulació és la de l'equip parat, disminuïda en la distància en què la part dreta sobresurti lateralment de la cara més externa de les rodes del mateix costat del vehicle que les porti o arrossegui, amb un màxim a descomptar de 0,5 metres.

3.3.3 Per a les màquines agrícoles, l'amplada de circulació és la de la màquina parada, disminuïda en 0,5 metres, si bé aquesta disminució no és aplicable a les màquines que, disposant d'elements abatibles o desmuntables, no els portin recollits o desmuntats.

3.3.4 Per a la resta de les màquines, l'amplada de circulació és la de la màquina parada.

3.3.5 Per als conjunts d'aquests vehicles, l'amplada de circulació és la més gran de totes les individuals després de ser determinades com en els apartats 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3 i/o 3.3.4.»

«6. Condicions de circulació dels conjunts en configuració euromodular

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha d'establir mitjançant una resolució, que s'ha de publicar en el "Butlletí Oficial de l'Estat", els requisits tècnics dels dispositius d'acoblament i de millora de seguretat relatius al camp de visió, la senyalització, l'advertiment o la prevenció de situacions de perill i les condicions específiques de circulació que han de complir els conjunts euromodulars per poder circular per vies i terrenys públics, aptes per a la circulació, oberts al trànsit general d'usuaris. Aquesta resolució està limitada, en tot cas, a dispositius i elements de

seguretat disponibles en el mercat i homologats de conformitat amb el que disposa l'article 5 d'aquest Reglament general de vehicles.

La seva circulació queda circumscrita a la xarxa d'itineraris per a la circulació d'aquest tipus de conjunts que cada òrgan competent en regulació, ordenació i gestió del trànsit determini, amb l'informe previ vinculant dels titulars de les vies sobre les restriccions que hagin de tenir en compte per al pas dels conjunts euromodulars com a conseqüència de les limitacions geomètriques, estructurals o de qualsevol altra índole existents a la seva xarxa.

Els itineraris per on poden circular els conjunts euromodulars, tenint en compte les restriccions disposades pel titular de la via, s'han de publicar en el "Butlletí Oficial de l'Estat".

En cap cas, la càrrega que porti un conjunt euromodular no pot sobresortir de la projecció en planta dels vehicles que la portin, i tampoc no es poden transportar mercaderies perilloses per al trasllat de les quals es requereixi portar panells de senyalització de perill reglamentari de conformitat amb l'Acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera (ADR), i sempre s'han de respectar les condicions i les limitacions que estableix aquest Acord per transportar-les.»

Tres. L'apartat 2 de l'annex X, «Dispositius d'enllumenat i senyalització òptica», es modifica de la manera següent:

a) A la taula relativa a motocicletes, es modifica el punt sobre el llum de posició davanter, que queda redactat de la manera següent:

Tipus de llum	Nombre	Color	Situació	Obligatori o no
«Llum de posició davanter.	1 o 2	BLANC O GROC.	Davant (1).	Obligatori.»

b) A la taula relativa a motocicletes amb sidecar, es modifica el punt sobre el llum de posició davanter, que queda redactat de la manera següent:

Tipus de llum	Nombre	Color	Situació	Obligatori o no
«Llum de posició davanter.	2 o 3 (2)	BLANC O GROC.	Davant (3).	Obligatori.»

c) A la taula relativa a vehicles de tres rodes, es modifica el punt sobre el llum de posició davanter, que queda redactat de la manera següent:

Tipus de llum	Nombre	Color	Situació	Obligatori o no
«Llum de posició davanter.	1 o 2 (1)	BLANC O GROC.	Davant (2).	Obligatori.»

Quatre. A l'apartat III, «Nombre i ubicació de les plaques», de l'annex XVIII, Plaques de matrícula, es modifica l'apartat 2, que queda redactat de la manera següent:

«2. Els ciclomotors, les motocicletes, els vehicles de tres rodes i els quadricicles lleugers i pesants han de portar una sola placa a la part posterior, col·locada en posició vertical o gairebé vertical. Els quadricicles lleugers i pesants poden, a més, portar opcionalment una placa de matrícula davantera, que ha de ser de les mateixes característiques que la placa de matrícula posterior.»

