

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

24843 *Reial decret 1010/2023, de 5 de desembre, pel qual es modifiquen el Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre, i el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

De conformitat amb el que disposa el Reial decret 174/2021, de 23 de març, pel qual s'estableix el títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible i se'n fixen els aspectes bàsics del currículum, la competència professional general d'aquest títol es refereix al disseny, la impartició i l'avaluació de l'ensenyament dirigit a l'educació i la formació viàries, així com a la mobilitat en vies públiques, de manera que forma i sensibilitza els aspirants per obtenir el permís o llicència de conducció, els conductors i les conductores, i, en general, qualsevol persona usuària de la via, educa en valors de seguretat viària i instrueix en prevenció d'accidents viaris laborals i en mobilitat sostenible i segura.

En aquest sentit, i en l'àmbit concret del trànsit i la mobilitat, són diversos els camps, les disciplines o els procediments en què aquesta formació comporta una habilitació inqüestionable, atès que fins avui, els que són cridats a capacitar futurs conductors, o a reeducar conductes incompatibles amb la seguretat viària, no disposaven d'una formació especialitzada i unitària dins del sistema educatiu general, sinó que aquesta habilitació requeria l'obtenció de certificats expedits per la mateixa Direcció General de Trànsit, i destinats exclusivament a l'ensenyament de la formació viària en escoles particulars de conductors.

Així doncs, i atès que entre les ocupacions i els llocs de treball més rellevants a exercir per les persones que obtinguin aquesta titulació s'inclou el de ser professor o professora de formació viària i/o director o directora d'escoles particulars de conductors, s'han de fer els canvis normatius que siguin procedents per possibilitar-ne l'accés. En conseqüència, i atesa la naturalesa de les aptituds professionals reconegudes a aquesta formació, és imprescindible fer les modificacions normatives necessàries per possibilitar-ne l'encaix necessari en el flux professional derivat de la formació viària en totes les seves facetes.

Un cop establertes, per tant, en el text normatiu esmentat les condicions, els requisits i les competències bàsiques per obtenir el títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible, ara és procedent dur a terme els canvis normatius pertinents per possibilitar que les persones que hi accedeixin puguin exercir les seves capacitats i qualificacions professionals allà on correspongui, proveir dels mecanismes d'accés necessaris per exercir totes ramificacions professionals com convinguin al seu dret i formació, i, en tot cas, atorgar a aquesta formació l'equivalència prevista per obtenir els permisos de conduir a què correspongui.

D'acord amb això, i per adaptar la regulació actual a les prescripcions del Reial decret 174/2021, de 23 de març, es requereix la modificació de dos textos en particular, és a dir, d'una banda, el Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre, a fi de reconèixer als tècnics superiors en formació per a la mobilitat segura i sostenible l'habilitació suficient per exercir com a professor o professora de formació viària i professor o professora i/o director o directora d'escola particular de conductors, i superar el mecanisme actual i exclusiu de certificació d'aptitud de formació viària.

En segon lloc, es requereix la modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, a fi de reconèixer la formació obtinguda

pels titulats com a suficient, als efectes de possibilitar la presentació directa d'aquests als exàmens destinats a obtenir els permisos de conducció.

Sobre això, l'article 5.g) del Reial decret 174/2021, de 23 de març, estableix entre les competències professionals del títol, la de «conduir turismes i motocicletes autoritzades amb el permís A2 per vies urbanes i interurbanes, complint les normes de circulació i seguretat viària i aplicant tècniques de conducció segura i eficient».

Amb l'objectiu d'assolir aquestes competències, el Reial decret esmentat preveu un mòdul formatiu denominat «tècniques de conducció», que compila la formació imprescindible per a la conducció de manera reglamentària, segura i eficient de turismes i motocicletes de les quals autoritza a conduir el permís de la classe A2.

D'acord amb això, si els o les aspirants a aquesta formació que ja siguin titulars dels permisos que autoritzen els vehicles esmentats, això és, dels permisos de la classe A2 i B, han d'estar exempts de cursar aquest mòdul formatiu concret, de conformitat amb el que disposa l'apartat 5 de l'article 15 del Reial decret 174/2021, de 23 de març, al mateix temps, els o les que cursin aquest mòdul han de ser exonerats de la formació per obtenir aquests permisos en una escola particular de conductors.

Així mateix, i de manera addicional, és objecte també de reforma l'article 51 del Reglament general de conductors, a fi d'eleva el sistema de distribució de la capacitat de proves d'aptitud i comportament en vies obertes (sistema CAPA) al rang normatiu reglamentari que li correspon, i dotar de regulació reglamentària l'organització de les proves d'aptitud per obtenir els permisos i llicències de conducció, i estableix que aquesta organització de les proves concerneix la distribució de la capacitat de proves d'aptitud i comportament en vies obertes al trànsit, entre les escoles que presenten alumnes a examen. En conseqüència, i a aquests efectes, s'introdueix un nou annex IX.

