

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA I PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

- 5274** *Reial decret 486/2017, de 12 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, de desenvolupament del Fons Europeu Marítim i de Pesca pel que fa a les ajudes a la paralització definitiva i temporal de l'activitat pesquera, i el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

La política pesquera comuna té com un dels seus objectius essencials potenciar una flota professional econòmicament rendible que garanteixi una explotació sostenible dels recursos biològics marins que permetin un aprofitament òptim, sense posar en risc l'equilibri biològic de les poblacions explotades i la integritat del medi físic.

En aquest sentit, el Reglament (UE) núm. 1380/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, sobre política pesquera comuna, estableix el nou marc de gestió de la capacitat de la flota a què s'han d'adaptar les ajudes que es poden atorgar per a la paralització, temporal i definitiva, de l'activitat pesquera.

Com un dels pilars de la nova política pesquera, en el Reglament (UE) núm. 508/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de maig de 2014, relatiu al Fons Europeu Marítim i de Pesca (FEMP), s'estableixen les mesures financeres de la Unió per a l'aplicació de la política pesquera comuna, de les mesures relatives al dret del mar, del desenvolupament sostenible de les zones pesqueres i aquícoles i de la pesca interior, així com de la política marítima integrada i, concretament, en els articles 33 i 34 estableix les ajudes a la paralització temporal i definitiva de l'activitat pesquera.

El Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, de desenvolupament del Fons Europeu Marítim i de Pesca pel que fa a les ajudes a la paralització definitiva i temporal de l'activitat pesquera, estableix el nou marc normatiu en matèria de gestió de les ajudes a la paralització de l'activitat pesquera i desplega el que estableix el Reglament (UE) núm. 508/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de maig de 2014, per adaptar-lo a les circumstàncies concretes de la flota espanyola, tenint en consideració, especialment, la distribució competencial existent a Espanya en matèria de pesca marítima i ordenació del sector pesquer.

L'experiència acumulada en la gestió d'aquestes ajudes ha posat de manifest certes carències en el Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, per la qual cosa és necessari adaptar la regulació i matisar alguns aspectes que no estaven prou clars, al mateix temps que es tenen en compte determinades circumstàncies no previstes en el Reial decret, que dificulten als armadors dels vaixells pesquers complir les exigències previstes.

El capítol II del Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, estableix el marc bàsic que regula les ajudes a la paralització definitiva de l'activitat pesquera a Espanya.

Les ajudes a la paralització definitiva de l'activitat pesquera tenen com a finalitat, única i exclusiva, facilitar l'ajust de la capacitat de la pesca de la flota a les seves possibilitats reals, amb l'objectiu d'aconseguir un equilibri estable i durador entre tots dos, tal com estableix el Reglament (UE) núm. 1380/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013. La situació d'equilibri entre la capacitat i les possibilitats de pesca s'ha d'avaluar anualment sota el principi d'un enfocament comú en tota la Unió; aquest enfocament el garanteix la Comissió mitjançant l'establiment d'unes orientacions comunes que inclouen paràmetres tècnics, socials, econòmics i biològics.

Amb aquesta finalitat, a l'article 6 de l'esmentat Reial decret s'estableixen les condicions generals que ha de complir la paralització definitiva, fonamentades en l'esperit del Fons Europeu Marítim i de Pesca.

En aquest sentit, es considera que s'han d'eliminar les restriccions innecessàries imposades a l'article 6, respecte als familiars de primer i segon grau del beneficiari d'aquesta ajuda, per les quals tenien prohibit registrar nous vaixells en un període de cinc anys, per garantir a l'administrat que pugui exercir lliurement l'activitat econòmica.

En relació amb això, s'afegeix una disposició final primera de modificació de l'apartat 1 de l'article 13 del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, per garantir més seguretat jurídica en el compliment del que disposa l'article 11 del Reglament (UE) núm. 508/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de maig de 2014, sobre operacions no subvencionables, en relació amb l'article 34, sobre paralització definitiva, que estableix la prohibició al beneficiari de registrar un nou vaixell pesquer en el període de cinc anys següents a la recepció de l'ajuda.

Es modifica l'apartat 2.b) de l'article 8, sobre el càlcul de la quantia de l'ajuda corresponent a cada vaixell, per especificar que el número d'arqueig brut (GT) del vaixell que únicament s'ha de tenir en compte en el càlcul són els GT que figurin al full d'assentament del vaixell a efectes pesquers.

A l'apartat 2 de l'article 10 es precisa que l'exercici de l'activitat pesquera es refereix durant l'any anterior al de la sol·licitud de l'ajuda, entenent els 365 dies immediatament anteriors o 366 si l'any anterior és bixest.

