

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I IGUALTAT

10856 *Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

La qualitat de l'aire, la protecció de l'atmosfera i la preservació de la salut formen part de les principals preocupacions socials i governamentals. Les institucions internacionals, la Unió Europea a través de les directives de qualitat de l'aire i de reducció i control de les emissions, així com els estats membres o tercers països, treballen amb l'objectiu comú de la reducció dels nivells de contaminació atmosfèrics. Atès a més que una part important de la contaminació a les grans ciutats està provocada pel trànsit rodat, els esforços actuals se centren, amb caràcter general, a elaborar directrius de gestió del trànsit que, d'una banda, permetin l'eliminació total o parcial de la circulació sobre determinades zones i, de l'altra, afavoreixin l'ús de mitjans de transport alternatius de zero emissions o emissions baixes.

En aquesta mateixa línia, el Pla nacional de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera 2013-2016 (Pla AIRE), aprovat per l'Acord del Consell de Ministres de 12 d'abril de 2013 i publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» per la Resolució de 30 d'abril de 2013 de la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental i Medi Natural, afirmava que tant les partícules com el diòxid de nitrogen tenen com a font d'emissió principal el trànsit de les grans ciutats. El Pla Aire va proposar, entre altres mesures, la classificació dels vehicles en funció del seu potencial contaminador, que es constitueix en un instrument al servei de les administracions públiques per a l'execució eficaç de les seves competències. En particular, permet la identificació dels vehicles amb la finalitat d'aplicar mesures ambientals relacionades amb la gestió del trànsit com, per exemple, la prioritització de la utilització de certs vehicles en determinades vies o l'exempció en el pagament o la seva bonificació en els estacionaments regulats.

El distintiu ambiental, que consisteix en un dispositiu adhesiu d'ubicació interna o externa en el vehicle, permet la seva identificació visual i immediata, tant per mitjans humans com automàtics, i facilita l'aplicació i el control efectiu de les mesures anteriors, atès que les autoritats corresponents poden comprovar de manera immediata que el vehicle està autoritzat a circular en aquell moment.

D'acord amb el que s'ha exposat, l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha classificat la totalitat del parc que consta en el Registre de vehicles a través de criteris estrictament ambientals, i ha assignat a cada vehicle una categoria dins de l'escala ambiental creada. Així, s'han creat cinc categories de vehicles: 0 emissions, ECO, C, B i A. Correlativament, s'ha dissenyat per a les quatre primeres categories un distintiu ambiental, amb la mateixa denominació que la categoria a la qual pertany, i la categoria A queda sense distintiu.

En les resolucions anuals per les quals la Direcció General de Trànsit estableix les mesures especials de regulació del trànsit, s'han incorporat els distintius que identifiquen els turismes segons les emissions, en relació amb la seva circulació pels carrils d'alta ocupació (VAO). No obstant això, per motius de seguretat jurídica, ja que les resolucions esmentades tenen una vigència limitada a un any i per ampliar el seu àmbit objectiu d'aplicació a qualsevol mesura que puguin adoptar les diverses administracions públiques, és imprescindible que tant la classificació dels vehicles per criteris contaminants com els distintius que els identifiquen es regulin en el Reglament general de vehicles, norma que ha de preveure aquesta matèria.

Per això, es modifica l'annex II «Definicions i categories dels vehicles» del Reglament general de vehicles, per incorporar-hi un nou apartat que prevegi la classificació dels

vehicles en funció de criteris contaminants, amb la denominació «E. Classificació de vehicles pel seu potencial contaminant». Com a conseqüència de la creació d'aquesta nova classificació, es modifica l'apartat A. «Definicions» del mateix annex II amb la finalitat d'introduir-hi noves definicions de vehicles pel tipus de combustible usat. D'aquesta manera, es recull la realitat actual, en què un percentatge creixent de vehicles a Espanya ja incorpora tecnologies de propulsió a través d'energies alternatives, més enllà de les energies fòssils tradicionals. També es modifica l'annex XI «Senyals en els vehicles», per afegir un nou senyal relatiu als diversos distintius ambientals que s'assignen a cada categoria de vehicle segons el seu potencial contaminant, amb la denominació de «V-25 Distintiu ambiental».

