

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

- 2851** *Reial decret 119/2024, de 30 de gener, pel qual es modifica el Reial decret 543/2007, de 27 d'abril, pel qual es determinen les normes de seguretat i de prevenció de la contaminació que han de complir els vaixells pesquers de menys de 24 metres d'eslora (L), per incloure-hi un règim especial aplicable a la pesca de túnids.*

L'article 7 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, relaciona entre els objectius que constitueixen la política de la marina mercant els de la tutela de la seguretat de la vida humana al mar, de la seguretat de la navegació marítima i de la seguretat marítima, així com els de la protecció del medi ambient marí. Addicionalment, l'article 97 de la Llei 14/2014, de 24 de juliol, de navegació marítima, dicta que els requisits de seguretat i els relatius a la prevenció de la contaminació dels vaixells i les embarcacions nacionals s'han de determinar i controlar d'acord amb la naturalesa i la finalitat dels serveis que prestin i de la navegació que efectuïn.

En aquest sentit, l'article 263 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant atribueix al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible les competències en matèria d'ordenació general de la navegació marítima i de la flota civil, terme que engloba, segons el mateix text refós a l'article 9.1, la flota pesquera nacional. D'aquesta manera, en el marc de la competència d'ordenació i execució de les inspeccions i els controls tècnics de tots els vaixells civils espanyols i dels estrangers en casos autoritzats pels acords internacionals, es va dictar el Reial decret 543/2007, de 27 d'abril, pel qual es determinen les normes de seguretat i de prevenció de la contaminació que han de complir els vaixells pesquers de menys de 24 metres d'eslora (L), per unir en un únic marc legal la normativa dispersa que fins aleshores regulava diferents aspectes parcials relacionats amb la construcció, la certificació i la inspecció dels vaixells pesquers.

Aquest Reial decret té com a objecte facilitar a les embarcacions de pesca local i litoral participar, en condicions de seguretat, en les campanyes estacionals de pesca de túnids. En concret, es defineix un règim especial per a l'ampliació temporal de la zona d'activitat de les embarcacions de pesca esmentades durant la temporada de pesca de la bacora i la campanya duta a terme a les aigües de l'Atlàntic centreoriental corresponents a la costa de les illes Canàries.

Aquest Reial decret concorda amb els principis que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En primer lloc, compleix els principis de necessitat, eficàcia i proporcionalitat. Així, mitjançant aquesta norma, es respon adequadament a una sol·licitud específica del sector i es contribueix als objectius d'interès general de garantir la seguretat marítima i protegir el medi ambient marí, és el mitjà més adequat i imposa només les obligacions imprescindibles per atendre l'objectiu enunciat.

Igualment, atenent el principi de seguretat jurídica, aquesta norma és coherent amb l'ordenament jurídic nacional i europeu. En particular, és coherent amb el Reial decret 1032/1999, de 18 de juny, pel qual es determinen les normes de seguretat que han de complir els vaixells pesquers d'eslora igual o superior a 24 metres, que preveu, en línia amb els convenis internacionals sobre la matèria, que es dictin mesures específiques per als vaixells que pesquen en una àrea determinada en consideració a circumstàncies locals específiques (com ara la naturalesa de les aigües i les condicions meteorològiques de l'àrea esmentada).

D'altra banda, s'até al principi de transparència quan s'han identificat els motius que justifiquen l'elaboració d'aquesta norma reglamentària i s'ha ofert als seus destinataris

l'oportunitat de participar-hi mitjançant el tràmit d'audiència pública, en el qual s'han valorat efectivament les propostes i observacions formulades per incorporar-les, si escau, al projecte. Igualment, el projecte s'ha sotmès a consulta de les comunitats autònomes litorals i insulars i a l'informe, entre altres ministeris, del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i l'anterior Ministeri de Política Territorial, aquest últim, pel que fa al seu impacte en la distribució de les competències entre l'Estat i les comunitats autònomes.