S'afegeix un nou apartat 5 a l'article 11 per possibilitar que les comunitats autònomes puguin gestionar i pagar les ajudes a la paralització definitiva de la flota l'activitat de la qual sigui el marisqueig flotant o en embarcació, sense que aquesta activitat hagi de ser exclusiva, i a la flota que pesca en aigües interiors encara que no sigui de manera exclusiva, previ acord de la Conferència Sectorial de Pesca.

D'altra banda, en el capítol III del Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, s'estableix el marc bàsic que regula les ajudes a la paralització temporal de l'activitat pesquera a Espanya.

Les ajudes a la paralització temporal de l'activitat pesquera s'emmarquen dins de les mesures de foment de la competitivitat i la viabilitat de les empreses del sector de la pesca que preveu el Reglament del Fons Europeu Marítim i de Pesca. Aquestes ajudes deixen de ser una mesura directa de suport a la gestió de l'esforç pesquer o de la capacitat de pesca, concepte que d'aquestes ajudes han tingut els anteriors reglaments d'ajudes al sector pesquer, per convertir-se en actuacions destinades a garantir la viabilitat del sector quan les empreses pesqueres hagin d'emprendre la paralització temporal de la seva activitat pesquera.

Els supòsits en què es poden donar ajudes vinculades a la paralització temporal de l'activitat pesquera es redueixen de manera significativa i només es poden atorgar aquestes ajudes quan s'apliquin mesures d'emergència a iniciativa de la Comissió o del Regne d'Espanya, en aplicació dels articles 12 i 13, respectivament, del Reglament (UE) núm. 1380/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013; mesures de conservació previstes a l'article 7 del Reglament esmentat, inclosos els períodes de descans biològic; quan estigui previst en un pla de gestió adoptat d'acord amb el Reglament (CE) núm. 1967/2006, relatiu a les mesures de gestió per a l'explotació sostenible dels recursos pesquers a la mar Mediterrània o en un pla plurianual adoptat d'acord amb els articles 9 i 10 del Reglament (UE) núm. 1380/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, i, finalment, en cas que no es renovi un acord de col·laboració de pesca sostenible o no se'n renovin els protocols.

Al FEMP, així mateix, s'estableix que l'ajuda a la paralització temporal d'activitats pesqueres es pot concedir per una durada màxima de sis mesos per vaixell durant el període 2014-2020. En aquest sentit, a l'apartat 2 de l'article 12, s'aclareix que aquest període computa als efectes d'ajuda percebuda, tant per vaixell com per pescador, tenint en compte els dies del període subvencionable.

A l'article 14 del Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, s'estableixen les condicions generals de les ajudes a la paralització temporal. L'aplicació d'aquest règim d'ajudes ha posat de manifest la falta de previsió de determinades circumstàncies no consignades en el Reial decret, que dificulten als armadors dels vaixells pesquers demostrar el compliment de les condicions generals. En conseqüència, es fa una nova

redacció de l'article esmentat, es modifiquen els apartats 3r, 4t i 5è i se n'afegeixen quatre de nous per clarificar el seu contingut i permetre la seva aplicació i compliment correctes.

En aquest sentit, a l'apartat 2 de l'article 14 s'estableix la immobilitat del vaixell en el port durant el període de la parada, i s'estableix l'excepció per als moviments que s'hagin d'efectuar per motius de seguretat. Dins del concepte de seguretat s'entenen inclosos els trasllats del vaixell a varador per dur a terme tasques de manteniment i reparació. Tanmateix, aquest concepte no quedava nítidament expressat a la disposició esmentada, per la qual cosa és necessari modificar-lo i reflectir expressament aquestes circumstàncies.

Igualment s'inclou l'excepció a l'obligatorietat de romandre immòbil al port durant el període de parada, quan el vaixell es mogui en ocasió de la seva participació en esdeveniments tradicionals, sempre que el beneficiari ho pugui acreditar.

L'apartat 3 de l'article 14 estableix l'exigència del manteniment del dispositiu de localització del vaixell encès durant tot el període de parada. Aquesta obligació, a vegades, pot no complir-se per causes totalment alienes a l'armador del vaixell, com són les avaries o l'esgotament de la bateria d'alimentació del dispositiu. Aquestes circumstàncies s'han de tenir en consideració, per la qual cosa el nou text proposat reflecteix la casuística que es pot donar i el procediment d'actuació, i inclou en el primer paràgraf del nou apartat 6 la regulació d'aquest procediment.