Juntament amb això, i vinculat a la necessitat de potenciar fórmules de mobilitat més funcionals, racionals i sostenibles, s'estan implementant de manera creixent a Espanya, igual que en altres estats del nostre entorn europeu, fórmules de mobilitat compartida. En el sistema de vehicles d'ús compartit, els vehicles estan destinats al lloguer sense conductor i es dediquen exclusivament al seu ús concatenat i intensiu per un nombre d'usuaris indeterminat dins d'una zona de serveis delimitada. Els vehicles han d'estar disponibles a través d'una plataforma tecnològica per ser utilitzats pels clients en qualsevol moment mitjançant l'ús d'aplicacions mòbils.

El vehicle d'ús compartit suposa un complement dels sistemes de transport públic urbà, ja que el dota d'una capillaritat afegida, introdueix a més una eficiència més gran en l'ús del vehicle, i redueix la congestió del trànsit, l'ocupació de la via pública i les emissions contaminants. Davant d'aquest model de mobilitat, que s'està implantant de manera creixent a les nostres ciutats i àrees metropolitanes/periurbanes, es fa necessària la seva previsió en la norma per tal de facilitar a les autoritats corresponents unes eines de discriminació positiva en l'aplicació de polítiques de gestió del trànsit i mobilitat, o mediambientals.

En la Resolució de 2 de gener de 2017, per la qual la Direcció General de Trànsit va establir les mesures especials de regulació del trànsit durant aquell any, es va incloure el distintiu de vehicle d'ús compartit com a mitjà per identificar els turismes autoritzats per circular pels carrils d'alta ocupació (VAO). Pels mateixos motius que ja s'han exposat anteriorment en relació amb els distintius mediambientals, és imprescindible que tant la definició de vehicle d'ús compartit com el distintiu que l'identifica es regulin en el Reglament general de vehicles.

En conseqüència, s'incorpora la definició de vehicle d'ús compartit en l'apartat A. «Definicions» de l'annex II, i s'inclou el distintiu que l'identifica en l'annex XI «Senyals en els vehicles» amb la denominació de «V-26 Distintiu d'ús compartit», i que consisteix en un dispositiu adhesiu d'ubicació interna o externa en el vehicle.

D'altra banda, com a conseqüència del dinamisme i l'evolució propis del mercat dels automòbils han anat sorgint noves carrosseries i configuracions que adapten els vehicles a demandes específiques determinades. Entre aquestes noves carrosseries, i pel que fa als vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies, fa temps es va introduir en el mercat la configuració tipus pick-up. El pick-up és el vehicle la massa màxima del qual no és superior a 3.500 kg, en què les places de seient i la zona de càrrega no estan situades en un compartiment únic.

Els vehicles tipus pick-up es caracteritzen, la majoria, perquè tenen com a particularitat principal que la part destinada a la mercaderia està separada de la cabina i normalment a cel obert. Derivat d'aquesta particularitat, i davant l'absència d'una classificació pròpia en les definicions del Reglament general de vehicles, els vehicles tipus pick-up s'han classificat fins ara com un vehicle tipus camió.

Tanmateix, en molts casos, la configuració, l'ús i les prestacions d'un vehicle tipus pick-up estan dins de l'àmbit propi de les d'un vehicle tipus turisme i no de les d'un camió. Aquesta circumstància comporta determinades disfuncions que deriven de l'aplicació directa als vehicles tipus pick-up de les normes de circulació dels camions.

D'acord amb això, es considera que als vehicles tipus pick-up la massa màxima dels quals no sigui superior a 3.500 kg, en què les places de seient i la zona de càrrega no

estan situades en un compartiment únic i l'altura total dels quals no sigui superior a 2 metres, se'ls han d'aplicar les mateixes normes de circulació que als vehicles tipus turisme. Amb la finalitat de facilitar-ne la identificació i el control, se'ls assigna el codi numèric 17 pel que fa a la seva classificació per criteris de construcció, per a la seva anotació en el Registre de vehicles.

