

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I IGUALTAT

- 4717** *Reial decret 147/2019, de 15 de març, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea, amb origen o destinació a les illes Canàries.*

#### I

En aplicació del manament que conté l'article 138.1 de la Constitució espanyola, relatiu a la necessitat d'atendre el fet insular, s'està regulant des de l'any 1982, a través d'un conjunt de reials decrets, un règim de compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destinació a les illes Canàries, la finalitat del qual és compensar els sobrecostos que experimenta el tràfic de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea (substituint per l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea), com a conseqüència de la llunyania de l'arxipèlag canari del territori peninsular i de la Unió Europea.

El fins ara vigent Reial decret 362/2009, de 20 de març, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destinació a les illes Canàries, es va dictar a l'empara de l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre trànsit i transport aeri i marina mercant. Igualment, respon a la necessitat que estableix l'article 7 de la Llei 19/1994, de 6 de juliol, de modificació del règim econòmic i fiscal de Canàries, que disposa l'establiment d'una consignació anual en els pressupostos generals de l'Estat (PGE) amb la finalitat d'abaratir el cost efectiu del transport marítim i aeri de mercaderies interinsular i entre les illes Canàries i la resta d'Espanya, així com del transport de les exportacions adreçades a la Unió Europea, i estableix que el sistema de concessió de les compensacions esmentades es determini reglamentàriament.

La compensació regulada pel Reial decret 362/2009 és una «ajuda d'Estat» que, en ocasió del «Marc financer plurianual de la Unió Europea 2007-2013», es va notificar a la Comissió Europea, que la va autoritzar mitjançant la Decisió C (2009) 1475 final «Ajuda d'Estat (assumpte N 389/2008)». Posteriorment, a partir del «Marc financer plurianual de la Unió Europea 2014-2020», la norma de referència de l'«ajuda d'Estat» és al Reglament general d'exempció per categories (RGEC: Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat). En concret, l'article 107.3 del Tractat de funcionament de la Unió Europea (TFUE) estableix que es poden considerar compatibles amb el mercat interior les ajudes destinades a les regions ultraperifèriques (RUP) que preveu l'article 349 del TFUE. Com a conseqüència del RGEC, l'ajuda simplement es comunica a la Comissió Europea, que la prorroga mitjançant l'«ajuda núm. SA 40195 (2014/X)».

#### II

Aquest Reial decret substitueix el Reial decret 362/2009 amb la finalitat no només d'actualitzar-ne els preceptes, sinó també per aclarir els conceptes i el contingut d'alguns dels articles, millorar els tràmits administratius i reduir les càrregues administratives, sense que això suposi menys seguretat amb vista a l'acreditació fefaent de la compensació, en nom d'una administració pública més eficaç i eficient.

En relació amb l'adequació d'aquest Reial decret als canvis normatius, és una necessitat introduir les novetats del Reglament (UE) núm. 1303/2013 del Parlament Europeu i del

Consell, de 17 de desembre de 2013, pel qual s'estableixen disposicions comunes relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu, al Fons de Cohesió, al Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural i al Fons Europeu Marítim i de la Pesca, i pel qual s'estableixen disposicions generals relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu, al Fons de Cohesió i al Fons Europeu Marítim i de la Pesca, i es deroga el Reglament (CE) núm. 1083/2006 del Consell. Les novetats del Reglament (UE) núm. 1303/2013 són, entre d'altres, la relativa a l'augment del percentatge de cofinançament del Fons Europeu de Desenvolupament Regional destinat a les regions ultraperifèriques (FEDER-RUP) i la necessitat que els sol·licitants presentin una sol·licitud prèvia d'inclusió com a potencial beneficiari del programa operatiu del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de Canàries (article 65.6 del Reglament (UE) núm. 1303/2013), i una declaració de capacitat per complir les obligacions del document que estableix les condicions de l'ajuda.

Una altra novetat normativa és l'aplicació, com a norma de referència, del RGEC que a l'article 15.4 es refereix a les ajudes de funcionament de les RUP, dins de les quals s'emmarca l'ajuda al transport de mercaderies. En conseqüència, aquest Reial decret recull a l'article 7.5 les regles d'acumulació entre les ajudes de funcionament. En aquesta línia, la disposició final vint-i-setena de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2017, modifica el Reial decret Llei 15/2014, de 19 de desembre, de modificació del règim econòmic i fiscal de Canàries, per tal que els límits d'acumulació de les ajudes de funcionament siguin els que estableixi en cada moment el RGEC.

Una altra novetat de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2017, és que la disposició adicional cent vint-i-novena augmenta el percentatge de compensació del 70 per 100 al 100 per 100, sempre que les consignacions pressupostàries assignades a les compensacions siguin suficients. Aquesta limitació s'entén sense efecte, sempre que els crèdits pressupostaris afectats siguin declarats ampliables a les lleis de pressupostos generals de l'Estat respectives.

