

I. DISPOSICIONS GENERALS

CAP DE L'ESTAT

11373 *Reial decret llei 3/2024, de 4 de juny, de mesures de promoció de l'ús del transport públic col·lectiu terrestre per part dels joves per als viatges fets en el període estival del 2024.*

I

En la situació actual derivada de la invasió d'Ucraïna per Rússia, marcada per les tensions inflacionistes que afecten, entre d'altres, el sector del transport de viatgers, a l'estiu de 2023 va ser necessari adoptar una política pública positiva que facilités als joves l'ús del transport públic col·lectiu terrestre, tant ferroviari com per carretera, en els seus desplaçaments, tant per Espanya com per Europa, durant l'època estival de 2023. Amb això es va perseguir facilitar els viatges d'oci durant l'estiu mitjançant la utilització d'un mitjà de transport més segur, fiable, còmode, econòmic i sostenible que el vehicle particular.

Aquest programa d'ajudes va ser un èxit, amb més d'1.900.000 joves registrats, que van fer gairebé 4 milions de viatges, i 16.134 passis d'Interrail venuts.

Facilitar els viatges d'oci durant l'estiu als joves es considera una mesura beneficiosa per a la seva formació i desenvolupament personal, en la mesura en què els permet conèixer altres llocs i cultures, desenvolupar habilitats interculturals, fomenta la seva creativitat i l'aprenentatge, així com la seva independència personal a la vegada que els permet compartir experiències i enfortir les relacions personals.

Al mateix temps, és objectiu del Govern seguir ajudant a la recuperació del sector turístic i del sector cultural en la seva consolidació després de la pandèmia, potenciar les destinacions nacionals i col·laborar amb el desenvolupament de l'Espanya rural. D'aquesta manera, es promou el patrimoni històric i cultural i el coneixement del nostre país pels joves. Espanya és el segon país més visitat del món, però té una gran riquesa cultural poc coneguda per a molts espanyols; per això una de les finalitats del Reial decret llei és fomentar el coneixement d'Espanya pels nostres joves facilitant durant aquest estiu els viatges d'oci.

D'altra banda, també es persegueix el foment d'un mitjà de transport més segur, fiable, còmode, econòmic i sostenible que el vehicle particular. A més, el transport públic col·lectiu és més just en termes socials, més inclusiu, té un alt impacte positiu en l'economia i la indústria, i se situa com una peça clau per aconseguir els objectius climàtics i de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle.

Així mateix, les estadístiques i anàlisis mostren que en els desplaçaments motoritzats per carretera l'autobús és el mitjà de transport més segur, de manera que el foment de l'ús d'aquest mitjà de transport té com a conseqüència addicional una reducció de la sinistralitat.

Amb aquests fins, aquest Reial decret llei estableix la reducció del preu dels bitllets per a joves en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre de competència estatal durant el període estival de 2024, així com la reducció del preu del passi Interrail per a joves comercialitzat a través de Renfe Viajeros, SME, SA, la data d'inici del qual tingui lloc entre l'1 de juliol de 2024 i el 30 de setembre de 2024.

II

Aquest Reial decret llei s'estructura en una part expositiva i una part dispositiva, formada per dos capítols, sis articles i dues disposicions finals.

El capítol I recull la regulació sobre la reducció del preu dels bitllets per a joves en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre de competència estatal durant el període estival de 2024 relativa al transport ferroviari i per carretera i està compost pels articles de l'1 al 5. L'article 1 estableix els requisits que han de complir les persones per accedir als descomptes que estableix aquest capítol, així com les dates del viatge, que es fixen entre l'1 de juliol de 2024 i el 30 de setembre de 2024. A l'efecte d'acreditar el compliment d'aquests requisits, s'estableix que els possibles beneficiaris dels descomptes s'han de registrar en el web del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que s'estableixi per resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible. Així mateix, es determina que és aplicable al que estableix aquest capítol la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