Com a conseqüència del que s'ha exposat, es modifiquen els apartats A. «Definicions» i B. «Classificació per criteris de construcció» de l'annex II del Reglament general de vehicles. A l'apartat A s'inclou la definició de vehicle pick-up i, en l'apartat B, el codi numèric 17 que es crea per a la classificació específica dels vehicles pick-up als quals se'ls han d'aplicar les normes de circulació dels turismes.

D'altra banda, la disposició final segona 2. i) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, habilita el Govern per introduir en el Reglament general de vehicles les modificacions necessàries amb la finalitat que el color del senyal lluminós de tots els vehicles prioritaris sigui blau.

L'annex XI del Reglament general de vehicles regula el senyal V-1 de vehicle prioritari i estableix que la seva utilització indica la prestació d'un servei de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, o d'assistència sanitària, en servei urgent. En l'actualitat el color d'aquest senyal lluminós és blau per als vehicles de policia i groc auto per a la resta dels vehicles prioritaris.

Des de fa diversos anys les associacions i òrgans de les administracions públiques relacionats amb els vehicles de serveis d'emergències, així com el Defensor del Poble i el Congrés dels Diputats a través de diverses proposicions no de llei, han sol·licitat al Govern que unifiqui el color dels dispositius lluminosos dels vehicles prioritaris perquè en tots els casos sigui blau. D'aquesta manera, el color groc auto ha de quedar reservat per als dispositius lluminosos dels vehicles que estan aturats o estacionats, o que circulen a una velocitat que no supera els 40 quilòmetres per hora, mentre duen a terme una activitat o treball a la via.

La modificació del senyal V-1 de vehicle prioritari de l'annex XI del Reglament general de vehicles ha de contribuir a millorar la seguretat viària, atès que els usuaris de les vies públiques han de poder reconèixer pel color blau de les llums dels dispositius lluminosos que es tracta d'un vehicle prioritari i que, en conseqüència, té preferència de pas. Amb aquesta mesura s'equipara la nostra normativa amb l'existent a la majoria dels països d'Europa, sobretot amb els del nostre entorn, que ja tenen previst el color blau per als vehicles prioritaris.

D'altra banda, la parada d'un vehicle a la via per causa d'avaria o accident suposa un risc greu per a la circulació. L'accident per abast a la via de vehicles que estan en aquestes condicions és molt comú i amb un resultat en molts casos de lesions greus o de mort dels ocupants del vehicle. Als efectes d'evitar aquestes conseqüències, actualment l'annex XI del Reglament general de vehicles preveu l'ús del senyal V-16, de dispositiu de presenyalització de perill, per tal d'identificar el vehicle que ha quedat immobilitzat a la calçada o el carregament del qual ha caigut sobre aquesta. Tanmateix, i malgrat l'efectivitat de la seva funció, la seva col·locació implica un risc afegit a determinades vies amb trànsit elevat.

Per oferir una protecció més gran al conductor i a la resta dels ocupants del vehicle que estigui aturat a la via per avaria o accident mentre esperen l'arribada del servei d'auxili a la carretera, es permet la col·locació a l'exterior del vehicle d'un dispositiu lluminós de color groc auto, d'alimentació autònoma, visibilitat alta i que quedi estable sobre una superfície plana. Es tracta d'admetre la utilització d'un dispositiu de fàcil maneig que solucioni el problema de la falta de visibilitat real i efectiva del vehicle.

Aquest nou dispositiu lluminós s'inclou a l'annex XI del Reglament general de vehicles, dins del senyal V-16, dispositiu de presenyalització de perill, com un element opcional, al costat del triangle de perill existent, que segueix sent obligatori.