Aquest Reial decret també recull les novetats de la nova Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques que són, entre d'altres, l'aplicació de l'article 14.3 de la Llei esmentada, relatiu a l'obligació de determinades persones físiques de presentació telemàtica de les sol·licituds, així com les novetats relatives al dret i obligació de relacionar-se electrònicament amb les administracions públiques, com les relatives a la identificació i signatura electrònica, representació, documentació electrònica, entre d'altres. Aquesta opció respon a la comprovació que les persones físiques de què tracta aquest Reial decret ja demostren a la pràctica la seva capacitat per utilitzar els mitjans electrònics en les relacions amb les administracions públiques. A més, s'explica la presentació, per mitjans electrònics, de la documentació, amb una referència especial al fet que l'Administració pot sol·licitar de manera motivada la confrontació de la documentació aportada electrònicament i que la signatura de les sol·licituds comporta la declaració que les dades consignades i la documentació que s'aporta són certes.

### III

D'altra banda, l'aclariment de conceptes i el contingut d'alguns articles del Reial decret anterior té lloc en relació amb les operacions que no es consideren transformació s'actualitzen i s'estableix que aquestes s'interpreten de conformitat amb el nou Codi duaner de la Unió Europea. Quant als costos compensables o subvencionables, es clarifiquen i s'inclouen costos, que realment ja preveuen l'«ajuda d'Estat (assumpte N 389/2008)» i el RGEC com ara les despeses connexes al noli (gestió administrativa o emissió de bitllets, recàrrecs per nolis especials, lloguer de les unitats de transport frigorífic i, segons els casos, dels retorns en buit) i les taxes del pes mort o tara dels elements del transport. També s'introdueix una explicació més clara dels costos tipus, del càlcul i dels límits de les compensacions en cas d'acumulació amb altres ajudes o subvencions i s'incorporen condicions per ser beneficiari de la compensació (exercir l'activitat econòmica a Canàries, pagar el transport i no repercutir els costos del transport a tercers), i es fa

menció, no només als casos FOB, sinó també als casos CIF. Finalment, les obligacions dels beneficiaris s'unifiquen i s'expliquen millor.

Com s'ha apuntat, un altre objectiu important és millorar els tràmits administratius i reduir les càrregues administratives amb les mateixes garanties jurídiques, en nom d'una Administració pública més eficaç i eficient. En aquest sentit, destaquen les millores procedimentals següents: s'incorpora la possibilitat de sol·licitar un informe al Govern de Canàries sobre la producció d'inputs a Canàries i se simplifica la documentació a aportar. En concret, s'aprofundeix en la regulació dels transports en què participa un transportista intermediari i en els transports en règim FOB i CIF. A més, s'admeten les certificacions bancàries com a justificants de pagament. Finalment, s'incorporen instruccions per presentar les sol·licituds i s'estableix que el termini de resolució (6 mesos) es comenci a comptar no des del gener, sinó des del juliol.

#### IV

En coherència amb les noves lleis de 2015 de procediment administratiu comú de les administracions públiques i de règim jurídic del sector públic, aquest nou Reial decret ha tractat d'assegurar l'aplicació dels principis de bona regulació, sobre la base que en tot moment s'ha pretès reforçar la seguretat jurídica i portar a terme l'avaluació periòdica de l'ordenament jurídic en l'àmbit de què aquí es tracta.

En la tramitació de la norma s'ha garantit la participació dels destinataris de la norma, de tal manera que l'audiència no només s'ha portat a terme amb les organitzacions representatives afectades, sinó també amb la Comunitat Autònoma de Canàries.

És vocació d'aquest Reial decret desplegar les previsions legals a què s'ha fet referència, i assegurar l'encadenament correcte dels diferents nivells normatius afectats, sense oblidar l'impacte de la unitat de mercat des de la perspectiva de la insularitat que defineix i caracteritza aquestes ajudes, així com la competitivitat des de la perspectiva de les empreses afectades.

Aquest Reial decret es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, en el qual s'atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre trànsit i transport aeri i marina mercant.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, de la ministra d'Hisenda i de la ministra de Política Territorial i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió de 15 de març de 2019,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

#### **Sistema de compensacions**

Article 1. *Objecte del sistema de compensacions.*

S'estableix un sistema de compensacions amb la finalitat d'abaratir el cost efectiu del transport de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea, entre les illes Canàries, des d'aquestes a la resta d'Espanya i als estats membres de la Unió Europea i, en els casos en què expressament es determini, des de la resta d'Espanya i els estats membres de la Unió Europea cap a les illes Canàries.