L'article 2 estableix els descomptes aplicables als joves en el preu dels bitllets senzills i d'anada i tornada en els serveis de transport ferroviari de viatgers de mitjana distància, inclosos els serveis de proximitat, prestats sobre la xarxa convencional i la xarxa d'amplada mètrica, així com en els serveis Avant. Es tracta de serveis prestats per Renfe Viajeros, SME, SA, en virtut del «Contracte entre l'Administració General de l'Estat i la societat mercantil estatal Renfe Viajeros, SME, SA, per a la prestació dels serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril de "Rodalies", "Mitjana distància convencional", "Alta velocitat mitjana distància (Avant)" i "Amplada mètrica", competència de l'Administració General de l'Estat, subjectes a obligacions de servei públic en el període 2018-2027». En el cas dels serveis de competència de la Generalitat de Catalunya que Renfe Viajeros, SME, SA, presta a Catalunya, així com dels serveis regulars, no turístics, que Renfe presta sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General en virtut de convenis o contractes amb les administracions autonòmiques, l'aplicació dels descomptes amb la compensació corresponent per part del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible requereix la sol·licitud d'adhesió expressa prèvia de les condicions per part de la comunitat autònoma corresponent. El finançament de la compensació a Renfe Viajeros, SME, SA, per la reducció d'ingressos derivada de l'aplicació dels descomptes s'ha de portar a terme amb càrrec al pressupost del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible mitjançant la modificació pressupostària corresponent.

Així mateix, l'article 3 regula els descomptes per a joves en els serveis comercials de transport ferroviari de viatgers prestats sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General. En aquest cas, l'aplicació dels descomptes és voluntària per a les empreses ferroviàries, que han de comunicar a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible la decisió d'aplicar-los en el termini de deu dies des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei.

L'article 4 estableix els descomptes per a joves en el període estival en els serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general per carretera de competència estatal, i l'article 5 estableix les obligacions d'informació, comunicació, visibilitat i publicitat que han de complir els operadors de transport que apliquin els descomptes que regulen els articles anteriors.

El capítol II estableix la reducció del preu del passi Interrail per a joves sempre que s'adquireixi a través de Renfe Viajeros, SME, SA, durant el període estival de 2024.

Interrail és un passi personal i intransferible, el poden adquirir i utilitzar les persones residents legalment a Europa i permet viatjar amb tren per 33 països europeus o amb vaixell (entre Itàlia i Grècia). Amb més de cinquanta anys d'existència, l'han utilitzat milions de joves com a manera de viatjar per Europa.

Les institucions europees han reconegut el paper del passi Interrail com a instrument per afavorir el coneixement de la resta de països de la Unió Europea per als joves i, per tant, per «crear Europa». En aquest sentit, des de 2018 es disposa del programa *DiscoverEU*, una acció del programa Erasmus+ que ofereix l'oportunitat de descobrir Europa a través d'un sorteig de milers de passis d'Interrail entre els joves que el sol·licitin. Fins al desembre de 2022 més de 200.000 joves europeus han gaudit d'un passi Interrail gratuït gràcies a aquest programa.

Des d'Espanya, el Govern comparteix l'objectiu de la Unió Europea i es vol facilitar que els joves de nacionalitat espanyola, o estrangera i amb residència legal a Espanya, puguin accedir a aquest tipus de viatges durant el període estival de 2024. La societat mercantil estatal Renfe Viajeros, SME, SA, forma part del sector públic empresarial estatal, és membre associat de l'entitat Eurail BV, formada per les principals companyies ferroviàries europees, que gestiona els passis Interrail i comercialitza la venda d'aquests bitllets de tren.

El capítol esmentat es desplega en un article únic, en el qual, en vista de tot això, s'ordena a Renfe Viajeros SME, SA, que apliqui, amb caràcter extraordinari, un descompte del 50 % del preu del passi Interrail per als joves amb residència legal a Espanya amb una edat entre 18 i 30 anys, per als viatges a iniciar entre l'1 de juliol de 2024 i el 30 de setembre de 2024, tots dos inclusivament. Tampoc és aplicable al que estableix aquest capítol la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Finalment, s'inclouen dues disposicions finals, relatives als títols competencials i a l'entrada en vigor.