Finalment, la Comissió sobre Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible del Congrés dels Diputats, en la seva sessió de 29 de novembre de 2016, va aprovar la Proposició no de llei

sobre mesures davant l'increment de l'intrusisme i la pirateria en el transport públic de viatgers de vehicles de fins a nou places, en què s'insta el Govern a portar a terme les actuacions necessàries per, en el termini més breu possible, modificar la normativa de trànsit (annex XVIII del Reglament general de vehicles) relativa a les plaques de matrícula i, si s'escau, les normes que siguin procedents, amb la finalitat de dotar d'un color específic (blau) per al fons de les plaques de matrícula que portin instal·lats tots els vehicles autotaxi i els d'arrendament amb conductor.

L'objectiu principal de la mesura és evitar que s'efectuï aquest tipus de transport públic de viatgers per entitats no autoritzades i que faciliti, a més, la identificació dels vehicles esmentats per part dels seus clients potencials. Es pretén solucionar els problemes actuals que aquesta situació genera en el sector. Alguns estats de la Unió Europea com ara els Països Baixos, Bèlgica i Grècia ja disposen d'aquest tipus de plaques de matrícula diferenciades.

La Proposició no de llei esmentada sol·licita el canvi del color de les plaques de matrícula dels vehicles automòbils destinats al servei de taxi i de lloguer amb conductor de fins a nou places, sense determinar si han de ser les davanteres i les posteriors. Es considera que per obtenir la identificació d'aquests vehicles és suficient que la placa de matrícula posterior sigui de color blau, per la qual cosa es manté el color blanc a la placa de matrícula davantera. Tampoc no es modifica la numeració d'aquestes plaques de matrícula, que continua sent la mateixa que l'actual.

Mitjançant aquesta Ordre es dona compliment a la Proposició no de llei esmentada, a través de la modificació de l'annex XVIII del Reglament general de vehicles, sobre plaques de matrícula, per establir que en el cas dels vehicles automòbils destinats al servei de taxi i de lloguer amb conductor de fins a nou places, el fons de les plaques de matrícula ordinària posteriors ha de ser de color blau, en lloc del color blanc actual. Com a conseqüència d'aquesta modificació i per facilitar la seva visibilitat, els caràcters consignats en aquestes es canvien del color negre al blanc.

Pel que fa al seu contingut i tramitació, aquesta Ordre observa els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, que exigeix com a principis de bona regulació l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Aquesta norma s'ha sotmès als tràmits de consulta pública prèvia i d'audiència i informació pública que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 26.2 i 6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern. Així mateix, ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que estableix l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquesta Ordre es dicta en ús de l'habilitació que conté la disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, que faculta els ministres de l'Interior i d'Economia, Indústria i Competitivitat per modificar-ne per ordre els annexos.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Indústria, Comerç i Turisme, dispo:

Article únic. *Modificació dels annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

Els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queden redactats de la manera següent:

U. L'annex II, «Definicions i categories dels vehicles», queda modificat en els termes següents:

a) A l'apartat A) «Definicions», s'afegeixen les definicions següents:

«Pick-up: vehicle la massa màxima del qual no és superior a 3.500 kg, en què les places de seient i la zona de càrrega no estan situades en un compartiment únic.

Vehicle elèctric (EV): vehicle propulsat almenys per un o més motors elèctrics.

Vehicle elèctric de bateries (BEV): vehicle elèctric que utilitza com a sistemes d'emmagatzematge d'energia de propulsió exclusivament bateries elèctriques recarregables des d'una font d'energia elèctrica exterior. No s'exclou la possibilitat d'incloure, a més, un sistema de frenada regeneratiu que carregui les bateries durant les retencions i frenades.

Vehicle elèctric d'autonomia ampliada (REEV): vehicle elèctric que, a més de totes les condicions d'un vehicle elèctric de bateries, incorpora també un motor de combustió interna.

Vehicle elèctric de cèl·lules de combustible (FCV): vehicle elèctric que utilitza exclusivament energia elèctrica procedent d'una pila de combustible d'hidrogen embarcat.