D'altra banda, i per possibilitar la integració al mercat laboral civil al personal militar que passi a la situació de reserva o que hagi finalitzat la seva vinculació professional amb les Forces Armades, especialment de tropa i marineria i reservistes de disponibilitat especial procedents d'aquesta escala, es recull el reconeixement per a la prestació de l'activitat de professor de formació viària a aquells o aquelles que siguin titulars del diploma de professor/professora-director/directora d'escola de conductors, instructor o instructora d'escola de conductors o el de monitor o monitora d'escola de conductors expedits pels òrgans o organismes competents del Ministeri de Defensa.

Finalment, aquest Reial decret introdueix petites modificacions destinades, bé a l'actualització de les referències normatives que conté el text i que hagin esdevingut obsoletes, o bé a la supressió de certes referències a categories de permisos ja desapareguts de la normativa vigent.

El Reial decret consta de dos articles, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i dues disposicions finals. El primer dels articles queda referit a la modificació del Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, i que se subdivideix alhora en vint-i-quatre apartats, i el segon article del projecte se circumscriu a la modificació del Reglament general de conductors, que consta de quatre apartats.

Així doncs, l'article primer, en els vint-i-quatre apartats, modifica els articles 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 28, 30, 33, 34, 43, 44, 45, 46, 47, 48, i 49 del Reglament regulador d'escoles particulars de conductors, i introdueix els apartats vint i vint-i-u i els nous articles 48 *bis* i 48 *ter*, respectivament. Així mateix, l'apartat vint-i-tres modifica la disposició addicional primera, i l'apartat vint-i-quatre introdueix una nova disposició addicional sisena. Per la seva banda, l'article segon modifica els articles 41 i 51 del Reglament general de conductors, i introdueix un nou annex IX a l'efecte de possibilitar la regulació normativa, amb rang reglamentari, del sistema de distribució i organització de les proves d'aptitud.

Aquest Reial decret observa els principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Respecte als principis de necessitat i eficàcia, aquesta norma es considera com el camí més adequat per a la translació dels drets i qualificacions professionals reconeguts pel Reial decret 174/2021, de 23 de març. L'objectiu final és

canalitzar el compliment efectiu de totes les disposicions que conté aquest Reial decret, a través de l'adaptació i modificació de la regulació que permeti un reconeixement explícit i automàtic de les aptituds professionals esmentades. En darrer terme, es tracta d'adaptar el sistema d'habilitació actual, basat exclusivament en certificacions expedides per la Direcció General de Trànsit, i permetre un nou canal d'accés, que es considera que serà prioritari els anys vinents.

En relació amb el principi de proporcionalitat, els preceptes d'aquest Reial decret regulen únicament els aspectes necessaris per canalitzar l'accés efectiu de les persones que tinguin el títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible a l'exercici professional de formació en seguretat viària, i professor o professora i/o director o directora d'escoles particulars de conductors. Així mateix, es requereix modificar el Reglament general de conductors a fi d'establir un sistema de reconeixement de la formació pràctica rebuda pels aspirants del títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible, que permeti una simplificació òbvia i necessària en el procés d'obtenció dels permisos de conduir per part d'aquests i d'aquestes aspirants, alhora que és procedent la regulació reglamentària del sistema de distribució de la capacitat de proves d'aptitud.

En relació amb el principi de seguretat jurídica, la iniciativa normativa és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. De fet, deriva directament de la necessitat de cohesionar el que disposa el Reial decret 174/2021, de 23 de març, amb les normes reguladores dels requisits d'accés i exercici de la professió, així com el sistema de convalidació prevista mitjançant la modificació de l'article 41 del Reglament general de conductors, i permet un aprofitament directe dels coneixements, les pràctiques i les destreses apresos durant el procés de formació, a l'efecte d'obtenir els permisos de conducció per part dels aspirants al títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible. Per la seva banda, la modificació de l'article 51 del Reglament general de conductors i la introducció correlativa d'un nou annex IX responen al compliment de la seguretat jurídica perseguida, en canalitzar els fonaments jurídics que conté una sentència recent que descarta la regulació d'aquest sistema per mitjà d'instruments que no disposin de rang normatiu suficient.

Adicionalment, s'ha d'entendre també complert el principi de transparència, perquè la modificació reglamentària ha estat de coneixement general per a tot el sector afectat.