III

En relació amb la utilització del real decret llei com a instrument per regular aquestes ajudes, s'han de tenir en compte dos aspectes referits a les matèries vedades a aquest instrument normatiu i a la concurrència dels pressupòsits habilitadors que justifiquen la utilització d'aquesta classe de norma. En relació amb els primers, com assenyala l'article 86.1 de la nostra Constitució, els reials decrets llei «no poden afectar l'ordenament de les institucions bàsiques de l'Estat, els drets, els deures i les llibertats dels ciutadans regulats al títol I, el règim de les comunitats autònomes ni el dret electoral general». En el cas d'aquest Reial decret llei, no es fa cap afectació d'aquestes matèries.

Pel que fa a la concurrència dels pressupòsits habilitadors de necessitat extraordinària i urgent, s'ha de tenir en compte la doctrina del nostre Tribunal Constitucional, resumida en el fonament jurídic IV de la Sentència 61/2018, de 7 de juny de 2018. D'acord amb aquesta, es requereixen, d'una banda, «la presentació explícita i raonada dels motius que ha tingut en compte el Govern en la seva aprovació», és a dir, el que s'ha denominat situació d'urgència, i, de l'altra, «l'existència d'una connexió necessària entre la situació d'urgència definida i la mesura concreta adoptada per subvenir-hi». Tal com assenyala la recent Sentència del Tribunal Constitucional 18/2023, de 21 de març, en el fonament jurídic 2.d), «el decret llei representa un instrument constitucionalment lícit, i alhora pertinent i adequat per a la consecució del fi que justifica la legislació d'urgència, que no és cap altre, segons el que hem reiterat, que subvenir a situacions concretes dels objectius governamentals que requereixen una acció normativa immediata en un termini més breu que el requerit per la via normal o pel procediment d'urgència per a la tramitació parlamentària de les lleis (STC 6/1983, de 4 de febrer, FJ 5; 11/2002, de 17 de gener, FJ 4; 137/2003, de 3 de juliol, FJ 3, 189/2005, de 7 de juliol, FJ 3; 329/2005, de 15 de desembre, FJ 5; 332/2005, de 15 de desembre, FJ 6; 68/2007, de 28 de març, FJ 6; 137/2011, de 14 de setembre, FJ 4, i 35/2017, d'1 de març, FJ 3)».

No es pot considerar que les mesures que recull la norma es poguessin preveure amb antelació, ja que ni el manteniment de les pertorbacions comercials ni la falta de recuperació total dels sectors afectats es podien conèixer amb antelació; ara bé, els poders públics no poden romandre aliens a la seva existència, i la concurrència d'aquests factors justifica adoptar les mesures per aquest mitjà. L'única manera possible de fer-hi front ha de ser el del real decret llei, ja que en qualsevol altre mecanisme els terminis impedirien l'atenció correcta de les necessitats detectades en el període concret en què s'han de contenir.

Quant a l'acreditació de «l'existència d'una connexió necessària entre la situació d'urgència definida i la mesura concreta adoptada per subvenir-hi (STC 29/1982, de 31 de maig, FJ 3; 182/1997, de 20 d'octubre, FJ 3, i 137/2003, de 3 de juliol, FJ 4), aquests aspectes queden suficientment acreditats pel fet que els sectors del transport, el turisme i

el sector cultural són essencials per al funcionament general de l'economia del nostre país i van quedar molt afectats per les restriccions a la mobilitat imposades durant la pandèmia, de manera que per garantir la consolidació de la seva recuperació és necessari intervenir de nou en el període estival, en què els joves disposen normalment del seu període de vacances, com el moment més adequat per potenciar els viatges que contribueixin a accelerar i consolidar la recuperació d'aquests sectors. La demanda de turisme procedent de viatgers nacionals es produeix en bona part durant el tercer trimestre de l'any, per la qual cosa l'època estival és el moment en què les mesures per facilitar el viatge dels joves poden produir un efecte accelerador que se sumi a les línies d'ajudes existents per desenvolupar i rehabilitar zones d'interès turístic i el mateix patrimoni històric del nostre país. És necessari fomentar els viatges en el moment en què els nostres joves disposen de temps lliure per poder portar-los a terme.

