

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I IGUALTAT

**5816** *Reial decret 239/2019, de 5 d'abril, pel qual s'estableixen les condicions per al desenvolupament de l'activitat de pesca-turisme.*

El Reglament (UE) núm. 1380/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, sobre la política pesquera comuna, pel qual es modifiquen els reglaments (CE) núm. 1954/2003 i (CE) núm. 1224/2009 del Consell i es deroguen els reglaments (CE) núm. 2371/2002 i (CE) núm. 639/2004 del Consell i la Decisió 2004/585/CE, té entre els seus objectius garantir que les activitats de la pesca i l'aqüicultura contribueixin a la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social a llarg termini.

Una de les maneres de contribuir a aquesta sostenibilitat és la introducció de mesures de diversificació. La diversificació pesquera i aqüícola en els seus diferents vessants comporta noves fonts d'ingressos per al sector pesquer. En aquest àmbit, el turisme pesquer o mariner adquireix un gran potencial i noves oportunitats laborals que sorgeixen en relació amb el mar, però que també convergeixen amb altres sectors, particularment la pesca-turisme.

Els canvis introduïts per la Llei 33/2014, de 26 de desembre, per la qual es modifica la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, van suposar la inclusió d'un nou capítol VI en el títol II, sobre mesures de diversificació pesquera i aqüícola, que fa referència a la coordinació i el foment de la diversificació econòmica del sector pesquer i aqüícola i especialment a les condicions de la pesca-turisme. Així, el preàmbul indicava que, tenint en compte l'abast significatiu que puguin cobrar i el seu impacte indubtable en la sostenibilitat del recurs, és imprescindible reforçar i completar la regulació d'activitats com ara la pesca-turisme, de manera que s'asseguri una gestió sostenible i coherent dels recursos marins vius en tots els seus àmbits.

En aquest sentit, l'aleshores Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient va elaborar el Pla estratègic de diversificació pesquera i aqüícola 2013-2020, (Pla Diverpes), que va establir les línies estratègiques en les àrees de diversificació principals. En aquest context, les iniciatives turístiques vinculades directament amb l'activitat pesquera es plantegen com a alternatives interessants de diversificació per a les zones litorals dependents de la pesca.

L'activitat de pesca-turisme s'assenyala en aquest instrument com una forma innovadora de diversificació de l'activitat pesquera per als pescadors professionals que, a més d'aportar una millora en les seves rendes, també serveix per a la promoció i la valoració del seu treball. De manera específica, la prioritat 2 de l'eix 1 del Pla Diverpes estableix l'elaboració d'un marc normatiu per a les activitats turístiques a l'entorn pesquer, al qual aquest Reial decret dona compliment.

Aquesta activitat s'ha de dur a terme de conformitat amb unes mesures que proporcionin la seguretat adequada a les persones que vulguin contemplar la pràctica habitual dels treballs de pesca i que, en general, són alienes al món pesquer.

Així mateix, s'ha de tenir en compte que la incorporació a bord de persones que no formin part de la tripulació no es fa en qualitat de passatge, sinó de mers turistes, per la qual cosa no s'introdueix una especialitat del contracte de passatge, sinó que es crea una figura de nou encuny, la del turisme pesquer o mariner, a l'empara de la Llei 3/2001, de 16 de març, entre les activitats associades de la qual hi ha la de pesca-turisme, que per les seves condicions particulars requereix una regulació específica.

L'activitat de pesca-turisme, tenint en compte l'abast significatiu i el seu impacte indubtable en la sostenibilitat dels recursos pesquers, requereix un desplegament normatiu sobre mesures específiques, adreçat a garantir la posada en pràctica d'aquesta activitat,

així com el seu control i seguiment de conformitat amb la normativa estatal i autonòmica, tot això en el marc de la planificació general de l'activitat econòmica.

Aquesta norma es dicta a l'empara de l'article 149.1 a la regla 13a conjuntament amb la 20a de la Constitució, que atribueixen a l'Estat la competència exclusiva en bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, així com en marina mercant i abanderament de vaixells, respectivament.

