

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

12376 *Reial decret 563/2024, de 18 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, aprovats pel Reial decret 1271/2003, de 10 d'octubre.*

Mitjançant el Reial decret 1271/2003, de 10 d'octubre, es van aprovar els Estatuts pels quals es regeix el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports.

El Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports és un col·legi professional d'àmbit nacional, amb òrgans generals i òrgans territorials que s'elegeixen, d'acord amb l'article 61, apartat primer, en dos períodes electorals diferenciats, cada dos anys. En un primer període, s'elegeix la Junta de Govern i el Consell General, que són òrgans col·legials generals, i, en un segon període, que té lloc dos anys més tard, s'elegeixen les juntes rectores de les demarcacions, que són òrgans territorials.

La reforma puntual dels Estatuts que ha estat sotmesa a informació col·legial i que es proposa des dels òrgans col·legials competents, de conformitat amb el que estableix l'article 66 del Reial decret 1271/2003, de 10 d'octubre, unifica els mandats dels òrgans generals del Col·legi (Junta de Govern i Consell General) i dels òrgans territorials (juntes rectores de les demarcacions), per afavorir l'alineació dels òrgans col·legials i la planificació estratègica, així com la reducció de costos i la reducció a la meitat de l'alentiment o paralització del funcionament del Col·legi que es produeix en els períodes electorals.

L'oportunitat temporal de la reforma radica en el fet que el juliol de 2024 es produiran eleccions al Consell General i a la Junta de Govern, per la qual cosa, un cop aprovada la reforma, la unificació de mandats es produiria el 2026.

El text respecta els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que exigeix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Compleix els principis de necessitat i eficàcia en adaptar la normativa interna col·legial als canvis que permetin una millor planificació estratègica, tal com s'ha exposat en els paràgrafs precedents. Per complir amb el principi de proporcionalitat, el text conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que cal cobrir, sense que hi hagi una alternativa reguladora menys restrictiva de drets. El principi de seguretat jurídica queda garantit per la coherència del text proposat amb l'ordenament jurídic nacional i de la Unió Europea. També és concorde amb el principi d'eficiència, en la mesura que no introdueix càrregues administratives i garanteix la racionalització dels recursos públics, i també es compleix el principi de transparència, ja que en l'elaboració de la norma s'han seguit tots els processos de participació i audiència que estableix la normativa vigent.

En la tramitació d'aquesta disposició s'han complert les formalitats que exigeix la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern. El text s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació pública i s'han consultat directament els col·legis professionals relacionats amb aquest departament.

A més, s'ha sol·licitat l'informe dels aleshores ministeris de la Presidència, Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica; Universitats; Educació i Formació Professional; Indústria, Comerç i Turisme; Política Territorial; Afers Econòmics i Transformació Digital; i Hisenda i Funció Pública. Als actuals ministeris d'Igualtat; i per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, així com a determinats òrgans del suprimit Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

També han estat consultades les comunitats autònomes, les ciutats de Ceuta i Melilla i la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

Aquesta norma es dicta a l'empara de l'article 149.1.18a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva per dictar les bases del règim jurídic de les administracions públiques.

De conformitat amb el que estableix l'article 6, apartats 2 i 5, de la Llei 2/1974, de 13 de febrer, sobre col·legis professionals, així com amb el que disposa l'article 26 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, la modificació dels Estatuts se sotmet a l'aprovació del Govern.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 18 de juny de 2024,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació dels Estatuts del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, aprovats pel Reial decret 1271/2003, de 10 d'octubre.*

S'introdueixen les modificacions següents dels Estatuts del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, aprovats pel Reial decret 1271/2003, de 10 d'octubre.

U. L'article 61.1 dels Estatuts del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports queda redactat de la manera següent:

«Article 61. *Períodes electorals.*

1. Les eleccions dels òrgans col·legials generals, Junta de Govern i Consell General, i territorials, juntes rectores de les demarcacions, s'han de celebrar simultàniament.»

Dos. Es modifica la disposició transitòria tercera dels Estatuts del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició transitòria tercera. *Durada del mandat dels òrgans generals i territorials del col·legi després de l'entrada en vigor de la reforma de l'article 61.1, aprovada pel Reial decret 563/2024, de 18 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, aprovats pel Reial decret 1271/2003, de 10 d'octubre.*

1. Els òrgans generals del Col·legi, Junta de Govern i Consell General, que s'elegeixin per primera vegada l'any 2024, després de l'entrada en vigor de la reforma de l'article 61.1 d'aquests Estatuts efectuada pel Reial decret 563/2024, de 18 de juny, pel qual es modifiquen els Estatuts del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, aprovats pel Reial decret 1271/2003, de 10 d'octubre, han d'exercir les seves funcions per un mandat de dos anys.

2. Al terme d'aquest mandat, l'any 2026, de conformitat amb el que estableixen l'article 61.1 dels Estatuts i el Reglament electoral, s'han de dur a terme eleccions per renovar tots els òrgans del Col·legi, generals i territorials, que han d'exercir les seves funcions pel mandat estatutari de quatre anys.»

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.18a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva per dictar les bases del règim jurídic de les administracions públiques.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 18 de juny de 2024.

FELIPE R.

El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible,
ÓSCAR PUENTE SANTIAGO