Finalment, el principi d'eficiència ha estat present en l'elaboració d'aquesta norma, ja que en la seva aplicació s'ha analitzat la simplificació normativa que beneficiï els destinataris de la norma i la reducció de càrregues administratives.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant i té el seu fonament jurídic en la disposició final segona del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, que habilita el Consell de Ministres per dictar les normes reglamentàries i les disposicions administratives de caràcter general que requereixi el seu desplegament i la seva aplicació.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, amb l'aprovació prèvia de l'aleshores ministra d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 30 de gener de 2024,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 543/2007, de 27 d'abril, pel qual es determinen les normes de seguretat i de prevenció de la contaminació que han de complir els vaixells pesquers de menys de 24 metres d'eslora (L).*

El Reial decret 543/2007, de 27 d'abril, pel qual es determinen les normes de seguretat i de prevenció de la contaminació que han de complir els vaixells pesquers de menys de 24 metres d'eslora (L), queda modificat de la manera següent:

U. La disposició addicional passa a ser disposició addicional primera.

Dos. S'afegeix una disposició addicional segona, amb la redacció següent:

«Disposició addicional segona. *Temporada de pesca de la bacora.*

1. Les embarcacions pesqueres amb coberta classificades com de pesca local o litoral poden canviar la seva classificació o ampliar la zona d'activitat que hi està associada, amb caràcter temporal i amb l'autorització prèvia de la Direcció General de la Marina Mercant, per tal de desenvolupar la seva activitat, entre els mesos de juny a setembre, en les campanyes de pesca de túnids que es duen a terme a les aigües de l'oceà Atlàntic nord-est denominades «temporada de pesca de la bacora».

Aquesta activitat s'ha de desenvolupar en grup i amb bon temps i no es pot compatibilitzar amb la de pesca-turisme. Per bon temps s'entén aquell en què no se superen de manera continuada onades de dos metres d'altura i els vents no superen la força 4 en l'escala de Beaufort.

2. Per al canvi temporal de classificació o l'ampliació temporal de la zona d'activitat, les embarcacions han de complir els requisits següents:

a) Complir les normes tècniques, de seguretat i de prevenció de la contaminació aplicables d'acord amb el que disposen els apartats 4 i 5.

b) Disposar d'una farmaciola segons el que requereix l'Institut Social de la Marina per a aquestes embarcacions en funció de la seva activitat.

c) Disposar d'un patró facultat per a l'exercici professional de l'activitat a bord d'aquestes embarcacions.

3. El canvi temporal de classificació i l'ampliació temporal de la zona d'activitat no es consideren per si mateixos transformació, reforma o gran reparació. El canvi temporal de classificació només es pot dur a terme a la classe immediatament superior. L'ampliació temporal de la zona d'activitat està subjecta a les limitacions següents en funció de l'eslora (L) de l'embarcació:

a) Embarcacions de pesca local:

1a Eslora (L) igual o superior a 6,5 metres i inferior a 8,5 metres, fins a un màxim de 30 milles de la costa espanyola.

2a Embarcacions d'eslora (L) igual o superior a 8,5 metres, fins a un màxim de 45 milles de la costa espanyola.

b) Embarcacions de pesca litoral:

1a Eslora (L) igual o superior a 9,5 metres i inferior a 15 metres, fins a un màxim de 100 milles de la costa.

2a Eslora (L) igual o superior a 15 metres, fins a un màxim de 140 milles de la costa.

4. Les normes tècniques, de seguretat i de prevenció de la contaminació que han de complir aquestes embarcacions, excepte pel que fa als dispositius de salvament, són:

a) Per al canvi temporal de classificació, les corresponents a la nova classificació d'acord amb la data de construcció o transformació de l'embarcació.

b) Per a l'ampliació temporal de la zona d'activitat, a més de les corresponents a la classificació actual de l'embarcació, les que s'especifiquen a continuació:

1a L'estructura de l'embarcació ha de ser resistent a les condicions de servei al qual es destinarà, d'acord amb les regles d'una organització reconeguda. S'han de tenir en compte les condicions ambientals de la nova zona d'activitat, entre d'altres, l'altura significativa d'onada i la intensitat i direcció dels vents, així com els pesos associats al tipus de pesca que s'ha de dur a terme, entre d'altres, els corresponents als aparells, els esquers vius i les captures.

2a La línia d'eixos i l'aparell de govern han d'estar dissenyats per a les condicions del servei al qual es destinarà l'embarcació, d'acord amb les regles d'una organització reconeguda.

3a Els criteris d'estabilitat i franchord mínim aplicables d'acord amb el que disposa l'acta d'estabilitat de l'embarcació s'han de complir per a les noves condicions de servei. En les embarcacions que tinguin llibre d'estabilitat, s'han d'haver afegit en aquest llibre, així com a l'acta d'estabilitat, les condicions de càrrega pròpies de les noves condicions de servei.

4a L'autonomia de l'embarcació ha de ser adequada a la navegació que se sol·licita. En cap cas no es permet l'ús de tancs movibles.