L'existència d'un control especial enfocat a aquestes qüestions es fonamenta en les raons imperioses de seguretat de la navegació i de control extractiu del recurs que diferencien aquest subsector d'altres de relacionats amb l'activitat turística. Aquest control i coordinació els han de dur a terme els ministeris d'Agricultura, Pesca i Alimentació i de Foment, sense perjudici de les competències que puguin concórrer de les comunitats autònomes. En cas que, addicionalment a l'actuació dels ministeris esmentats, la comunitat autònoma on radiqui el port base prevegi l'expedició d'un títol habilitador per a l'accés a l'activitat, l'exigència esmentada ha de respectar en tot cas el que estableixen la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, i, en particular, els articles 17 i 7 sobre instrumentació del principi de necessitat i proporcionalitat i simplificació de càrregues.

S'ha d'indicar que aquest Reial decret s'aplica preferentment atesa la seva especialitat, d'una manera complementària, a l'Ordre de 26 de gener de 1988, per la qual es regula l'embarcament en els vaixells de personal aliè a la tripulació i al passatge, atès que opera com una norma especial per raó de la matèria respecte de la general. A més, l'Ordre de 18 de gener de 2000, per la qual s'aprova el Reglament sobre el despatx de vaixells, ja conté algunes normes de caràcter general que aquest Reial decret complementa, per motius idèntics.

Finalment, s'ha de precisar que, sense perjudici dels requisits que s'han de complir per a l'exercici de l'activitat pesquera, els professionals del sector han de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil davant de tercers, per fer front a riscos que es puguin derivar de l'embarcament de turistes, i que, únicament a aquests efectes, s'aplica el que disposa el Reial decret 607/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives, en els termes que estableix aquest Reial decret o les que, si s'escau, puguin establir les comunitats autònomes que no poden ser inferiors a les anteriors.

Aquest Reial decret es dicta en virtut de la facultat conferida al Govern per la disposició final segona de la Llei 3/2001, de 26 de març.

Aquest Reial decret s'adequa als principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i, en particular, als principis de necessitat i eficiència, atès que es tracta de l'instrument més adequat per desplegar reglamentàriament el que preceptua l'article 74 ter de la Llei 3/2001, de 26 de març, atès que s'aplica d'una manera homogènia en tot el territori nacional, fet que garanteix l'interès general. També s'adequa al principi de proporcionalitat, atès que no hi ha cap altra alternativa menys restrictiva de drets o que imposi menys obligacions als destinataris. Quant als principis de seguretat jurídica, transparència i eficiència, la norma esmentada s'hi adequa, pel fet que és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic i s'ha procurat la participació de les parts interessades, s'han evitat càrregues administratives innecessàries o accessòries, i s'ha coonestat aquest procedir al mateix temps amb el desplegament normatiu correcte d'aquesta activitat.

En l'elaboració d'aquest Reial decret s'han consultat les comunitats autònomes i el sector afectat.

En virtut d'això, a proposta conjunta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació i del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia de la ministra de Política Territorial i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 5 d'abril de 2019,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

1. Aquest Reial decret té per objecte regular, com a activitat complementària del sector pesquer, les condicions bàsiques per a l'exercici de l'activitat de pesca-turisme respecte de l'activitat extractiva i l'aqüicultura exercida a bord de vaixells pesquers.

2. Les disposicions que conté aquest Reial decret s'entenen sense perjudici del compliment de la normativa i de les autoritzacions i llicències exigides per les administracions competents.

Article 2. *Definicions.*

1. Als efectes que preveu aquest Reial decret, s'entén per vaixell pesquer tant les embarcacions com els vaixells de pesca professional inclosos a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, com les embarcacions auxiliars de pesca, incloses a la llista quarta del Registre esmentat de conformitat amb l'article 4.1, apartats c) i d), respectivament, del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim.

2. Són aplicables, als efectes d'aquest Reial decret, les definicions que recull l'article 2 de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat.

Article 3. *Règim jurídic dels turistes i presumpció d'embarcament.*

1. Els turistes que participin en les activitats de pesca-turisme es regeixen per les disposicions aplicables al personal aliè a la tripulació i al passatge, i a l'enrolament d'aquest, amb les especialitats que preveu aquest Reial decret.

En tot cas, els turistes embarcats a bord d'un vaixell pesquer no poden exercir l'activitat pesquera.