Igualment, s'elimina del text el requisit de certificació de l'autoritat competent atès que considera suficient que els motius del desplaçament del vaixell quedin reflectits en el rol de despatx. S'ha modificat, en el mateix sentit, l'apartat 4 de l'article 14 per regular el lliurament del rol en aquest supòsit.

Derivat d'això, s'han afegit quatre nous apartats en els quals s'especifiquen els procediments que s'han de dur a terme entre l'Administració General de l'Estat i les comunitats autònomes per a la gestió d'aquestes ajudes i es defineixen els termes de període computable i subvencionable, amb la finalitat de millorar la comprensió de conceptes que no estaven suficientment definits en el Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre.

A l'article 15.1.e) s'estableix com a requisit per a l'armador haver presentat davant l'autoritat laboral la corresponent comunicació d'inici del procediment de suspensió dels contractes, d'acord amb el procediment que assenyala l'article 47 de l'Estatut dels treballadors, pel total dels tripulants enrolats a l'embarcació en la data de l'última arribada a port per començar la parada.

Tanmateix, a vegades, per la mateixa naturalesa del contracte, aquest ja està suspès o extingit en el moment de l'arribada a port del vaixell. Per donar solució a aquesta circumstància el nou text eximeix del compliment d'aquest requisit els armadors per a aquests casos concrets.

D'acord amb el que es va pactar a la Conferència Sectorial i en línia amb l'article 19 del Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, s'ha acordat la possibilitat d'establir períodes màxims subvencionables de 15 dies dins del període computable en el període de descans biològic o de veda.

Així mateix, es modifica l'article 16, que regula l'import de l'ajuda en parades temporals, per diferenciar les parades temporals el període subvencionable de les quals tingui una durada igual o superior a 15 dies i igual o inferior a 31 dies de les que tinguin una durada inferior a 15 dies o superior a 31.

Es modifica la definició d'edat del vaixell de la disposició addicional primera, per prendre com a referència l'any de sol·licitud de l'ajuda, en lloc de l'any de la seva concessió, ja que és una dada verificable des del primer moment, fet que facilita la gestió de les ajudes.

S'afegeix a l'apartat 3 de l'article 19 un nou paràgraf per possibilitar que les comunitats autònomes puguin finançar les parades temporals de la flota marisquera i de la que navega en aigües interiors, encara que no ho facin de manera exclusiva, si almenys han exercit aquesta activitat els 120 dies mínims que exigeix l'article 13, en la modalitat de marisqueig o en aigües interiors, respectivament. Finalment, per tal d'evitar greuges comparatius derivats de la dificultat de demostrar determinades circumstàncies per part dels sol·licitants de les ajudes que han efectuat una parada temporal subvencionable, s'incorpora el principi de retroactivitat del que disposen els apartats 3, 5, 6 i 7 de l'article 14.

També són aplicables retroactivament les modificacions fetes en els articles 11 i 19 respecte al finançament i la gestió d'ajudes a la flota marisquera i la que pesca en aigües interiors.

En l'elaboració d'aquest Reial decret s'han consultat les comunitats autònomes, així com el sector pesquer afectat.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres, en la seva reunió del dia 12 de maig de 2017,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, de desenvolupament del FEMP pel que fa a les ajudes a la paralització definitiva i temporal de l'activitat pesquera.*

El Reial decret 1173/2015, de 29 de desembre, de desenvolupament del Fons Europeu Marítim i de Pesca pel que fa a les ajudes a la paralització definitiva i temporal de l'activitat pesquera, queda modificat de la manera següent:

U. L'apartat 7 de l'article 6 queda redactat de la manera següent:

«7. Els propietaris dels vaixells pesquers beneficiaris d'aquestes ajudes tenen prohibit registrar un vaixell pesquer a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres o en qualsevol altre registre de pavelló comunitari o extracomunitari en els cinc anys següents a la data de recepció de l'ajuda.

En cas que la titularitat de la propietat dels vaixells beneficiaris de les ajudes recaigui en persones físiques, aquesta restricció s'estén a la seva participació en persones jurídiques que hagin de registrar altres vaixells. En cas que el propietari del vaixell sigui en una persona jurídica, la restricció afecta els seus partícips, que no poden registrar un vaixell ni participar en una societat que l'hagi de registrar.»

Dos. Les lletres a) i b) de l'apartat 2 de l'article 8 queden redactades de la manera següent:

«a) Atenent les característiques del vaixell, els barems per a les ajudes s'estableixen a l'annex I del present Reial decret.