Article 2. *Productes amb transport compensable.*

1. És compensable el transport dels tipus següents de productes no inclosos a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea:

- a) Productes originaris o transformats a Canàries.

b) Inputs (primeres matèries i productes intermedis) necessaris per a la producció dels productes de l'apartat anterior, sempre que no es fabriquin a Canàries.

c) Petroli i els seus derivats, originaris o transformats a Canàries.

2. Els productes agrícoles transformats que consten en el Reglament (UE) núm. 510/2014, del Parlament Europeu i del Consell, de 16 d'abril de 2014, pel qual s'estableix el règim d'intercanvis aplicable a determinades mercaderies resultants de la transformació de productes agrícoles, o la normativa europea que el substitueixi, són compensables a l'empara d'aquest Reial decret.

*Article 3. Compensació al transport de productes originaris de les illes Canàries o transformats en aquestes.*

1. El transport marítim i aeri interinsular o amb destinació a la resta d'Espanya de productes originaris de les illes Canàries o que hagin patit en aquestes transformacions que augmentin el seu valor en els termes que preveu l'article 6 gaudeixen d'una compensació de fins al 100 per 100 dels costos que regula l'article 7, amb la limitació que recull l'apartat 4.

2. El transport d'aquests productes amb destinació a la resta dels estats membres de la Unió Europea també gaudeix d'una compensació de fins al 100 per 100 dels costos que regula l'article 7, i aquesta compensació està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al trànsit entre Canàries i Cadis, en el cas del trànsit marítim, i Canàries-Madrid, en l'aeri.

*Article 4. Compensació al transport de productes que es puguin considerar inputs (primeres matèries o productes intermedis) de productes originaris o transformats a les illes Canàries.*

El transport marítim i aeri des de la resta d'Espanya i la Unió Europea a les illes Canàries de productes originaris de la Unió Europea que es considerin inputs per a la producció o transformació dels productes que recull l'article anterior, i que no es fabriquin a Canàries, gaudeixen d'una compensació de fins al 100 per 100 dels costos que regula l'article 7, amb la limitació que recull l'apartat 4. En tot cas, quan es tracti de productes transportats des de la Unió Europea, la compensació ha d'estar limitada al cost tipus calculat per al trànsit entre Canàries i Cadis, en el cas del trànsit marítim, i Canàries-Madrid, en l'aeri.

La Delegació del Govern a Canàries pot sol·licitar un informe a la conselleria competent del Govern de Canàries respecte a la fabricació a Canàries dels productes.

*Article 5. Compensació al transport de petroli i dels seus derivats.*

El transport marítim interinsular i amb destinació a la resta d'Espanya de productes del petroli i els seus derivats, originaris de les illes Canàries o que hagin patit en aquestes transformacions que augmentin el seu valor, gaudeix d'una compensació de fins al 10 per 100 dels costos que regula l'article 7, amb la limitació que recull l'apartat 4.

*Article 6. Regles relatives a l'origen i la transformació de les mercaderies amb transport compensable.*

1. Als efectes del que estableix aquest Reial decret, s'entén que una mercaderia és originària de la Unió Europea o, si s'escau, de les illes Canàries, quan hagi estat totalment produïda o fabricada o transformada en els territoris respectius.

2. S'entén que una mercaderia ha estat transformada a la Unió Europea o, si s'escau, a les illes Canàries, quan hagi estat objecte en els territoris respectius d'operacions productives o de manipulació el resultat de les quals impliqui una modificació substantiva de les seves característiques essencials, de manera que suposin un canvi de partida aranzelària o, si aquest canvi de partida no té lloc, que incorpori un valor afegit superior al 20 per 100 del valor en duanes del producte.

3. No es considera que una mercaderia ha estat objecte de transformació quan les operacions efectuades sobre aquesta, encara que puguin implicar un canvi de partida aranzelària o un augment de valor afegit superior al 20 per 100 del valor en duanes del producte, es limitin a alguna de les operacions següents, que s'han d'interpretar de conformitat amb el Reglament delegat (UE) 2015/2446, de la Comissió, de 28 de juliol de 2015, pel qual es completa el Reglament (UE) núm. 952/2013 del Parlament Europeu i del Consell amb normes de desplegament relatives a determinades disposicions del Codi duaner de la Unió Europea, o la normativa europea que el substitueixi:

- a) Les operacions destinades a garantir la conservació dels productes en bon estat durant el seu transport i emmagatzematge (ventilació, estesa, assecatge, separació de parts deteriorades i operacions similars) o facilitar les operacions de trasllat o transport.
- b) Les operacions simples d'espolsada, cribratge, selecció, classificació, preparació d'assortiments, rentada i trossejament.
- c) Els canvis d'embalatge i la divisió i l'agrupament de paquets, el simple envasament en ampolles, llaunes, flascons, bosses, estoigs i caixes, la col·locació sobre cartolines, taulers o similars, i qualsevol altra operació senzilla d'embalatge.
- d) La presentació de mercaderies en jocs o conjunts o la posada en venda.
- e) La col·locació de marques, etiquetes i altres signes distintius similars en els mateixos productes o en els seus embalatges.
- f) El simple muntatge de parts de productes per fer un producte complet.
- g) El desmuntatge o el canvi d'ús.
- h) La combinació de dues o més operacions especificades a les lletres anteriors.