En darrer terme, i en relació amb el principi d'eficiència, s'ha de considerar també satisfet, per tal com el canal addicional d'accés a l'habilitació com a professor o professora de formació viària, de professor o professora o director o directora d'escoles particulars de conductors elimina per a aquests o aquestes aspirants el procés d'obtenció de la certificació d'habilitació reservada ara per a les persones que, complint una altra sèrie de requisits, no disposin de la titulació de referència. Es consagra, per tant, un sistema més directe, més eficient i menys costós en termes temporals i de compliment de tràmits administratius, tant en l'accés a l'habilitació professional per exercir les professions a les quals capacita, com per obtenir els permisos de conducció dels o les aspirants, sobre la base d'una formació ja rebuda.

D'altra banda, aquesta norma s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació pública que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 26.2 i 6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern. Així mateix, ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que estableix l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre. Adicionalment, en aquests tràmits han participat les comunitats autònomes, tant directament, com a través del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, del qual són membres, i se n'ha modelat parcialment el text resultant, de conformitat amb alguna d'aquestes aportacions.

A més, ha rebut l'informe de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, d'acord amb el que disposa l'article 47 de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

En virtut d'això, a proposta del ministre de l'Interior, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 5 de desembre de 2023,

DISPOSO:

Article primer. *Modificació del Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre.*

El Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre, queda modificat de la manera següent:

U. L'apartat 1 de l'article 4 queda redactat de la manera següent:

«1. És titular d'una escola qui consti inscrit com a tal en el Registre de centres de formació de conductors a què es refereix el paràgraf h) de l'article 5, del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que hi ha a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.»

Dos. L'apartat 2 de l'article 6 queda redactat de la manera següent:

«2. Per exercir funcions directives en una escola o secció és necessari:

- a) Haver obtingut el corresponent certificat d'aptitud de director d'escoles particulars de conductors o estar en possessió del títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible.
- b) Disposar d'autorització d'exercici com a director.»

Tres. L'apartat b) de l'article 7 queda redactat de la manera següent:

«b) Ser present, quan sigui requerit per a això amb antelació suficient, a les activitats de control de les quals sigui objecte l'escola o secció que dirigeixi i col·laborar en la seva realització amb el personal de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, dels òrgans administratius de les comunitats autònomes que tinguin transferides les competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, o amb el de les entitats acreditades per aquestes administracions que les practiquin.»

Quatre. L'apartat 2 de l'article 8 queda redactat de la manera següent:

«2. Per exercir funcions docents com a professor en una escola o secció és necessari:

- a) Estar en possessió del certificat d'aptitud de professor de formació viària, de professor d'escoles particulars de conductors o del títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible.
- b) Disposar d'autorització d'exercici com a professor.»

Cinc. L'apartat d) de l'article 9 queda redactat de la manera següent:

«d) Ser present, quan pel fet de ser necessari sigui requerit per a això amb prou antelació, a les activitats de control de les quals sigui objecte l'escola, secció o sucursal en què figuri donat d'alta, i col·laborar en la seva realització amb el personal de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, dels òrgans administratius de les comunitats autònomes que tinguin transferides les competències executives en

matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, o amb el de les entitats acreditades per aquestes administracions que les practiquin.»

Sis. L'apartat 3 de l'article 10 queda redactat de la manera següent:

«3. Aquest personal està obligat, si escau, a col·laborar en la realització de les activitats de control de les quals sigui objecte l'escola, secció o sucursal amb el personal de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, dels òrgans administratius de les comunitats autònomes que tinguin transferides les competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, o amb el de les entitats acreditades per aquestes administracions que les practiquin.»

Set. L'article 11 queda redactat de la manera següent:

«Article 11. *Elements personals mínims.*

Tota escola, secció o sucursal ha de disposar dels elements personals mínims següents:

- a) Un titular que compti amb la deguda autorització d'obertura de l'escola.
- b) Un director que compleixi els requisits que estableix l'article 6 d'aquest Reglament.
- c) Un professor que compleixi els requisits que estableix l'article 8 d'aquest Reglament.

Tot això sense perjudici que la mateixa persona pugui exercir més d'una funció a la mateixa escola, secció o sucursal.»

Vuit. L'apartat 1 de l'article 12 queda redactat de la manera següent:

«1. Mentre es trobin en actiu, el personal al servei de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit, el personal de l'Agrupació de Trànsit de la Guàrdia Civil, els membres de les policies locals i el personal docent de les escoles oficials de conductors no poden prestar cap servei a les escoles particulars de conductors o les seves seccions o sucursals, ser-ne titulars, ni formar part de l'entitat o persona jurídica a nom de la qual figuri l'autorització d'obertura.»

Nou. El paràgraf d) de l'apartat 1 de l'article 28 queda redactat de la manera següent:

«d) Còpia del certificat d'aptitud de director d'escoles particulars de conductors o de professor de formació viària o de professor d'escoles particulars de conductors o títol de tècnic superior en formació per a la mobilitat segura i sostenible o, en substitució d'aquests, consentiment exprés perquè l'Administració pugui consultar i, si s'escau, sol·licitar els documents esmentats.»