2. Es presumeix, llevat que hi hagi una prova en contra, que les persones embarcades en un vaixell pesquer que no formin part de la seva tripulació estan participant en una activitat de pesca-turisme i, en conseqüència, s'han de complir els requisits de seguretat que preveu aquest Reial decret.

3. El patró ha d'anotar en el rol de despatx i dotació i comunicar a la capitania marítima corresponent, amb l'ús de mitjans telemàtics, el nom, els cognoms, el DNI o el passaport i el telèfon d'un punt de contacte de cadascun dels turistes embarcats. A més, ha de mantenir un registre a terra d'aquests mentre duri l'activitat.

Article 4. *Requisits d'accés a l'exercici de l'activitat de pesca-turisme.*

1. Per a l'exercici de l'activitat de pesca-turisme el vaixell pesquer ha de disposar de l'informe favorable previ del Ministeri de Foment relatiu a les condicions de seguretat marítima, de la navegació, de la vida humana en el mar i de la prevenció de la contaminació, i ha de disposar de l'assegurança de responsabilitat civil en vigor o una altra garantia financera equivalent a què es refereix l'article 7, així com complir les exigències que preveu la legislació corresponent per als operadors establerts legalment en el territori espanyol.

2. L'informe favorable del Ministeri de Foment l'ha d'expedir a sol·licitud de l'armador del vaixell la capitania marítima corresponent al lloc on radiqui el port base del vaixell pesquer i s'ha de fer per mitjans electrònics quan es tracti d'un dels subjectes obligats a fer-ho de conformitat amb el que preveu l'article 14.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Quan es tracti de persones físiques, es pot presentar en qualsevol dels llocs als quals es refereix l'article 16.4 de la Llei esmentada.

L'informe és favorable quan es compleixin les condicions de seguretat i habitabilitat per exercir la pesca-turisme que estableix l'article 6 i s'ha d'emetre en el termini màxim de dos mesos, que s'ha de comptar des de la data en què la sol·licitud hagi tingut entrada en el registre electrònic del Ministeri esmentat de conformitat amb el que preveu l'article 21.3. b)

de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre. Si una vegada emès l'informe favorable es modifica alguna de les condicions de seguretat i habitabilitat, l'armador del vaixell ha de sol·licitar un nou informe.

3. Abans d'emetre l'informe, el Ministeri de Foment ha de verificar de la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació que el vaixell està inscrit i donat d'alta en el Registre general de la flota pesquera.

4. Les capitanies marítimes han de comunicar els informes favorables relatius a l'activitat de pesca-turisme a la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, que ha de procedir a la seva comunicació a l'autoritat pesquera competent de la comunitat autònoma on radiqui el port base del vaixell. Així mateix, les capitanies han de notificar l'informe, ja sigui favorable o desfavorable, a l'interessat.

Sense perjudici de l'obligació d'emetre l'informe esmentat, el venciment del termini de dos mesos sense que s'hagi notificat legitima l'interessat per entendre'l desestimat per silenci administratiu, en virtut del que preveuen la disposició addicional sisena de la Llei 3/2001, de 26 de març, i l'article 24 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

En virtut de l'article 112 de la Llei esmentada, contra l'informe esmentat, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar un recurs d'alçada en els termes i terminis de l'article 121 de la Llei davant la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.

5. Obtingut l'informe favorable de la capitania marítima i quan així estigui previst en la normativa de la comunitat autònoma on radiqui el port base del vaixell pesquer, és necessari disposar del títol habilitador per a l'accés a l'activitat de pesca-turisme, l'exigència del qual ha de respectar en tot cas el que estableixen la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, i, en particular, l'article 17 sobre instrumentació del principi de necessitat i proporcionalitat. Només l'obtenció de l'informe favorable i, si s'escau, del títol habilitador ha de permetre operar en pesca-turisme en tots els caladors nacionals en què el vaixell estigui autoritzat a pescar.

Les comunitats autònomes han de notificar a la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació tots els títols que concedeixin en el mateix acte que a l'interessat. L'administració pesquera competent ha de procedir a la seva inscripció en el Registre general de la flota pesquera.