4. La Delegació del Govern a Canàries pot sol·licitar un informe a l'òrgan de l'administració pública que tingui competència sobre la matèria en relació amb les operacions que no es consideren una transformació.

#### Article 7. *Costos compensables, càlcul i límits.*

1. Els costos del transport de les mercaderies a què es refereixen els articles 3 a 5 són els següents:

- a) Despeses de transport que inclouen el noli i les despeses connexes a aquest: la gestió administrativa o l'emissió de bitllets i els recàrrecs per nolis especials, en funció del tipus de mercaderia i de les unitats de transport utilitzades, en especial, els costos de lloguer de les unitats de transport frigorífic de productes peribles. A més, es consideren despeses de transport, només en el cas dels transports marítims interinsulars, els costos del retorn o la tornada a la mateixa illa d'origen dels elements de transport en buit quan tota la mercaderia de l'anada pertanyi al mateix sol·licitant de la compensació.
- b) Costos de manipulació de la mercaderia en els ports o aeroports d'origen i destinació. En els ports es consideren costos de manipulació les activitats de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbord de mercaderies que es facin íntegrament dins de la zona de servei del port i que tinguin una connexió directa i immediata amb un vaixell determinat. En els aeroports es consideren costos de manipulació les activitats de càrrega, descàrrega i transport de la mercaderia entre el terminal de l'aeroport i l'avió.
- c) Taxes o altres exaccions portuàries o aeroportuàries aplicades directament a les mercaderies transportades i, si s'escau, al pes mort o la tara dels elements de transport, tant en ports o aeroports d'origen com en els de destinació.
- d) Costos dels controls de seguretat i protecció. En els ports comprenen els costos de seguretat i la protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries, i en els aeroports inclouen els costos per control de seguretat i per aplicació del Programa nacional de seguretat per a l'aviació civil.
- e) Recàrrec per l'increment del cost del combustible, quan s'apliqui.

2. Als efectes de delimitar la quantitat màxima compensable, s'han d'elaborar anualment els costos tipus per al trànsit interinsular i per al trajecte Canàries-Cadis, en el cas del trànsit marítim, i Madrid-Canàries, per a l'aeri, referits a la suma de les mitjanes dels conceptes als quals es refereix l'apartat anterior.

3. La determinació dels costos tipus per a cada trajecte l'ha de fer anualment el Ministeri de Foment, de manera transparent i mitjançant un procediment d'audiència pública, en el qual s'ha de sol·licitar la informació necessària dels operadors independents que actuen en les rutes esmentades. Els costos tipus s'estableixen per a les diferents unitats de transport utilitzades habitualment (quilos, metres lineals, contenidors, tones).

La metodologia d'aprovació dels costos tipus s'ha d'aprovar mitjançant una ordre del Ministeri de Foment amb l'informe previ del Ministeri d'Economia i Empresa.

4. El percentatge de compensació anual s'aplica sobre el més baix dels dos valors següents: bé sobre el total dels costos del transport acreditat pel sol·licitant, o bé sobre el valor resultant d'aplicar el corresponent cost tipus anual a les unitats de transport acreditades pel sol·licitant.

En el cas dels transports que regula l'article 3 amb destinació a la resta d'estats membres de la Unió Europea i dels que regula l'article 4 amb origen des de la Unió Europea, el percentatge de compensació anual s'aplica sobre el total dels costos del transport acreditat pel sol·licitant, i aquesta compensació està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al trànsit entre Canàries-Cadis, en el cas del trànsit marítim, i Canàries-Madrid, en l'aeri.

5. La compensació al transport de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea es computa, als efectes de la seva acumulació amb les ajudes que recull el Reial decret 1758/2007, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei 19/1994, de 6 de juliol, de modificació del règim econòmic i fiscal de Canàries, en les matèries referents als incentius fiscals en la imposició indirecta, la reserva per a inversions a Canàries i la Zona Especial Canària, o la normativa nacional que el substitueixi, d'acord amb el que aquest estableix.

Sense perjudici del que estableix el paràgraf anterior, la compensació al transport de mercaderies no es pot acumular amb altres ajudes o subvencions, sigui quina sigui la seva procedència, que cobreixin els mateixos costos del transport.