5a Els allotjaments han de ser adequats a les noves condicions de servei a les quals es destinarà l'embarcació. S'han de tenir en compte el nombre total de persones a bord i la durada de la marea.

6a L'embarcació ha de disposar d'equips que en permetin la localització i ha de complir el que estableix el Reglament de radiocomunicacions marítimes per a les noves condicions de servei a les quals es destinarà. Als efectes d'aplicació dels articles 65, 66 i 67 del Reglament esmentat, s'han de tenir en compte les definicions que estableix l'article 3.7.

5. Els dispositius de salvament han de ser els que estableix l'annex VI tenint en compte la classificació, no temporal, de les embarcacions, amb les prescripcions addicionals que, pel que fa a nombre, tipus, característiques i

disposició, la Direcció General de la Marina Mercant determini considerant les característiques de l'embarcació, el servei al qual es destinarà i la seguretat en general, sense que es puguin establir prescripcions addicionals a les que preveu l'annex esmentat per a:

- a) la classificació temporal de l'embarcació, en els casos de canvi temporal de classificació; o
- b) la classificació immediatament superior a la de l'embarcació, en els casos d'ampliació temporal de la zona d'activitat.

6. La sol·licitud de canvi temporal de classificació o ampliació temporal de zona d'activitat, dirigida al director general de la marina mercant, l'ha de presentar l'armador per mitjans electrònics d'acord amb el que estableix l'article 14.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, acompanyada d'un informe tècnic, en els termes que estableix l'apartat 7, i de la declaració de conformitat amb l'estabilitat de l'embarcació actualitzada, d'acord amb el que disposa l'apartat 8.

Si la sol·licitud no reuneix els requisits exigits, s'ha de requerir l'interessat perquè, en un termini de deu dies, repari la falta o adjunti els documents preceptius, amb indicació que, si no ho fa, es considerarà que desisteix de la seva petició, de conformitat amb el que disposa l'article 68 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

7. L'informe tècnic presentat juntament amb la sol·licitud, elaborat i signat per un enginyer naval i oceànic o un enginyer tècnic naval, aquests últims en l'àmbit de la seva especialitat, ha de justificar que l'embarcació compleix els requisits que especifica l'apartat 2, paràgrafs a) i b), i recollir expressament que els dispositius que garanteixen l'estanquitat, la protecció de la tripulació i el compliment de les condicions d'assignació de francbord han estat revisats pel tècnic signant i es troben en estat satisfactori.

Els tècnics signants han d'acreditar la cobertura de la responsabilitat civil que es pugui derivar de les seves actuacions professionals d'acord amb el que disposa l'article 20.2 del Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils.

8. La declaració de conformitat amb l'estabilitat ha d'estar signada per l'armador, el patró i el tècnic autor dels càlculs d'estabilitat. Hi ha de figurar el pes dels aparells i els pertrets amb què l'embarcació pot pescar, la quantitat de pesca que està autoritzada a portar i la seva estiba.

9. La sol·licitud ha de ser objecte d'informe de la capitania marítima corresponent abans de la seva resolució pel director general de la marina mercant.

Quan la Direcció General de la Marina Mercant consideri que es compleixen les condicions per al canvi temporal de classificació o l'ampliació temporal de la zona d'activitat, ha d'emetre la resolució d'autorització corresponent. La resolució pot establir, de manera motivada i a la vista de les característiques particulars de l'embarcació, limitacions operacionals relatives a la zona d'activitat, la durada de la marea i les condicions per a l'exercici de l'activitat addicionals a les que preveu el segon paràgraf de l'apartat 1.

L'autorització, incloses les limitacions operacionals establertes, s'ha de fer constar en el certificat de conformitat de l'embarcació.

El termini màxim per resoldre la sol·licitud i notificar-ne la resolució és de tres mesos comptats des de la data de presentació de la sol·licitud. Transcorregut aquest termini, el sol·licitant pot entendre desestimada la seva sol·licitud per silenci administratiu, de conformitat amb el que disposa l'apartat dos de la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, en relació amb els procediments sobre canvis de classificació de vaixells. Contra la desestimació de la sol·licitud es pot interposar un recurs d'alçada davant la Secretaria General de Transports Aeri i Marítim del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

L'autorització atorgada es manté vigent per a les successives campanyes estacionals de pesca, mentre es mantingui el compliment dels requisits en virtut dels quals es va atorgar i el certificat de conformitat de l'embarcació estigui en vigor.

