

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

- 10651** *Reial decret 949/2018, de 27 de juliol, pel qual es modifica la quantia de la subvenció al transport regular, aeri i marítim, dels residents en els territoris no peninsulars amb la resta del territori nacional, de conformitat amb el que preveu la disposició addicional centena quaranta-setena de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018.*

La disposició addicional tretzena de la Llei 17/2012, de 27 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2013, conté el règim jurídic de les subvencions al transport regular, marítim i aeri, per a residents a les comunitats autònomes de les Canàries i de les Illes Balears, i a les ciutats de Ceuta i Melilla i fixa en el 50 per cent el percentatge de la bonificació en el transport entre el territori respectiu i la resta del territori nacional.

La Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018, a la disposició addicional cent quaranta-setena, autoritza el Govern perquè, durant l'any 2018 i amb vigència indefinida, augmenti al 75 per cent el percentatge de la bonificació dels serveis de transport regular, marítim i aeri, de passatgers per als trajectes entre les comunitats autònomes de les Canàries, les Illes Balears i les ciutats de Ceuta i Melilla (d'ara endavant, territoris no peninsulars) amb la resta del territori espanyol.

Aquest Reial decret fa ús de l'autorització esmentada i incrementa al 75 per cent el percentatge de les bonificacions al transport regular, marítim i aeri, dels ciutadans residents en els territoris no peninsulars entre el territori de la comunitat autònoma o ciutat respectiva amb estatut d'autonomia i la resta del territori nacional.

El projecte s'ajusta als principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Respon als principis de necessitat i eficàcia, atès que es justifica per raons d'interès general especificades en l'autorització al Govern conferida pel Parlament a la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018. És proporcional, perquè conté el règim mínim imprescindible per a l'aplicació de la mesura i atén els principis de seguretat jurídica, s'integra amb coherència en l'ordenament jurídic, i de transparència atès que possibilita la participació activa en la tramitació i atès que defineix clarament els objectius.

Aquest Reial decret s'ha sotmès a l'informe dels òrgans competents en matèria de transport de les comunitats autònomes de les Canàries i les Illes Balears, així com de les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla i, d'altra banda, de conformitat amb el que preveuen la disposició addicional tercera de la Constitució espanyola i l'article 46.3 de l'Estatut d'autonomia de Canàries, aprovat per la Llei orgànica 10/1982, de 10 d'agost, s'ha obtingut l'informe del Parlament canari.

En aplicació del que preveu l'article 27 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, el Consell de Ministres en la reunió de 6 de juliol de 2018 acorda la tramitació urgent del procediment d'elaboració i aprovació d'aquest Reial decret, i permet que la mesura que s'hi estableix es pugui aplicar com més aviat millor en benefici dels seus destinataris.

L'article 149.1.20a de la Constitució atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant i transport aeri.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'informe del Ministeri d'Hisenda, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 27 de juliol de 2018,

DISPOSO:

Article únic. *Increment de la quantia de la bonificació al transport regular, marítim i aeri, de passatgers entre els territoris no peninsulars i la resta del territori nacional.*

El percentatge de les bonificacions al transport regular, marítim i aeri, per a residents a les Canàries, les Illes Balears, Ceuta i Melilla, que estableixen els apartats dos i tres de la disposició addicional tretzena de la Llei 17/2012, de 27 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2013, per als trajectes directes, ja siguin d'anada o d'anada i tornada, entre el territori respectiu no peninsular i la resta del territori nacional queda fixat, amb caràcter indefinit, en el setanta-cinc per cent.

Llevat del que disposa el paràgraf anterior en relació amb el percentatge de la bonificació de la tarifa del servei regular dels trajectes directes entre el territori respectiu no peninsular i la resta del territori nacional, els apartats dos i tres de la disposició addicional tretzena de la Llei 17/2012, de 27 de desembre, segueixen sent aplicables en els mateixos termes.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant i transport aeri.

Disposició final segona. *Habilitació normativa.*

S'autoritzen el ministre de Foment i la ministra d'Hisenda per dictar, en l'àmbit de les seves competències respectives, les disposicions que siguin necessàries per a l'aplicació del que estableix aquest Reial decret

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» i és aplicable als bitllets emesos per les companyies aèries i marítimes des de les 9.00, hora peninsular, del dia 16 de juliol de 2018.

Madrid, 27 de juliol de 2018.

FELIPE R.

El ministre de Foment,
JOSÉ LUIS ÁBALOS MECO