Als efectes d'aquestes ajudes, la modalitat censal del vaixell és la que figuri en el Registre general de la flota pesquera en la data de terminació del termini de presentació de les sol·licituds d'ajudes, que ha de ser la mateixa que la que figurava en el Registre general de la flota pesquera a l'entrada en vigor del present Reial decret.

b) La quantia corresponent a cada vaixell per l'aplicació del barem es calcula multiplicant el barem corresponent pel número d'arqueoig brut (GT) del vaixell objecte de la paralització.

El número d'arqueoig brut (GT) és el que figura al full d'assentament del vaixell a efectes pesquers.

Per al càlcul de les ajudes, no s'han de computar els increments d'arqueoig brut (GT) conseqüència de les obres de modernització sobre coberta realitzades segons el que estableixen els articles 9 i 10 del Reglament (CE) núm. 1013/2010 de la Comissió, de 10 de novembre de 2010, pel qual s'estableixen les normes d'aplicació de la política de flotes pesqueres de la Unió definida al capítol III del Reglament (CE) núm. 2371/2002 del Consell, en els cinc anys anteriors des de la data de terminació del termini de presentació de les sol·licituds d'ajudes.»

Tres. L'apartat 2 de l'article 10 queda redactat de la manera següent:

«2. Tenen la consideració de vaixells actius els que estiguin en situació d'alta, provisional o definitiva, en el Registre general de la flota pesquera i que hagin exercit

l'activitat pesquera durant l'any anterior al de la sol·licitud de l'ajuda; es computen els 365 dies immediatament anteriors o 366 si l'anterior és bixest.»

Quatre. S'afegeix un nou apartat 5 a l'article 11, que queda redactat de la manera següent:

«5. Per a la flota que porta a terme l'activitat de marisqueig flotant o en embarcació i la flota que pesca en aigües interiors, sense que aquestes activitats siguin exclusives, les ajudes les poden gestionar i finançar les comunitats autònomes previ acord de la Conferència Sectorial de Pesca.»

Cinc. L'apartat 2 de l'article 12 queda redactat de la manera següent:

«2. L'ajuda per paralització temporal es pot concedir per una durada màxima equivalent a sis mesos per vaixell i pescador, durant el marc de programació 2014-2020 del Fons Europeu Marítim i de Pesca.»

Sis. L'article 14 queda redactat de la manera següent:

«Article 14. *Condicions generals.*

1. Els 120 dies mínims d'activitat pesquera que exigeix l'article anterior s'han d'haver realitzat en la modalitat i el calador que especifiqui cada ordre de convocatòria.

2. Durant el període de paralització, la inactivitat pesquera ha de ser total i el vaixell ha de romandre al port durant tot el període computable de la parada, i no pot ser despatxat per a cap activitat i no és necessari que aquest port coincideixi amb el seu port base. Aquesta circumstància ha de quedar recollida en el rol de despatx, en el qual s'ha d'indicar expressament que el vaixell entra a port per iniciar una parada temporal de l'activitat pesquera i, igualment, el dia de sortida s'ha d'indicar que el vaixell finalitza la parada temporal.

Es poden exceptuar aquells moviments del vaixell motivats per raons de seguretat exigides per l'autoritat competent, així com els desplaçaments del vaixell a varador per efectuar tasques de manteniment o reparacions, que han de ser acreditats documentalment pel beneficiari. En qualsevol cas, el vaixell ha de ser despatxat per a aquestes activitats concretes, amb indicació de la data de sortida i d'arribada al port de destinació.

Igualment, i amb caràcter excepcional, es poden exceptuar els moviments del vaixell en els supòsits de la participació del vaixell en la celebració de festes marineres tradicionals durant el període de veda o parada temporal. Aquests moviments han de quedar acreditats documentalment pel beneficiari, mitjançant l'aportació de la relació de vaixells que hagin participat en l'esdeveniment, certificat per la confraria de pescadors organitzadora, en la qual s'ha d'indicar el nom i codi de cada vaixell participant, la data i l'horari del desplaçament, així com la zona on s'hagi efectuat.

3. Els dies d'activitat al mar als quals fa referència l'article 33.3 del Reglament (UE) núm. 508/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de maig de 2014, s'han de verificar a través dels mitjans i instruments que estableix l'article 10.1. Tots els vaixells que disposin de dispositius de localització de vaixells via satèl·lit els han de mantenir encesos durant el període de durada de la parada temporal. En els casos excepcionals a què fa referència el paràgraf segon de l'apartat anterior, el dispositiu de localització ha de romandre encès durant el trajecte al lloc de destinació, i pot mantenir-se apagat o desconnectat mentre el vaixell està fent tasques de manteniment o reparació.