Vehicle elèctric híbrid de cèl·lules de combustible (FCHV): vehicle elèctric de cèl·lules de combustible que equipa, a més, bateries elèctriques recarregables.

Vehicle híbrid (HV): vehicle equipat amb un sistema de propulsió que conté almenys dues categories diferents de convertidors d'energia de propulsió i almenys dues categories diferents de sistemes d'emmagatzematge d'energia de propulsió.

Vehicle elèctric híbrid (HEV): vehicle propulsat per una combinació de motors de combustió i elèctrics.

Vehicle elèctric híbrid endollable (PHEV): vehicle elèctric híbrid, proveït de bateries que poden ser recarregades d'una font d'energia elèctrica exterior, que a voluntat pot ser propulsat només pel seu(s) motor(s) elèctric(s).

Vehicle d'hidrogen (HICEV): vehicle propulsat per motor(s) de combustió d'hidrogen.

Vehicle d'ús compartit: vehicle destinat al lloguer sense conductor dedicat al seu ús concatenat i intensiu per un nombre indeterminat d'usuaris dins d'una zona de servei delimitada. Ha d'estar disponible, en qualsevol moment, per ser utilitzat mitjançant l'ús d'aplicacions mòbils. No es consideren inclosos en aquesta definició els vehicles destinats al lloguer sense conductor que no es dediquin exclusivament a aquesta modalitat de lloguer.»

b) A l'apartat B) «Classificació per criteris de construcció», s'afegeix el punt següent:

«17. Pick-up: vehicle la massa màxima del qual no sigui superior a 3.500 kg, en què les places de seient i la zona de càrrega no estan situades en un compartiment únic i l'altura del qual no sigui superior a 2 m.»

c) S'hi afegeix un apartat E amb el contingut següent:

«E. CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES PEL SEU POTENCIAL CONTAMINANT

1. Qualsevol vehicle matriculat en el Registre de vehicles hi ha d'estar classificat en relació amb el seu nivell d'emissions i combustible usat, de conformitat amb les categories creades en aquest annex. Així mateix, els vehicles que circulin per les vies públiques i no disposin de matrícula espanyola es poden classificar d'acord amb paràmetres idèntics, als efectes d'adequar-ne la circulació a les previsions normatives que emanen de l'autoritat competent.

2. Categories de classificació ambiental:

a) Vehicles 0 emissions:

Vehicles L, M1, N1, M2, M3, N2 i N3 classificats en el Registre de vehicles com a vehicles elèctrics de bateria (BEV), vehicle elèctric d'autonomia ampliada (REEV), vehicle d'hidrogen (HICEV), vehicle elèctric híbrid endollable (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 quilòmetres (cicle NEDC) o vehicles de pila de combustible.

b) Vehicles ECO:

Vehicles M1 i N1, classificats en el Registre de vehicles com a vehicles híbrids endollables amb autonomia <40 km (cicle NEDC), vehicles híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural, vehicles propulsats per gas natural comprimit (GNC), o gas líquat del petroli (GLP). En tot cas, han de complir els criteris de la classificació C.

Vehicles M2, M3, N2 i N3 classificats en el Registre de vehicles com a híbrids endollables amb autonomia <40 km, híbrids no endollables (HEV), propulsats per gas natural comprimit (GNC), gas natural líquat (GNL) o gas líquat del petroli (GLP). En tot cas, han de complir els criteris de la classificació C.

Vehicles L classificats en el Registre de vehicles com a vehicles híbrids endollables amb autonomia <40 km (cicle NEDC) i vehicles híbrids no endollables (HEV).

c) Vehicles C:

Vehicles M1 i N1 classificats en el Registre de vehicles com a gasolina Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o dièsel Euro 6/VI.

Vehicles M2, M3, N2 i N3 classificats en el Registre de vehicles com a gasolina Euro VI/6 o dièsel Euro VI/6.