#### Article 5. *Condicions de complementarietat i compatibilitat amb l'activitat pesquera.*

1. La realització de l'activitat de pesca-turisme és compatible amb l'activitat pesquera per a la qual el vaixell estigui autoritzat, i s'ha de portar terme d'acord amb les condicions que estableix la normativa aplicable, quant a les èpoques, els horaris, els límits de captures, les arts de pesca, les vedes, les zones autoritzades i qualsevol altra condició per al seu exercici, incloses les titulacions necessàries per al seu exercici.

En tot cas, l'activitat de pesca-turisme només es pot portar a terme en aigües de calador nacional i d'acord amb les condicions concretes establertes per a l'exercici de l'activitat principal, en particular quant als seus períodes.

2. S'ha d'indicar expressament en el rol de despatx que el vaixell ha estat despatxat per a l'activitat de pesca-turisme, a més de per a l'activitat pesquera per a la qual estigui autoritzat.

3. Les administracions pesqueres competents poden facilitar la formació adequada del sector pesquer per a l'exercici d'activitats de pesca-turisme.

4. La comunitat autònoma pot regular l'exhibició en un lloc visible, bé al vaixell o a les instal·lacions o dependències corresponents, d'un logotip o un altre mètode identificatiu de l'activitat de pesca-turisme.

#### Article 6. *Condicions de seguretat i habitabilitat per dur a terme la pesca-turisme.*

1. Per a la realització d'activitats de pesca-turisme, a més de disposar dels mitjans que els corresponguin d'acord amb la seva classe i zona de navegació, s'han de complir les condicions de seguretat i habitabilitat següents:

a) El vaixell ha de disposar de mitjans d'accés segurs per als turistes, incloses, si s'escau, les persones amb discapacitat. L'embarcament i el desembarcament s'han de fer en tot cas en els ports on el vaixell hagi d'exercir la seva activitat extractiva principal.

b) Els vaixells han de disposar dels elements de salvament i seguretat en nombre i tipus suficients per a totes les persones que embarquin.

En particular, per a cadascun dels turistes que el vaixell pugui embarcar s'ha de disposar d'una armilla salvavides per abandonar el vaixell, corresponent a l'edat de la persona, excepte en vaixells d'eslora (L) igual o més petita de 12 metres en què el turista pot portar únicament l'armilla d'inflament automàtic, així com d'una plaça en un bot salvavides.

Així mateix, han de disposar d'armilles de respecte per abandonar el vaixell a raó d'una per cada sis persones, inclosos els tripulants.

Mentre romanguin sobre coberta, els turistes han de portar posada una armilla o un dispositiu salvavides d'inflament automàtic, diferent de l'armilla per abandonar el vaixell, que, sense entorpir els seus moviments, sigui apte per mantenir-los flotant en cas que caiguin a l'aigua. Aquestes armilles salvavides han de portar incorporada una radiobalisa personal que funcioni en la freqüència de 121.5 MHz, que s'ha d'activar automàticament en cas de caiguda de la persona a l'aigua.

En cas que sigui necessària la incorporació d'un bot per exercir l'activitat de pesca-turisme i aquest sigui l'únic bot a bord, ha de complir com a mínim les normes tècniques internacionals reconegudes, com ara la família ISO. Si el bot incorporat és addicional a un altre bot ja existent, el bot addicional ha de complir les mateixes prescripcions que el bot existent.

c) La farmaciola de bord destinada a la tripulació ha de ser l'adequada al tipus de navegació que faci el vaixell d'acord amb el Reial decret 258/1999, de 12 de febrer, pel qual s'estableixen condicions mínimes sobre la protecció de la salut i l'assistència mèdica dels treballadors del mar. A més, han de disposar d'una farmaciola de tipus botes de salvament segons el que prescriu el Reial decret 258/1999, de 12 de febrer, per cobrir les necessitats d'assistència sanitària que pugui necessitar la resta de persones que embarquin.

d) S'han d'habilitar espais a bord, adaptats per a persones amb discapacitat, si s'escau, en què els turistes estiguin lliures de perill i s'ha de prohibir l'accés a determinades zones del vaixell durant les maniobres que comportin risc. Aquests espais han d'estar delimitats adequadament, el terra ha de ser antilliscant per evitar caigudes i han d'estar proveïts d'agafadors on es puguin subjectar els turistes. Si l'activitat de pesca-turisme es prolonga durant més de 16 hores, el vaixell ha de disposar d'una habitabilitat adequada amb aquesta finalitat, i aquest fet l'ha de verificar la capitania marítima.