En el cas excepcional que preveu el paràgraf 3 de l'apartat anterior, l'armador o el patró del vaixell ha de comunicar al Centre de Seguiment de Vaixells de la Secretaria General de Pesca amb almenys set dies d'antelació la seva participació a la festa marinera o processó marítima. Aquesta comunicació ha d'especificar el

nom i codi del vaixell, així com la data i l'horari previst per a l'esdeveniment. El dispositiu de localització del vaixell ha de romandre encès durant tot el trajecte fet en la jornada esmentada. S'han de tenir en compte, no obstant això, altres proves documentals per comprovar la inactivitat pesquera com a possibles declaracions de captures o notes de venda que pugui fer el vaixell en la jornada festiva i els set dies següents a la data de l'esdeveniment festiu, o les possibles inspeccions *in situ* sobre l'absència d'arts de pesca a bord o que estiguin totalment recollides.

En el supòsit de desconnexió del dispositiu de localització per entrada a varador, la drassana o el varador ha de certificar la data d'entrada i sortida del vaixell. En aquest supòsit, l'interessat ha de comunicar aquesta circumstància, a més del Centre de Seguiment de Vaixells, a l'òrgan competent en la gestió de les ajudes.

En el supòsit que el dispositiu de localització s'apagui o desconnecti temporalment, tant per motius tècnics del mateix dispositiu com del vaixell, l'armador o el patró del vaixell han de comunicar aquesta circumstància al Centre de Seguiment de Vaixells de la Secretaria General de Pesca en el termini màxim de 48 hores a comptar de l'hora en què el dispositiu va cessar d'emetre. Així mateix, han de remetre a l'òrgan gestor de les ajudes les proves documentals necessàries per a la comprovació de les circumstàncies que van originar l'apagada o la desconnexió. Com a proves documentals s'accepten les factures de les reparacions o el manteniment que el vaixell hagi efectuat i que l'interessat al·legui com la circumstància necessària que va originar l'apagada o desconnexió del dispositiu de localització.

En cas que aquesta apagada l'originés l'esgotament de la bateria d'alimentació del dispositiu de localització, l'interessat ha de comunicar, mitjançant una declaració responsable, aquesta circumstància al Centre de Seguiment de Vaixells de la Secretaria General de Pesca, en el termini màxim de 48 hores a comptar de l'hora en què el dispositiu va cessar d'emetre, i ha d'indicar si es procedeix a recarregar o substituir la bateria. Disposa d'un termini màxim de 48 hores per reposar-la o de 24 hores per recarregar-la. En tots dos casos, el termini es comença a comptar des de l'hora en què es va produir l'apagada, sense comptar els dies inhàbils.

En el cas de reemplaçament de la bateria, com a prova documental s'admet la factura de compra de la nova bateria, que s'ha de presentar davant l'òrgan competent en la gestió de les ajudes.

4. La suspensió de l'activitat pesquera s'ha d'acreditar a través del lliurament del rol a la Capitania Marítima del port en el moment de la seva arribada, sense perjudici de la seva verificació posterior a través dels dispositius esmentats a l'apartat anterior.

En el supòsit que el vaixell s'hagi de desplaçar a varador, el rol de despatx s'ha de dipositar a la Capitania Marítima de destinació.

5. A petició de l'òrgan competent en la gestió de les ajudes, la Direcció General d'Ordenació Pesquera del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient ha de certificar el dia i l'hora en què es va produir l'apagada, els dies en què el dispositiu va romandre apagat i l'hora i el dia en què es va reiniciar la connexió, així com l'hora i la data en què es va produir la comunicació de l'interessat, i s'han d'indicar les causes al·legades per aquest que van originar l'apagada o desconnexió.

6. En els casos en què s'hagi produït l'apagada o desconnexió del dispositiu de localització i en què l'interessat al·legui alguna de les causes tècniques sobrevingudes, a què fa referència l'apartat 3 d'aquest article, s'han d'efectuar, addicionalment, proves complementàries en les quals s'ha de verificar l'existència de declaracions de captures i de notes de venda en el període comprès entre la data de l'apagada o desconnexió del dispositiu i el dia de finalització del període computable de la parada, així com durant, com a mínim, els set dies següents a la data de finalització del període computable de la parada. Aquest període de set dies es pot ampliar, tenint en compte les circumstàncies concretes de comercialització del peix de la flota objecte de la parada subvencionable, mitjançant l'Acord de la Conferència Sectorial a què fa referència l'article 19.