D'altra banda, la liberalització del transport ferroviari de viatgers al mercat nacional té efectes molt positius, com ha manifestat recentment la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència; tanmateix, atès que el sector encara es ressent dels efectes provocats per l'increment en el preu de l'energia, entre altres qüestions, és d'una necessitat extraordinària adoptar mesures urgents per aconseguir elevar els nivells d'ocupació d'aquests serveis durant l'època estival, període en què hi ha més disponibilitat per fer viatges, de manera que es reforçaria la viabilitat de les empreses ferroviàries.

A més, en el cas de les concessions de serveis de transport regular de viatgers d'ús general per carretera competència de l'Administració General de l'Estat, es tracta d'un dels sectors de transport que encara no ha recuperat els nivells de demanda de 2019, ja superats en sectors com el transport aeri. És d'una necessitat extraordinària adoptar mesures urgents per donar un impuls a la demanda de transport pels joves durant l'època estival, amb més temps lliure per fer els viatges, la qual cosa ha de permetre reforçar la viabilitat d'aquest mitjà de transport essencial a Espanya.

Finalment, i en relació amb l'objectiu esmentat d'ajudar a la recuperació dels sectors turístic i cultural en la seva consolidació després de la pandèmia, potenciant les destinacions nacionals i col·laborant amb el desenvolupament de l'Espanya rural, cal destacar que encara no s'ha recuperat la demanda de turisme procedent de viatgers nacionals assolida el 2019, fet que obliga a prendre una nova acció urgent decidida en l'època estival de 2024, per tal de donar un últim impuls a una activitat, especialment en el seu vessant rural i d'interior, que es va veure greument afectada en la pandèmia, i que contrasta amb la recuperació que sí que s'ha produït en el turisme d'origen internacional.

La situació descrita acredita la urgència existent en l'aprovació de les mesures, de manera que és patent que aquestes no es poden adoptar mitjançant els instruments normatius ordinaris, atès que el decret llei és un instrument jurídic excepcional, la utilització del qual només es justifica quan el recurs a aquells instruments no permetria emprendre amb la urgència necessària la situació extraordinària definida.

Això constitueix el pressupòsit habilitador per adoptar de manera extraordinària i urgent les disposicions que conté aquest Reial decret llei, ja que es donen els dos elements que la doctrina constitucional exigeix en el control de la concurrència d'aquest pressupòsit habilitador: els motius que hagi tingut en compte el Govern en la seva aprovació i que s'hagin explicitat d'una manera raonada, i l'existència d'una connexió necessària entre la situació d'urgència definida i la mesura concreta adoptada per subvenir-hi (STC 126/2016, de 7 de juliol, FJ 2).

Per tot el que s'ha expressat abans, concorren d'aquesta manera les circumstàncies de necessitat extraordinària i urgent, que constitueixen el pressupòsit habilitador que exigeix al Govern l'article 86.1 de la Constitució espanyola per dictar decrets llei, d'acord amb la jurisprudència del Tribunal Constitucional esmentada: una situació de necessitat fonamentada en dades concretes; la urgència de les mesures que s'han d'aplicar respecte a aquesta situació de necessitat, que no es pot atendre acudint al procediment legislatiu d'urgència; i l'existència d'una connexió entre la situació d'urgència definida i les mesures concretes adoptades per afrontar-la.

IV

Pel que fa al règim de les comunitats autònomes, es tracta d'un límit que la doctrina del Tribunal Constitucional ha considerat de manera flexible i finalista, de manera que, com sintetitza l'STC 23/1993, de 21 de gener (FJ.2):