Vehicles L classificats en el Registre de vehicles com a Euro 4 i Euro 3.

d) Vehicles B:

Vehicles M1 i N1 classificats en el Registre de vehicles com a gasolina Euro 3/III o dièsel Euro 4/IV o 5/V.

Vehicles M2, M3, N2 i N3 classificats en el Registre de vehicles com a gasolina Euro IV/4 o V/5 o dièsel Euro IV/4 o V/5.

Vehicles L classificats en el Registre de vehicles com a Euro 2.

e) Vehicles A:

Qualsevol vehicle de motor que per la seva classificació en el Registre de vehicles no compleix les condicions o els requisits per a l'obtenció de la classificació 0 emissions, ECO, C o B.»

Dos. L'annex XI, «Senyals en els vehicles», es modifica en els termes següents:

a) El paràgraf primer de l'apartat 3 del senyal V-1, «Vehicle prioritari», queda redactat de la manera següent:

«3. El senyal lluminós de vehicle prioritari V-1 ha d'estar constituït per un dispositiu lluminós, amb una llum o diverses, de color blau, homologades de conformitat amb el Reglament CEPE/ONU número 65.»

b) S'incorpora un apartat 4 al senyal V-16 «Dispositiu de presenyalització de perill», amb el contingut següent:

«4. De manera opcional, a més, es pot col·locar a l'exterior del vehicle immobilitzat un dispositiu lluminós de color groc auto que tingui les característiques següents:

a) Irradiació: el sistema òptic ha d'estar dissenyat de manera que la llum cobreixi un camp de visibilitat horitzontal de 360 graus i en vertical un mínim de ± 8 graus cap amunt i cap avall.

b) Intensitat lluminosa: la intensitat ha de ser en el grau 0, entre 40 i 80 candeles efectives, durant almenys 30 minuts.

- c) Alimentació: autònoma a través d'una pila o bateria que garanteixi un mínim del 90% de la seva capacitat nominal al cap de 18 mesos des de la seva instal·lació en l'equip.
- d) Grau de protecció IP: almenys ha de ser IP54.
- e) Estabilitat: l'equip ha d'estar dissenyat per quedar estable sobre una superfície plana, que no es desplaci davant d'un corrent d'aire que exerceixi una pressió dinàmica de 180 Pa, en la direcció més desfavorable per a la seva estabilitat.
- f) Freqüència de llampada: entre 0,8 i 2 Hz.
- g) S'ha de garantir el funcionament de la llum a temperatures de -10 °C i 50 °C.
- h) Realització dels assajos: la comprovació del compliment de les característiques que defineixen els paràgrafs a) fins a g) anteriors l'ha de fer en un laboratori acreditat d'acord amb la norma UNE EN-ISO 17025 l'Entitat Nacional d'Acreditació (o qualsevol altre organisme nacional d'acreditació designat per un altre Estat membre d'acord amb el Reglament CE núm. 765/2008 i en les condicions que estableix l'article 11 del Reglament esmentat) per al Reglament CEPE/ONU 65. El laboratori, si els assajos són satisfactoris, ha d'emetre un certificat en aquest sentit, i indicar les marques que la identifiquin a la tulipa del dispositiu.»
- c) S'incorpora un apartat relatiu al senyal V-25 «Distintiu ambiental», amb el contingut següent:

«V-25 DISTINTIU AMBIENTAL

1. Identifica la classificació ambiental que el vehicle té en el Registre de vehicles: 0 emissions, ECO, C i B. No es crea distintiu per a la categoria A.

2. L'Administració competent pot establir l'obligatorietat de la col·locació del distintiu en el vehicle, mitjançant la seva inclusió expressa en l'instrument normatiu que correspongui per raó de la seva competència.

3. Si el vehicle disposa de parabrisa davanter, el distintiu ha d'anar col·locat al seu angle inferior dret, per la cara interior. La cara impresa del distintiu és autoadhesiva.

En cas que el vehicle no disposi de parabrisa, el distintiu s'ha de col·locar en un lloc ben visible. En aquest supòsit, la cara sense imprimir és autoadhesiva.