A petició de l'òrgan competent en la gestió de les ajudes, la Direcció General d'Ordenació Pesquera del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient ha de certificar les declaracions de captures i notes de venda que s'hagin declarat durant el període a què fa referència el paràgraf anterior d'aquest apartat.

7. Als efectes d'aquestes ajudes, s'entén per període computable el període de temps de parada obligatòria de la flota acordat a la Conferència Sectorial per accedir a les ajudes, dins d'un període de veda, descans biològic o de paralització de l'activitat pesquera.

Per període subvencionable s'entén el nombre de dies que s'hagi acordat subvencionar en l'interval de temps del període computable.

En qualsevol cas, tant el període computable com el subvencionable s'han d'incloure a l'acord de la Conferència Sectorial a què fa referència l'article 19.

8. Les comunitats autònomes, en l'àmbit de la seva competència, poden sol·licitar requisits addicionals als que estableix aquest Reial decret. Per garantir la igualtat de tracte als beneficiaris potencials d'aquest tipus d'ajudes en tot el territori nacional, aquests requisits addicionals els ha de proposar de manera prèvia la comunitat autònoma en el si de la Conferència Sectorial, per a la seva acceptació i aprovació per acord d'aquesta.»

Set. L'apartat 1.e) de l'article 15 queda redactat de la manera següent:

«e) Aportar la comunicació de l'empresari a l'autoritat laboral de la seva decisió de suspendre els contractes de treball o reducció de jornada, i en els casos de força major també la resolució de l'autoritat laboral, d'acord amb l'article 47 de l'Estatut dels treballadors, pel total dels tripulants enrolats a l'embarcació, en la data de l'última arribada a port per començar la parada.

La suspensió o reducció de jornada ha de tenir efectes, en el supòsit de causa de força major, des de la data del fet causant de la força major, i en el supòsit de causes econòmiques tècniques, organitzatives o de producció, a partir de la data de la seva comunicació a l'autoritat laboral, llevat que en la decisió de l'empresari se n'estableixi una altra de posterior.

No obstant això, es pot eximir d'aquest requisit quan es justifiqui documentalment que els contractes de treball dels tripulants enrolats en la data de l'arribada a port per començar la parada, per la seva naturalesa, s'extingeixen o se suspeneixen en aquest moment.»

Vuit. Les lletres b) i c) de l'apartat 2 de l'article 15 queden redactades de la manera següent:

«b) Estar inclosos en el procediment de suspensió de contractes de treball o de reducció de jornada que preveu l'article 15.1.e).

c) Trobar-se en la situació d'alta en la Seguretat Social i mantenir la relació laboral amb l'empresa armadora de l'embarcació en la qual estaven enrolats en el moment de sobrevenir la immobilització de la flota durant la parada.»

Nou. S'afegeix un nou apartat 4 a l'article 15, que queda redactat de la manera següent:

«4. Quan un pescador repregui l'exercici de l'activitat pesquera enrolant-se en un altre vaixell durant el temps que duri la parada temporal, perd el dret a percebre l'ajuda.»

Deu. L'article 16 queda redactat de la manera següent:

«Article 16. *Import de l'ajuda.*

1. L'import màxim de l'ajuda concedida als armadors dels vaixells objecte de paralització temporal es calcula multiplicant el barem corresponent, establert a l'annex III, pel número d'arqueig brut (GT) del vaixell i el número de dies establert com a període subvencionable a l'Acord de la Conferència Sectorial per a la parada esmentada.

A aquests efectes, el número d'arqueig brut (GT) és el que figura al full d'assentament del vaixell.

2. L'import de l'ajuda a pescadors es calcula de la manera següent:

a) Quan el període subvencionable tingui una durada igual o superior a 15 dies i igual o inferior a 31 dies, l'import màxim de l'ajuda a pescadors s'estableix en el doble del salari mínim interprofessional, en còmput mensual.

b) Quan el període subvencionable tingui una durada inferior a 15 dies o superior a 31 dies, l'import màxim de l'ajuda a pescadors es calcula multiplicant un màxim de 50 euros pel nombre de dies establert com a període subvencionable.

3. La durada del període subvencionable per calcular les ajudes als armadors per la paralització temporal és igual per a tots els vaixells afectats per una mateixa parada, independentment del seu port base.»

Onze. Es modifica l'apartat 3 de l'article 19, que queda redactat de la manera següent:

«3. Les flotes l'activitat exclusiva de les quals sigui el marisqueig flotant o en embarcació i les que pesquen exclusivament a les aigües interiors, en què la competència de pesca i aquicultura correspon a les comunitats autònomes, han de ser gestionades i finançades per les administracions esmentades.