6. La compensació al transport de mercaderies la poden cogestionar la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries i el Govern de Canàries. En aquest cas, l'import total de les compensacions concedides per totes dues administracions públiques no pot superar el més baix dels dos valors següents: bé el total dels costos del transport acreditat pel sol·licitant, o bé el valor resultant d'aplicar el corresponent cost tipus anual a la unitat de transport acreditada pel sol·licitant.

## Article 8. *Limitacions percentuals.*

1. En cas que les consignacions pressupostàries assignades a les compensacions no permetin assolir els percentatges màxims de compensació que esmenten els articles 3 a 5, la quantia de les compensacions a concedir s'ha de reduir proporcionalment per ajustar-les a la disponibilitat pressupostària.

2. La limitació que estableix l'apartat anterior s'entén sense efecte sempre que els crèdits pressupostaris afectats siguin declarats ampliables en la Llei de pressupostos generals de l'Estat respectiva.

## Article 9. *Cofinançament de les compensacions.*

Aquestes compensacions les pot cofinançar el Fons Europeu de Desenvolupament Regional destinat a les Regions Ultraperifèriques, o similar, en el percentatge i sota les condicions que estableixi el Reglament (UE) núm. 1303/2013 del Parlament Europeu i del Consell, o la normativa europea que ho substitueixi.

## CAPÍTOL II

### Condicions subjectives de les compensacions

Article 10. *Requisits generals i obligacions dels beneficiaris de les compensacions i la documentació acreditativa en aquest sentit.*

1. Són beneficiaris de les compensacions les persones, físiques o jurídiques següents:

a) En el cas de mercaderies originàries o transformades a Canàries transportades a la resta d'Espanya o exportades a estats membres de la Unió Europea, el remitent o l'expedidor de les mercaderies.

b) En el cas dels enviaments interinsulars de mercaderies, indistintament és beneficiari de la compensació el receptor o el remitent, comprador o venedor, d'aquelles, que hagi abonat els costos del transport compensables.

c) En el cas d'inputs (primeres matèries o productes intermedis), que no es fabriquen a Canàries, enviats des de la resta d'Espanya o d'altres estats membres de la Unió Europea a Canàries, són beneficiaris els receptors o destinataris de les mercaderies.

2. Per obtenir la condició de beneficiaris de les compensacions, els sol·licitants han de dur a terme la seva activitat econòmica a Canàries i haver suportat els costos del transport marítim o aeri, bé perquè ho hagin pagat directament o indirectament (FOB, CIF o similars), o bé perquè ho hagin fet a través d'un transportista intermediari. A més, en cap cas, els sol·licitants poden repercutir a tercers els costos del transport marítim o aeri.

En cas que el sol·licitant vengui les mercaderies en règim de contractació FOB (franc a vaixell) o similar en què el comprador assumeixi el pagament del transport, per obtenir la condició de beneficiari, ha de demostrar, en els termes de l'article 12.2.d), que ha pagat indirectament en el preu de venda de les mercaderies els costos compensables del transport marítim o aeri.

En cas que el sol·licitant compri les mercaderies en règim de contractació CIF («cost, assegurança i noli») o similar en què el venedor assumeixi el pagament del transport, per obtenir la condició de beneficiari ha de demostrar, en els termes de l'article 12.2.e), que ha pagat indirectament en el preu de compra de les mercaderies els costos compensables del transport marítim o aeri.

3. Les obligacions dels beneficiaris de les compensacions són les següents:

a) La presentació d'una declaració responsable original, signada electrònicament, en la qual certifiquin que no incorren en alguna de les circumstàncies que preveu l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. A més, en la mateixa declaració responsable, els sol·licitants han de certificar, en els termes de l'article 10.2, que reuneixen les condicions per obtenir la condició de beneficiari. La Delegació del Govern a Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable.

b) La presentació d'una declaració responsable original, signada electrònicament, en què certifiquin, l'obtenció o no de les ajudes a què es refereix l'article 7.5 i 6. La Delegació del Govern a Canàries, que ha de facilitar el model de la declaració responsable, pot fer amb els organismes o entitats concedents de les ajudes o subvencions les comprovacions que consideri oportunes. A aquest efecte, els sol·licitants l'han d'autoritzar per fer-ho i han de presentar tota la documentació que se'ls requereixi en aquest sentit (enviaments afectats, imports concedits o certificacions dels organismes concedents).

c) Portar els registres comptables a què estiguin obligats, de manera que permetin identificar de manera diferenciada les partides o despeses concretes en què s'han materialitzat les compensacions concedides.

d) L'acreditació, prèviament al cobrament, del fet que estan al corrent de les obligacions tributàries i davant la Seguretat Social. Els sol·licitants poden autoritzar la Delegació del Govern a Canàries perquè aquesta dugui a terme les actuacions de comprovació oportunes en aquest sentit.

e) La presentació de tota la informació i documentació que els requereixi la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i el Tribunal de Comptes, en relació amb la compensació sol·licitada o concedida.

f) A l'inici de cada programa operatiu del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de Canàries, o similar, han de presentar una sol·licitud d'inclusió, com a beneficiari potencial d'aquest programa, i una declaració de capacitat per complir les obligacions del document que estableix les condicions de l'ajuda. A més, els sol·licitants han de donar la seva autorització per a la seva inclusió a la llista d'operacions a què es refereix el corresponent Reglament (UE) núm. 1303/2013 del Parlament Europeu i del Consell, o la normativa europea que el substitueixi. La Delegació del Govern a Canàries ha de facilitar el model de la sol·licitud, de la declaració de capacitat i de l'autorització.