Disposició transitòria primera. *Validesa de les autoritzacions concedides per a conjunts euromodulars.*

Les autoritzacions concedides per les autoritats competents per a conjunts euromodulars que a la data d'entrada en vigor d'aquesta Ordre estiguin vigents

mantenen la seva validesa durant el període de temps establert en aquestes, sense perjudici que hi siguin aplicables les disposicions més favorables per a aquests conjunts que preveu aquesta Ordre.

Disposició transitòria segona. Anotació a les targetes d'inspecció tècnica dels vehicles dels nous límits de masses i règim de circulació.

Els vehicles poden circular pel territori nacional amb les noves masses màximes autoritzades sense la necessitat d'anotar-les a la targeta ITV fins al seu primer pas per la inspecció tècnica periòdica.

A sol·licitud del titular del vehicle, durant el seu primer pas per la inspecció tècnica periòdica s'han d'anotar els nous límits de masses màximes autoritzades mitjançant una diligència al Registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit i a les targetes d'inspecció tècnica en suport de paper quan aquests nous límits siguin iguals o inferiors a les corresponents masses màximes tècnicament admissibles que indiquen les targetes d'inspecció tècnica del vehicle. En el cas de semiremolcs amb anotació en eixos, també s'hi han d'anotar les masses màximes tècnicament admissibles del vehicle i de l'acoblament com a noves masses màximes autoritzades.

L'anotació de la diligència en el Registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit s'ha d'efectuar segons la normalització de l'anotació que recull el Manual de reformes per a la variació de masses màximes autoritzades afegint-hi el text «en virtut de la disposició transitòria segona de l'Ordre... (afegiu-hi la denominació completa d'aquesta Ordre ministerial)».

Amb posterioritat a l'actualització de la targeta d'inspecció tècnica, el titular del vehicle ha de sol·licitar l'expedició d'un nou permís de circulació que reflecteixi les noves masses màximes autoritzades seguint el procediment ordinari.

Disposició final primera. Incorporació del dret de la Unió Europea.

1. Mitjançant les modificacions que preveuen els apartats u (excepte el punt 70 Militars o de les forces i cossos de seguretat); dos, punt 1.2 Massa en ordre de marxa; tres i quatre d'aquesta Ordre, s'adequa el dret espanyol al Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles i a la vigilància del mercat dels vehicles esmentats.

2. Mitjançant la modificació que preveu l'apartat dos d'aquesta Ordre, punt 1.25 Vehicle de combustible alternatiu, se n'adequa la definició a la literalitat de la que recull la Directiva 96/53/CE del Consell, de 25 de juliol de 1996, per la qual s'estableixen, per a determinats vehicles de carretera que circulen a la Comunitat, les dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional i els pesos màxims autoritzats en el trànsit internacional.

3. Mitjançant la modificació que preveu l'apartat dos d'aquesta Ordre, punt 1.25 bis Vehicle pesant d'emissió zero, s'adequa el dret espanyol al Reglament (UE) 2019/1242 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juny de 2019, per la qual s'estableixen normes de comportament en matèria d'emissions de CO₂ per a vehicles pesants nous i es modifiquen els reglaments (CE) núm. 595/2009 i (UE) 2018/956 del Parlament Europeu i del Consell i la Directiva 96/53/CE del Consell.

4. Mitjançant la modificació que preveu l'apartat dos d'aquesta Ordre, punt 1.27 Operacions de transport combinat, se n'adequa la definició a la que recull la Directiva 92/106/CEE del Consell, de 7 de desembre de 1992, relativa a l'establiment de normes comunes per a determinats transports combinats de mercaderies entre estats membres.

Disposició final segona. Entrada en vigor.

1. Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

2. No obstant això, el que disposa l'apartat dos sobre l'annex IX relatiu a les masses màximes per eix i les masses màximes autoritzades entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació d'aquesta Ordre en el «Butlletí Oficial de l'Estat», excepte si es tracta de vehicles cisterna (d'acord amb la seva classificació per criteris d'utilització), que entra en vigor al cap de sis mesos de la publicació esmentada.

Madrid, 21 de juliol de 2025.– El ministre de la Presidència, Justícia i Relacions amb les Corts, Félix Bolaños García.