Així mateix, les comunitats autònomes poden finançar les parades temporals de la flota que duu a terme l'activitat de marisqueig flotant o en embarcació o que pesca en aigües interiors, sense que aquesta activitat sigui exclusiva, quan els 120 dies mínims d'activitat pesquera exigits a l'article 13 s'hagin dedicat al marisqueig o s'hagin exercit en aigües interiors, respectivament.»

Dotze. La disposició addicional primera queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional primera. *Edat del vaixell.*

Als efectes de les ajudes, l'edat del vaixell és el nombre enter definit com la diferència entre la data de sol·licitud d'una subvenció i la de la seva entrada en servei que figura en el Registre general de la flota pesquera.»

Tretze. La disposició addicional segona queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional segona. *Règim especial per a les paralitzacions temporals per períodes d'un dia a la setmana.*

En el supòsit que la paralització temporal de l'activitat pesquera es porti a terme mitjançant el cessament de l'activitat durant períodes d'un dia a la setmana, addicional als dies de descans obligatori, no és aplicable el que disposa l'article 14.4. Igualment, no és aplicable el que disposa l'article 14.2 en relació amb l'obligatorietat de quedar reflectit en el rol de despatx l'entrada a port per iniciar una parada temporal i la finalització de la parada temporal el dia de sortida.

En qualsevol cas, l'autoritat pesquera competent ha d'acreditar la inactivitat del vaixell, que ha d'estar programada amb antelació mitjançant un pla de paralització temporal de l'activitat pesquera, establert per aquesta autoritat, per al port o la flota que s'acullin a aquesta modalitat de paralització temporal.»

Catorze. La disposició transitòria única passa a ser la disposició transitòria primera.

Quinze. S'afegeix una disposició transitòria segona, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició transitòria segona. *Retroactivitat.*

Es poden acollir al que disposa l'article 14 apartats 3, 5, 6 i 7 amb efectes des del 31 de desembre de 2015 els sol·licitants d'ajudes per paralització temporal per

als quals hagi recaigut resolució desestimativa, per incompliment de l'obligació que preveu l'apartat 3 de l'article 14 de tenir el dispositiu de localització del vaixell encès durant el període de durada de la parada, sempre que puguin demostrar per qualsevol prova admesa en dret que l'apagada va tenir lloc per causes tècniques involuntàries, els quals es poden beneficiar de les ajudes que els hauria correspost percebre d'acord amb la normativa vigent en aquell moment.

Els òrgans responsables de la gestió de les ajudes a la paralització temporal han d'habilitar el procediment en l'àmbit de les seves competències que possibiliti que els administrats als quals s'hagi denegat l'ajuda per aquest motiu puguin accedir a les ajudes presentant una nova sol·licitud acompanyada de la justificació fefaent que l'esmentada apagada o desconexió es va deure a causes tècniques involuntàries.

Així mateix, s'aplica amb efectes des del 31 de desembre de 2015 el que disposa l'apartat 5 de l'article 11 i l'apartat 3 de l'article 19.»

Setze. L'annex I queda redactat de la manera següent:

«ANNEX I

Import màxim de la prima. Paralitzacions definitives

(Barem + coeficient corrector) x GT

Segment de flota			Import màxim de la prima en euros (valor històric del buc**)
Calador	Categoria de vaixell per eslora* (metres)	Art de pesca	
Tots els caladors	<12	Hams.	(7.560,96 + 5.416,03) x GT
		Arrossegament de fons.	(4.603,09 + 5.416,03) x GT
		Arts fixes polivalents.	(6.777,17 + 5.416,03) x GT
		Encerclament.	(3.360,84 + 5.416,03) x GT
		Nanses i arts de trampa.	(4.461,38 + 5.416,03) x GT
		Arrossegament.	(7.407,61 + 5.416,03) x GT
		Xarxes d'emmallament.	(5.545,75 + 5.416,03) x GT
		Hams.	(7.355,77 + 1.327,94) x GT
		Arrossegament de fons.	(4.693,21 + 1.327,94) x GT
		Arts fixes polivalents.	(4.868,81 + 1.327,94) x GT
	≥12 <18	Encerclament.	(4.166,1 + 1.327,94) x GT
		Nanses i arts de trampa.	(3.394,3 + 1.327,94) x GT
		Arrossegament.	(6.956,39 + 1.327,94) x GT
		Xarxes d'emmallament.	(4.401,61 + 1.327,94) x GT
		Hams.	3.530,27 x GT
		Arrossegament de fons.	3.590,91 x GT
	≥18 <24	Encerclament.	4.154,28 x GT
		Xarxes d'emmallament.	2.381,34 x GT
		Hams.	2.893,87 x GT
		Arrossegament de fons.	3.467,11 x GT
≥24 <40	Encerclament.	5.092,53 x GT	
	Xarxes d'emmallament.	2.188,64 x GT	
	Hams.	2.351,71 x GT	
≥40	Arrossegament de fons.	1.985,66 x GT	
	Encerclament.	2.712,12 x GT	

* S'entén per eslora: l'eslora total que figura inscrita en el Registre general de la flota pesquera.