#### Article 11. *Identificació i signatura dels interessats en el procediment i la representació.*

1. Els interessats s'han d'identificar electrònicament, en els termes de l'article 9 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, a través dels sistemes següents:

a) Sistemes basats en certificats electrònics reconeguts o qualificats de signatura electrònica expedits per prestadors inclosos a la «Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació» espanyola, sempre que aquests incloguin com a dada un número NIF o NIE. En el cas de persones jurídiques, aquestes es poden identificar amb un certificat de persona física representant de persona jurídica, sempre que la persona física esmentada tingui poders generals, sigui administrador únic o solidari de l'organització, o almenys tingui poders específics per actuar davant les administracions públiques.

b) Sistemes basats en certificats electrònics reconeguts o qualificats de segell electrònic expedits per prestadors inclosos a la «Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació», amb els mateixos requisits que els que preveu la lletra anterior.

c) Sistemes de clau concertada, en els termes i les condicions que s'estableixin.

2. Els interessats han de signar electrònicament, en els termes de l'article 10 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, a través de sistemes de signatura electrònica reconeguda o qualificada i avançada basats en certificats electrònics reconeguts o qualificats de signatura electrònica expedits per prestadors inclosos a la «Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació». Les persones jurídiques poden utilitzar certificats qualificats de segell electrònic o la signatura electrònica del seu representant sempre que la persona física esmentada tingui poders generals, sigui administrador únic o solidari de l'organització, o almenys tingui poders específics per actuar davant les administracions públiques.

3. Els interessats amb capacitat d'obrar poden actuar per mitjà de representant, en els termes dels articles 5 i 6 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Les persones físiques que facin la signatura o la presentació electrònica de documents en representació de les entitats sol·licitants o beneficiàries de les ajudes han de tenir la representació necessària per a cada actuació. El certificat electrònic ha de correspondre al sol·licitant de l'ajuda o al seu representant legal. L'incompliment d'aquesta obligació, en cas que no s'esmeni, dona lloc al fet que l'interessat es consideri que desisteix de la seva sol·licitud.

#### Article 12. *Documentació justificativa dels transports duts a terme i del pagament.*

1. L'acreditació dels transports duts a terme i del pagament dels costos corresponents s'ha d'efectuar mitjançant la presentació, per mitjans electrònics, de documents electrònics o de documents en un altre suport no electrònic, que siguin digitalitzats pel sol·licitant per a la seva presentació electrònica. L'Administració pot sol·licitar de manera motivada la confrontació de la documentació aportada electrònicament per l'interessat, per a la qual cosa pot exigir l'exhibició del document original.



La signatura electrònica de les sol·licituds comporta la declaració que les dades consignades i la documentació que s'aporta són certes, en els termes de l'article 28.7 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

2. La documentació que ha d'aportar és la següent:

a) En tots els casos s'ha d'aportar una factura de l'empresa transportista marítima o aèria on consti: el localitzador, la data, l'origen i la destinació del trajecte (amb la identificació dels trajectes d'anada i tornada), la identificació de la unitat de transport (matrícula i metres lineals; número de contenidor i de la seva capacitat de càrrega o TEU «Twenty-foot Equivalent Unit»), la mercaderia i la seva quantitat, i els costos compensables del transport marítim o aeri, amb la distinció del transport terrestre.

En cas que en la factura no figurin tots els conceptes anteriors, es pot complementar amb un certificat (original, signat i segellat) de l'empresa transportista marítima o aèria. Aquest certificat no substitueix la factura.

En cas que en la factura o el certificat esmentats no es diferenciï el transport marítim o aeri del transport terrestre, s'ha d'exigir la declaració responsable del sol·licitant, en la qual consti que els costos del transport no inclouen el transport terrestre. La Delegació del Govern a Canàries ha de facilitar els models del certificat i de la declaració responsable, que han de tenir la validesa temporal que indiquin.

b) En cas que el transport de la mercaderia es faci a través d'un o diversos transportistes intermediaris, la documentació a aportar ha de ser la corresponent a qui facturi i repercuteixi els costos del transport al sol·licitant. En cas que el transportista intermediari estigui vinculat amb el sol·licitant, en els termes de l'article 18 de la Llei 27/2014, de 27 de novembre, de l'impost sobre societats, o la llei que la substitueixi, s'ha d'aportar, a més de la documentació de la lletra anterior, la següent:

1r) Declaració responsable del transportista intermediari en què certifiqui que ha repercutit al sol·licitant els costos de transport i que el mateix transportista no ha presentat simultàniament sol·licituds per a la compensació dels costos repercutits esmentats. La Delegació del Govern a Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable, que ha de tenir la validesa temporal que indiqui.