«... s'ha de tenir en compte que l'art. 86.1 CE utilitza un terme, "règim de les comunitats autònomes", més extens i comprensiu que el mer "estatuts d'autonomia", per la qual cosa aquesta expressió ha de ser interpretada, com ha dit l'STC 29/1986 "en el sentit que el decret llei no pot afectar el règim constitucional de les comunitats autònomes, inclosa la posició institucional que els atorga la Constitució". D'aquest "règim constitucional", en formen part els estatuts, que no poden ser alterats per un decret llei, però també s'hi inclouen altres lleis estatals atributives de competències, que formen part del bloc de constitucionalitat, així com les lleis atributives de competència de l'art. 150.1 CE, les lleis d'harmonització de l'art. 150.3 i les lleis orgàniques a què es refereix l'art. 150.2 CE. Per tant, el decret llei no pot regular objectes propis d'aquelles lleis que, de conformitat amb l'art. 28.1 LOTC hagin estat aprovades, dins del marc constitucional, per delimitar les competències de l'Estat i de les diferents comunitats autònomes o per regular o harmonitzar l'exercici de les seves competències.

Més enllà d'aquest "règim constitucional", el camp normatiu dels decrets llei es correspon amb la competència legislativa de l'Estat, no hi ha cap obstacle constitucional perquè el decret llei, en l'àmbit de la competència legislativa que correspon a l'Estat, pugui regular matèries en les quals una comunitat autònoma tingui competències, però en les quals incideixi una competència legislativa de l'Estat, sempre que aquesta regulació no tingui com a finalitat atribuir competències o delimitar positivament l'esfera de competències de les comunitats autònomes.

Certament, l'exercici de les competències d'un ens pot afectar en alguna mesura les de l'altre. Però quan la Constitució veda al decret llei "afectar" el règim de les comunitats autònomes, es refereix a una delimitació directa i positiva de les competències mitjançant aquest instrument normatiu, i no a qualsevol regulació que indirectament "incideixi" en les competències autonòmiques. Altrament, es buidarien pràcticament de contingut els àmbits de regulació sobre els quals el decret llei es pot projectar, atès que és molt difícil trobar un objecte normatiu en el qual no incideixi d'una manera o altra alguna competència autonòmica.»

V

Aquest Reial decret llei es configura d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat i seguretat jurídica que recull l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així, atenent el principi de necessitat, aquest es recolza en l'interès general en què es fonamenten les mesures recollides. Pel que fa a l'eficàcia, aquesta queda contrastada per l'èxit obtingut en el programa d'ajudes estivals de 2023, que potencia els sectors del turisme i la cultura. El reial decret llei és l'instrument més immediat per garantir la consecució d'aquests principis.

Així mateix, s'hi respecta el principi de proporcionalitat, perquè conté la regulació merament imprescindible per a la consecució dels objectius abans esmentats.

Al seu torn, la norma respecta el principi de seguretat jurídica, atès que és coherent amb l'ordenament jurídic vigent i estableix d'una manera clara les condicions de les obligacions de servei públic i els mecanismes de compensació i liquidació a les empreses que presten el servei de transport.

Quant al principi de transparència, aquesta norma, si bé està exempta dels tràmits de consulta pública, audiència i informació pública pel fet de tractar-se d'un reial decret llei, tal com autoritza l'article 26.11 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, defineix clarament els seus objectius, mesures i causes, reflectits tant a la part expositiva com a la memòria que l'acompanya.

Finalment, en relació amb el principi d'eficiència, en aquest Reial decret llei s'ha procurat que la norma generi les mínimes càrregues administratives per als ciutadans.

VI

Aquest Reial decret llei es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a i 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat, respectivament, la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i la competència exclusiva en matèria de ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució espanyola, a proposta del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 4 de juny de 2024,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Mesures en matèria de transport ferroviari i per carretera

Article 1. Reducció del preu dels bitllets per a joves en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre durant el període estival de 2024.

1. Els descomptes a aplicar en el preu dels bitllets en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre que regulen els articles 2 a 4 d'aquest capítol són aplicables a les persones que compleixin els requisits següents:

- a) Haver nascut entre l'1 de gener de 1994 i el 31 de desembre de 2006.
- b) Tenir la nacionalitat espanyola, o estrangera amb residència legal a Espanya.

