

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA I PER A LES ADMINISTRACIONS TERRITORIALS

11739 *Ordre PRA/1861/2016, de 9 de desembre, per la qual es modifica l'annex II del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil.*

El Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, va incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2002, relativa als vehicles al final de la seva vida útil. Aquestes normes tenen com a finalitat reduir les repercussions negatives dels vehicles sobre el medi ambient, i per a això s'estableixen no només normes sobre la seva correcta gestió ambiental, sinó també mesures preventives que s'han de prendre en consideració des de la fase del seu disseny i fabricació.

En aplicació d'aquestes mesures de protecció mediambiental, el Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, estableix, com a regla general, la prohibició de l'ús de plom, mercuri, cadmi o crom hexavalent en els materials i components dels vehicles que es posin al mercat després de l'1 de juliol de 2003, i l'annex II de la Directiva i del Reial decret esmentat estableixen les excepcions a aquesta regla general de prohibició dels materials esmentats.

La Directiva (UE) 2016/774 de la Comissió, de 18 de maig de 2016, que modifica l'annex II de la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa als vehicles al final de la seva vida útil. A través d'aquesta modificació, tal com recullen els considerants i l'article 1 de la Directiva 2016/774 de la Comissió, de 18 de maig de 2016, se substitueix l'annex II de la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2002, per un nou annex II que actualitza l'enumeració de materials i components que preveia l'annex anterior i proposa noves dates d'expiració de les exempcions. És procedent, per tant, modificar el Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, per incorporar-hi aquest nou annex II.

En particular, l'annex de la Directiva de 2016 incorpora les novetats següents: es prorroga fins a l'1 de gener de 2020 l'exempció relativa a la prohibició de l'ús de plom en soldadures de cristalls de vidre laminat –punt 8.j) de l'annex–, ja que l'avaluació del progrés tècnic i científic ha demostrat que l'ús de plom és inevitable, atès que encara no es disposa de substituïts. D'altra banda, s'ha limitat fins a l'1 de gener de 2017 l'exempció a la prohibició d'utilització de plom en sistemes de connectors de clavilles –punt 8.f)a) de l'annex– així com l'exempció a la prohibició d'utilització de plom en materials ceràmics dielèctrics –apartat 10.d) de l'annex–, que no disposaven de data límit. Finalment, es preveuen noves revisions de les exempcions 8.e), 8.f)b) i 8.g) de l'annex per a l'any 2019, que afecten el plom i els compostos de plom en els components.

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de l'habilitació que preveu la disposició final segona del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, que faculta els ministres d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, de l'Interior i d'Economia, Indústria i Competitivitat, per dictar, en l'àmbit de les seves competències respectives, les disposicions necessàries per a la seva aplicació i desplegament i, en particular, per adaptar-lo a les disposicions i modificacions que estableixi la normativa comunitària.

En l'elaboració d'aquesta Ordre s'ha seguit el tràmit d'audiència que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, s'han consultat les comunitats autònomes i les ciutats amb estatut d'autonomia de Ceuta i Melilla, així com les entitats representatives dels sectors afectats, i el projecte s'ha sotmès al tràmit de participació pública en matèria de medi ambient que estableix l'article 16 en connexió amb l'article 18.1.h) de la Llei 27/2006, de 18 de juliol, per la qual es regulen els drets d'accés

a la informació, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient (incorpora les directives 2003/4/CE i 2003/35/CE). Així mateix, s'ha sol·licitat l'informe preceptiu del Consell Assessor de Medi Ambient.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, del ministre de l'Interior i del ministre d'Economia, Indústria i Competitivitat, d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

Article únic. *Modificació de l'annex II del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil.*

L'annex II del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, se substitueix pel següent:

«ANNEX II

Materials i components exempts del que disposa l'article 3.a)

Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	Obligació de marcatge
Plom com a element d'aliatge:		
1.a) Acer per a finalitats de mecanització i components d'acer galvanitzat en calent per procediment discontinu que continguin fins a un 0,35% del seu pes en plom.		
1.b) Xapes d'acer galvanitzat en continu que continguin fins a un 0,35% del seu pes en plom.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
2.a) Alumini per a finalitats de mecanització amb un contingut en plom de fins al 2% en pes.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2005.	
2.b) Alumini amb un contingut en plom de fins a l'1,5% en pes.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	
2.c) Alumini amb un contingut en plom de fins al 0,4% en pes.		
3. Aliatge de coure que contingui fins a un 4% del seu pes en plom.		
4.a) Coixinets i dolles.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	
4.b) Coixinets i dolles per a motors, transmissions i compressors d'aire condicionat.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2011.	
Plom i compostos de plom en els components:		
5. Bateries.		X.
6. Amortidors de vibracions.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X.

Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	Obligació de marcatge
7.a) Agents de vulcanització i estabilitzadors per a elastòmers en tubs de fre, tubs de combustible, tubs de ventilació, peces d'elastòmer/metall per a aplicacions de xassís, i bastidors de motor.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2005.	
7.b) Agents de vulcanització i estabilitzadors per a elastòmers en tubs de fre, tubs de combustible, tubs de ventilació, peces d'elastòmer/metall per a aplicacions de xassís, i bastidors de motor que continguin fins al 0,5% del seu pes en plom.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2006.	
7.c) Agents reticulants per a elastòmers en aplicacions del sistema de propulsió que continguin fins a un 0,5% del seu pes en plom.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2009.	
8.a) Plom en soldadures per fixar components elèctrics i electrònics a plafons de circuits electrònics i plom en acabats sobre terminacions de components diferents dels condensadors electrolítics d'alumini, sobre clavilles de components i sobre plafons de circuits electrònics.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X(2).
8.b) Plom en soldadures en aplicacions elèctriques, excepte sobre plafons de circuits electrònics o sobre vidre.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2011 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X(2).
8.c) Plom en acabats sobre terminals de condensadors electrolítics d'alumini.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2013 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X(2).
8.d) Plom utilitzat en soldadures sobre vidre en sensors de flux de massa d'aire.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2015 i peces de recanvi d'aquests vehicles.	X(2).
8.e) Plom en pastes de soldadura d'alta temperatura de fusió (és a dir, aliatges de plom que continguin en pes un 85% de plom o més).	(1).	X(2).
8.f)a) Plom en sistemes de connectors de clavilles.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2017 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X(2).
8.f)b) Plom en sistemes de connectors de clavilles que s'ajustin a les normes, a excepció de la zona d'unió dels connectors del cablejat de vehicles.	(1).	X(2).

Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	Obligació de marcatge
8.g) Plom en soldadures dissenyades per crear una connexió elèctrica viable entre el cub de semiconductor i el portador en càpsules de circuit integrat <i>flip-chip</i> .	(1)	X(2).
8.h) Plom en soldadures per fixar plaques difusores al dissipador de calor en assemblatges de semiconductors de potència amb un xip d'1 cm ² de superfície de projecció mínima i amb una densitat de corrent nominal d'almenys 1 A/mm ² de superfície del xip de silici.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X(2).
8.i) Plom en soldadures en aplicacions elèctriques sobre vidre, excepte en el cas de soldadures en cristalls de vidre laminat.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X(2).
8.j) Plom en soldadures de cristalls de vidre laminat.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2020 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X(2).
9. Assentaments de les vàlvules.	Peces de recanvi per a tipus de motor desenvolupats abans de l'1 de juliol de 2003.	
10.a) Components elèctrics i electrònics que continguin plom en vidre o ceràmica, en peces matrius de vidre o ceràmica, en materials vitroceràmics o en peces matrius vitroceràmiques. Aquesta exempció no s'aplica a l'ús de plom en: – vidre de bombetes i bugies d'encesa, – materials ceràmics dielèctrics dels components indicats en els punts 10.b), 10.c) i 10.d).		X(3) (components que no siguin els piezoelèctrics inclosos en el motor).
10.b) Plom en materials ceràmics dielèctrics a base de PZT de condensadors que formen part de circuits integrats o semiconductors discrets.		
10.c) Plom en materials ceràmics dielèctrics de condensadors amb una tensió nominal inferior a 125 V CA o 250 V CC.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
10.d) Plom en els materials ceràmics dielèctrics de condensadors que compensen les diferències relacionades amb la temperatura dels sensors de sistemes de sonar d'ultrasons.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2017 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	

Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	Obligació de marcatge
11. Iniciadors pirotècnics.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2006 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
12. Materials termoelèctrics que contenen plom en aplicacions elèctriques per a automòbils que permeten reduir les emissions de CO ₂ per recuperació de la calor de l'escapament.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2019 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X.
Crom hexavalent:		
13.a) Revestiments antioxidants.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2007.	
13.b) Revestiments antioxidants per als pernys i les femelles que s'utilitzen a l'assemblatge de xassís.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	
14. Com a protecció anticorrosiva per als sistemes de refrigeració d'acer al carboni en refrigeradors d'absorció d'autocaravanes, fins a un màxim del 0,75% en pes en la solució refrigerant, excepte si l'ús d'altres tecnologies de refrigeració és viable (és a dir, que estiguin disponibles al mercat per a una aplicació en autocaravanes) i no provoca impactes negatius per al medi ambient ni la salut o la seguretat dels consumidors.		X.
Mercuri:		
15.a) Làmpades de descàrrega per a fars.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2012 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X.
15.b) Tubs fluorescents usats en indicadors del quadre de comandament.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2012 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X.
Cadmi:		
16. Bateries per a vehicles elèctrics.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans del 31 de desembre de 2008.	

(1) Aquesta exempció s'ha de revisar el 2019.

(2) Desmuntatge obligatori si, en correlació amb el punt 10.a), se supera un llimitar mitjà de 60 grams per vehicle. Per a l'aplicació d'aquesta clàusula no es tenen en compte els dispositius electrònics no instal·lats pel fabricant en la cadena de producció.

(3) Desmuntatge obligatori si, en correlació amb els punts 8.a) a 8.j), se supera un llimitar mitjà de 60 grams per vehicle. Per a l'aplicació d'aquesta clàusula no es tenen en compte els dispositius electrònics no instal·lats pel fabricant en la cadena de producció.

Notes:

Es tolera un valor de concentració màxim de fins al 0,1% en pes de plom, crom hexavalent i mercuri en material homogeni, i de fins al 0,01% en pes de cadmi en material homogeni.

S'autoritza sense limitació la reutilització de peces de vehicles ja comercialitzades abans de la data de venciment d'una exempció, atès que en aquest cas no s'aplica l'article 3.a). Les peces de recanvi comercialitzades després de l'1 de juliol de 2003 i que s'utilitzin en vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2003 queden exemptes del que estableix l'article 3.a) (*).

(*) Aquesta clàusula no s'aplica als contrapesos d'equilibratge de rodes, a les escombretes de carbó per a motors elèctrics ni als folres de fre.»

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorpora al dret espanyol la Directiva (UE) 2016/774 de la Comissió, de 18 de maig de 2016, que modifica l'annex II de la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa als vehicles al final de la seva vida útil.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 9 de desembre de 2016.—La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència i per a les Administracions Territorials, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.