2n) Factura del transportista intermediari amb els mateixos requisits i regulació que preveu la lletra anterior per a la factura de l'empresa transportista marítima o aèria.

c) En cas que el transportista intermediari que facturi i repercuteixi els costos del transport no estigui vinculat amb el sol·licitant, en els termes de l'article 18 de la Llei 27/2014, de 27 de novembre, o la llei que la substitueixi, no s'ha d'aportar la documentació a què es refereix la lletra a) d'aquest apartat, sinó la documentació de la lletra b) d'aquest. Quan hi hagi dubtes sobre la documentació presentada, la Delegació del Govern a Canàries pot exigir la documentació a la qual es refereix la lletra a) d'aquest apartat.

En aquests casos, s'exigeix una declaració responsable del sol·licitant, en la qual certifiqui que no està vinculat amb el transportista intermediari. La Delegació del Govern a Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable, que ha de tenir la validesa temporal que indiqui.

d) En cas que les mercaderies es vinguin en règim de contractació FOB (franc a vaixell) o similar, el sol·licitant ha de presentar la factura de l'empresa transportista marítima o aèria, en els termes de la lletra a) d'aquest apartat, i la factura de venda de la mercaderia, on es descompti específicament del preu de venda de la mercaderia l'import dels costos compensables del transport marítim o aeri. Les factures de venda es poden complementar amb certificats dels compradors de les mercaderies.

En aquests casos, quan el transport de la mercaderia es faci a través de transportista intermediari, cal atènyer-se al que disposen les lletres b) i c) d'aquest apartat.

e) En cas que les mercaderies les hagi comprat el sol·licitant en règim CIF («cost, assegurança i noli») o similar, el sol·licitant ha de presentar la factura de l'empresa transportista marítima o aèria, en els termes de la lletra a) d'aquest apartat, i la factura de

compra de la mercaderia, on s'inclouï específicament en el preu de compra de la mercaderia l'import dels costos compensables del transport marítim o aeri. Les factures de compra es poden complementar amb certificats dels venedors de les mercaderies.

En aquests casos, quan el transport de la mercaderia es faci a través de transportista intermediari, cal atènr-se al que disposen les lletres b) i c) d'aquest apartat.

f) En tots els casos s'exigeix que es justifiqui el pagament de les factures que recullen els apartats anteriors, i s'han d'acceptar tots els mitjans de pagament admissibles en dret que acreditin fefaentment el pagament material dels transports.

En tot cas, s'accepta com a justificant del pagament les certificacions bancàries originals, segellades i signades per un responsable de l'entitat de crèdit, que continguin: la data, l'import, l'ordenant i el beneficiari.

g) Per als trànsits interinsulars, amb destinació a la resta d'Espanya o a la Unió Europea, s'ha d'aportar addicionalment una declaració responsable en la qual el sol·licitant certifiqui que la mercaderia (amb el seu codi TARIC «codi de l'aranzel integrat de les comunitats europees») és originària de les illes Canàries o transformada en aquestes, en els termes de l'article 6, i que el percentatge de mercaderia d'origen canari, que consta a les sol·licituds, és cert. La Delegació del Govern a Canàries ha de facilitar els models de la declaració responsable, que han de tenir la validesa temporal que indiqui. En cas de dubte sobre l'origen de la mercaderia, es pot exigir l'acreditació en aquest sentit del proveïdor de la mercaderia i la presentació de la factura de compravenda de la mercaderia.

h) Per als trànsits des de la resta d'Espanya i la Unió Europea a les illes Canàries de productes originaris de la Unió Europea, que es considerin inputs per a la producció o transformació a Canàries, i que no es fabriquen a les illes, s'ha d'aportar addicionalment una declaració responsable en què el sol·licitant de la mercaderia certifiqui que aquesta és originària d'un Estat membre de la Unió Europea i que la destinarà a la producció o transformació a Canàries dels seus productes i no a la venda directa. La Delegació del Govern a Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable, que ha de tenir la validesa temporal que indiqui. En cas de dubte sobre l'origen de la mercaderia, es pot exigir l'acreditació en aquest sentit del proveïdor de la mercaderia i la presentació de la factura de compravenda de la mercaderia.

i) En els tràfics que no siguin interinsulars s'ha d'aportar addicionalment el document unificat duaner (DUA).