Deu. L'apartat 2 de l'article 30 queda redactat de la manera següent:

«2. L'autorització d'exercici de professor habilita per impartir les classes teòriques necessàries per obtenir qualsevol permís o llicència de conducció i exclusivament les classes pràctiques per obtenir el permís de la classe o classes de què el professor sigui titular amb més d'un any d'antiguitat.»

Onze. L'article 33 queda redactat de la manera següent:

«Article 33. *Declaració de nul·litat o lesivitat.*

Les autoritzacions administratives que regula aquest capítol poden ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan es doni algun dels supòsits que preveuen

els articles 47 i 48 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.»

Dotze. L'article 34 queda redactat de la manera següent:

«Article 34. *Procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat.*

El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ajusta al que estableix el capítol I del títol V de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.»

Tretze. El capítol VI queda redactat de la manera següent:

«CAPÍTOL VI

Activitats de control: inspeccions i auditories

Article 43. *Activitats de control: inspeccions i auditories.*

1. El personal de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, o dels òrgans administratius de les comunitats autònomes que tinguin transferides les competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, o el de les entitats acreditades per aquestes administracions, pot dur a terme les activitats de control, inspeccions i/o auditories, a què estiguin autoritzats.

En tot cas, s'ha de fer una activitat de control que ha de ser prèvia a la concessió de l'autorització d'obertura o quan es modifiqui si el canvi afecta els terrenys o els vehicles, o quan es tingui coneixement de l'obertura d'una secció o sucursal o de la variació d'alguna de les dades a què es refereix l'article 24.

2. Per efectuar qualsevol de les activitats de control a què es refereix l'apartat primer, el personal acreditat ha de tenir accés als locals, terrenys o, si s'escau, zones d'ensenyament pràctic, als vehicles i a tota la documentació reglamentària de l'escola, secció o sucursal, així com la relativa als seus elements personals i materials, i poden presenciar el desenvolupament de les classes quan ho considerin oportú i analitzar, amb la col·laboració dels professors, les fitxes dels alumnes.

3. De cada activitat de control se n'ha d'estendre acta, de la qual s'ha de lliurar una còpia a l'escola, secció o sucursal inspeccionada o auditada.»

Catorze. L'article 44 queda redactat de la manera següent:

«Article 44. *Sancions.*

Les infraccions a les normes que conté aquest Reglament se sancionen dins el marc legal que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.»

Quinze. Es modifica el títol del capítol VIII, que queda redactat de la manera següent:

«Qualificació del personal docent i directiu»

Setze. L'article 45 queda redactat de la manera següent:

«Article 45. *Qualificació del personal docent i directiu.*

L'exercici de les activitats directives i docents a les escoles particulars de conductors exigeix estar en possessió del títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible, o bé, dels certificats d'aptitud de director d'escoles de conductors i de professor de formació viària, o de professor d'escoles

particulars de conductors, de conformitat amb el model oficial, que es requereixin en cada cas.

L'acreditació de la possessió del títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible, o dels certificats d'aptitud de director d'escoles de conductors i/o de professor de formació viària, o de professor d'escoles particulars de conductors dona dret a l'exempció de les proves de control de coneixements per obtenir el permís de conducció.»

Disset. L'apartat 1 de l'article 46 queda redactat de la manera següent:

«1. La Direcció General de Trànsit o l'òrgan autonòmic competent ha de convocar cursos i proves per obtenir el certificat d'aptitud de professor de formació viària, amb la finalitat de garantir la disponibilitat de professionals suficients per a la correcta prestació del servei, almenys amb una periodicitat anual.

La resolució que convoqui els cursos o les proves ha d'establir el règim, el contingut, la durada i el lloc de realització dels cursos, el sistema de selecció, les proves i avaluacions a realitzar, el nombre de preguntes a plantejar i el màxim d'errors permesos, així com els sistemes i criteris de qualificació de les proves i avaluacions, els recursos contra les decisions sobre la qualificació de les proves i totes les qüestions que siguin d'interès per al seu desenvolupament.»

Divuit. Els apartats 1 i 3 de l'article 47 queden redactats de la manera següent:

«1. La Direcció General de Trànsit o l'òrgan autonòmic competent, quan sigui necessari, pot convocar cursos per obtenir el certificat d'aptitud de director d'escoles de conductors, amb la finalitat de garantir la disponibilitat de professionals suficients per a la correcta prestació del servei.

Per obtenir el certificat d'aptitud de director d'escoles de conductors cal tenir el certificat d'aptitud de professor de formació viària o de professor d'escoles particulars de conductors i superar els cursos o les proves que es convoquin a aquest efecte.»

«3. Finalitzats els cursos o les proves, als qui les hagin superat se'ls expedeix el certificat d'aptitud de director d'escoles de conductors, circumstància que s'ha de fer constar en el Registre de professionals de l'ensenyament de la conducció a què es refereix el paràgraf h) de l'article 5 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.»