En tot cas, està prohibit l'accés dels turistes als llocs de control, espais de servei, espais de màquines i determinades zones del vaixell durant les maniobres que comportin risc. Els elements rotatoris i calents han d'estar protegits degudament i fora de l'abast del turista.

El maneig de les arts de pesca i dels elements auxiliars s'ha de fer tenint en compte en tot moment la presència a bord de persones no familiaritzades amb l'activitat pesquera.

e) S'han de revisar la tripulació mínima de seguretat, que mai ha de ser inferior a dos tripulants, i el quadre d'obligacions i instruccions per a casos d'emergència, tenint en compte que almenys un dels tripulants ha d'atendre les necessitats dels turistes en aquests casos. Si el vaixell no té quadre d'obligacions i instruccions per a casos d'emergència, l'ha de sol·licitar i n'ha de disposar abans d'exercir l'activitat de pesca-turisme.

f) Amb antelació al desatracament s'ha de proporcionar per escrit als turistes tota la informació sobre el vaixell, unes recomanacions sobre les mesures de seguretat a complir i se'ls han d'explicar les condicions en què s'ha de portar a terme l'activitat d'acord amb el Reial decret 1216/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en el treball a bord dels vaixells de pesca. La informació ha d'estar almenys en anglès i espanyol; així mateix, el patró s'ha d'assegurar que els turistes comprenen el contingut de la informació esmentada.

g) El patró del vaixell s'ha de responsabilitzar que tant les condicions meteorològiques com les operatives del vaixell siguin les adequades per a la realització de l'activitat, per a la qual cosa s'ha de tenir la predicció meteorològica, subministrada per l'Agència Estatal de Meteorologia (AEMET) mitjançant els butlletins d'alta mar i butlletins costaners, de les zones on es pretén efectuar l'activitat de pesca-turisme sense risc.

h) Amb independència de les limitacions que imposin els certificats del vaixell, la seva condició constructiva, les condicions operatives i els elements de seguretat i salvament, el nombre màxim de turistes permesos és de:

- 1r Per a vaixells de fins a 8 metres d'eslora (L), 2 turistes.
- 2n Per a vaixells de més de 8 metres i fins a 12 metres d'eslora (L), 4 turistes.
- 3r Per a vaixells de més de 12 metres i fins a 20 metres d'eslora (L), 8 turistes.
- 4t Per a vaixells de més de 20 metres d'eslora (L), 12 turistes.

En cas que l'activitat de pesca-turisme es porti a terme mitjançant l'ús de vaixells auxiliars de pesca inscrits a la llista quarta, que, sense que duguin a terme una pesca extractiva, acompanyin els vaixells durant una part de la pesca, el nombre màxim de turistes permesos tenint en compte les mateixes limitacions que en el cas anterior ha de ser:

- 1r Per a vaixells de fins a 8 metres d'eslora (L), 4 turistes.
- 2n Per a vaixells de més de 8 metres i fins a 12 metres d'eslora (L), 8 turistes.
- 3r Per a vaixells de més de 12 metres d'eslora (L), 12 turistes.

2. S'ha de disposar en tot moment en el vaixell, si és possible en un lloc visible, d'un document que reculli el contingut d'aquest article. Aquest document, expedit per la capitania marítima, perd la seva validesa quan qualsevol de les condicions de seguretat i habitabilitat requerides s'alteri. A més, en el certificat de conformitat del vaixell s'ha d'anotar que aquest disposa de l'informe favorable de la capitania marítima.

3. El patró del vaixell s'ha de responsabilitzar de les condicions de seguretat en què es faci l'embarcament de turistes. No ha d'admetre l'embarcament de menors sense l'autorització per escrit dels pares o tutors, quan no estiguin acompanyats per aquests, ni de persones que requereixin una assistència especial en condicions que no siguin compatibles amb la pràctica segura de l'activitat.

A més, es requereix la presentació del DNI o passaport vàlid de les persones a embarcar, de conformitat amb la normativa reguladora del despatx de vaixells.