2. El descompte s'aplica sobre el preu dels bitllets que tinguin data de viatge entre l'1 de juliol de 2024 i el 30 de setembre de 2024. La venda dels bitllets amb descompte s'ha d'iniciar com més aviat millor, no més tard de l'1 de juliol de 2024. En cas que per raons tècniques algun operador no pugui posar a la venda els bitllets amb descompte abans de l'1 de juliol de 2024, n'ha d'iniciar la venda tan aviat com ho permetin els condicionants tecnològics. El descompte no s'aplica amb caràcter retroactiu als bitllets venuts abans de la data d'inici de la seva comercialització en les condicions que recull aquest Reial decret llei per cadascun dels operadors o canals de venda.

3. Per tal de comprovar que es compleixen els requisits que estableix l'apartat 1 d'aquest article, els possibles beneficiaris dels descomptes s'han de registrar a la web del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que s'estableixi per resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

4. El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha d'establir per resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible les limitacions i condicions necessàries per a l'aplicació dels descomptes que regulen els articles 2 a 4. En tot cas, aquesta resolució ha de recollir els supòsits de pèrdua del dret a adquirir bitllets amb descompte per l'ús indegut de bitllets amb descompte adquirits amb anterioritat, així com les conseqüències d'aquesta pèrdua del dret.

5. El mitjà de publicació de tots els actes administratius del procediment, que té en tot cas els efectes d'una notificació, és la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

6. No és aplicable al que estableix aquest capítol la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Article 2. Reducció del preu del bitllet per a joves en els serveis de transport ferroviari de viatgers de mitjana distància prestats sobre la xarxa convencional i la xarxa d'amplada mètrica i en els serveis Avant sotmesos a obligacions de servei públic prestats per Renfe Viajeros, SME, SA.

1. Renfe Viajeros, SME, SA, ha d'aplicar a les persones que compleixin els requisits que estableix l'article 1, durant el període i amb les condicions que estableix l'article esmentat, un descompte del 90 % sobre el preu del bitllet senzill i el bitllet d'anada i tornada en els serveis de transport ferroviari de viatgers de mitjana distància, incloent-hi els serveis de proximitat, prestats sobre la xarxa convencional i la xarxa d'amplada mètrica.

2. Renfe Viajeros, SME, SA, ha d'aplicar a les persones que compleixin els requisits que estableix l'article 1, durant el període i amb les condicions que estableix l'article esmentat, un descompte del 50 % en el preu dels bitllets senzills i els bitllets d'anada i tornada dels serveis Avant.

3. El preu del bitllet sobre el qual s'ha d'aplicar el descompte és el que correspongui segons les tarifes aplicades en l'actualitat en el «Contracte entre l'Administració General de l'Estat i la societat mercantil estatal Renfe Viajeros, SME, SA, per a la prestació dels serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril de "Rodalies", "Mitjana distància convencional", "Alta velocitat mitjana distància (Avant)" i "Amplada mètrica", competència de l'Administració General de l'Estat, subjectes a obligacions de servei públic en el període 2018-2027».

4. En relació amb els serveis que Renfe Viajeros, SME, SA, presta a Catalunya i que són de competència autonòmica, la Generalitat de Catalunya, en cas que vulgui que s'apliqui un descompte del 90 % sobre les tarifes actuals en els serveis de mitjana distància convencional per als joves que compleixin els requisits que estableix l'article 1, durant el període i amb les condicions que estableix l'article esmentat, i que aquest descompte es compensi a Renfe Viajeros, SME, SA, a través del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, ha de remetre un escrit en el termini màxim de deu dies des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, per part del titular de la conselleria amb competències en matèria de transport, a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible en què s'indiqui aquest aspecte.

5. En relació amb els serveis regulars, no turístics, que Renfe presta sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General en virtut de convenis o contractes amb les administracions autonòmiques, aquestes administracions, en cas que vulguin que s'apliqui un descompte del 90 % sobre les tarifes actuals en els serveis de mitjana distància convencional per als joves que compleixin els requisits que estableix l'article 1, durant el període i amb les condicions que estableix l'article esmentat, i que aquest descompte es compensi a Renfe Viajeros, SME, SA, a través del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, han de remetre un escrit en el termini màxim de deu dies des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, per part del titular de la conselleria amb competències en matèria de transport, a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible en què s'indiqui aquest aspecte.