** Per als vaixells amb menys de 18 metres d'eslora se li ha afegit el factor corrector.

Nota: el palangre de superfície als efectes del càlcul de l'import màxim de la prima destinada a vaixells pesquers s'assimila a hams.

Aquests imports s'apliquen per als vaixells que estiguin en un segment en desequilibri del Pla d'acció.»

Disset. L'annex II queda redactat de la manera següent:

«ANNEX II

Import màxim de la prima. Condicionament del vaixell per a activitats diferents de la pesca comercial

Segment de flota			Import màxim de la prima en euros (valor històric del vaixell)
Calador	Categoria de vaixell per eslora* (metres)	Art de pesca	
Tots els caladors	<12	Hams.	15.113,26 x GT
		Arrossegament de fons.	9.651,54 x GT
		Arts fixes polivalents.	14.121,02 x GT
		Encerclament.	6.856,17 x GT
		Nanses i arts de trampa.	9.011,48 x GT
		Arrossegament.	16.040,32 x GT
	≥12 <18	Xarxes d'emmallament.	11.258,2 x GT
		Hams.	14.531,63 x GT
		Arrossegament de fons.	9.363,34 x GT
		Arts fixes polivalents.	10.011,6 x GT
		Encerclament.	8.591,88 x GT
		Nanses i arts de trampa.	6.799,57 x GT
	≥18 <24	Arrossegament.	13.527,87 x GT
		Xarxes d'emmallament.	8.952,54 x GT
		Hams.	6.913,84 x GT
		Arrossegament de fons.	7.088,16 x GT
		Encerclament.	8.392,14 x GT
		Xarxes d'emmallament.	4.670,72 x GT
	≥24 <40	Hams.	5.686,5 x GT
		Arrossegament de fons.	6.734,7 x GT
		Encerclament.	9.790,58 x GT
		Xarxes d'emmallament.	4.590,78 x GT
		Hams.	4.645,79 x GT
		Arrossegament de fons.	4.158,34 x GT
≥40	Encerclament.	5.610,56 x GT	

* S'entén per eslora: l'eslora total que figura inscrita en el Registre general de la flota pesquera.

Nota: el palangre de superfície als efectes del càlcul de l'import màxim de la prima destinada a vaixells pesquers s'assimila a hams.

Aquests imports s'apliquen per als vaixells que estiguin en un segment en desequilibri del Pla d'acció.»

Divuit. L'annex III queda redactat de la manera següent:

«ANNEX III

Import màxim de la prima. Paralització temporal

Barem per a armadors

Quanties màximes de la indemnització

Categoria de vaixell per classe de tonatge (GT)	Import màxim de la prima per vaixell i dia (en euros)
< 25	5,16 x GT + 36 ⁽¹⁾
≥25 i <50	3,84 x GT + 66
≥50 i <100	3,00 x GT + 108
≥100 i <250	2,40 x GT + 168
≥250 i <500	1,80 x GT + 318
≥500 i <1.500	1,32 x GT + 558
≥1.500 i <2.500	1,08 x GT + 918
≥2.500	0,80 x GT + 1.608

(1) Es garanteix un mínim de 100 € diaris.»

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

Es modifica l'apartat 1 de l'article 13 del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, que queda redactat de la manera següent:

«1. Les sol·licituds d'autorització de nova construcció s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què el vaixell tindrà el port base, i han d'anar acompanyades d'una declaració responsable en què el sol·licitant manifesti que en els 5 anys previs a aquesta sol·licitud no ha resultat beneficiari de cap ajuda destinada a la paralització definitiva d'activitat pesquera procedent del Fons Europeu Marítim i de Pesca, i en tot cas, que en la construcció del nou vaixell no s'utilitzarà finançament procedent del Fons Europeu Marítim i de Pesca.»

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 12 de maig de 2017.

FELIPE R.

La ministra d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient,
ISABEL GARCÍA TEJERINA