4. Els turistes, una vegada embarcats, queden sotmesos a les normes de seguretat, disciplina i bon ordre sota l'autoritat del patró o capità del vaixell.

5. No pot dur a terme l'activitat de pesca-turisme cap vaixell que tingui concedida qualsevol exempció relativa al compliment de certes mesures tècniques en relació amb el vaixell, ja sigui de bots salvavides, vestits d'immersió o de baranes.

## Article 7. *Assegurança obligatòria.*

Per a l'exercici de l'activitat de pesca-turisme, és obligatori disposar d'una assegurança de responsabilitat civil o, si s'escau, d'una garantia financera equivalent en vigor, que cobreixi els danys personals de tots els turistes derivats d'aquest exercici en les quanties previstes, si s'escau, per la comunitat autònoma, en compliment del que exigeix l'article 74 ter de la Llei 3/2001, de 26 de març. Aquestes quanties de l'assegurança o de la garantia financera no poden ser inferiors a les que preveu el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives, aprovat pel Reial decret 607/1999, de 16 d'abril. En cas que la comunitat autònoma no fixi aquesta quantia mínima, ha de ser la que prevegi la norma esmentada.

En cas que l'activitat de pesca-turisme s'exerceixi mitjançant la subscripció d'una assegurança de responsabilitat civil, s'ha de tenir en compte el que disposa la disposició addicional segona de la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores, de manera que els qui exerceixin l'activitat

de pesca-turisme subscriguin una assegurança que cobreixi els danys i perjudicis que puguin provocar. La garantia exigida ha de ser proporcionada a la naturalesa i l'abast del risc cobert.

*Article 8. Condicions de comercialització dels productes pesquers obtinguts.*

Les condicions de comercialització dels productes pesquers obtinguts en l'exercici de l'activitat de pesca-turisme són les que preveu l'article 4.7 del Reial decret 418/2015, de 29 de maig, pel qual es regula la primera venda dels productes pesquers.

Les comunitats autònomes han de determinar les quantitats i els imports màxims dels productes adquirits en aquesta modalitat, i queda prohibida la venda de mol·luscos bivalves, equinoderms, tunicats i gasteròpodes marins vius. A falta de regulació autonòmica, s'entén que l'autorització de venda pot assolir la totalitat de les captures adquirides durant la marea, a excepció de les prohibicions assenyalades anteriorment.

*Article 9. Seguiment i control de l'activitat de pesca-turisme.*

1. Correspon a les administracions pesqueres competents el seguiment i control de l'activitat de pesca-turisme i al Ministeri de Foment en l'àmbit de les seves competències el seguiment i control de les condicions de seguretat i habitabilitat per exercir la pesca-turisme a què es refereix l'article 6. L'incompliment en aquests àmbits se sanciona de conformitat amb el que assenjala l'article 13.

2. Les comunitats autònomes han de portar un registre de caràcter declaratiu dels vaixells que duguin a terme activitat de pesca-turisme i han de traslladar a la Secretaria General de Pesca i a l'Institut Social de la Marina, quan finalitzi l'any natural, una memòria anual en què s'ha de valorar l'activitat de pesca-turisme en els vaixells que tinguin port base en els seus territoris i ha de contenir, almenys, una descripció dels aspectes següents:

- a) Nombre de sortides de pesca-turisme per vaixell.
- b) Nombre de turistes embarcats.
- c) Ingressos obtinguts per l'activitat de turisme.

3. Sense perjudici de les obligacions en matèria turística i de la submissió al règim de control vigent, l'activitat de pesca-turisme vinculada a l'activitat pesquera s'ha de sotmetre a les mesures de control establertes en matèria de despatx i, en concret, a la normativa sobre l'embarcament del personal aliè a la tripulació, així com a la vinculada amb els requisits sobre formació en seguretat marítima del personal embarcat. Així mateix, s'ha de sotmetre a les mesures de control establertes en aquest sentit de l'activitat principal a la qual es vincula.

*Article 10. Obligacions i responsabilitats en matèria de medi ambient.*

El que disposa aquest Reial decret s'estableix sense perjudici de les obligacions de protecció del medi ambient marí que estableixen la Llei 41/2010, de 29 de desembre, de protecció del medi marí, i la restes de normes aplicables a la protecció de les aigües marines.