Dinou. L'article 48 queda redactat de la manera següent:

«Article 48. *Professors de formació viària en pràctiques.*

Les persones que estiguin cursant el mòdul «formació en centre de treball», o continguts pràctics equivalents, dins dels que preveu el pla de formació per obtenir el títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible en una escola particular de conductors, poden atendre l'ensenyament pràctic dels alumnes, només en els vehicles que estiguin habilitats a conduir, i han d'assumir la responsabilitat dels dobles comandaments del vehicle, sempre que aquestes tasques es duguin a terme estant acompanyats en tot moment durant aquest ensenyament per un professor de formació viària de l'escola.»

Vint. S'afegeix un nou article 48 bis, amb la redacció següent:

«Article 48 bis. *Professorat especialista en el títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible.*

Amb l'objectiu d'exercir com a professor especialista en els mòduls professionals de tècniques de conducció i de didàctica de l'ensenyament pràctic de la conducció, que

esmenta el Reial decret 174/2021, de 23 de març, és necessari, a més del compliment dels requisits establerts, ser titular del certificat d'aptitud de professor de formació viària o de professor d'escoles particulars de conductors o estar en possessió del títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible i, ser titular d'una autorització d'exercici.

El professor especialista que imparteixi qualsevol dels mòduls que assenyala el paràgraf anterior pot acompanyar durant les proves pràctiques d'obtenció del permís de conducció els alumnes als quals hagi impartit el mòdul professional de tècniques de conducció i l'hagin superat, i s'ha de responsabilitzar en la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit del doble comandament del vehicle i de la seguretat de la circulació, i ha de col·laborar amb el personal de la Prefectura Provincial de Trànsit en el que afecti la realització de les proves d'aptitud per obtenir un permís de conducció.»

Vint-i-u. S'afegeix un nou article 48 *ter*, amb la redacció següent:

«Article 48 *ter*. *Autorització d'exercici del professorat especialista del títol de Tècnic Superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible.*

1. L'autorització d'exercici del professorat especialista del títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible s'ha de sol·licitar a través de les seues electròniques de les administracions amb competència en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, o utilitzant els models de sol·licitud proporcionats a aquest efecte per les administracions esmentades, i s'ha de sotmetre, en el que no preveu expressament aquest Reglament, al procediment que conté la Llei 39/2015 d'1 d'octubre.

A la sol·licitud, subscrita per l'interessat, s'hi han d'adjuntar els documents següents:

a) Número del document nacional d'identitat o del número d'identitat d'estranger, si escau.

b) Declaració per escrit de no estar complint condemna o sanció de privació o suspensió del permís de conducció acordada en la via judicial o administrativa o haver perdut el crèdit total dels seus punts i de no estar incurs en cap de les prohibicions per a l'exercici de les activitats docents a què es refereix l'article 12 d'aquest Reglament.

c) Certificat del centre de formació professional on hagi de prestar serveis, en què s'indiqui el període de temps en què ha de dur a terme la formació, i que especifiqui, alhora, que ha d'impartir els mòduls professionals de tècniques de conducció i didàctica de l'ensenyament pràctic de la conducció.

2. En cas d'oposició expressa de l'interessat a la consulta o l'obtenció de documentació que consti en poder de l'Administració, en els termes que preveu la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, s'han d'adjuntar a la sol·licitud, a més, els documents següents:

a) Fotocòpia del document nacional d'identitat o, si s'escau, del document acreditatiu de la identitat o targeta equivalent, acompanyat del seu número d'identitat d'estranger, documents tots ells que han d'estar en vigor.

b) Còpia del certificat d'aptitud de professor de formació viària o de professor d'escoles particulars de conductors o títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible.

3. Una vegada examinades la sol·licitud i la documentació aportada, amb l'esmena prèvia, si s'escau, de les deficiències observades, consultat el Registre de conductors i infractors i la valoració, si s'escau, dels antecedents que hi consten, s'ha

de notificar la resolució a l'interessat o al seu representant, que atorgui o denegui l'autorització d'exercici.

4. L'autorització d'exercici de professor habilita per impartir els mòduls professionals de tècniques de conducció i didàctica de l'ensenyament pràctic de la conducció, en el cicle formatiu de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible. La validesa de l'autorització s'extingeix amb la fi de la formació al centre de formació professional i està condicionada al manteniment dels requisits que en van motivar l'atorgament. Aquesta autorització d'exercici ha d'anar acompanyada en tot moment d'un document que acrediti la identitat del seu titular.

5. Els procediments de nul·litat, lesivitat, pèrdua de vigència o suspensió d'aquesta autorització d'exercici es regeixen pel que estableix aquest Reglament per a l'autorització d'exercici del personal directiu i docent de les escoles particulars de conductors.»