4. Els distintius ambientals són circulars i tenen un diàmetre d'un màxim de 97 mm per als vehicles que disposen de parabrisa i d'un màxim de 87 mm per a la resta de vehicles.

5. Tipus de distintius ambientals:

a) Distintiu "0 emissions":

L'han d'utilitzar els vehicles classificats com a "0 emissions". S'identifica amb l'adhesiu següent, que té el fons de color blau:



b) Distintiu "ECO":

L'han d'utilitzar els vehicles classificats com a "ECO". S'identifica amb l'adhesiu següent, que té el fons de color verd i blau:



c) Distintiu "C":

L'han d'utilitzar els vehicles classificats com a "C". S'identifica amb l'adhesiu següent, que té el fons de color verd:



d) Distintiu "B"

L'han d'utilitzar els vehicles classificats com a "B". S'identifica amb l'adhesiu següent, que té el fons de color groc:



»

d) S'incorpora un apartat relatiu al senyal V-26 «Distintiu d'ús compartit», amb el contingut següent:

«V-26 DISTINTIU D'ÚS COMPARTIT

1. Identifica la classificació del vehicle en el Registre de vehicles com a vehicle d'ús compartit.
2. L'Administració competent pot establir l'obligatorietat de la col·locació del distintiu en el vehicle, mitjançant la seva inclusió expressa en l'instrument normatiu que correspongui per raó de la seva competència.

3. Si el vehicle disposa de parabrisa davanter, el distintiu ha d'anar col·locat preferentment al seu angle superior esquerre, per la cara interior.

En cas que el vehicle no disposi de parabrisa, el distintiu s'ha de col·locar en un lloc ben visible. En aquest supòsit, la cara sense imprimir és autoadhesiva.

4. El distintiu és circular i té un diàmetre d'un màxim de 97 mm per als vehicles que disposen de parabrisa i d'un màxim de 87 mm per a la resta de vehicles. El model és el següent, que té el fons de color blau:



»

Tres. L'annex XVIII, «Plaques de matrícula», es modifica de la manera següent:

a) Els dos primers paràgrafs de l'apartat I. A) a) «Vehicles automòbils» queden redactats de la manera següent:

«El fons de les plaques és retroreflector de color blanc i els caràcters van pintats en color negre mat, excepte les plaques de matrícula posteriors dels vehicles destinats al servei de taxi i de lloguer amb conductor de fins a nou places, en què el fons és retroreflector de color blau i els caràcters van pintats en color blanc mat.

A les plaques de matrícula de tots els vehicles automòbils, independentment del servei a què estiguin destinats, s'han d'inscriure dos grups de caràcters constituïts per un número de quatre xifres, que va des del 0000 al 9999, i de tres lletres, començant per les lletres BBB i acabant per les lletres ZZZ, i se suprimeixen les cinc vocals i les lletres Ñ i Q.»

b) El quadre 1 de l'apartat IV. «Dimensions i especificacions de les plaques i dels seus caràcters» queda modificat de la manera següent:

1r La primera fila, sobre tipus de placa de matrícula «Ordinària llarga», queda redactada en els termes següents:

Ordinària llarga (1)	520 x 110	510 x 100	45	77	10	14	41	11,5	–	62	22	–	–	B/A (7)	N/B (7)	±3 mm
----------------------	-----------	-----------	----	----	----	----	----	------	---	----	----	---	---	---------	---------	-------

2n La segona fila, sobre tipus de placa de matrícula «Ordinària alta», queda redactada en els termes següents:

Ordinària alta (1)	340 x 220	330 x 210	45	77	10	10	–	15	26	80	40	87,5	87,5	B/A (7)	N/B (7)	±3 mm
--------------------	-----------	-----------	----	----	----	----	---	----	----	----	----	------	------	---------	---------	-------

3r La tercera fila, sobre tipus de placa de matrícula «Ordinària llarga davantera», queda redactada en els termes següents:

Ordinària llarga davantera (2)	340 x 110	330 x 100	30	60	6	8	24	20	–	48	8	–	–	B/A (7)	N/B (7)	±3 mm
--------------------------------	-----------	-----------	----	----	---	---	----	----	---	----	---	---	---	---------	---------	-------

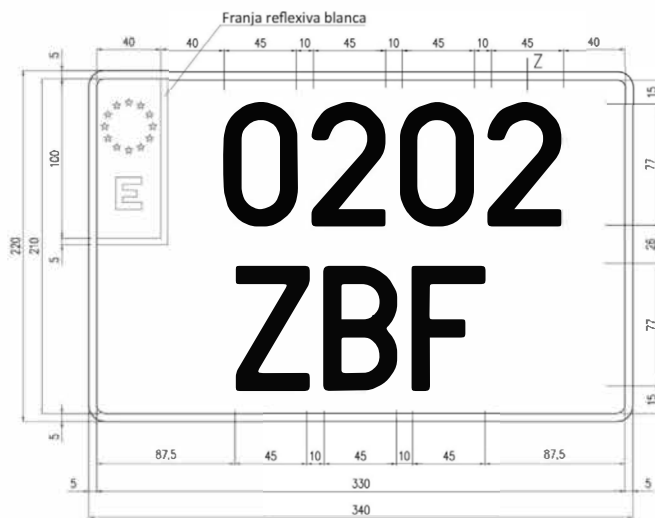
4t Al final del quadre 1 s'afegeix el subíndex (7) amb el contingut següent:

«(7) El fons de les plaques és de color blanc i els caràcters, de color negre mat, excepte les plaques de matrícula posteriors dels vehicles destinats al servei de taxi i de lloguer amb conductor de fins a nou places, en què el fons és de color blau i els caràcters, de color blanc mat.»

c) En el quadre 2 de l'apartat IV. «Dimensions i especificacions de les plaques i dels seus caràcters», entre el dibuix de la placa de matrícula de vehicles automòbils ordinària llarga davantera i el dibuix de la placa de matrícula de motocicletes ordinària, s'inclouen els dibuixos de plaques de matrícula següents:



MATRÍCULA POSTERIOR VEHICLES AUTOMÒBILS
ORDINÀRIA LLARGA
TAXI I LLOGUER AMB CONDUCTOR
FONS BLAU
CARÀCTERS BLANC MAT



MATRÍCULA POSTERIOR VEHICLES AUTOMÒBILS
ORDINÀRIA ALTA
TAXI I LLOGUER AMB CONDUCTOR
FONS BLAU
CARÀCTERS BLANC MAT



MATRÍCULA POSTERIOR VEHICLES AUTOMÒBILS
ORDINÀRIA LLARGA DAVANTERA
TAXI I LLOGUER AMB CONDUCTOR
FONS BLAU
CARÀCTERS BLANC MAT

Disposició addicional única. *Absència d'augment de les despeses de personal.*

L'aplicació del que disposa aquesta Ordre s'ha de dur a terme amb els mitjans personals existents a l'Administració General de l'Estat i no pot generar cap increment de les despeses de personal.

Disposició transitòria única. *Vehicles matriculats abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.*

1. Els titulars dels vehicles matriculats abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre disposen d'un termini de dos anys per adequar-se al que disposa l'apartat Dos a), sobre el senyal lluminós de color blau de vehicle prioritari.

2. Els titulars dels vehicles matriculats abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre disposen d'un termini d'un any per adequar-se al que disposa l'apartat Tres, relatiu al fons de color blau i caràcters de color blanc de les plaques de matrícula ordinària posteriors dels vehicles destinats al servei de taxi i de lloguer amb conductor de fins a nou places. En cap cas s'ha de modificar la numeració de la matrícula que ja tingui assignada el vehicle, la qual s'ha de consignar a la nova placa de matrícula posterior.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Es deroguen totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de juliol de 2018.–La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència, Relacions amb les Corts i Igualtat, Carmen Calvo Poyato.