6. La compensació a Renfe Viajeros, SME, SA, per la reducció d'ingressos generada per l'aplicació dels descomptes que estableix aquest article s'ha de finançar amb càrrec al pressupost del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible mitjançant la modificació pressupostària corresponent per un import de 20 milions d'euros.

L'import de la compensació que estableix el paràgraf anterior no és revisable ni està subjecte a cap liquidació. Renfe Viajeros, SME, SA, ha d'aplicar la compensació, en primer lloc, a cobrir la reducció dels ingressos derivada de l'aplicació dels descomptes en els serveis als quals es refereixen els apartats 4 i 5 d'aquest article, sempre que les comunitats autònomes respectives hagin optat per l'aplicació dels descomptes, i l'import restant s'ha d'assignar com a part de la compensació del contracte entre l'Administració General de l'Estat i Renfe Viajeros, SME, SA, esmentat a l'apartat 3.

L'excés o el defecte d'aquesta aportació sobre el cost real derivat de l'aplicació dels descomptes que estableix aquest article ha de formar part de la liquidació provisional que presenti Renfe Viajeros, SME, SA, per l'execució dels serveis prestats el 2024 del contracte subscrit entre aquesta societat i l'Administració General de l'Estat.

7. Renfe Viajeros, SME, SA, ha de portar, per mitjans electrònics, un registre dels bitllets que s'emetin amb l'aplicació d'aquests descomptes. En el moment d'emetre el bitllet amb descompte ha d'anotar en el registre esmentat les dades que es determinin en la resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible. Així mateix, s'han de complir els requisits de comprovació de l'ús adequat dels bitllets amb descompte en les condicions que s'estableixin en la resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

8. Renfe Viajeros, SME, SA, ha d'enviar a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril la informació que aquesta li requereixi i amb la desagregació adequada, per poder valorar l'efecte que hagi tingut la implantació dels descomptes en el nombre d'usuaris del transport públic.

Article 3. Reducció del preu del bitllet per a joves en els serveis comercials de transport ferroviari de viatgers prestats sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

1. Les empreses ferroviàries que presten serveis de transport ferroviari de viatgers no sotmesos a obligacions de servei públic sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General, exclosos els trajectes internacionals i els trens turístics, poden aplicar a les persones que compleixin els requisits que estableix l'article 1, durant el període i amb les condicions que estableix l'article esmentat, un descompte del 50 % en el preu ofert en el moment de la compra en les tarifes comercials de cada operador, amb un descompte màxim de 30 euros per trajecte.

Les empreses ferroviàries que decideixin aplicar aquest descompte en els serveis comercials ho han de comunicar mitjançant un escrit remès en el termini màxim de deu dies des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

2. Les empreses ferroviàries tenen dret a una compensació pels ingressos no percebuts per l'aplicació del descompte que estableix l'apartat anterior. Aquesta compensació s'ha de finançar amb càrrec al pressupost del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible mitjançant la modificació pressupostària corresponent per un import de 50 milions d'euros.

3. Les empreses ferroviàries han de portar, per mitjans electrònics, un registre dels bitllets que s'emetin amb l'aplicació del descompte. En el moment d'emetre el bitllet amb descompte han d'anotar en el registre esmentat les dades que es determinin en la resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible. Així mateix, s'han de complir els requisits de comprovació de l'ús adequat dels bitllets amb descompte en les condicions que s'estableixin en la resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

4. La liquidació de la compensació a la qual es refereix l'apartat 2 l'ha d'efectuar la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible quan finalitzi el període d'aplicació, d'acord amb les condicions que s'estableixin per resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

5. Les empreses ferroviàries han d'enviar a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril la informació que aquesta els requereixi i amb la desagregació adequada, per poder valorar l'efecte que hagi tingut la implantació dels descomptes en el nombre d'usuaris del transport públic.

Article 4. Reducció del preu del bitllet per a joves en les concessions de serveis de transport regular de viatgers d'ús general per carretera competència de l'Administració General de l'Estat.