Vint-i-dos. L'apartat 1 de l'article 49 queda redactat de la manera següent:

«1. Els registres dels centres de formació de conductors i de professionals de l'ensenyament de la conducció, a què es refereix l'apartat h) de l'article 5 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, els porta i gestiona la Direcció General de Trànsit.»

Vint-i-tres. La disposició addicional primera queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional primera. *Tractaments de dades personals.*

Els tractaments de dades personals que resultin de les disposicions que conté aquest Reglament es regeixen pel que disposen el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.»

Vint-i-quatre. S'afegeix una disposició addicional sisena, amb la redacció següent:

«Disposició addicional sisena. *Condicions per a la prestació de l'activitat de professor de formació viària.*

1. Els qui estiguin en possessió del títol de professor-director d'escola de conductors, expedit pels òrgans o organismes competents del Ministeri de Defensa, poden exercir com a directors d'una escola particular de conductors i com a professors de formació viària. Així mateix, els qui disposin del títol d'instructor d'escoles de conductors o monitor d'escola de conductors, expedit pels òrgans o organismes competents del Ministeri de Defensa, poden exercir com a professor de formació viària en territori espanyol, una vegada obtinguda l'autorització a què es refereix l'apartat 4, i d'acord amb la normativa vigent.

2. L'obtenció de l'autorització d'exercici d'aquesta habilitació exigeix, en tot cas, el compliment dels requisits següents:

- a) Ser titulars d'un permís de conducció civil vàlid i en vigor.
- b) Tenir una experiència mínima de 3 anys en l'àmbit de la formació per obtenir els permisos de conducció.
- c) Emplenar el model de sol·licitud que, a aquest efecte, ha de proporcionar la Direcció General de Trànsit, dirigida a la Prefectura Provincial de Trànsit de la província on hagi de prestar els serveis per qualsevol dels mitjans admesos en dret, que ha d'anar acompanyat, en tot cas, de la documentació següent:

1r Fotocòpia del document nacional d'identitat o del número d'identitat d'estranger, si escau.

2n Fotocòpia de la titulació militar que l'habiliti a exercir com a professor-director d'escola de conductors, instructor d'escoles de conductors o monitor d'escola de conductors.

3r Certificat de l'òrgan o organisme competent del Ministeri de Defensa en què s'acrediti la data d'obtenció del títol i el temps d'experiència en l'àmbit de la formació.

4t Certificat de la Direcció o del cap de Personal corresponent del Ministeri de Defensa en què s'acrediti el temps d'experiència en l'àmbit de formació.

5è Informe d'aptitud psicofísica del grup 2.

No obstant això, no s'ha de presentar la documentació que consti en poder de l'Administració, en els termes que preveu la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, llevat d'oposició expressa de l'interessat a la consulta o l'obtenció.

3. Una vegada verificada la documentació presentada, i de conformitat amb el procediment que conté la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, en el que no preveu expressament aquest Reglament, l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha de dictar la resolució corresponent, que reconegui l'habilitació sol·licitada o la denegui en cas d'incompliment dels requisits exigits. La resolució estimatòria ha d'assignar un número d'inscripció en el Registre de professionals de l'ensenyament de la conducció als efectes que es pugui sol·licitar l'alta en una escola de conductors.

4. En tot cas, l'autorització d'exercici de professor que s'obtingui mitjançant aquesta resolució habilita per impartir les classes teòriques necessàries per obtenir qualsevol dels permisos o llicències de conducció vigents i, exclusivament, la formació pràctica per a l'obtenció del permís o dels permisos de conducció de la/les classe/s de què l'interessat sigui titular amb més d'un any d'antiguitat.»

Article segon. *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

El Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, queda modificat de la manera següent:

U. S'incorpora un nou apartat 5 a l'article 41, que queda redactat de la manera següent:

«5. Així mateix, s'exceptua del que disposen els apartats 1 i 2 els alumnes que cursin el títol de tècnic superior en Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible i hagin superat el mòdul de tècniques de conducció impartit per un professor especialista que compleixi els requisits de l'article 48.bís del Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament regulador d'escoles particulars de conductors, en el marc d'una formació professional reglada.

Aquests alumnes, un cop han superat el mòdul de tècniques de conducció, es poden presentar a examen amb el professor que els hagi impartit el mòdul esmentat, el qual els pot acompanyar durant les proves pràctiques, i s'ha de responsabilitzar en la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit del doble comandament del vehicle i de la seguretat de la circulació.»