10. En el supòsit que l'embarcació no tingui fixada tripulació mínima de seguretat per a les noves condicions de servei, l'armador l'ha de sol·licitar, de conformitat amb el que disposa l'article 15 del Reial decret 963/2013, de 5 de desembre, pel qual es fixen les tripulacions mínimes de seguretat dels vaixells de pesca i auxiliars de pesca i es regula el procediment per a la seva assignació. Quan sigui necessari, s'ha d'actualitzar el quadre d'obligacions i consignes per a casos d'emergència.

11. L'embarcació ha de ser despatxada expressament per a la campanya estacional abans que s'iniciï. En qualsevol cas, les navegacions han d'estar limitades per:

- a) Les limitacions operacionals especificades en l'autorització d'ampliació temporal de zona d'activitat o de canvi temporal de classificació.
- b) La distància a la qual habiliti el títol del patró.
- c) Les restriccions que puguin imposar altres administracions competents.

Prèviament al despatx, l'armador ha de presentar davant la capitania marítima una declaració responsable en la qual s'indiqui que es compleixen tots els requisits que estableixen l'autorització i l'informe tècnic corresponent, així com que l'embarcació es manté en condicions adequades per a les navegacions que empenirà i tots els equips i dispositius obligatoris, inclosos els que exigeixen altres administracions competents, es troben a bord mantinguts adequadament i amb el període de validesa no expirat.

12. La Direcció General de la Marina Mercant pot dur a terme en qualsevol moment les comprovacions que siguin necessàries per tal de constatar la veracitat de la informació facilitada i el compliment de les prescripcions de seguretat aplicables.»

Tres. S'afegeix una disposició addicional tercera, amb la redacció següent:

«Disposició addicional tercera. *Pesca de túnids a les illes Canàries.*

1. A la pesca de túnids entre els mesos de març a juny a les aigües de l'Atlàntic centreoriental corresponents a la costa de les illes Canàries li és aplicable el que disposa la disposició addicional segona per a la temporada de pesca de la bacora.

2. Sempre que compleixin els requisits que estableix l'autorització, les embarcacions autoritzades al canvi temporal de classificació a pesca litoral poden desenvolupar aquesta activitat durant tot l'any en els espais marítics delimitats pel traçat de les línies següents (Datum ETRS-89) i la línia de la costa:

- a) Entre les illes de Fuerteventura i Gran Canària:

1a Des del far de Punta del Tostón (Fuerteventura) amb latitud 28° 42,93' N i longitud 14° 00,83' W fins a Punta de La Vieja-La Isleta (Gran Canària) amb latitud 28° 10,87' N i longitud 15° 25,20' W.

2a Des de Punta de Morro Jable (Fuerteventura) amb latitud 28° 02,70' N i longitud 14° 20,03' W fins a Punta de Maspalomas (Gran Canària) amb latitud 27° 44,32' N i longitud 15° 34,32' W.

b) Entre les illes de Gran Canària i Tenerife:

1a Des de Punta de La Vieja-La Isleta (Gran Canària) amb latitud 28° 10,87' N i longitud 15° 25,20' W fins a Roque de Fuera de Los Roques de Anaga (Tenerife) amb latitud 28° 36,32' N i longitud 16° 09,33' W.

2a Des del far de Punta de Maspalomas (Gran Canària) amb latitud 27° 44,13' N i longitud 15° 35,92' W fins a Punta Salema-La Rasca (Tenerife) amb latitud 27° 59,90' N i longitud 16° 40,72' W.

c) Entre les illes de Tenerife, La Palma i El Hierro:

1a Des de Roque de Fuera de Los Roques de Anaga (Tenerife) amb latitud 28° 36,32' N i longitud 16° 09,33' W fins a Punta Cumplida (La Palma) amb latitud 28° 50,38' N i longitud 17° 46,68' W.

2a Des de Punta Salema-La Rasca (Tenerife) amb latitud 27° 59,90' N i longitud 16° 40,72' W fins a Punta de La Restinga (El Hierro) amb latitud 27° 38,50' N i longitud 17° 58,55' W.

3a Des de Punta del Aserradero (La Palma) amb latitud 28° 45,48' N i longitud 18° 00,38' W fins a Punta de La Paloma (El Hierro) amb latitud 27° 45,22' N i longitud 18° 09,28' W.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions, del mateix rang o inferior, que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 30 de gener de 2024.

FELIPE R.

El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible,
ÓSCAR PUENTE SANTIAGO