1. Les empreses concessionàries de serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general per carretera de competència estatal, sense perjudici de la situació administrativa de la concessió, han d'aplicar, a les persones que compleixin els requisits que estableix l'article 1, durant el període i amb les condicions que estableix l'article esmentat, un descompte del 90 % del preu en els bitllets senzills i en els bitllets d'anada i tornada en els termes que estableixen els apartats següents.

2. Les empreses concessionàries tenen dret a una compensació pels ingressos no percebuts per l'aplicació del descompte. La compensació a les empreses s'ha de finançar amb càrrec al pressupost del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible mitjançant la modificació pressupostària corresponent per un import de 55 milions d'euros.

3. Les empreses concessionàries han de portar, per mitjans electrònics, un registre dels bitllets que s'emeten amb l'aplicació del descompte. En el moment d'emetre el bitllet amb descompte han d'anotar en el registre esmentat les dades que es determinin en la resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

4. La liquidació de la compensació a la qual es refereix l'apartat 2 l'ha d'efectuar la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible quan finalitzi el període d'aplicació, d'acord amb les condicions que s'estableixin per resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

5. La quantia de la liquidació és la quantitat corresponent als ingressos que s'han deixat de percebre pel descompte aplicat corresponent als bitllets aollits al descompte i validats en el Sistema d'informació per al registre de dades d'expedicions (SIRDE) del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible en el període objecte de liquidació.

6. Les empreses concessionàries han d'enviar a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril la informació que aquesta els requereixi i amb la desagregació adequada, per poder valorar l'efecte que hagi tingut la implantació dels descomptes en el nombre d'usuaris del transport públic.

Article 5. Obligació d'informació, comunicació, visibilitat i publicitat.

En totes les comunicacions que facin els operadors de transport que apliquin els descomptes que regulen els articles 2 a 4, en qualsevol mitjà de difusió, s'hi ha d'incloure la referència al finançament d'aquests descomptes per part del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que es reculli per resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

CAPÍTOL II

Reducció del preu del passi Interrail

Article 6. Reducció del preu del passi Interrail per a joves comercialitzat a través de Renfe Viajeros, SME, SA, durant el període estival de 2024.

1. Renfe Viajeros, SME, SA, ha d'aplicar a les persones que compleixin els requisits de l'apartat 2 d'aquest article un descompte del 50 % sobre el preu comercial en els passis Interrail que s'adquireixin a través de la seva pàgina web per als passis la data d'inici dels quals estigui compresa entre l'1 de juliol de 2024 i el 30 de setembre de 2024.

2. Es poden beneficiar del descompte que estableix l'apartat anterior les persones que compleixin els requisits següents:

- a) Haver nascut entre l'1 de gener de 1994 i el 31 de desembre de 2006.
- b) Tenir la nacionalitat espanyola, o estrangera amb residència legal a Espanya.

3. Per acreditar les condicions anteriors és necessari inscriure's en el registre que ha d'habilitar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a través d'internet.

4. El descompte només és aplicable quan es compleixin les condicions anteriors i la compra del passi Interrail es faci a través de la pàgina web de Renfe.

5. La compensació a Renfe Viajeros, SME, SA, per la reducció d'ingressos generada per l'aplicació del descompte que estableix aquest article s'ha de finançar amb càrrec al pressupost del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible mitjançant la modificació pressupostària corresponent per un import de 5 milions d'euros.

6. No és aplicable al que estableix aquest capítol la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

7. Per resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible s'han de determinar les condicions necessàries per a l'aplicació del descompte que estableix aquest article, les condicions de comunicació i publicitat, així com el procediment i les condicions per a la liquidació a Renfe Viajeros, SME, SA, de la compensació que sigui procedent per la reducció d'ingressos derivada de l'aplicació d'aquest descompte.

Disposició final primera. *Títols competencials.*

Aquest Reial decret llei es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a i 21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica; i en matèria de ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 4 de juny de 2024.

FELIPE R.

El president del Govern,
PEDRO SÁNCHEZ PÉREZ-CASTEJÓN