Dos. L'article 51 queda redactat de la manera següent:

«Article 51. *Organització i regulació de les proves d'aptitud.*

1. Correspon a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit l'organització i regulació de les proves d'aptitud a cadascun dels centres d'examen. Aquesta facultat, que concerneix la distribució de la capacitat de proves d'aptitud i comportament en vies obertes al trànsit entre les escoles que presenten alumnes a

examen, s'exerceix a través de les diferents prefectures provincials de Trànsit, atenent dues circumstàncies: capacitat de servei i demanda de cada escola particular de conductors de la província, tenint en compte el percentatge d'aptes en les proves dels alumnes de cada escola respecte a la mitjana del centre de l'examen, de conformitat amb el procediment que estableix l'annex IX.

Les dates de les proves d'aptitud han de ser fixades, a petició de l'interessat, per la Prefectura Provincial de Trànsit a la qual es dirigeixi la sol·licitud, prenent com a referència el que indica el paràgraf anterior i el límit màxim marcat per la jornada ordinària dels examinadors de trànsit, de manera que no es poden presentar a examen per professor, vehicle i dia, més alumnes dels que un examinador pot examinar en una jornada laboral.

2. Cada sol·licitud per obtenir permís o llicència de conducció dona dret a dues convocatòries per realitzar les proves. Entre convocatòries d'un mateix expedient, no han de passar més de sis mesos, llevat de casos de malaltia o altres excepcionals degudament justificats.

L'antelació màxima per poder presentar-se a la primera convocatòria de les proves de control de coneixements és de tres mesos anteriors al compliment de l'edat mínima exigida per obtenir la classe de permís o llicència de conducció de què es tracti.

La no presentació a qualsevol de les proves en les dates fixades dona lloc a la pèrdua de la convocatòria, llevat de casos excepcionals degudament justificats.

3. Com norma general, les proves de control de coneixements han de tenir lloc en una data diferent de la de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i aquesta a la de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general. En casos excepcionals degudament justificats, la Prefectura Provincial de Trànsit pot autoritzar la realització de totes o algunes d'aquestes en la mateixa data.

4. En el supòsit que preveuen l'article 38.1 i, si s'escau, l'apartat 4, qui hagi efectuat amb aprofitament el curs de sensibilització i reeducació viària té tres convocatòries per superar la prova de control de coneixements sobre les matèries descrites en la normativa reguladora dels cursos de sensibilització i reeducació viària.

Per poder presentar-se novament a la prova, ha de dur a terme un cicle formatiu de quatre hores de durada. El cicle formatiu ha de versar sobre les mateixes matèries que el curs esmentat i per acreditar-ne la superació el centre ha d'expedir una certificació que l'interessat ha de presentar com a requisit previ per poder fer la prova.

Esgotades les tres convocatòries sense haver superat la prova de control de coneixements sobre les matèries descrites en aquesta normativa reguladora dels cursos de sensibilització i reeducació viària, per obtenir una nova autorització administrativa per conduir ha d'efectuar un nou curs i superar l'esmentada prova de control de coneixements sobre aquestes matèries».

Tres. S'hi incorpora un annex IX, amb la redacció següent:

«ANNEX IX

Procediment per a l'organització i la regulació de les proves de control d'aptituds i comportaments en les proves de circulació en vies obertes al trànsit en general per les prefectures provincials de trànsit

L'organització i la regulació de les proves d'aptituds i comportaments corresponen a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, facultat que s'exerceix a través de les diferents prefectures provincials de trànsit. En el cas de

les proves de circulació en vies obertes al trànsit en general, l'organització de les proves i l'assignació de cites s'ha de fer sobre la base de tres elements:

1. La determinació de la capacitat d'examen o possibilitats de servei: la capacitat d'examen de la Prefectura Provincial de Trànsit està marcada pel nombre d'examinadors efectius amb els quals compta cada dia, i el nombre de proves de control d'aptituds i comportaments per obtenir els permisos de conducció que realitza un examinador per jornada. D'acord amb això, el nombre màxim d'alumnes que pot acompanyar un mateix professor a examen per jornada ordinària ha de coincidir amb el nombre de proves que pot realitzar un examinador per jornada.

Cada Prefectura Provincial de Trànsit ha de fixar la capacitat d'examen per al cicle en funció dels efectius disponibles, això és, el nombre de proves de circulació que pot avaluar en aquest període.

2. L'establiment del cicle d'examen: cada Prefectura Provincial de Trànsit ha de determinar el període que ha de tenir en compte per a la distribució de la capacitat entre la demanda. En aquest cicle, que s'ha de procurar que no sigui inferior a cinc dies hàbils ni superior a quinze, totes les escoles de la província han de tenir un torn d'examen.

3. El càlcul de la demanda d'exàmens: per calcular la demanda concreta de cada escola, s'ha de tenir en compte el nombre d'alumnes que aquesta té pendants per fer la prova de circulació de totes les classes de permisos. Aquest nombre d'alumnes ve determinat pels que constin en el Registre de conductors adscrits a l'escola i que hagin superat les proves teòriques o de destresa (segons el que s'hagi establert per cada tipus de permís) en els últims dos anys i estiguin, per tant, en disposició de sol·licitar un examen de circulació. El límit de dos anys està imposat per l'article 53 del Reglament general de conductors, que estableix que el període de vigència de les proves superades és de dos anys, a comptar des de l'endemà del dia en què l'aspirant ha estat declarat apte en la prova.