## CAPÍTOL III

### Procediment

#### Article 13. *Presentació de sol·licituds.*

1. Les sol·licituds s'han de presentar obligatòriament per mitjans electrònics. Els interessats poden accedir a la seu electrònica de l'Administració, a través del punt d'accés general electrònic de l'Administració, a la url: <https://sede.administracionespublicas.gob.es/pagina/index/directorio/atlantis>.

2. Les sol·licituds s'han de presentar dins dels quinze primers dies hàbils dels mesos d'abril, juliol, octubre i gener de cada any, i s'hi ha d'ajuntar la documentació que ressenya l'article 12, referida als transports duts a terme en el trimestre immediatament anterior per als quals se sol·licita la compensació.

Cadascuna de les sol·licituds presentades ha de comprendre tots els enviaments efectuats en un trimestre per a un determinat trajecte, amb independència del fet que es transportin diferents mercaderies, i se n'ha de determinar, si s'escau, el percentatge compensable.

3. La documentació acreditativa de la personalitat dels sol·licitants i la seva capacitat per ser perceptors de subvencions públiques s'ha de presentar durant els quinze primers dies hàbils del mes de juliol de cada any, en què es resolgui la compensació, que es correspon amb l'any immediatament següent al de la realització dels transports i la presentació de sol·licituds.

## Article 14. *Instrucció.*

1. La Delegació del Govern a Canàries ha de portar a terme la comprovació de les sol·licituds i de la documentació justificativa, d'acord amb les instruccions que permetin complir les exigències establertes per als projectes cofinançats pel FEDER. Així mateix, pot sol·licitar als interessats tota la documentació que sigui necessària per a la determinació adequada de l'existència del dret a la compensació.

2. Al procediment li són aplicables les regles generals que contenen la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i el seu Reglament general d'aplicació, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

## Article 15. *Resolució i notificació.*

1. Una vegada revisades les sol·licituds i determinada la quantia de la compensació a abonar segons el que regulen els articles 3 a 5 i 8, la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de resoldre sobre les sol·licituds presentades i les propostes de despesa corresponents, i pot aprovar i reconèixer les obligacions, així com interessar els pagaments de les compensacions corresponents a transports duts a terme durant l'any immediatament anterior.

2. Les compensacions es concedeixen mitjançant una resolució del delegat del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries, que posa fi a la via administrativa i que s'ha de notificar als interessats.

3. El termini màxim per a la resolució de les sol·licituds és de sis mesos i es compta des de la data en què la documentació acreditativa de la personalitat dels sol·licitants i la seva capacitat per ser perceptors de subvencions públiques, a què es refereix l'article 13.3, hagi tingut entrada en el registre electrònic de l'Administració General de l'Estat.

### Disposició transitòria primera. *Aplicació als transports efectuats des de l'any 2015.*

L'article 9 d'aquest Reial decret és aplicable als transports efectuats des de l'any 2015 inclusivament.

### Disposició transitòria segona. *Aplicació als transports efectuats des de l'any 2016.*

En virtut de la disposició addicional cent vint-i-novena de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2017, i de la disposició addicional cent quaranta-vuitena de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018, el percentatge del 100 per 100 que regulen els articles 3 i 4 del present Reial decret és aplicable als transports efectuats des de l'1 de gener de 2016, únicament respecte als costos compensables que recull el Reial decret 362/2009, de 20 de març, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destinació a les illes Canàries.

La Delegació del Govern a Canàries pot dictar les instruccions necessàries relatives a la concessió de les compensacions addicionals a les ja concedides per als transports efectuats des de l'1 de gener de 2016.

### Disposició transitòria tercera. *Sol·licituds de compensació presentades i en tramitació a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

1. El percentatge del 100 per 100 que regulen els articles 3 i 4 d'aquest Reial decret és aplicable a les sol·licituds de compensació presentades a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret respecte a tots els costos compensables que s'hi recullen.

2. A les sol·licituds de compensació a transports efectuats des de l'any 2018 que s'estiguin tramitant a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, els és aplicable el que disposen els apartats 2 a 6 de l'article 7 i els articles 10 i 12.

Disposició derogatòria única. *Derogació de normes.*

Queda derogat el Reial decret 362/2009, de 20 de març, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destinació a les illes Canàries, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que s'hi estableix.

Disposició final primera. *Habilitació normativa.*

Es faculta els ministres de Foment i d'Hisenda per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret, amb una atenció especial a la utilització de mitjans electrònics que agilitzin i abarateixin els tràmits per a les empreses i per a l'Administració pública.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre trànsit i transport aeri i marina mercant.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

El que disposa aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 15 de març de 2019.

FELIPE R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,  
Relacions amb les Corts i Igualtat,  
CARMEN CALVO POYATO