*Article 11. Règim fiscal de les activitats de pesca-turisme.*

Els beneficis obtinguts en ocasió de les activitats de pesca-turisme s'han d'imputar al règim general de tributació que sigui procedent per l'activitat pesquera principal a la que complementa.

Article 12. *Protecció social de les persones treballadores dedicades a l'activitat de pesca-turisme.*

1. Les activitats de pesca-turisme les han de dur a terme en tot cas professionals del sector pesquer enquadrats en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar.

2. L'Institut Social de la Marina, sobre la base de les memòries anuals a què es refereix l'article 9.2, corresponents a dos anys consecutius, ha de fer els estudis pertinents que permetin avaluar la procedència d'inclusió dels treballadors dedicats a aquestes activitats en el grup primer de cotització a què es refereix l'article 10.1.a) de la Llei 47/2015, de 21 d'octubre, reguladora de la protecció social de les persones treballadores del sector marítimopesquer.

Per garantir el bon terme de l'estudi que esmenta el paràgraf anterior, tant la Secretaria General de Pesca com les comunitats autònomes han de prestar la col·laboració necessària a l'Institut Social de la Marina.

3. L'Institut Social de la Marina es reserva les competències que li atribueix la Llei 47/2015, de 21 d'octubre, en matèria de formació professional marítima i sanitària dirigida a atendre les demandes i necessitats formatives dels treballadors del sector marítimopesquer.

4. L'Institut Social de la Marina, la Secretaria General de Pesca i la Direcció General de la Marina Mercant han de dictar, en el marc de les seves competències respectives, les instruccions que siguin procedents per a l'adequat seguiment i control dels vaixells, les tripulacions i els períodes d'acompliment de les activitats de pesca-turisme.

Article 13. *Règim sancionador.*

L'incompliment del que preceptua aquest Reial decret se sanciona de conformitat amb el que preveu el títol IV del llibre tercer del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, i amb el que preveu el títol V de la Llei 3/2001, de 26 de març, sense perjudici del que disposi la normativa autonòmica.

Disposició addicional primera. *Cooperació administrativa.*

El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, a través de la Secretaria General de Pesca, el Ministeri de Treball, Migracions i Seguretat Social, a través de l'Institut Social de la Marina, i el Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, han de cooperar en aquesta matèria amb les comunitats autònomes, especialment en matèria de difusió i publicitat de l'activitat, i són aquestes les competents per a la regulació complementària de l'activitat de pesca-turisme que portin a terme els vaixells amb un port base que radiqui en els seus territoris.

Disposició addicional segona. *No increment de la despesa pública.*

Les mesures que inclou aquesta norma s'han d'atendre amb les dotacions pressupostàries ordinàries dels departaments afectats per aquesta norma i no poden comportar un increment de dotacions ni de retribucions ni d'altres despeses de personal.

Disposició transitòria única. *Informes emesos prèviament per les capitanies marítimes.*

Els informes que, en compliment de la normativa sobre pesca-turisme de les comunitats autònomes, hagin expedit les capitanies marítimes a la data d'entrada en vigor d'aquesta norma com a condició prèvia per a l'accés a l'exercici de l'activitat de pesca-turisme s'han d'expedir de nou d'acord amb les previsions d'aquest Reial decret, en el termini de sis mesos comptats a partir de la seva entrada en vigor, a sol·licitud dels interessats.



Disposició final primera. *Títols competencials.*

Aquesta norma es dicta conjuntament en virtut de l'article 149.1 en les regles 13a i 20a de la Constitució, que atribueixen a l'Estat la competència exclusiva en bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, així com en marina mercant i abanderament de vaixells, excepte l'article 4 apartats 1, 2 i 3 i l'article 6, que es dicten únicament en virtut de la competència exclusiva de l'Estat en marina mercant i abanderament de vaixells que preveu l'article 149.1.20a de la Constitució.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el 15 de maig de 2019.

Madrid, 5 d'abril de 2019.

FELIPE R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència, Relacions amb les Corts i Iguallat,  
CARMEN CALVO POYATO