Aquest nombre d'alumnes pendants d'examen és més gran com més alumnes hi hagi matriculats a l'escola amb la prova teòrica o de destresa superada, però també es veu augmentat a les escoles amb un índex de suspensos més gran en la prova de circulació on, en conseqüència, els alumnes estan pendants de ser declarats aptes en aquesta prova. Per corregir l'increment d'alumnes pendants, produït per un alt percentatge de suspensos, i evitar la distorsió del sistema fomentant la qualitat de la formació i no el contrari, s'ha de tenir en compte el percentatge d'aptes en les proves dels alumnes de cada escola respecte a la mitjana del centre de l'examen.

En virtut d'aquests tres elements, s'ha d'establir una ràtio sobre la base de la qual s'ha de fer la distribució de la capacitat d'examen de la Prefectura Provincial de Trànsit entre les escoles de la província per cada cicle.

Aquesta ràtio s'ha d'actualitzar periòdicament.

En el cas de proves destinades a l'obtenció de permisos corresponents a vehicles professionals, tant de la classe C1, C1+E, D1, D1+E com de la classe C, C+E, D i D+E, les diferents prefectures provincials de Trànsit poden ampliar el nombre d'alumnes a examinar en aquests permisos, i augmentar el que resulti inicialment en aplicar els criteris establerts més amunt, amb la finalitat de facilitar la incorporació de nous conductors professionals al món laboral, especialment en fases de manca de conductors.

Informació prèvia a la sol·licitud: prèviament a la presentació de la sol·licitud de citació a examen per efectuar les proves de control d'aptituds i comportaments en vies obertes al trànsit en general (examen de circulació), la Prefectura Provincial de Trànsit ha de comunicar a les escoles de la seva província el nombre d'alumnes que pot examinar cada una en el següent cicle d'examen.

Per al correcte funcionament del sistema, i poder aprofitar al màxim la capacitat d'examen de cada centre d'examen, les escoles han de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit, pels mitjans habilitats per a això, el nombre d'alumnes que efectivament han de presentar. En cas que les autoescoles no confirmin dins el termini establert i en la forma escaient el nombre d'alumnes que han de presentar, o que aquest no coincideixi amb els presentats realment, la Prefectura Provincial de Trànsit pot adoptar mesures per garantir-ne el funcionament correcte, i evitar distorsions en el sistema que provoquin pèrdua de capacitat.

Sol·licituds: la presentació de sol·licituds davant la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent l'ha de fer cada escola amb l'antelació que cada Prefectura Provincial de Trànsit determini.

En el cas que una escola presenti un nombre més gran d'alumnes dels assignats pel sistema, els alumnes que sobrepassin la capacitat no han de ser convocats a examen en aquest cicle.

Sistema de reserves: amb la finalitat d'utilitzar al màxim aquesta capacitat d'examen, que algunes escoles deixen lliure, s'ha d'establir un sistema de reserves que ha de permetre que les escoles que tinguin més alumnes preparats per ser presentats a examen que capacitat li ha estat assignada pel sistema en el cicle puguin presentar els alumnes que excedeixen com a reserves. En cas que després d'assignar cita per a examen a tots els alumnes presentats d'acord amb el sistema d'assignació descrit sobrin places d'examen, aquestes s'han de distribuir entre les escoles que hagin presentat "reserves".

Províncies amb exàmens en diferents localitats: el sistema, a més de determinar quina ràtio de la capacitat d'examen correspon a cada escola, determina quina s'ha de destinar a cada centre d'examen dins una mateixa província, sobre la base del percentatge d'alumnes pendents en cadascun d'aquests respecte al total d'aquests alumnes a la província.»

Disposició transitòria única. *Convocatòria de cursos i proves per obtenir el certificat d'aptitud de professor de formació viària.*

Els cursos i les proves per obtenir el certificat d'aptitud de professor de formació viària s'han de continuar convocant, almenys, durant els cinc anys següents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Una vegada transcorregut aquest termini s'ha de valorar la necessitat de continuar convocant aquests cursos i proves, i s'ha modificar, si escau, el Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, amb l'observança del que disposa el Reial decret 472/2021, de 29 de juny, pel qual s'incorpora a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva (UE) 2018/958 del Parlament Europeu i del Consell, de 28 de juny de 2018, relativa al test de proporcionalitat, abans d'adoptar noves regulacions de professions.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 de desembre de 2023.

FELIPE R.

El ministre de l'Interior,
FERNANDO GRANDE-MARLASKA GÓMEZ